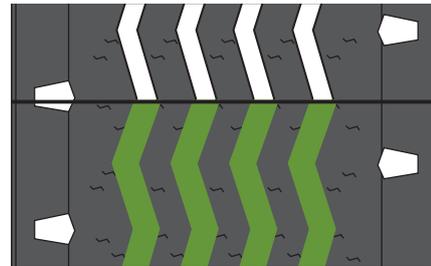




Trajets longues distances, autoroutes et grandes routes nationales.

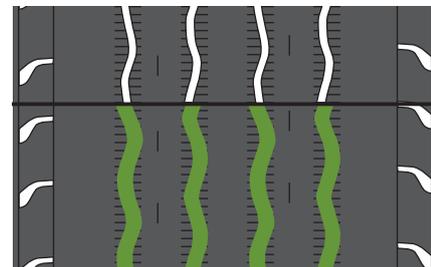
## XZA



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
8 R 17.5**	3 mm	8 mm	R3
8.5 R 17.5**			
9.5 R 17.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
10 R 17.5			

\*\*3 sillons.

## XZA 2 ENERGY™



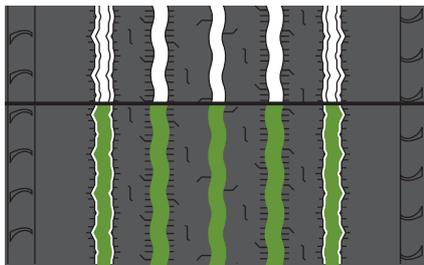
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
275/70 R 22.5	4 mm	7 à 8 mm	R3
295/60 R 22.5**	3 mm	6 à 8 mm	R3
295/80 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R3
305/70 R 22.5**	4 mm	8 à 10 mm	R4
315/60 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3

\*\*5 sillons.



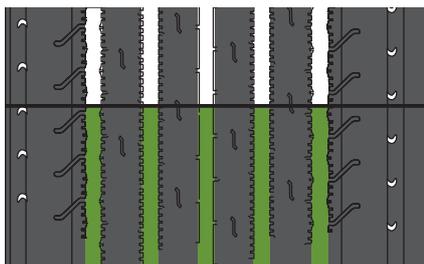
Trajets longues distances, autoroutes et grandes routes nationales.

### X<sup>®</sup> ENERGY™ XF



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
315/60 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3

### XFA 2 ENERGY™ ANTISPLASH™



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
385/55 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

### X<sup>®</sup> LINE™ ENERGY™ Z



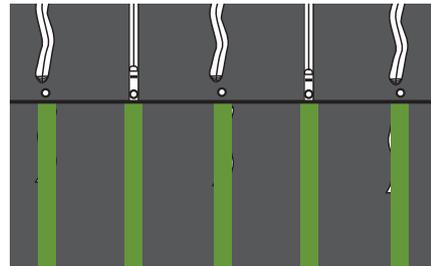
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
315/70 R 22.5	3 mm	8 mm	R3
315/80 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



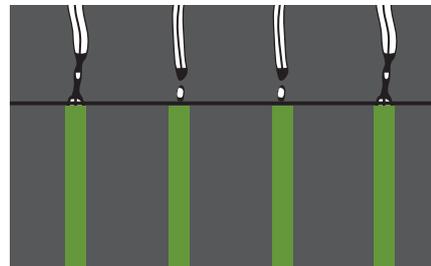
Trajets longues distances, autoroutes et grandes routes nationales.

## X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> Z



Dimension	Profondeur théorique de recrusage*	Largeur de recrusage	Lame
295/60 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
315/60 R 22.5			
355/50 R 22.5			

## X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> F



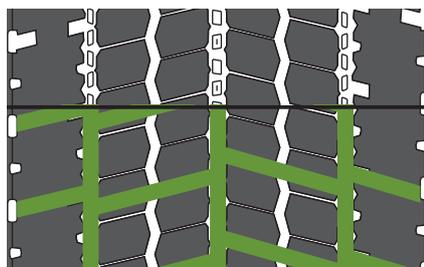
Dimension	Profondeur théorique de recrusage*	Largeur de recrusage	Lame
385/55 R 22.5**	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4
385/65 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

\*\*5 sillons.



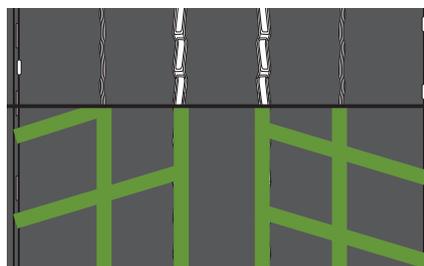
Trajets longues distances, autoroutes et grandes routes nationales.

### XDA 2+ ENERGY™



Dimension	Profondeur théorique de recrusage*	Largeur de recrusage	Lame
275/70 R 22.5	4 mm	7 à 8 mm	R3
305/70 R 22.5	4 mm	7 à 8 mm	R3
315/60 R 22.5	3 mm	7 à 8 mm	R3

### X® LINE™ ENERGY™ D



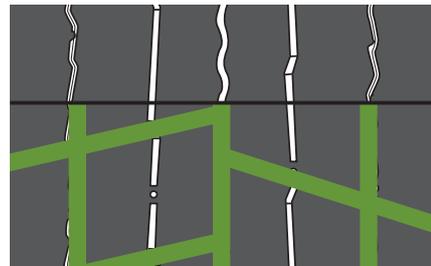
Dimension	Profondeur théorique de recrusage*	Largeur de recrusage	Lame
295/60 R 22.5	3 mm	7 à 8 mm	R3
315/60 R 22.5			
315/70 R 22.5			
315/80 R 22.5			

\*La profondeur de recrusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recrusage, voir indications pages 82-83.



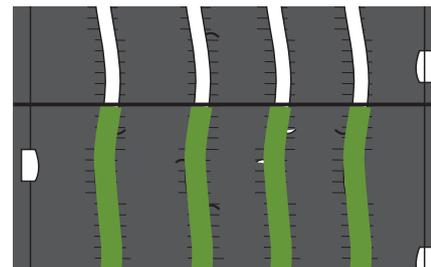
Trajets longues distances, autoroutes et grandes routes nationales.

