

***PNEUMATICI MICHELIN AUTOCARRO E BUS | 2018 - 2019***  
***SCHEMI DI RISCOLPITURA***

Edizione Ottobre 2018



**MICHELIN**

# PERCHÈ RISCOLPIRE



**Aumenta la sicurezza.**  
Su bagnato i pneumatici riscalpiti hanno una maggiore aderenza trasversale e motricità.



**Prolunga la durata dei pneumatici.**  
I pneumatici riscalpiti consentono di realizzare **fino al 25% di chilometri in più.**



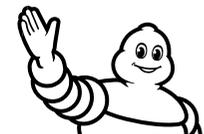
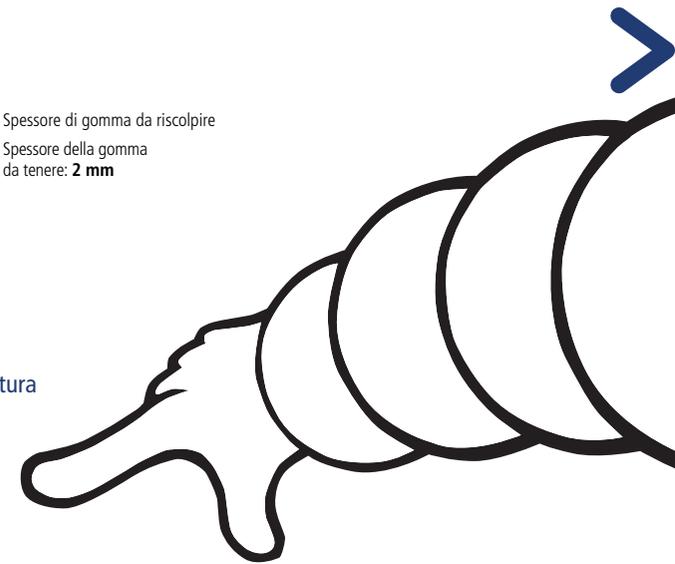
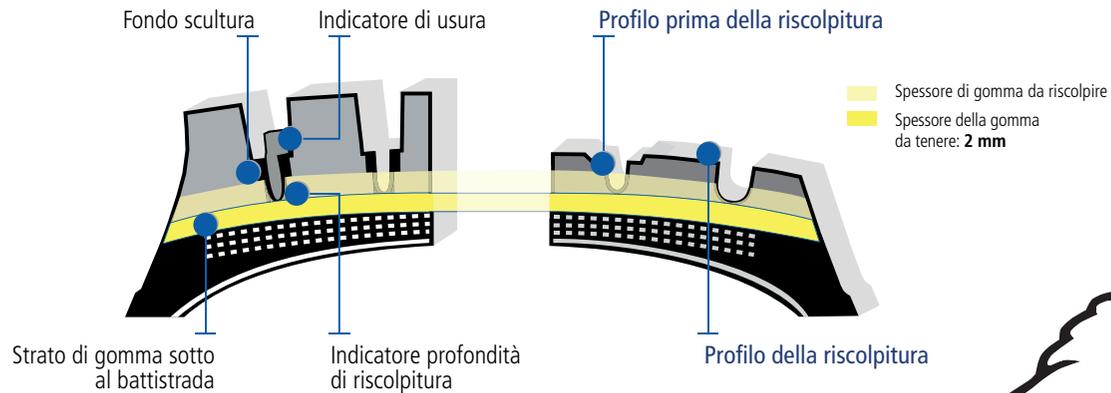
**Fa risparmiare fino a 2 litri di carburante ogni 100 km.**



**Rispetta l'ambiente.**  
La riscalpitura dei pneumatici Michelin permette di ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub>.

