# MICHELIN X®-TWEEL® SSL®*

## PNEU RADIAL SANS AIR

*SSL = Skid Steer Loaders

## CONÇU POUR LES CHARGEUSES COMPACTES

**Le pneu radial sans air MICHELIN X-TWEEL est une offre complémentaire aux pneus radiaux MICHELIN BIBSTEEL pour surfaces dures et tout terrain.**

Le modèle All Terrain (AT) est idéal pour une utilisation sur de nombreux types de surfaces.
Le modèle Hard Surface Traction (HST) offre une durée de vie maximale de la bande de roulement sur sols goudronnés ou bétonnés.

- ☑ Aucune maintenance
- ☑ Aucun compromis
- ☑ Aucun temps d'arrêt

michelintweel.com

MICHELIN

# MICHELIN X®-TWEEL® SSL®
## PNEU RADIAL SANS AIR

### AUCUNE MAINTENANCE

MICHELIN X-TWEEL SSL est un ensemble complet, simple, qui remplace l'équipement actuel pneu + roue + valve.
Une fois en place, il n'y a plus de pression d'air de gonflage à maintenir.

### AUCUN COMPROMIS

MICHELIN X-TWEEL SSL apporte une plus grande stabilité et permet à la mini-chargeuse de fonctionner plus rapidement avec un confort accru, réduisant ainsi la fatigue du conducteur, tout en améliorant la productivité.
MICHELIN X-TWEEL SSL offre une surface de contact au sol homogène et une durée de vie élevée, 2 à 3 fois supérieure à celle d'un pneu concurrent à profondeur de sculpture égale.

### AUCUN TEMPS D'ARRÊT

MICHELIN X-TWEEL SSL permet d'imiter le comportement d'un pneumatique sans avoir recours à de l'air sous pression.
Aucune crevaison, donc aucun temps d'arrêt coûteux.

Sculpture profonde et ouverte conçue pour un excellent auto-nettoyage et un fort pouvoir de traction. Lorsque la sculpture de la bande de roulement est usée, le rechapage de cette dernière est possible au-dessus de l'anneau composite.

Les technologies utilisées pour la fabrication du MICHELIN X-TWEEL SSL (Radial, ZeroDegree Belt, Composicoil™) procurent une excellente rigidité latérale pour une meilleure résistance aux agressions et absorption des impacts.

MICHELIN X-TWEEL SSL est compatible et se monte aisément sur toutes les chargeuses compactes standards.

L'anneau composite du MICHELIN X-TWEEL SSL associe des matériaux haute performance (élastomère hyper-élastique, renforts composites, bande de roulement) ce qui lui permet de rester intact pendant toute la durée de vie du X-TWEEL SSL. Sa flexibilité permet d'assurer une longue empreinte au le sol ainsi qu'une pression de contact faible et uniforme.

Les rayons en polyrésine haute résistance supportent la charge et absorbent les impacts. Ils aident à amortir les chocs dus au roulement et procurent un transfert d'énergie unique qui réduit le rebond pneumatique.

| CAI | Description | Charge maxi. @ 15km/h (kg) | Largeur section (mm) | Diamètre total (mm) | Circonf. bande de roulement (mm) | Rayon sous charge (mm) | Surface contact (cm²) | Profondeur sculpture (mm) | Epaisseur sous-creux (mm) | Masse (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 357108 | 12N16.5 X-TWEEL SSL All Terrain | 1 995 | 307 | 841 | 2 405 | 401 | 396 | 24.5 | 9.5 | 102 |
| 040921 | 12N16.5 X-TWEEL SSL Hard Surface Traction | 1 995 | 307 | 861 | 2 405 | 409 | 342 | 38 | 6.5 | 115 |
| 297671 | 10N16.5 X-TWEEL SSL All Terrain | 1 678 | 257 | 767 | 2 205 | 358 | 355 | 24.5 | 8 | 80 |



MICHELIN