## X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> D2



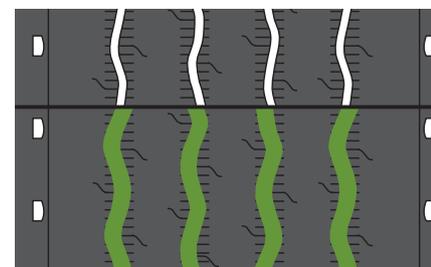
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
315/70 R 22.5	3 mm	7 à 8 mm	R3

## XTA



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
7.50 R 15	3 mm	6 à 8 mm	R3
8.25 R 15			

## XTA 2 ENERGY<sup>™</sup>



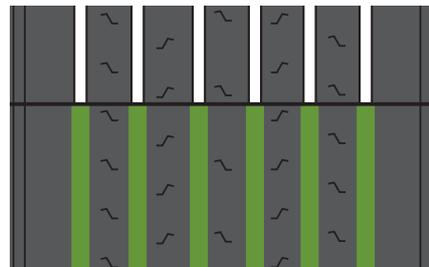
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
275/70 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
285/70 R 19.5			

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



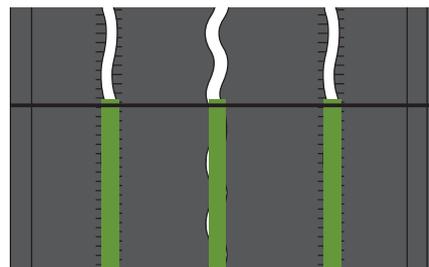
Trajets longues distances, autoroutes et grandes routes nationales.

### XTA 2+ ENERGY™

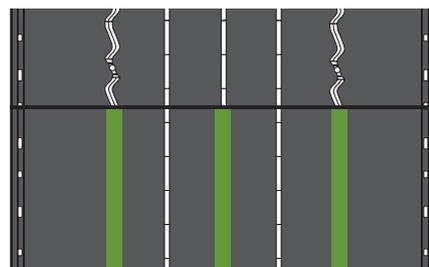


Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
445/45 R 19.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

### X® LINE™ ENERGY™ T



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
215/75 R 17.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
235/75 R 17.5			
245/70 R 17.5			
265/70 R 19.5	3 mm	8 à 10 mm	R3
445/45 R 19.5			



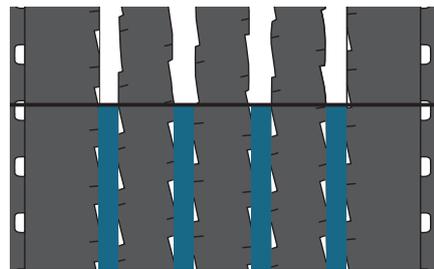
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
385/55 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3
385/65 R 22.5			

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



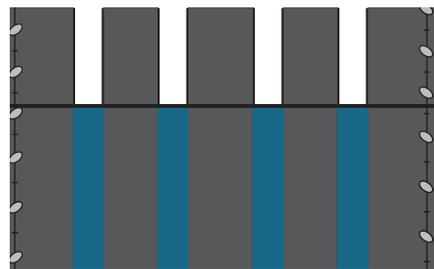
Trajets courtes et longues distances distances sur tous types de routes.

## XZE



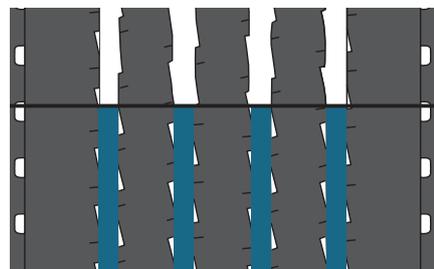
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
8.25 R 20	3 mm	8 à 10 mm	R3

## XZE 2



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
205/75 R 17.5	3 mm	7 à 8 mm	R3
12.00 R 20	3 mm	8 à 10 mm	R4
13 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R4

## XZE 2+



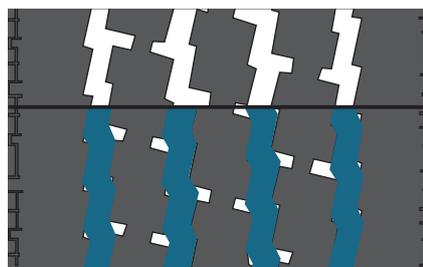
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
305/70 R 19.5	3 mm	7 à 8 mm	R3
275/80 R 22.5	4 mm	7 à 8 mm	R3
305/70 R 22.5			

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



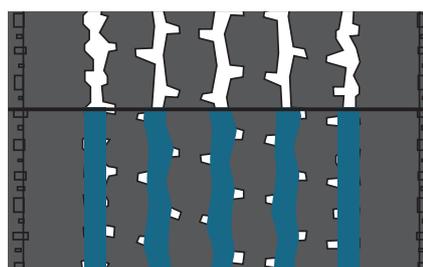
Trajets courtes et longues distances sur tous types de routes.

## XFN 2+



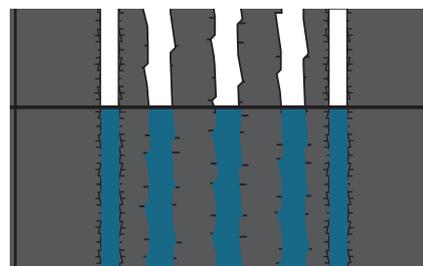
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
315/80 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3

## XFN 2 ANTISPLASH™



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
315/70 R 22.5	3 mm	7 à 8 mm	R3
385/55 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3
385/65 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R3

## XF 2 ANTISPLASH™



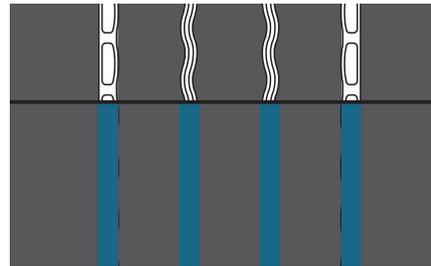
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
385/65 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R3

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



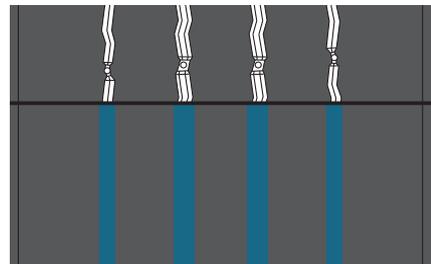
Trajets courtes et longues distances distances sur tous types de routes.