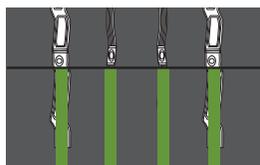


Riferimenti interni Michelin. Per maggiori informazioni consultare il sito [autocarro.michelin.it/Prodotti/Riscalpitura-e-ricostruzione](http://autocarro.michelin.it/Prodotti/Riscalpitura-e-ricostruzione)



**MICHELIN**

X<sup>®</sup> LINE™ ENERGY™ Z



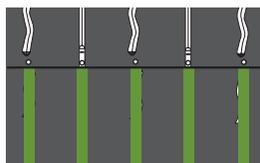
Misura	Profondità riscalpitura*	Larghezza riscalpitura	Lama
315/70R22.5	3 mm	8 mm	R3
315/80R22.5		da 8 a 10 mm	

X<sup>®</sup> LINE™ ENERGY™ D



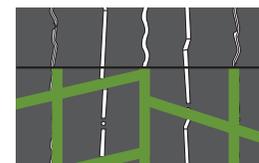
Misura	Profondità riscalpitura*	Larghezza riscalpitura	Lama
295/60R22.5	3 mm	da 7 a 8 mm	R3
315/60R22.5			
315/70R22.5			
315/80R22.5			

X<sup>®</sup> LINE™ ENERGY™ Z



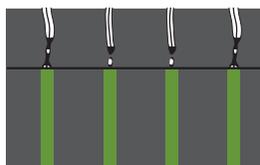
Misura	Profondità riscalpitura*	Larghezza riscalpitura	Lama
295/60R22.5	3 mm	da 6 a 8 mm	R3
315/60R22.5			
355/50R22.5			

X<sup>®</sup> LINE™ ENERGY™ D2



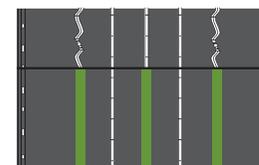
Misura	Profondità riscalpitura*	Larghezza riscalpitura	Lama
315/70R22.5	3	da 7 a 8 mm	R3

X<sup>®</sup> LINE™ ENERGY™ F



Misura	Profondità riscalpitura*	Larghezza riscalpitura	Lama
385/55R22.5**	3 mm	da 8 a 10 mm	R3 o R4
385/65R22.5			R3

X<sup>®</sup> LINE™ ENERGY™ T



Misura	Profondità riscalpitura*	Larghezza riscalpitura	Lama
385/55R22.5	3 mm	da 8 a 10 mm	R3
385/65R22.5			

\*\* 5 canali

**Riscalpire solamente le parti colorate degli schemi**

\*La profondità della riscalpitura dovrebbe essere sempre verificata prima della sua realizzazione. Vedere i dettagli sulla documentazione tecnica e sugli specifici supporti.

È responsabilità degli operatori assicurarsi che la riscalpitura sia eseguita in conformità con le raccomandazioni dei produttori di pneumatici (schema, profondità, lama, ...).

• **Riscalpire quando ci sono da 2 a 4 mm di battistrada residuo consente di:**

- Ripristinare il disegno del battistrada.

- Regolare la profondità perché sia sempre presente uno strato di gomma di almeno 2 mm sotto il battistrada quando non sono visibili gli indicatori di usura.

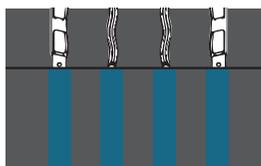
• **Una riscalpitura troppo profonda** danneggia il pneumatico con conseguente limite della durata e compromissione della ricostruzione; non esporre le tele sotto al battistrada.

• **Non eseguire la riscalpitura** se il disegno del battistrada mostra segni di danni accidentali significativi: forature tagli, lacerazioni, ecc... In queste condizioni c'è il rischio di ossidazione delle tele metalliche di rinforzo: un danneggiamento di questa natura potrebbe portare a un rapido deterioramento del pneumatico mentre è in servizio con conseguente rapido fuori uso.

• **Stock di pneumatici riscalpiti**, per ridurre al minimo i tempi di fermo veicolo, a causa dei tempi di riscalpitura, è consigliabile disporre di uno stock di pneumatici riscalpiti.

