MICHELIN REMIX

OPTIMISEZ VOS CARCASSES MICHELIN

JUSQU'À + 100 %(1) DE KILOMÈTRES

RÉDUCTION DU COÛT KILOMÉTRIQUE

(1) Le mélange et la sculpture de la bande de roulement des pneus MICHELIN Remix sont en grande partie les mêmes que ceux des pneus neufs MICHELIN, 90 % de la gamme de pneus MICHELIN Remix sont fabriqués à partir du même moule et des mêmes matériaux que les pneus neufs MICHELIN et sont donc tout aussi performants. D'après les évaluations internes réalisées par le centre de recherche et développement de Michelin et les témoignages de clients recueillis en Europe depuis 2015. (Pour plus d'informations, consultez votre contact Michelin habituel.)

MICHELIN

MICHELIN REMIX

PRODUCTIVITÉ

RÉDUISEZ VOS COÛTS D'EXPLOITATION

- **Bénéficiez des avantages d'une carcasse premium**
  - Jusqu'à 100 % de kilomètres en plus[1]
  - Presque 9 carcasses MICHELIN sur 10 sont acceptées en rechapage MICHELIN Remix®[2]
  - Certaines tailles et bandes de roulement MICHELIN supportent deux rechapages MICHELIN Remix®[3]
- **Recreusable**
  Maximisez votre efficacité en carburant et augmentez votre potentiel kilométrique[4]
- **Gestion de parc facilitée**
  Avec son large catalogue de bandes de roulement, Michelin vous aide à vous adapter aux changements d'utilisation de vos véhicules

SÉCURITÉ

CONSERVEZ QUALITÉ ET FIABILITÉ

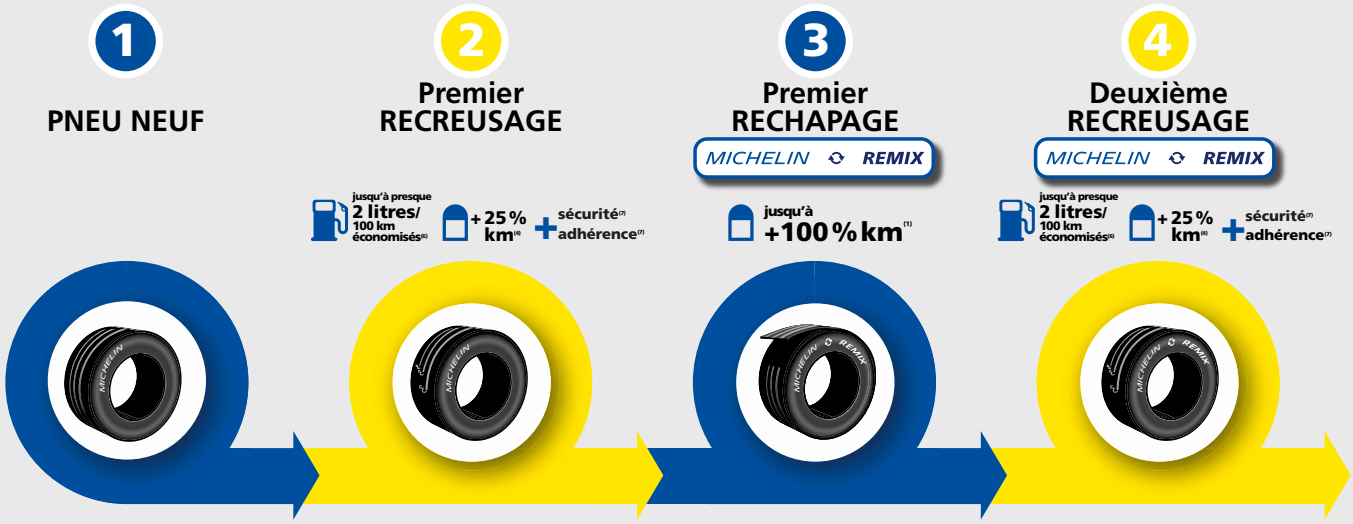
- **Les pneus rechapés MICHELIN Remix® sont fabriqués à partir de matériaux MICHELIN, de technologies aux performances longue durée, et de procédures de fabrication MICHELIN**
- **Mêmes performances clés que des pneus neufs MICHELIN**
  Avec les pneus rechapés MICHELIN Remix®, vous avez les mêmes caractéristiques principales en termes de sécurité, de traction et d'adhérence qu'avec des pneus neufs MICHELIN[1]