## X<sup>®</sup> MULTIWAY<sup>™</sup> 3D XZE



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
295/80 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3
315/70 R 22.5			
315/80 R 22.5			

## X<sup>®</sup> MULTIWAY<sup>™</sup> HD XZE



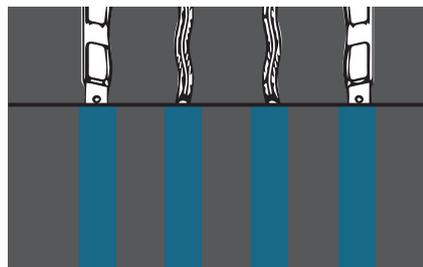
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
385/65 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.

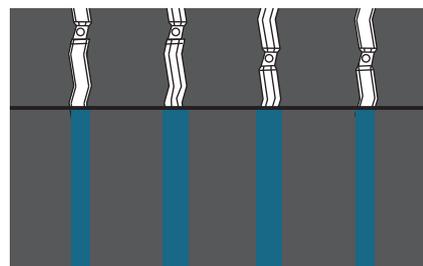


Trajets courtes et longues distances sur tous types de routes.

## X<sup>®</sup> MULTI™ Z



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
205/75 R 17.5	2 mm	7 à 8 mm	R3
215/75 R 17.5			
225/75 R 17.5			
235/75 R 17.5			
245/70 R 17.5			
265/70 R 17.5	3 mm	8 à 10 mm	R4
245/70 R 19.5			
285/70 R 19.5			



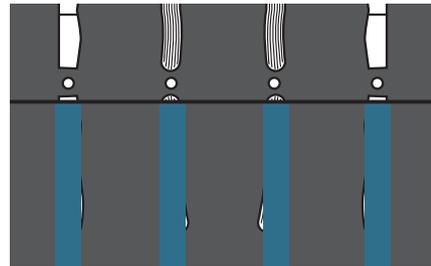
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
11 R 22.5	3 mm	8 à 9 mm	R3
12 R 22.5	3 mm	8 à 9 mm	R3
275/70 R 22.5	4 mm	7 à 8 mm	R3

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.

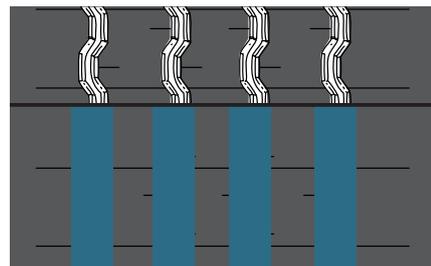


Trajets courtes et longues distances sur tous types de routes.

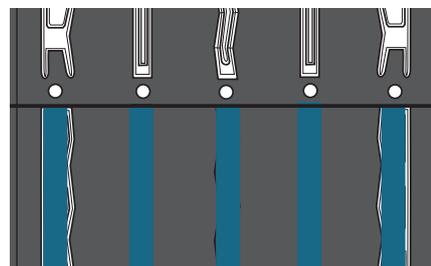
## X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> Z



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
305/70 R 22.5	3 mm	8 à 9 mm	R3



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
275/80 R 22.5	3 mm	4 à 6 mm	R3



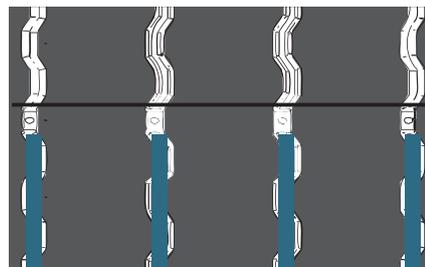
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
315/70 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



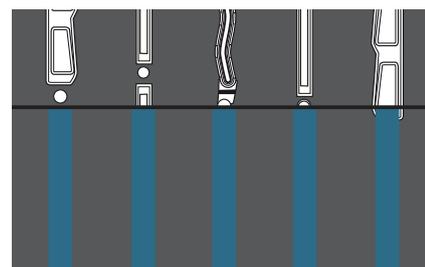
Trajets courtes et longues distances sur tous types de routes.

## X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HD Z



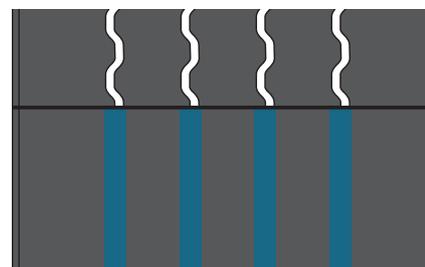
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
295/80 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

## X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> Z



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
315/70 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4

## X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> F



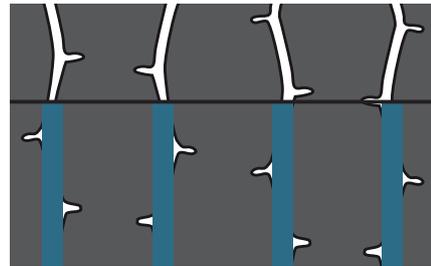
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
385/55 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4
385/65 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



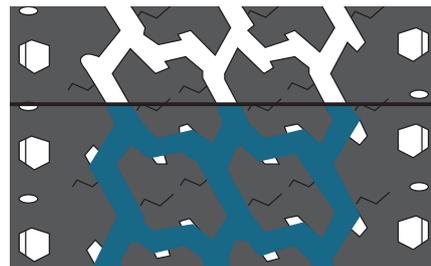
Trajets courtes et longues distances sur tous types de routes.