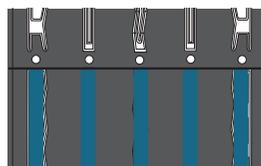


**X® MULTI™ Z**



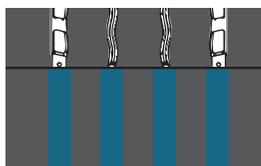
Misura	Profondità riscolpitura*	Larghezza riscolpitura	Lama
17.5	2 mm	da 7 a 8 mm	R3
19.5	3 mm	da 8 a 10 mm	R4

**X® MULTI™ Z**



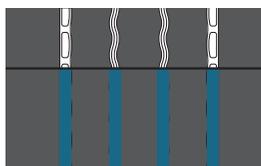
Misura	Profondità riscolpitura*	Larghezza riscolpitura	Lama
315/70R22.5	3 mm	da 8 a 10 mm	R3 o R4

**X® MULTI™ ENERGY™ Z**



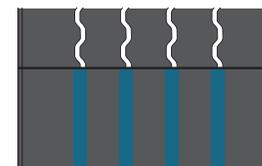
Misura	Profondità riscolpitura*	Larghezza riscolpitura	Lama
315/70R22.5	3 mm	da 8 a 10 mm	R3 o R4

**X® MULTIWAY™ 3D XZE**



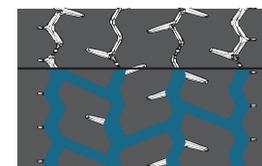
Misura	Profondità riscolpitura*	Larghezza riscolpitura	Lama
295/80R22.5	3 mm	da 8 a 10 mm	R3
315/70R22.5			
315/80R22.5			

**X® MULTI™ F**



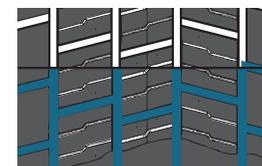
Misura	Profondità riscolpitura*	Larghezza riscolpitura	Lama
385/55R22.5	3 mm	da 8 a 10 mm	R3 o R4
385/65R22.5			R3

**X® MULTI™ D**



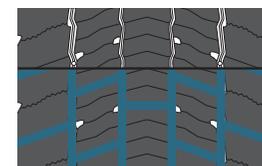
Misura	Profondità riscolpitura*	Larghezza riscolpitura	Lama
17.5	2 mm	da 7 a 8 mm	R3
19.5	3 mm	da 8 a 10 mm	R3

**X® MULTI™ D**



Misura	Profondità riscolpitura*	Larghezza riscolpitura	Lama
295/60R22.5	3 mm	da 6 a 8 mm	R3
315/60E22.5			
315/70R22.5			

**X® MULTI™ ENERGY™ D**



Misura	Profondità riscolpitura*	Larghezza riscolpitura	Lama
315/70R22.5	3 mm	da 6 a 8 mm	R3

**Riscolpire solamente le parti colorate degli schemi**

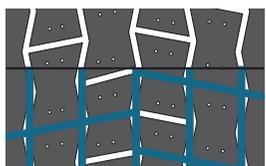
\*La profondità della riscolpitura dovrebbe essere sempre verificata prima della sua realizzazione. Vedere i dettagli sulla documentazione tecnica e sugli specifici supporti.

È responsabilità degli operatori assicurarsi che la riscolpitura sia eseguita in conformità con le raccomandazioni dei produttori di pneumatici (schema, profondità, lama, ...).

- **Riscolpire quando ci sono da 2 a 4 mm di battistrada residuo consente di:**
  - Ripristinare il disegno del battistrada.
  - Regolare la profondità perché sia sempre presente uno strato di gomma di almeno 2 mm sotto il battistrada quando non sono visibili gli indicatori di usura.
- **Una riscolpitura troppo profonda** danneggia il pneumatico con conseguente limite della durata e compromissione della ricostruzione; non esporre le tele sotto al battistrada.
- **Non eseguire la riscolpitura** se il disegno del battistrada mostra segni di danni accidentali significativi: forature tagli, lacerazioni, ecc... In queste condizioni c'è il rischio di ossidazione delle tele metalliche di rinforzo: un danneggiamento di questa natura potrebbe portare a un rapido deterioramento del pneumatico mentre è in servizio con conseguente rapido fuori uso.
- **Stock di pneumatici riscolpiti**, per ridurre al minimo i tempi di fermo veicolo, a causa dei tempi di riscolpitura, è consigliabile disporre di uno stock di pneumatici riscolpiti.

