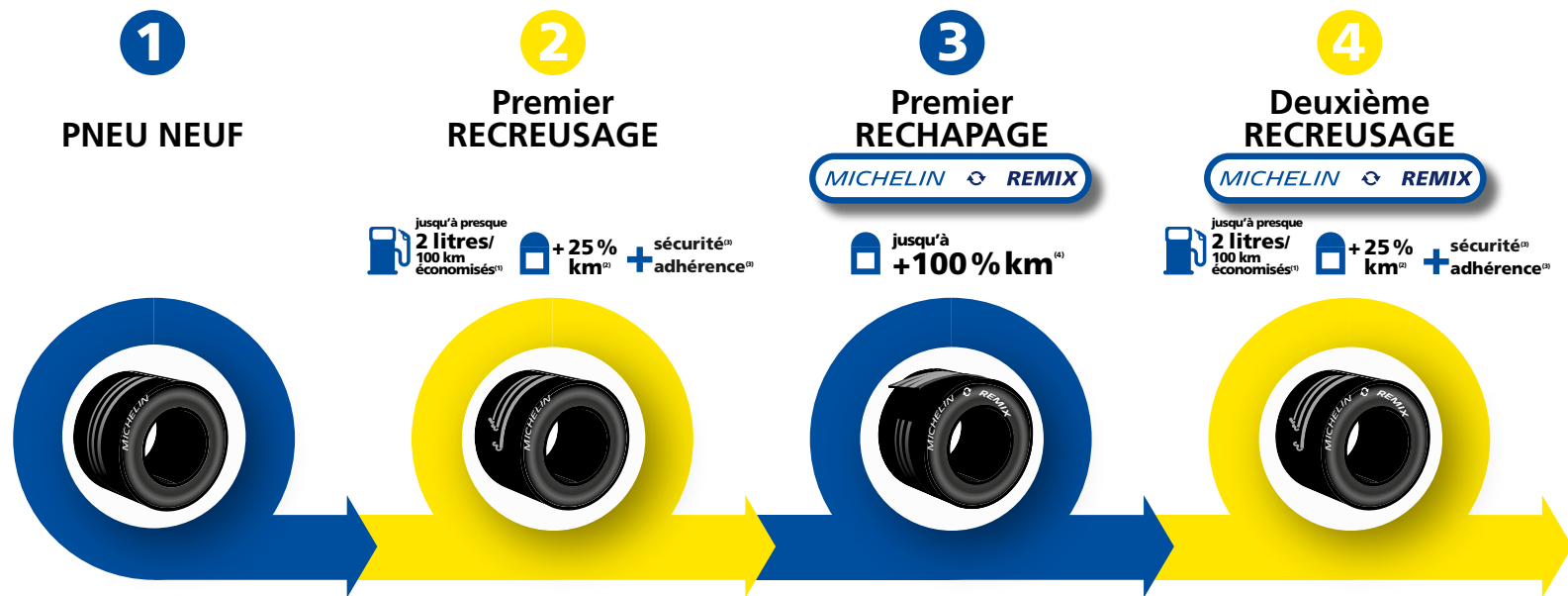




(1) 1,94 litre / 100 km constaté par huissier sur un test comparatif réalisé en juin 2007 au centre de recherche et technologie Michelin, comparant deux ensembles routiers équipés l'un de pneus MICHELIN neufs, l'autre de pneus MICHELIN recrus.

(2) Par rapport à un pneu MICHELIN usé, non recrus. À raison d'une profondeur de recrusage de 4 millimètres en moyenne. Éléments basés sur les recommandations TNPF datant de 2013 expliquant que le recrusage permet, lorsque le pneu arrive en fin d'usure, d'augmenter la longévité du pneumatique par l'utilisation de toute la gomme disponible.

(3) Sur sol mouillé, les pneus recrus ont une adhérence transversale et une motricité supérieure d'environ 10 % par rapport aux mêmes pneus usés. Étude interne réalisée par Michelin en 2010 à Ladoix sur une piste en béton poli, les résultats peuvent varier dans les conditions d'usage réels.

(4) Le mélange et la sculpture de la bande de roulement des pneus MICHELIN Remix sont en grande partie les mêmes que ceux des pneus neufs MICHELIN 90 % de la gamme de pneus MICHELIN Remix sont fabriqués à partir du même moule et des mêmes matériaux que les pneus neufs MICHELIN et sont donc tout aussi performants. D'après les évaluations internes réalisées par le centre de recherche et développement de Michelin et les témoignages de clients recueillis en Europe depuis 2015.