## X<sup>®</sup> MULTI™ WINTER Z



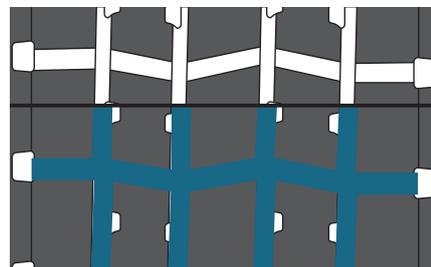
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
295/80 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

## XT4



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
10 R 22.5	4 mm	7 à 8 mm	R3

## XDE 2



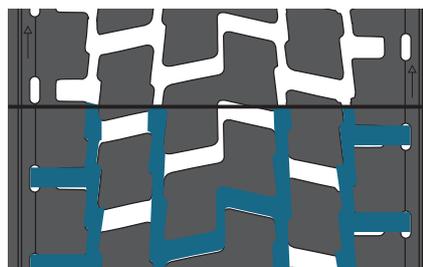
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
205/75 R 17.5	3 mm	7 à 8 mm	R3

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



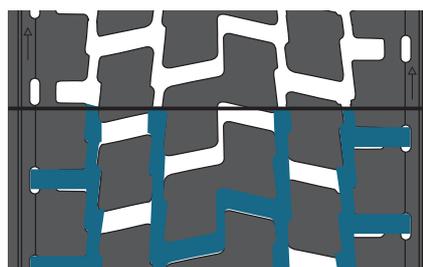
Des jets et des notes at d'aband des jamales opietationes sur ablutypses de adistes.

## XDE 2



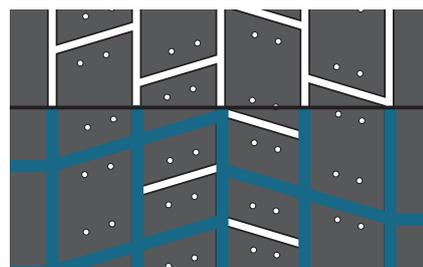
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
13 R 22.5	4 mm	7 à 8 mm	R3

## XDE 2+



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
305/70 R 19.5	4 mm	8 à 10 mm	R4
12 R 22.5	3 mm	11 à 12 mm	R4
275/80 R 22.5	4 mm	7 à 8 mm	R3
305/70 R 22.5			
315/80 R 22.5			

## X<sup>®</sup> MULTIWAY™ 3D XDE



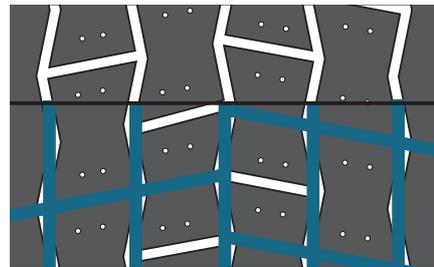
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
315/70 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



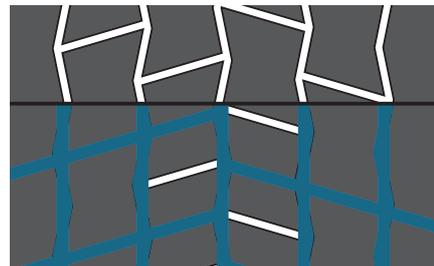
Trajets courtes et longues distances sur tous types de routes.

## X<sup>®</sup> MULTIWAY<sup>™</sup> 3D XDE



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
295/80 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3
315/80 R 22.5			

## X<sup>®</sup> MULTIWAY<sup>™</sup> XD



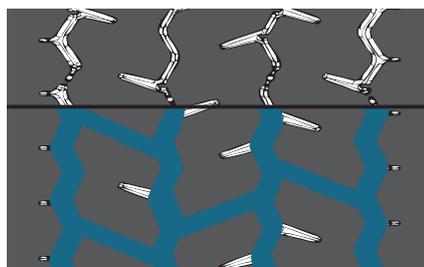
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
295/60 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
315/60 R 22.5			

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.

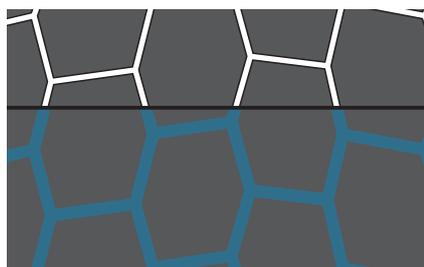


Trajets courtes et longues distances sur tous types de routes.

## X<sup>®</sup> MULTI™ D



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
205/75 R 17.5	2 mm	7 à 8 mm	R3
215/75 R 17.5			
225/75 R 17.5			
235/75 R 17.5			
245/70 R 17.5			
265/70 R 17.5	3 mm	8 à 10 mm	R4
245/70 R 19.5			
285/70 R 19.5			



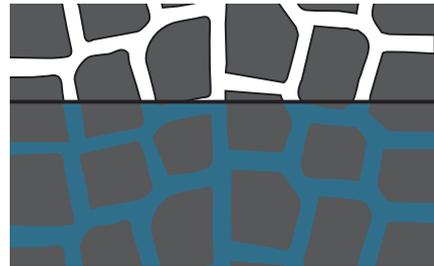
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
11 R 22.5	3 mm	7 à 8 mm	R3
12 R 22.5			
275/70 R 22.5	4 mm	7 à 8 mm	R3

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.

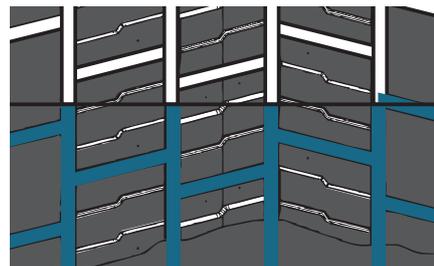


Trajets courtes et longues distances sur tous types de routes.

## X<sup>®</sup> MULTI™ D

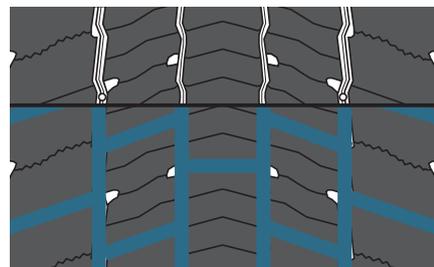


Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
275/80 R 22.5	3 mm	7 à 8 mm	R3



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
295/60 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
315/60 R 22.5			
315/70 R 22.5			

## X<sup>®</sup> MULTI™ ENERGY™ D



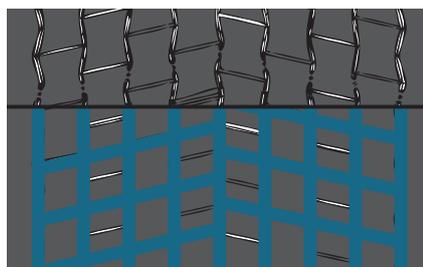
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
315/70 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



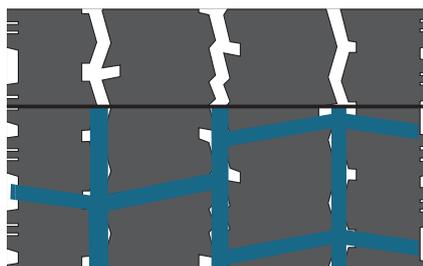
Trajets courtes et longues distances sur tous types de routes.