ÉCOLOGIE

PROTÉGEZ L'ENVIRONNEMENT

- **50 kg[5] de matières premières économisés par pneu en moyenne, et moins de déchets à traiter**
  Le rechapage MICHELIN Remix® ne nécessite que 20 kg de matières premières supplémentaires en moyenne, ce qui équivaut à une économie de 70 % par rapport à la production d'un pneu neuf MICHELIN
- **Traçabilité certifiée et gestion simplifiée**
  Toutes les usines MICHELIN Remix® étant certifiées ISO 9001 et ISO 14001, la gestion de la qualité et les performances environnementales sont optimales

LES BÉNÉFICES DU MULTI-VIE MICHELIN



> ***« Une très grande fiabilité et une durée de vie quasi identique au Michelin neuf. »***
>
> Transport JAMMET (FRANCE, Vienne)
> Témoignage de client recueilli en 2015 par Michelin

> ***« Le modèle 4 vies de Michelin est le plus rentable du marché. »***
>
> Transport ANDRES (ESPAGNE, Aragón)
> Témoignage de client recueilli en 2015 par Michelin

Il est déconseillé d'installer des pneus rechapés sur l'essieu avant des véhicules moteurs.

(1) Le mélange et la sculpture de la bande de roulement des pneus MICHELIN Remix sont en grande partie les mêmes que ceux des pneus neufs MICHELIN, 90 % de la gamme de pneus MICHELIN Remix sont fabriqués à partir du même moule et des mêmes matériaux que les pneus neufs MICHELIN et sont donc tout aussi performants. D'après les évaluations internes réalisées par le centre de recherche et développement de Michelin et les témoignages de clients recueillis en Europe depuis 2015. Sont considérées comme performances clés la sécurité, la traction et l'adhérence. (2) Plus de 473 000 carcasses examinées entre 2015 et 2018. Données recueillies au Royaume-Uni par TRS, un récupérateur de carcasses britannique indépendant - calcul du taux d'acceptation au rechapage par marque de carcasse, pour un premier rechapage. Calcul effectué par Michelin sur la base de ces éléments, et à partir du nombre de carcasses en fin de première vie considérées comme acceptables pour le rechapage par marque, divisé par le nombre de carcasses en fin de première vie. (3) Pour plus de détails, consultez votre contact Michelin ou votre revendeur de pneus. (4) Par rapport à un pneu MICHELIN usé, non recreusé. À raison d'une profondeur de recreusage de 4 millimètres en moyenne. Éléments basés sur les recommandations TNPF datant de 2013 expliquant que le recreusage permet, lorsque le pneu arrive en fin d'usure, d'augmenter la longévité du pneumatique par l'utilisation de toute la gomme disponible. (5) Le rechapage MICHELIN Remix® ne nécessite que 20 kg de matières premières supplémentaires en moyenne, ce qui équivaut à une économie de 50 kg de matières premières par rapport à la production d'un pneu neuf MICHELIN. Comparaison interne réalisée au centre de recherche et développement de Michelin – en comparant le poids moyen de pneus Michelin Remix avec celui de pneus neufs Michelin en plusieurs dimensions. (6) 1,94 litre / 100 km constaté par huissier sur un test comparatif réalisé en juin 2007 au centre de recherche et technologie Michelin, comparant deux ensembles routiers équipés l'un de pneus MICHELIN neufs, l'autre de pneus MICHELIN recreusés. (7)Sur sol mouillé, les pneus recreusés ont une adhérence transversale et une motricité supérieure d'environ 10% par rapport aux mêmes pneus usés. Étude interne réalisée par Michelin en 2010 à Ladoux sur une piste en béton poli, les résultats peuvent varier dans les conditions d'usage réels.