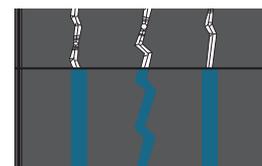


**X® MULTIWAY™ 3D XDE**



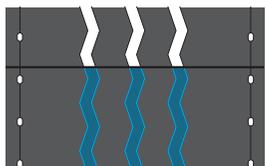
Misura	Profondità riscalpitura*	Larghezza riscalpitura	Lama
295/80R22.5	3 mm	da 8 a 10 mm	R3
315/80R22.5			

**X® MAXITRAILER™**



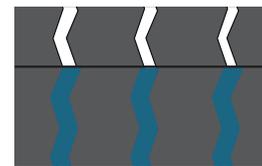
Misura	Profondità riscalpitura*	Larghezza riscalpitura	Lama
205/65R17.5	3 mm	da 6 a 8 mm	R3
255/60R19.5			

**XTE 2**



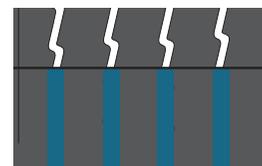
Misura	Profondità riscalpitura*	Larghezza riscalpitura	Lama
9.5R17.5	3 mm	da 6 a 8 mm	R3
245/70R19.5			
265/70R19.5			
285/70R19.5			
11R22.5			

**X® MULTI™ T**



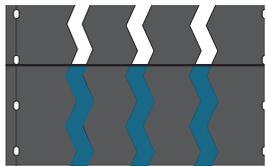
Misura	Profondità riscalpitura*	Larghezza riscalpitura	Lama
245/70R17.5	3 mm	da 6 a 8 mm	R3

**X® MULTI™ T**



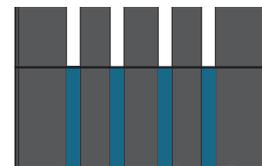
Misura	Profondità riscalpitura*	Larghezza riscalpitura	Lama
385/55R22.5	3 mm	da 8 a 10 mm	R3
385/65R22.5			R3 o R4

**XTE 2+**



Misura	Profondità riscalpitura*	Larghezza riscalpitura	Lama
215/70R17.5	3 mm	da 6 a 8 mm	R3
235/70R17.5			
245/70R17.5			

**X® MULTI™ T2**



Misura	Profondità riscalpitura*	Larghezza riscalpitura	Lama
385/55R22.5	3 mm	da 8 a 10 mm	R3

**Riscalpire solamente le parti colorate degli schemi**

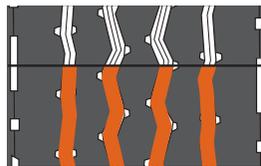
\*La profondità della riscalpitura dovrebbe essere sempre verificata prima della sua realizzazione. Vedere i dettagli sulla documentazione tecnica e sugli specifici supporti.

È responsabilità degli operatori assicurarsi che la riscalpitura sia eseguita in conformità con le raccomandazioni dei produttori di pneumatici (schema, profondità, lama, ...).

- **Riscalpire quando ci sono da 2 a 4 mm di battistrada residuo consente di:**
  - Ripristinare il disegno del battistrada.
  - Regolare la profondità perché sia sempre presente uno strato di gomma di almeno 2 mm sotto il battistrada quando non sono visibili gli indicatori di usura.
- **Una riscalpitura troppo profonda** danneggia il pneumatico con conseguente limite della durata e compromissione della ricostruzione; non esporre le tele sotto al battistrada.
- **Non eseguire la riscalpitura** se il disegno del battistrada mostra segni di danni accidentali significativi: forature tagli, lacerazioni, ecc... In queste condizioni c'è il rischio di ossidazione delle tele metalliche di rinforzo: un danneggiamento di questa natura potrebbe portare a un rapido deterioramento del pneumatico mentre è in servizio con conseguente rapido fuori uso.
- **Stock di pneumatici riscalpiti**, per ridurre al minimo i tempi di fermo veicolo, a causa dei tempi di riscalpitura, è consigliabile disporre di uno stock di pneumatici riscalpiti.