## X<sup>®</sup> ONE<sup>™</sup> MULTI<sup>™</sup> D



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
495/45 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3

## XDW ICE GRIP



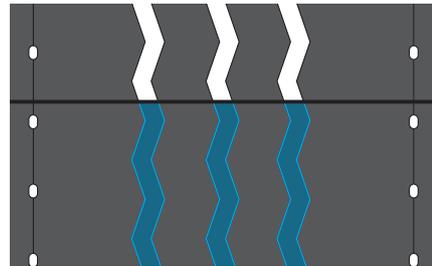
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
245/70 R 19.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
265/70 R 19.5			
11 R 22.5			
12 R 22.5			
275/70 R 22.5	4 mm	6 à 8 mm	R3
295/80 R 22.5			
315/70 R 22.5			
315/80 R 22.5			

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.

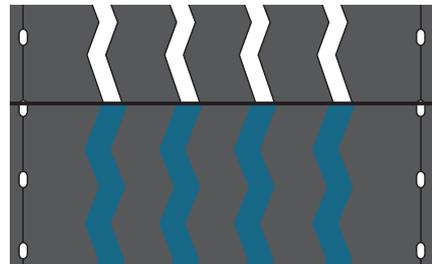


Trajets courtes et longues distances distances sur tous types de routes.

## XTE 2



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
9.5 R 17.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
245/70 R 19.5			
265/70 R 19.5			
285/70 R 19.5			
11 R 22.5			



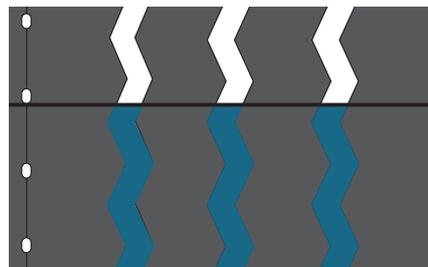
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
425/65 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4
445/65 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R3

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



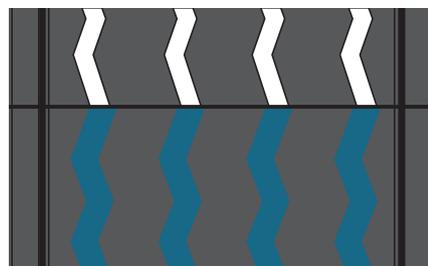
Trajets courtes et longues distances distances sur tous types de routes.

### XTE 2+



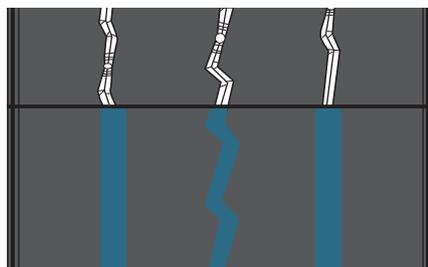
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
215/75 R 17.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
235/75 R 17.5			
245/70 R 17.5			

### XTE 3



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
385/65 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

### X<sup>®</sup> MAXITRAILER<sup>™</sup>



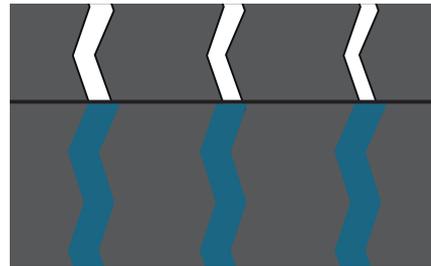
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
205/65 R 17.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
255/60 R 19.5			

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.

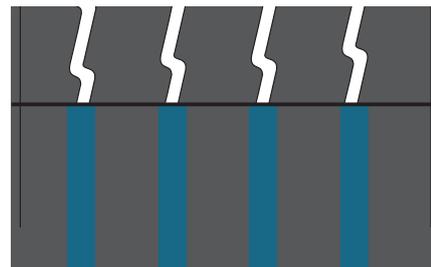


Trajets courtes et longues distances sur tous types de routes.

## X<sup>®</sup> MULTI™ T

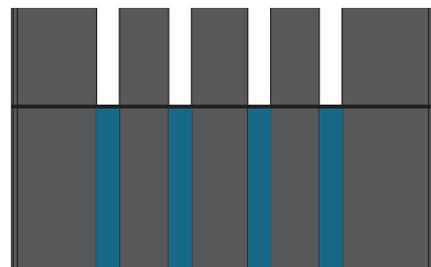


Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
245/70 R 17.5	3 mm	6 à 8 mm	R3



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
385/55 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3
385/65 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4

## X<sup>®</sup> MULTI™ T2



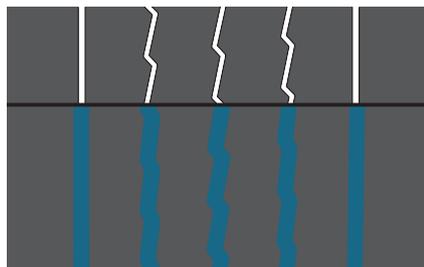
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
385/55 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



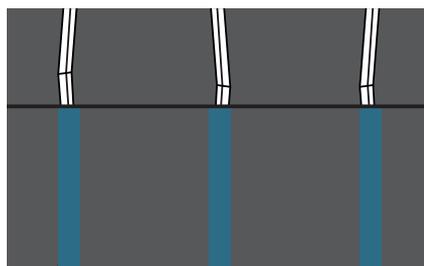
Trajets courtes et longues distances sur tous types de routes.

