

MICHELIN **TRAILXBIB**



**LA LONGÉVITÉ
SANS COMPROMIS**
POUR VOS PNEUS REMORQUES



Endurance



Auto-nettoyage



Longévité



MICHELIN

MICHELIN TRAILXBIB

Caractéristiques - Pression (bar/psi) et Charges par pneu en kg

DESCRIPTION	CAI	S (mm)	D (mm)	R, (mm)	CDR (mm)	Volume interne 75% (litres)	Prof. sculpture (mm)				
TRAILXBIB VF 560/60 R22.5 166D	103824	542	1242	507	3612	262.5	19				
Bar (Psi)	0.80 (12)	0.90 (13)	1.00 (15)	1.20 (17)	1.50 (22)	1.80 (26)	2.10 (30)	2.40 (35)	2.70 (39)	3.00 (44)	3.20 (46)
10 km/h	3725	3975	4250	4775	5575	6375	6950	7050	7750	8400	8700
25 km/h	3300	3550	3775	4250	4950	5675	6200	6275	6900	7475	7750
40 km/h	2925	3125	3350	3750	4375	5000	5475	5550	6100	6600	6825
50 km/h	2650	2850	3025	3400	3975	4550	4975	5025	5525	6000	6200
65 km/h	2275	2440	2600	2925	3400	3825	4250	4300	4725	5125	5300
TRAILXBIB VF 650/55 R26.5 174D	054878	649	1402	575	4082	376.5	23				
Bar (Psi)	0.80 (12)	0.90 (13)	1.00 (15)	1.20 (17)	1.50 (22)	1.80 (26)	2.10 (30)	2.40 (35)	2.70 (39)	3.00 (44)	3.20 (46)
10 km/h	4223	4572	4920	5494	6355	7175	8021	8938	9799	10660	10988
25 km/h	3760	4070	4380	4891	5658	6388	7140	7957	8724	9490	9782
40 km/h	3322	3596	3870	4322	4999	5644	6309	7031	7708	8385	8643
50 km/h	3013	3261	3510	3919	4534	5119	5722	6377	6991	7605	7839
65 km/h	2575	2770	2965	3350	3875	4325	4830	5450	5975	6500	6700

Durée de vie optimisée

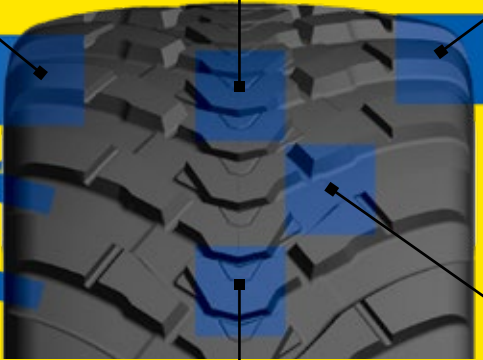
- Angle de dépouille important limitant les phénomènes de cassures à l'épaule
- Davantage de gomme à user
- Barrettes découpées, facilitant la mise à plat du pneu et améliorant la régularité d'usure

Endurance améliorée

- Nouvelle carcasse VF pour une plus grande robustesse et une meilleure résistance à basse pression
- Nappes sommet métalliques

Protections des sols

- Épaules arrondies
- Technologie VF MICHELIN Ultraflex : Respect des sols grâce à un travail à basse pression = productivité augmentée



Auto-nettoyage


- Sculpture à barrettes incurvées, facilitant l'évacuation de la terre
- Inter-barrettes larges et divergentes
- Pas de zone « fermée »

Comportement routier

- RIB central pour améliorer le comportement routier
- Nappes sommet métalliques
- Compatible CTIS pour une pression optimisée sur la route, comme au champ

Résistance aux crevaisons et aux agressions

- Nappes sommet métalliques
- Pontage de gomme au centre pour une meilleure protection aux agressions



CONSEILS MICHELIN

MACHINE N° 1

AVANT PRESSION (bars / psi)

ARRIÈRE PRESSION (bars / psi)

MACHINE N° 2

AVANT PRESSION (bars / psi)

ARRIÈRE PRESSION (bars / psi)



agro.michelin.com



MICHELIN