GAMME MICHELIN REMIX

TAILLE	POSITION	MODÈLE	MARQUAGES HIVER	INDICE DE CHARGEMENT/ VITESSE
X LINE				
SEAT 17.5				
215/75 R 17.5	T	X® LINE™ ENERGY™ T		135/133J
235/75 R 17.5	T	X® LINE™ ENERGY™ T		143/141J
245/70 R 17.5	T	X® LINE™ ENERGY™ T		143/141J
SEAT 19.5				
245/70 R 19.5	T	XTA 2 ENERGY™		141/140J
265/70 R 19.5	T	X® LINE™ ENERGY™ T		143/141J
425/55 R 19.5	T	XTA 2 ENERGY™		160J
445/45 R 19.5	T	XTA 2 ENERGY™	M+S	160J
NOUVEAU 445/45 R 19.5	T	X® LINE™ ENERGY™ T		160K
SEAT 22.5				
275/70 R 22.5	T	XTA 2 ENERGY™		152/148J
295/60 R 22.5	D	X® LINE™ ENERGY™ D	M+S 3PMSF	102/147J
315/60 R 22.5	D	X® LINE™ ENERGY™ D	M+S 3PMSF	152/148K
315/70 R 22.5	D	X® LINE™ ENERGY™ D	M+S 3PMSF	154/140L
315/80 R 22.5	D	X® LINE™ ENERGY™ D	M+S 3PMSF	156/150L
NOUVEAU 355/50 R 22.5	T	X® LINE™ ENERGY™ T	M+S	156K
385/55 R 22.5	T	X® LINE™ ENERGY™ T		160K
385/65 R 22.5	T	X® LINE™ ENERGY™ T		160J
X MULTI				
SEAT 17.5				
9.5 R 17.5	T	XTE 2		143/141J
205/65 R 17.5	T	X® MaxiTrailer™		129/127J
205/75 R 17.5	D	XDE 2	M+S 3PMSF	124/122M
215/75 R 17.5	D	XDE 2	M+S 3PMSF	126/124M
215/75 R 17.5	T	XTE 2+		135/133J
225/75 R 17.5	D	XDE 2	M+S 3PMSF	129/127M
235/75 R 17.5	D	XDE 2	M+S 3PMSF	132/130M
235/75 R 17.5	T	XTE 2+		143/141J
245/70 R 17.5	D	XDE 2	M+S 3PMSF	136/134M
245/70 R 17.5	T	XTE 2+		143/141J
265/70 R 17.5	D	RCX DE2+	M+S	140/138M**
SEAT 19.5				
245/70 R 19.5	D	X® MULTI™ D	M+S 3PMSF	136/134M
245/70 R 19.5	T	XTE 2		141/140J
255/60 R 19.5	T	X® MaxiTrailer™		143/141J
265/70 R 19.5	T	XTE 2	M+S	143/141J
265/70 R 19.5	D	X® MULTI™ D	M+S 3PMSF	140/138M
285/70 R 19.5	D	XDE 2+	M+S 3PMSF**	144/142M
285/70 R 19.5	T	XTE 2	M+S	150/148J
285/70 R 19.5	D	X® MULTI™ D	M+S 3PMSF	145/144 L
SEAT 22.5				
11 R 22.5	T	XTE 2		142/142J
13 R 22.5	D	XDE 2	M+S 3PMSF**	156L
275/70 R 22.5	Z	XZE 2+		148/145M
275/70 R 22.5	D	XDE 2+	M+S	148/145M
295/60 R 22.5	D	X® MULTI™ D	M+S 3PMSF	150/147L
295/80 R 22.5	Z	XZE 2+	M+S 3PMSF**	152/148M
295/80 R 22.5 ❄	D	XDW Ice Grip	M+S 3PMSF	152/149L
295/80 R 22.5	D	X® MultiWay™ 3D XDE	M+S 3PMSF	152/148L
295/80 R 22.5	D	XDE 2+	M+S	152/148M
305/70 R 22.5	D	XDE 2+	M+S 3PMSF**	152/148L
315/60 R 22.5	D	X® MULTI™ D	M+S 3PMSF	152/148L
315/70 R 22.5	Z	XZE 2+		154/150L
315/70 R 22.5	D	X® MultiWay™ 3D XDE	M+S 3PMSF	154/150L
315/70 R 22.5 ❄	D	XDW Ice Grip	M+S 3PMSF	154/150L
315/70 R 22.5	D	X® MULTI™ D	M+S 3PMSF	154/150L
315/80 R 22.5	Z	XZE 2+		156/150L
315/80 R 22.5	D	XDE 2+	M+S 3PMSF**	156/150L
315/80 R 22.5 ❄	D	XDW Ice Grip	M+S 3PMSF	156/150L
385/55 R 22.5	T	X® MULTI™ T	M+S 3PMSF	160K
NOUVEAU 385/55 R 22.5	T	X® MULTI™ T2*	M+S 3PMSF	160K
385/65 R 22.5	T	X® MULTI™ T	M+S 3PMSF	160K
385/65 R 22.5	T	XTE 3	M+S	160J
445/65 R 22.5	T	XTE 2		169K
455/45 R 22.5	T	X® One™ MaxiTrailer™ +		160J