### X<sup>®</sup> ONE<sup>™</sup> MAXITRAILER<sup>™</sup> +

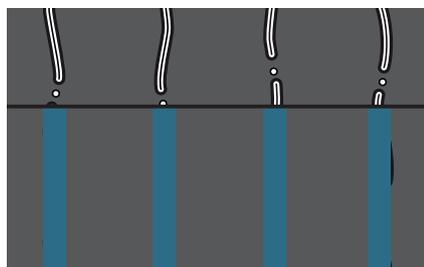


Dimension	Profondeur théorique de recrusage*	Largeur de recrusage	Lame
455/45 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

### X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> WINTER T



Dimension	Profondeur théorique de recrusage*	Largeur de recrusage	Lame
245/70 R 17.5	3 mm	6 à 8 mm	R3



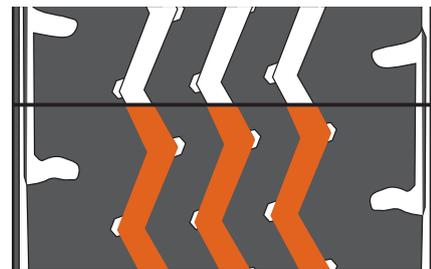
Dimension	Profondeur théorique de recrusage*	Largeur de recrusage	Lame
385/65 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

\*La profondeur de recrusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recrusage, voir indications pages 82-83.



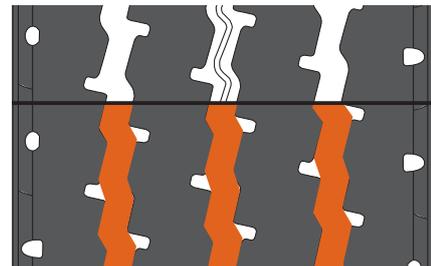
Roulages en usage mixte sur routes, dessertes de chantiers et carrières.

## XZY



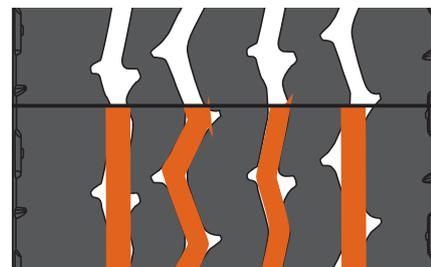
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
9.5 R 17.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
10 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R3

## XZY 2



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
12.00 R 20	3 mm	8 à 10 mm	R4
12 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R4

## X<sup>®</sup> WORKS™ XZY



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
315/80 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



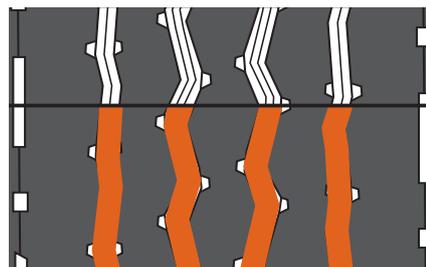
Roulages en usage mixte sur routes, dessertes de chantiers et carrières.

### X<sup>®</sup> WORKS™ XZY

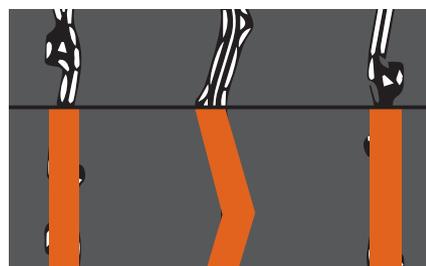


Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
13 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4

### X<sup>®</sup> WORKS™ Z



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
295/80 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R4



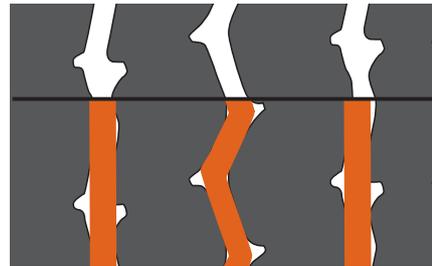
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
13 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R4
315/80 R 22.5			

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



Roulages en usage mixte sur routes, dessertes de chantiers et carrières.

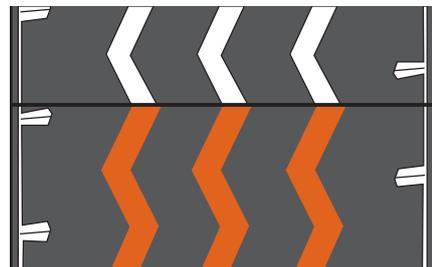
## X<sup>®</sup> WORKS™ HD Z



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
13 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4
315/80 R 22.5**	4 mm	8 à 10 mm	R3

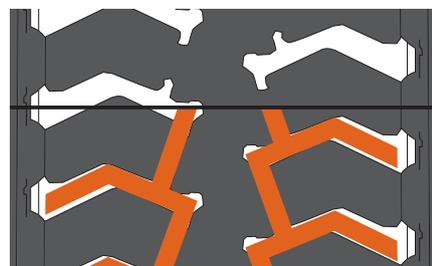
\*\*4 sillons.

## X<sup>®</sup> WORKS™ XZ



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
325/95 R 24	4 mm	8 à 10 mm	R4

## XDY



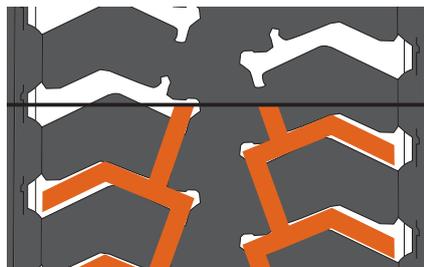
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
12.00 R 20	4 mm	6 à 8 mm	R3 ou R4

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



Roulages en usage mixte sur routes, dessertes de chantiers et carrières.

### XDY +



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
295/80 R22.5	4 mm	6 à 8 mm	R3

### XDY 3



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
11 R 22.5	4 mm	6 à 8 mm	R3 ou R4
12 R 22.5			

### X<sup>®</sup> WORKS™ XDY



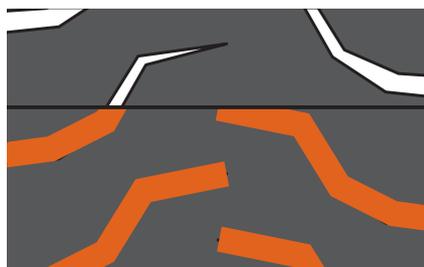
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
13 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
315/80 R 22.5	4 mm	6 à 8 mm	R3

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



Roulages en usage mixte sur routes, dessertes de chantiers et carrières.