**X<sup>®</sup> WORKS™ Z**



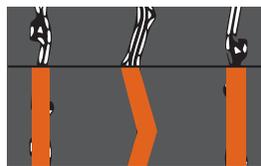
Misura	Profondità riscalpitura*	Larghezza riscalpitura	Lama
295/80R22.5	4 mm	da 8 a 10 mm	R4

**X<sup>®</sup> WORKS™ HD D**



Misura	Profondità riscalpitura*	Larghezza riscalpitura	Lama
13R22.5	3 mm	da 6 a 8 mm	R3
315/80R22.5	4 mm		

**X<sup>®</sup> WORKS™ Z**



Misura	Profondità riscalpitura*	Larghezza riscalpitura	Lama
13R22.5	3 mm	da 8 a 10 mm	R4
315/80R22.5			

**XZY 3**



Misura	Profondità riscalpitura*	Larghezza riscalpitura	Lama
385/65R22.5	4 mm	da 10 a 12 mm	R4
425/65R22.5			

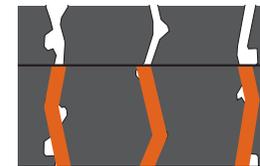
**X<sup>®</sup> WORKS™ HD Z**



Misura	Profondità riscalpitura*	Larghezza riscalpitura	Lama
13R22.5	3 mm	da 8 a 10 mm	R3 o R4
315/80R22.5**	4 mm		R3

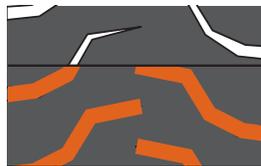
\*\* 4 canali

**X<sup>®</sup> WORKS™ T**



Misura	Profondità riscalpitura*	Larghezza riscalpitura	Lama
385/65R22.5	3 mm	da 10 a 12 mm	R4

**X<sup>®</sup> WORKS™ D**



Misura	Profondità riscalpitura*	Larghezza riscalpitura	Lama
13R22.5	3 mm	da 6 a 8 mm	R4
315/80R22.5			

**Riscalpire solamente le parti colorate degli schemi**

\*La profondità della riscalpitura dovrebbe essere sempre verificata prima della sua realizzazione. Vedere i dettagli sulla documentazione tecnica e sugli specifici supporti.

È responsabilità degli operatori assicurarsi che la riscalpitura sia eseguita in conformità con le raccomandazioni dei produttori di pneumatici (schema, profondità, lama, ...).

- **Riscalpire quando ci sono da 2 a 4 mm di battistrada residuo consente di:**
  - Ripristinare il disegno del battistrada.
  - Regolare la profondità perché sia sempre presente uno strato di gomma di almeno 2 mm sotto il battistrada quando non sono visibili gli indicatori di usura.
- **Una riscalpitura troppo profonda** danneggia il pneumatico con conseguente limite della durata e compromissione della ricostruzione; non esporre le tele sotto al battistrada.
- **Non eseguire la riscalpitura** se il disegno del battistrada mostra segni di danni accidentali significativi: forature tagli, lacerazioni, ecc... In queste condizioni c'è il rischio di ossidazione delle tele metalliche di rinforzo: un danneggiamento di questa natura potrebbe portare a un rapido deterioramento del pneumatico mentre è in servizio con conseguente rapido fuori uso.
- **Stock di pneumatici riscalpiti**, per ridurre al minimo i tempi di fermo veicolo, a causa dei tempi di riscalpitura, è consigliabile disporre di uno stock di pneumatici riscalpiti.

