NOUVEAU

MICHELIN CARGOXBIB

HEAVY DUTY

DÉFI POUR VOTRE EFFICACITÉ

COMMENT CONCILIER FACILITÉ DE TRACTION AUX CHAMPS ET STABILITÉ SUR LA ROUTE ?

Dimensions commercialisées

- 500/60 R22,5 TL 155D NEW
- 560/45 R22,5 TL 152D NEW
- 560/60 R22,5 TL 161D NEW

Polyvalence

- Excellente stabilité et confort de conduite sur route
- Limite l'orniérage
- Très bon auto-nettoyage

MICHELIN

Une meilleure façon d'avancer

Auto nettoyage

- Couloirs diagonaux et longitudinaux pour une meilleure évacuation de la boue

Couloirs d'évacuation diagonaux qui facilitent le décrochage de la terre à basse vitesse.

Couloirs d'évacuation longitudinaux : évacuation de la terre à haute vitesse par effet de centrifugation.

Carcasse endurante

- Endurance carcasse éprouvée
- Forte capacité de charge

Épaules massives et arrondies

- Limite l'arrachement du couvert végétal
- Facilite les manœuvres
- Réduit l'usure à l'épaule

Nouvelle sculpture tripode

- Excellente performance auto-nettoyage
- Très bon maintien en dévers
- Usure régulière

Pavés + sommet plat + large empreinte

- Répartition homogène de la pression au sol pour minimiser l'orniérage

jusqu'à **3 FOIS MOINS DE DISTANCE** de débourrage

EXCELLENTE TENUE DE ROUTE constatée par nos clients

Caractéristiques techniques

Ø pouces	Description	CAI	Caractéristiques des pneus S mm	D mm	R' mm	CdR. mm	Profil Jantes (1) pouces	Volume Interne 75 % litres
22.5	500/60 R22.5 155D TL CARGOXBIB HEAVY DUTY *	441880	500	1172	520	3472	**AG16.00 (H2)** 14.00-15.00 16.00-17.00	205
	560/45 R22.5 152D TL CARGOXBIB HEAVY DUTY *	743789	550	1076	483	3195	**AG16.00 (H2)**	182
	560/60 R22.5 161D TL CARGOXBIB HEAVY DUTY	102433	543	1244	548	3679	**AG16.00 (H2)** 16.00-17.00 AG20.00 (H2)	268

			Pression en bar / psi – Charges par pneu en kg (2)															
		Bar / Psi	0,80 / 12	1,00 / 15	1,20 / 17	1,50 / 22	1,80 / 26	2,00 / 29	2,20 / 32	2,40 / 35	2,60 / 38	2,80 / 41	3,00 / 44	3,20 / 46	3,40 / 49	3,60 / 52	3,80 / 55	4,00 / 58
22.5	500/60 R22.5 155D TL CARGOXBIB HEAVY DUTY *	10 km/h	2 250	3 160	3 515	4 045	4 585	4 940	5 295	5 650	5 815	5 980	6 150	6 315	6 480	6 650	6 815	6 980
		25 km/h	1 975	2 680	3 005	3 490	3 985	4 310	4 635	4 960	5 105	5 250	5 395	5 540	5 685	5 830	5 975	6 120
		40 km/h	1 700	2 330	2 605	3 020	3 440	3 715	3 995	4 270	4 395	4 520	4 645	4 770	4 895	5 020	5 145	5 270
		50 km/h	1 510	2 070	2 315	2 685	3 060	3 305	3 555	3 800	3 910	4 020	4 135	4 245	4 355	4 470	4 580	4 690
		65 km/h	1 250	1 730	1 930	2 235	2 535	2 735	2 940	3 140	3 230	3 325	3 420	3 510	3 600	3 695	3 790	3 880
	560/45 R22.5 152D TL CARGOXBIB HEAVY DUTY *	10 km/h	2 070	2 395	2 665	3 095	3 475	3 710	3 980	4 245	4 515	4 780	5 050	5 320	5 585	5 855	6 120	6 390
		25 km/h	1 820	2 085	2 340	2 720	3 050	3 255	3 490	3 725	3 960	4 195	4 430	4 670	4 905	5 140	5 375	5 610
		40 km/h	1 565	1 800	2 015	2 340	2 625	2 800	3 005	3 205	3 410	3 610	3 815	4 020	4 220	4 425	4 625	4 830
		50 km/h	1 390	1 600	1 795	2 085	2 340	2 495	2 675	2 855	3 035	3 215	3 400	3 580	3 760	3 940	4 120	4 300
		65 km/h	1 150	1 325	1 480	1 720	1 930	2 060	2 210	2 360	2 505	2 655	2 805	2 955	3 105	3 250	3 400	3 550
	560/60 R22.5 161D TL CARGOXBIB HEAVY DUTY	10 km/h	2 700	3 780	4 205	4 845	5 475	5 900	6 325	6 750	6 950	7 145	7 340	7 540	7 740	7 935	8 130	8 330
		25 km/h	2 370	3 190	3 580	4 160	4 745	5 135	5 520	5 910	6 085	6 260	6 435	6 610	6 785	6 960	7 135	7 310
		40 km/h	2 040	2 790	3 120	3 610	4 105	4 435	4 760	5 090	5 240	5 390	5 540	5 690	5 840	5 990	6 140	6 290
		50 km/h	1 810	2 470	2 765	3 205	3 645	3 940	4 235	4 530	4 665	4 800	4 930	5 065	5 200	5 330	5 465	5 600
		65 km/h	1 500	2 070	2 310	2 670	3 030	3 270	3 510	3 750	3 860	3 970	4 080	4 190	4 300	4 410	4 520	4 630

(1) La jante de référence est indiquée en caractères gras.
(2) Pour usage en dévers : ajouter 0,40 bar.

* En cours de développement.
Nous consulter pour disponibilités.

10 : vitesse maxi 10 km/h.
25 : utilisation sur route jusqu'à 25 km/h.
40 : utilisation sur route jusqu'à 40 km/h.
50 : utilisation sur route jusqu'à 50 km/h.
65 : utilisation sur route jusqu'à 65 km/h.

IMPORTANT : La pression de gonflage se détermine toujours en fonction de la charge par pneu, de la vitesse et du travail à réaliser.
Nos préconisations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications postérieures à la date de diffusion de ces tableaux (mars 2015).
Les données techniques sont susceptibles d'évoluer sans information préalable.

MICHELIN
Une meilleure façon d'avancer