## X<sup>®</sup> WORKS™ D



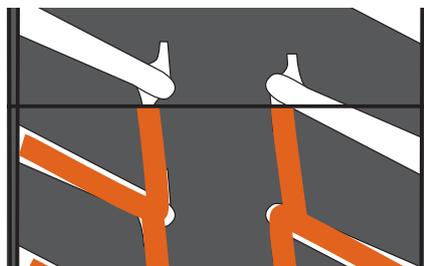
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
13 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R4
315/80 R 22.5			

## X<sup>®</sup> WORKS™ HD D



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
13 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
315/80 R 22.5	4 mm	6 à 8 mm	R3

## X<sup>®</sup> WORKS™ XD



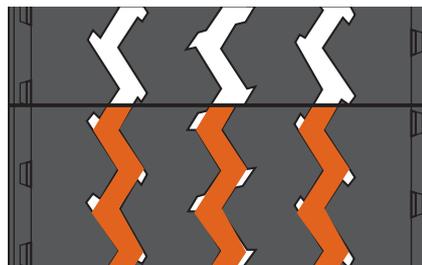
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
325/95 R 24	4 mm	8 à 10 mm	R4

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



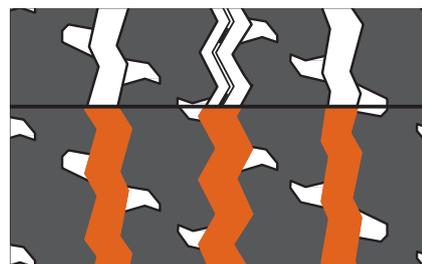
Roulages en usage mixte sur routes, dessertes de chantiers et carrières.

## XTY 2



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
265/70 R 19.5	3 mm	8 à 10 mm	R4
275/70 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R4

## XZY 3



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
11 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R4
445/65 R 22.5	4 mm	10 à 12 mm	R4



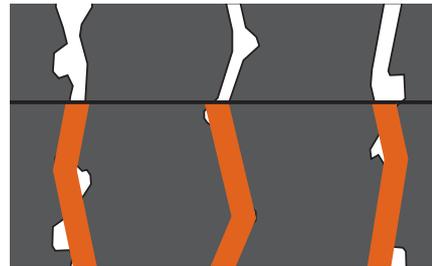
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
385/65 R 22.5	4 mm	10 à 12 mm	R4
425/65 R 22.5			

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



Roulages en usage mixte sur routes, dessertes de chantiers et carrières.

**X<sup>®</sup> WORKS™ T**



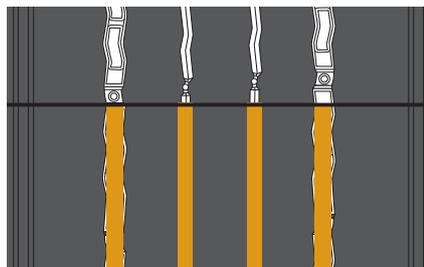
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
385/65 R 22.5	3 mm	10 à 12 mm	R4

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



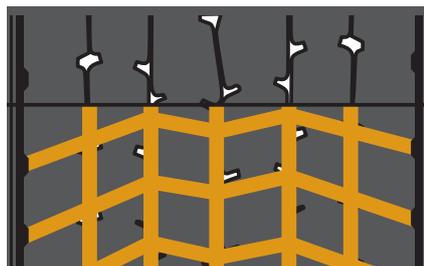
Trajets courtes et longues distances distances sur tous types de routes.

## X<sup>®</sup> COACH™ HL Z



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
295/80 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

## X<sup>®</sup> COACH™ XD



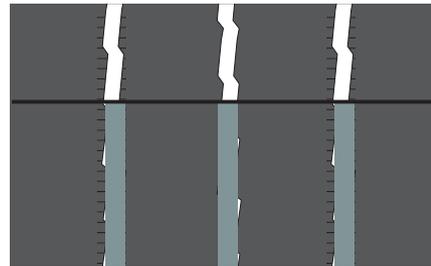
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
295/80 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



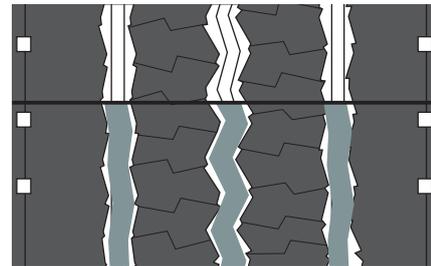
Roulages en zones urbaines et suburbaines.

## X<sup>®</sup> INCITY™ Z



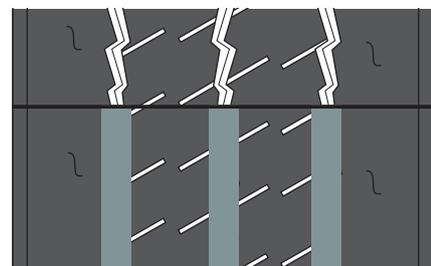
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
11 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R4
305/70 R 22.5	3 mm	7 à 8 mm	R3

## XZU 2T



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
305/70 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

## XZU 3



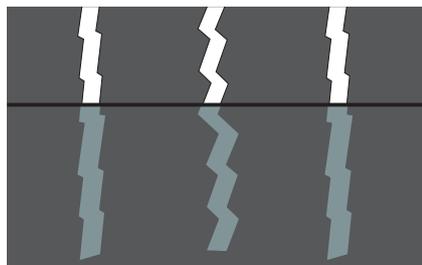
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
11 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R4

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



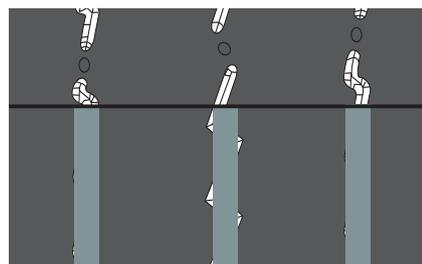
Roulages en zones urbaines et suburbaines.

