

NOUVEAU

**MICHELIN
CEREXBIB**

**DÉFI POUR
VOTRE PRODUCTIVITÉ**



*COMMENT OPTIMISER VOS RENDEMENTS
ET PRÉSERVER VOS SOLS APRÈS LE PASSAGE
DES GROS ENGINES DE RÉCOLTE ?*



MICHELIN

Une meilleure façon d'avancer

RÉCOLTE

MICHELIN
CEREXBIB



FORTE CAPACITÉ DE CHARGE À BASSE PRESSION
POUR LES GROS ENGINS DE RÉCOLTE

 **PLUS DE CAPACITÉ DE CHARGE** **jusqu'à 40% aux champs***
avec les pneus MICHELIN ULTRAFLEX technologies VF CFO pour des travaux de récolte avec charge cyclique : 15km/h

 **PLUS DE MOBILITÉ** **mobilité routière améliorée**
3,50 m

 **PLUS DE TRACTION** **augmente la fenêtre de travail**
- meilleure traction dans les pentes
- possibilité de travail sur sol humide

 **RÉDUCTION DE LA PRESSION** **- 35%***
jusqu'à - 1 bar de pression⁽¹⁾

 **PLUS DE SURFACE D'EMPREINTE** **+ 25%* de surface d'empreinte**
- diminution de la profondeur d'orniérage
- diminution de la compaction des sols⁽²⁾

(1) IF 1000/55 R32 CFO MICHELIN CEREXBIB vs 1050/50 R32 MICHELIN MEGAXBIB

(2) IF 680/85 R32 MICHELIN ULTRAFLEX vs 680/85 R32 Technologie classique

* Source : Etudes et tests Michelin effectués au Centre de Technologie et de Recherche de Ladoux entre 2013 et 2015.

MEILLEURE PRODUCTIVITÉ



OPTIMISATION DES RENDEMENTS

MOINDRE TASSEMENT DES SOLS

■ **Excellente capacité de charge** et section de pneu plus étroite pour réduire la largeur de la machine et faciliter les déplacements sur route.

■ Pneu développé et conçu avec les **principaux fabricants de machines de récolte.**

■ **Surface d'empreinte jusqu'à + 25 %**

- Plus grande empreinte au sol.
- Respect des sols et optimisation des prochaines récoltes.
- Meilleure résistance à l'usure.



■ **Jusqu'à 2,05 m pour le pneu avant :** surface d'empreinte plus grande et plus de dégagement sous la machine pour travailler dans des conditions extrêmes.

MICHELIN CEREXBIB, utilisant la technologie MICHELIN Ultraflex, est conçu pour **équiper** aussi bien l'**avant** que l'**arrière** des machines de récolte.

• **meilleure protection des sols**
MICHELIN CEREXBIB fonctionne à basse pression grâce à la grande capacité de flexion de ses flancs. L'avantage pour l'agriculteur est une réduction considérable de la profondeur d'ornière et une moindre compaction du sol en raison de sa plus grande empreinte,

• **moins tassement des sols et traction**
MICHELIN CEREXBIB est la première gamme spécifiquement conçue avec CLAAS au lancement commercial de CEREXBIB (et co-développée avec les fabricants de moissonneuses batteuses ou de machines à récolter les betteraves), pour les essieux avant et arrière qui équipent les grosses machines de récolte.

Dimensions commercialisées

VF 520/80 R26 TL CFO 168A8
VF 620/70 R26 TL CFO 173A8
VF 750/65 R26 TL CFO 177A8
VF 520/85 R30 TL CFO 172A8
VF 620/70R30 TL CFO 172A8

IF 680/85 R32 TL CFO 179A8
IF 800/65 R32 TL CFO 178A8
IF 800/70 R32 TL CFO 182A8
IF 900/60 R32 TL CFO 185A8
IF 1000/55 R32 TL CFO 188A8

IF 680/75 R38 TL CFO 180A8
IF 800/70 R38 TL CFO 184A8
IF 800/70 R38 TL CFO 187A8
IF 900/60 R38 TL CFO 184A8
IF 900/60 R38 TL CFO 188A8
VF 520/85 R42 TL CFO 177A8
IF 710/70 R42 TL CFO 182A8

Caractéristiques des pneus MICHELIN Ultraflex engins de récolte MICHELIN CEREXBIB