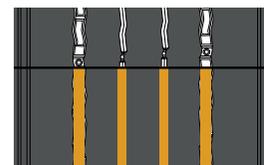


### X® COACH™ Z



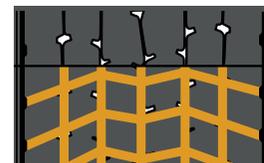
Misura	Profondità riscalpitura*	Larghezza riscalpitura	Lama
295/80R22.5	3 mm	da 8 a 10 mm	R3 o R4

### X® COACH™ HL Z



Misura	Profondità riscalpitura*	Larghezza riscalpitura	Lama
295/80R22.5	3 mm	da 8 a 10 mm	R3

### X® COACH™ XD



Misura	Profondità riscalpitura*	Larghezza riscalpitura	Lama
295/80R22.5	3 mm	da 6 a 8 mm	R3

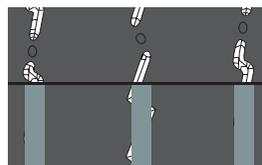
#### Riscalpire solamente le parti colorate degli schemi

\*La profondità della riscalpitura dovrebbe essere sempre verificata prima della sua realizzazione. Vedere i dettagli sulla documentazione tecnica e sugli specifici supporti.

È responsabilità degli operatori assicurarsi che la riscalpitura sia eseguita in conformità con le raccomandazioni dei produttori di pneumatici (schema, profondità, lama, ...).

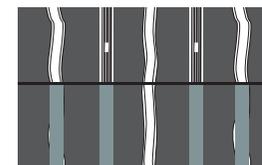
- **Riscalpire quando ci sono da 2 a 4 mm di battistrada residuo consente di:**
  - Ripristinare il disegno del battistrada.
  - Regolare la profondità perché sia sempre presente uno strato di gomma di almeno 2 mm sotto il battistrada quando non sono visibili gli indicatori di usura.
- **Una riscalpitura troppo profonda** danneggia il pneumatico con conseguente limite della durata e compressione della ricostruzione; non esporre le tele sotto al battistrada.
- **Non eseguire la riscalpitura** se il disegno del battistrada mostra segni di danni accidentali significativi: forature tagli, lacerazioni, ecc... In queste condizioni c'è il rischio di ossidazione delle tele metalliche di rinforzo: un danneggiamento di questa natura potrebbe portare a un rapido deterioramento del pneumatico mentre è in servizio con conseguente rapido fuori uso.
- **Stock di pneumatici riscalpiti**, per ridurre al minimo i tempi di fermo veicolo, a causa dei tempi di riscalpitura, è consigliabile disporre di uno stock di pneumatici riscalpiti.

X® INCITY™ XZU



Misura	Profondità riscolpitura*	Larghezza riscolpitura	Lama
275/70R22.5	4 mm	da 8 a 10 mm	R3 o R4

X® INCITY™ HL Z



Misura	Profondità riscolpitura*	Larghezza riscolpitura	Lama
275/70R22.5	4 mm	da 5 a 6 mm	R2 o R3

**Riscolpire solamente le parti colorate degli schemi**

\*La profondità della riscolpitura dovrebbe essere sempre verificata prima della sua realizzazione. Vedere i dettagli sulla documentazione tecnica e sugli specifici supporti.

È responsabilità degli operatori assicurarsi che la riscolpitura sia eseguita in conformità con le raccomandazioni dei produttori di pneumatici (schema, profondità, lama, ...).

• **Riscolpire quando ci sono da 2 a 4 mm di battistrada residuo consente di:**

- Ripristinare il disegno del battistrada.

- Regolare la profondità perché sia sempre presente uno strato di gomma di almeno 2 mm sotto il battistrada quando non sono visibili gli indicatori di usura.

• **Una riscolpitura troppo profonda** danneggia il pneumatico con conseguente limite della durata e compromissione della ricostruzione; non esporre le tele sotto al battistrada.

• **Non eseguire la riscolpitura** se il disegno del battistrada mostra segni di danni accidentali significativi: forature tagli, lacerazioni, ecc... In queste condizioni c'è il rischio di ossidazione delle tele metalliche di rinforzo: un danneggiamento di questa natura potrebbe portare a un rapido deterioramento del pneumatico mentre è in servizio con conseguente rapido fuori uso.

• **Stock di pneumatici riscolpiti**, per ridurre al minimo i tempi di fermo veicolo, a causa dei tempi di riscolpitura, è consigliabile disporre di uno stock di pneumatici riscolpiti.