### X<sup>®</sup> INCITY™ XZU 3+



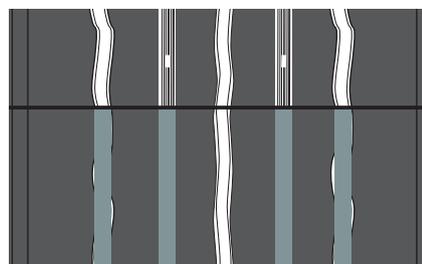
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
295/80 R 22.5	4 mm	6 à 8 mm	R3

### X<sup>®</sup> INCITY™ XZU



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
275/70 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4

### X<sup>®</sup> INCITY™ HL Z



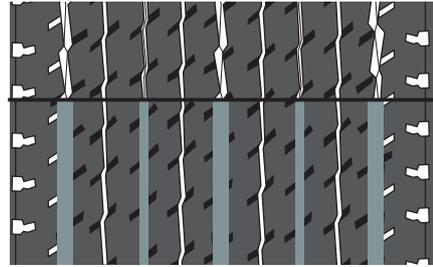
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
275/70 R 22.5	4 mm	5 à 6 mm	R2 ou R3

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



Roulages en zones urbaines et suburbaines.

## X<sup>®</sup> ONE<sup>™</sup> XDU

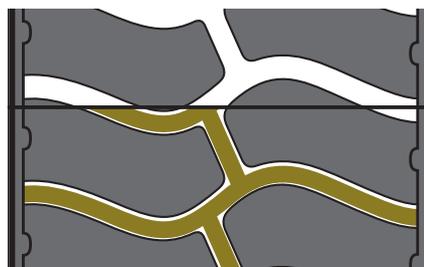


Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
455/45 R 22.5	3 mm	6 mm	R3

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.

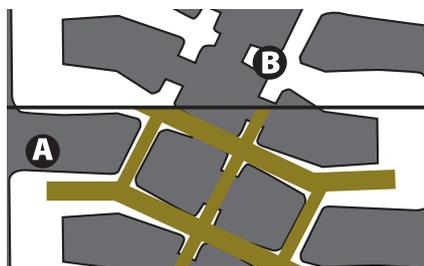


## X<sup>®</sup> FORCE™ 2 / XZL 2



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
395/85 R 20	3 mm	8 à 10 mm	R3
395/90 R 560 TR	4 mm	10 à 12 mm	R4
415/80 R 685 TR			

## X<sup>®</sup> FORCE™ ML / XML



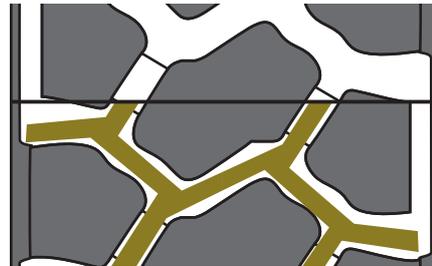
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
325/85 R 16	4 mm	9 à 10 mm	R3 ou R4
12.00 R 20	4 mm	A = 20 mm B = 10 à 12 mm	R4
14.00 R 20			
395/85 R 20	4 mm	A = 20 mm B = 10 mm	R4
475/80 R 20**	4 mm	A = 20 mm B = 10 à 12 mm	R4
395/90 R 560 TR			
415/80 R 685 TR			

\*\*5 sillons.



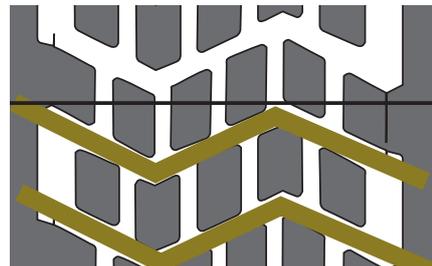
Véhicules spéciaux, civils ou militaires roulant majoritairement sur des surfaces non aménagées.

## X<sup>®</sup> FORCE™ ZH / XZH2R



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
13 R 22.5	4 mm	12 à 14 mm	R4
315/80 R 22.5			

## XS



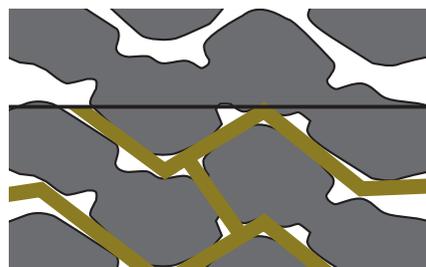
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
14.00 R 20	4 mm	8 à 10 mm	R3
24 R 20.5	4 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4
525/65 R 20.5 (20.5 R 20.5)			

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



Véhicules spéciaux, civils ou militaires roulant majoritairement sur des surfaces non aménagées.

## X<sup>®</sup> FORCE™ Z / XZL



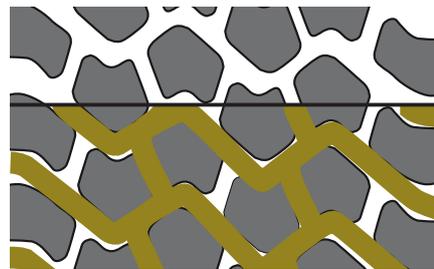
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
255/100 R 16 (9.00 R 16)	3 mm	10 à 12 mm	R4
325/85 R 16	3 mm	10 mm	R4
10.00 R 20	4 mm	10 à 12 mm	R4
11.00 R 20	4 mm	11 à 13 mm	R3
12.00 R 20	4 mm	10 à 12 mm	R4
14.00 R 20	3 mm	10 à 12 mm	R4
16.00 R 20	4 mm	10 à 12 mm	R4
275/80 R 20 (10.5 R 20)	4 mm	10 à 12 mm	R3
335/80 R 20 (12.5 R 20)	4 mm	10 à 12 mm	R4
365/80 R 20 (14.5 R 20)			
365/85 R 20			
395/85 R 20			
13 R 22.5			

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



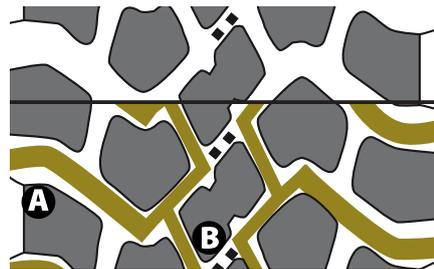
Véhicules spéciaux, civils ou militaires roulant majoritairement sur des surfaces non aménagées.

## XZL



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
24 R 21	4 mm	10 à 12 mm	R4

## XZL (WB)



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
445/65 R 22.5	4 mm	A = 20 mm B = 8 à 10 mm	R3 ou R4

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.