Ø pouces	Description	CAI	Caractéristiques des pneus				Profil Jantes ⁽¹⁾ pouces	Chambre à air ⁽²⁾	Volume Interne 75 % litres	Profond. de sculpture mm	Pression en bar / psi – Charges par pneu en kg ^{(4) - (5)}																
			S mm	D mm	R' mm	CdR. mm					Bar Psi	1,20 17	1,40 20	1,60 23	1,70 25	1,80 26	1,90 28	2,00 29	2,10 30	2,20 32	2,30 33	2,40 35	2,50 36	2,60 38	2,70 39	2,80 41	
26	VF 520/80 R26 CFO 168A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	972024	503	1491	649	4397	DW16L W16L, DW18L	716	366	44	15 km/h Cyc 40 km/h	4 720 3 550	5 270 3 960	5 820 4 375	5 950 4 470	6 080 4 570	6 205 4 665	6 335 4 760	6 465 4 860	6 590 4 955	6 720 5 055	6 850 5 150	7 000 5 260	7 150 5 375	7 300 5 490	7 450 5 600	
	VF 620/70 R26 CFO 173A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	656967	608	1513	655	4458	DW20B (A)	716	462	45	15 km/h Cyc 40 km/h	5 485 4 125	6 170 4 640	6 850 5 150	6 990 5 255	7 130 5 360	7 275 5 470	7 415 5 575	7 555 5 680	7 700 5 790	7 840 5 895	7 980 6 000	8 150 6 125	8 315 6 250	8 480 6 375	8 650 6 500	
	VF 750/65 R26 CFO 177A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	811382	743	1623	701	4780	DW25B (A)	833	659	48	15 km/h Cyc 40 km/h	6 850 5 150	7 515 5 650	8 180 6 150	8 370 6 295	8 560 6 440	8 755 6 580	8 945 6 725	9 135 6 870	9 330 7 010	9 520 7 155	9 710 7 300					
30	VF 520/85 R30 CFO 172A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	795916	522	1624	709	4797	W16L	737	435	46	15 km/h Cyc 40 km/h	5 320 4 000	5 900 4 440	6 485 4 875	6 640 4 990	6 790 5 105	6 945 5 220	7 100 5 340	7 255 5 455	7 410 5 570	7 560 5 685	7 715 5 800	7 880 5 925	8 050 6 050	8 215 6 175	8 380 6 300	
	VF 620/70 R30 CFO 172A8 TL CEREXBIB	886789	598	1615	700	4760	DW20B (A)	737	505	43	15 km/h Cyc 40 km/h	5 985 4 500	6 620 4 975	7 250 5 450	7 390 5 555	7 530 5 660	7 675 5 770	7 815 5 875	7 955 5 980	8 100 6 090	8 240 6 195	8 380 6 300					
32	IF 680/85 R32 CFO 179A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	932041	682	1935	844	5819	DW23B (A) DW21B (A)	831	859	46	15 km/h Cyc 40 km/h	8 450 5 450	9 420 6 075	10 385 6 700	10 590 6 830	10 790 6 960	10 995 7 095	11 200 7 225	11 405 7 355	11 610 7 490	11 810 7 620	12 015 7 750					
	IF 800/65 R32 CFO 178A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	651074	768	1855	818	5493	DW27B (A)	831	903	57	15 km/h Cyc 40 km/h	8 215 5 300	8 990 5 800	9 765 6 300	10 000 6 450	10 230 6 600	10 460 6 750	10 695 6 900	10 930 7 050	11 160 7 200	11 390 7 350	11 625 7 500					
	IF 800/70 R32 CFO 182A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	525718	784	1958	864	5788	DW27B (A)	831	966	55	15 km/h Cyc 40 km/h	8 990 5 800	10 000 6 450	11 005 7 100	11 275 7 275	11 550 7 450	11 820 7 625	12 090 7 800	12 360 7 975	12 630 8 150	12 905 8 325	13 175 8 500					
38	IF 900/60R32 CFO 185A8 TL CEREXBIB	752825	856	1906	838	5626	DW27B (A) DW30B (A)	831	1032	58	15 km/h Cyc 40 km/h	8 990 5 800	9 995 6 450	11 000 7 100	11 270 7 275	11 545 7 450	11 815 7 625	12 090 7 800	12 360 7 975	12 630 8 150	12 905 8 325	13 175 8 500	13 465 8 690	13 760 8 875	14 050 9 060	14 340 9 250	
	IF 1000/55 R32 CFO 188A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	131720	1040	1931	882	5758	36.00VA	Joint R2052	1178	59	15 km/h Cyc 40 km/h	9 765 6 300	10 890 7 025	12 015 7 750	12 305 7 940	12 595 8 125	12 885 8 310	13 180 8 500	13 470 8 690	13 760 8 875	14 050 9 060	14 340 9 250	14 630 9 440	14 920 9 625	15 210 9 810	15 500 10 000	
	IF 680/75 R38 CFO 180A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	833220	652	1962	876	5821	DW23B (A) DW21B (A)	804	803	59	15 km/h Cyc 40 km/h	7 980 5 150	8 870 5 725	9 765 6 300	10 000 6 450	10 230 6 600	10 460 6 750	10 695 6 900	10 930 7 050	11 160 7 200	11 390 7 350	11 625 7 500	11 820 7 625	12 010 7 750	12 205 7 875	12 400 8 000	
42	IF 800/70 R38 CFO 184A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	646846	781	2048	908	6072	DW27B (A)	804	1087	57	15 km/h Cyc 40 km/h	9 765 6 300	10 880 7 025	12 000 7 750	12 245 7 905	12 490 8 060	12 730 8 220	12 975 8 375	13 220 8 530	13 460 8 690	13 705 8 845	13 950 9 000					
	IF 800/70 R38 CFO 187A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	445898	790	2051	912	6079	DW27B (A)	804	1087	57	15 km/h Cyc 40 km/h	9 765 6 300	10 880 7 025	12 000 7 750	12 245 7 905	12 490 8 060	12 730 8 220	12 975 8 375	13 220 8 530	13 460 8 690	13 705 8 845	13 950 9 000	14 240 9 190	14 530 9 375	14 820 9 560	15 110 9 750	
	IF 900/60 R38 CFO 184A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	296920	874	2033	904	6017	DW30B (A)	/	1149	58	15 km/h Cyc 40 km/h	9 765 6 300	10 880 7 025	12 000 7 750	12 245 7 905	12 490 8 060	12 730 8 220	12 975 8 375	13 220 8 530	13 460 8 690	13 705 8 845	13 950 9 000					
42	IF 900/60 R38 CFO 188A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	853436	879	2029	902	6017	DW30B (A)	/	1149	58	15 km/h Cyc 40 km/h	9 765 6 300	10 880 7 025	12 000 7 750	12 245 7 905	12 490 8 060	12 730 8 220	12 975 8 375	13 220 8 530	13 460 8 690	13 705 8 845	13 950 9 000	14 350 9 250	14 750 9 500	15 150 9 750	15 550 10 000	
	VF 520/85 R42 CFO 177A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	934265	541	1953	881	5807	DW18B (A) DD18, W18L	802	544	55	15 km/h Cyc Dual 40 km/h	6 150 4 625	6 930 5 210	7 715 5 800	7 865 5 910	8 010 6 025	8 160 6 140	8 310 6 250	8 455 6 360	8 605 6 475	8 750 6 590	8 900 6 700	9 100 6 850	9 300 7 000	9 500 7 150	9 700 7 300	
	IF 710/70 R42 CFO 182A8 TL CEREXBIB ⁽³⁾	003912	705	2097	942	6230	DW23B (A)	802	872	64	15 km/h Cyc 40 km/h		9 300 6 000	10 385 6 700	10 590 6 830	10 790 6 960	10 995 7 095	11 200 7 225	11 400 7 355	11 605 7 490	11 805 7 620	12 010 7 750	12 300 7 940	12 590 8 125	12 885 8 310	13 175 8 500	