3PMSF ❄ Pneus offrant d'excellentes performances d'adhérence pour des conditions hivernales extrêmes.

* Disponible en mars 2020. ** Disponible courant 2019.

GAMME MICHELIN ↻ REMIX

TAILLE	POSITION	MODÈLE	MARQUAGES HIVER	INDICE DE CHARGEMENT/ VITESSE
X COACH				
SEAT 22.5				
295/80 R 22.5	D	X® Coach™ XD	M+S 3PMSF	152/148M
X WORKS				
SEAT 19.5				
265/70 R 19.5	T	XTY 2	M+S 3PMSF	143J
SEAT 22.5				
11 R 22.5	Z	XZY 2	M+S	148/145K
12 R 22.5	D	XDY 3	M+S	152/148K
13 R 22.5	Z	X® Works™ XZY	M+S	156/150K
13 R 22.5	D	X® Works™ D	M+S 3PMSF	156/150K
13 R 22.5	Z	XZH 2 R	M+S	154/150G
13 R 22.5	D	X®Works™ XDY	M+S	156/150K
13 R 22.5	D	X®Works™ XDY Remix®2	M+S	156/150K
275/70 R 22.5	T	XTY 2	M+S 3PMSF	148/145J
295/80 R 22.5	Z	XZY 2		152/148K
295/80 R 22.5	D	RC X® Works™ D	M+S 3PMSF	152/148K
315/80 R 22.5	Z	X® Works™ XZY	M+S	156/150K
315/80 R 22.5	D	X® Works™ XDY	M+S	156/150K
315/80 R 22.5	D	X® Works™ XDY Remix®2	M+S	156/150K
315/80 R 22.5	D	X® Works™ D	M+S 3PMSF	156/150K
385/65 R 22.5	T	X® Works™ T	M+S	160K
385/65 R 22.5	Z	XZY 3	M+S 3PMSF	160 J
445/65 R 22.5	Z	XZY 3	M+S	169K
X INCITY				
SEAT 22.5				
11 R 22.5	Z	X® InCity™ XZU 3	M+S 3PMSF	148/145J
275/70 R 22.5	Z	X® InCity™ XZU	M+S 3PMSF	148/145J
275/70 R 22.5	Z	X®InCity™ XZU Remix®2	M+S 3PMSF	148/145J
275/70 R 22.5 ❄	D	X®InCity™ Ice Grip D	M+S 3PMSF	148/145J
295/80 R 22.5	Z	X® InCity™ XZU 3	M+S 3PMSF	152/148J

3PMSF ❄ Pneus offrant d'excellentes performances d'adhérence pour des conditions hivernales extrêmes.

SITE WEB
transport.michelin.fr

MYACCOUNT
myaccount.michelin.eu/fr

LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses

YOUTUBE
Michelin Trucks & Buses Tyres Europe

All Contents R.C.S. 495 289 399 – 19040860 – R.C.S. Clermont-Ferrand 855 200 507
SCA Manufacture Française des Pneumatiques Michelin - Place des Carmes 63000 Clermont-Ferrand – capital social 504 000 004 euros