Les pneus CEREXBIB portant le marquage CFO ont été développés pour être en conformité avec la norme expérimentale ETRTO, mise en place en 2014 pour une durée de 4 ans, avant l'adoption possible d'un nouveau standard. Les pneus qui adoptent cette nouvelle norme expérimentale doivent porter les lettres CFO comme suffixe et acceptent l'augmentation de charge indiquée dans le tableau ci-dessus. Les pneus ne portant pas ce marquage spécifique ne peuvent pas supporter une augmentation de la charge en conditions de charge cycliques.

- (1) La jante de référence est indiquée en caractères gras.
(2) Codes chambres à air Kléber.
(3) CFO : Cyclic Field Operation autorisant un bonus pour charges cycliques au champ sur une distance maximum de 1.5km.

15 km/h Cyc : travaux de récolte avec charges cycliques 15 km/h maxi.
Dual : utilisation en jumelé.

(4) Pour les machines standards ou à correction de dévers travaillant sur des pentes supérieures à 20% (11°), augmenter la pression d'usage de 0,50 bar sans dépasser la charge maximale du pneu.
(5) Pour usage routier intensif : ajouter 0,40 bar.

IMPORTANT : La pression de gonflage se détermine toujours en fonction de la charge par pneu, de la vitesse et du travail à réaliser. Nos préconisations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications postérieures à la date de diffusion de ces tableaux (janvier 2017). Les données techniques sont susceptibles d'évoluer sans information préalable.