

**NUEVA GAMA
MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™]
PARA CAMIONES MEGA VOLUMEN**



**MICHELIN
X[®] LINE[™] ENERGY[™] Z**



NUEVA DIMENSIÓN

355/50 R 22.5 | 295/60 R 22.5 | 315/60 R 22.5



**MICHELIN
X[®] LINE[™] ENERGY[™] D**



| 295/60 R 22.5 | 315/60 R 22.5



**MICHELIN
X[®] LINE[™] ENERGY[™] T**



| 445/45 R 19.5

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Dimensión	Modelo	ÍNDICE DE CARGA/ CÓDIGO DE VELOCIDAD		ETIQUETADO EUROPEO			MARCAJES INVERNALES		REESCULTURADO			RECAUCHUTADO	
		Carga	Velocidad	RR	WG	Ruido	dB	3PMSF	M+S	Profundidad	Cuchilla	Anchura	Posición
NUEVA DIMENSIÓN 355/50 R 22.5	X [®] LINE [™] ENERGY [™] Z	156	K	B	B		70	no	sí	3 mm	R3	6 a 8 mm	T
295/60 R 22.5	X [®] LINE [™] ENERGY [™] Z	150/147	L	B	B		70	no	sí	3 mm	R3	6 a 8 mm	D
315/60 R 22.5	X [®] LINE [™] ENERGY [™] Z	154/148	L	B	B		70	no	sí	3 mm	R3	6 a 8 mm	D
295/60 R 22.5	X [®] LINE [™] ENERGY [™] D	150/147	K	B	B		70	sí	sí	3 mm	R3	7 a 8 mm	D
315/60 R 22.5	X [®] LINE [™] ENERGY [™] D	152/148	L	B	C		72	sí	sí	3 mm	R3	7 a 8 mm	D
445/45 R 19.5	X [®] LINE [™] ENERGY [™] T	160 Punto singular: 158L	K	A	C		71	no	no	3 mm	R3	8 a 10 mm	T

RECAUCHUTABLE EN:



ESQUEMA DE REESCULTURADO
X[®] LINE[™] ENERGY[™] Z



MÁS INFORMACIÓN EN:

camion.michelin.es

91 410 50 00

COMPARTE TUS EXPERIENCIAS:

CONSULTA LOS TESTIMONIOS
www.youtube.com/michelintrucktyres

LINKEDIN
www.linkedin.com/company/michelin-trucks-&-buses-tyres-europe

INSTAGRAM
[@michelintruck](https://www.instagram.com/michelintruck)

NUESTROS SERVICIOS:

MyAccount
Crea tu espacio personal

Servicio de asistencia en carretera

Para mejorar la gestión
y prestaciones de los neumáticos



**MÁXIMO VOLUMEN,
MÍNIMO CONSUMO**



**MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™]
PARA CONTRIBUIR A UN AHORRO REAL
EN LOS CAMIONES MEGA VOLUMEN**

Optimiza la capacidad de volumen hasta 100 m³⁽¹⁾
con un ahorro de hasta 2,5 l/100 km⁽²⁾



(1) (2) Ver detalles en las páginas interiores



**MICHELIN X® LINE™ ENERGY™,
PARA CONTRIBUIR A UN AHORRO REAL
EN LOS CAMIONES MEGA VOLUMEN**



VOLUMEN ÚTIL OPTIMIZADO

- › Maximización del volumen transportado: Hasta **100 m³** ⁽¹⁾ gracias a una optimización de la altura de carga

Simular la configuración del vehículo en www.camion.michelin.es



RENTABILIDAD MEJORADA

- › Ganancia en consumo de carburante: hasta **2,5 l/100 km** ⁽²⁾
- › Mejora del coste por km: hasta un **50% más de rendimiento kilométrico** ⁽³⁾



GESTIÓN SIMPLIFICADA

- › Mayor flexibilidad en la gestión de los neumáticos del vehículo con la nueva dimensión **355/50 R 22.5 Z**
- › Recauchutable para eje de remolque:



SEGURIDAD DURADERA

- › Alto nivel de adherencia durante toda la vida útil del neumático
- › Polivalencia para condiciones invernales: **M+S y 3PMSF**

UN COMBINADO DE SOLUCIONES PARA LAS CONFIGURACIONES MEGA-VOLUMEN



NUEVA DIMENSIÓN

MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ Z 355/50 R 22.5



+ 50 % en rendimiento kilométrico ⁽³⁾

NUEVA DIMENSIÓN

MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ Z 355/50 R 22.5



MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ Z 295/60 R 22.5 315/60 R 22.5



+ 17 % en rendimiento kilométrico ⁽⁴⁾

+ 30 % en rendimiento kilométrico ⁽³⁾

MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ D 315/60 R 22.5 295/60 R 22.5



MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T 445/45 R 19.5



MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ Z 355/50 R 22.5 295/60 R 22.5 315/60 R 22.5

MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ D 315/60 R 22.5 295/60 R 22.5

MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T 445/45 R 19.5

TECNOLOGÍAS INNOVADORAS PARA UN MÍNIMO CONSUMO SIN COMPROMETER AL RESTO DE LAS PRESTACIONES

REGENION

La adherencia MICHELIN kilómetro tras kilómetro.

Escultura evolutiva: Muy cerrada cuando el neumático es nuevo para reducir la resistencia a la rodadura y que se va abriendo con el uso para asegurar la perennidad de la adherencia.

INFINICOIL

La resistencia MICHELIN del primer al último kilómetro.

Cima reforzada: Cinchado con un hilo de acero enrollado en continuo que refuerza la carcasa, mejorar la resistencia a la rodadura y aumenta el rendimiento kilométrico.

CARBION

La duración MICHELIN día tras día.

Material innovador: Compuesto de goma más homogéneo que permite una mejora en la resistencia a la abrasión proporcionando una mayor duración y reduciendo la resistencia a la rodadura.

NUESTRA RECOMENDACIÓN PARA SU FLOTA

EJE DIRECTRIZ:

EJE MOTOR:

EJE SEMIRREMOLQUE:

Antes de la compra de un nuevo vehículo, pregúntenos sobre las configuraciones posibles.

MÍNIMO CONSUMO, MÁXIMAS PRESTACIONES: ADHERENCIA, RESISTENCIA Y RENDIMIENTO KILOMÉTRICO

(1) Cálculo interno 2016: con un equipamiento en 315/60 R 22.5 en el eje director, 315/45 R 22.5 en el eje motor y 445/45 R 19.5 en los ejes del semirremolque.

(2) Cálculo interno 2016: ahorro de hasta 2,5 l/100 km con neumáticos nuevos 1,25l/100 km de media en la primera vida de los neumáticos con un equipamiento MICHELIN X® LINE™ Energy™ en 315/60 R 22.5 Z, 295/60 R 22.5 D y 445/45 R 19.5 T vs un equipamiento en MICHELIN en 315/60 R 22.5 X® Energy™ XF, 295/60 R 22.5 XDA2+ Energy™ y 445/45 R 19.5 XTA2+ Energy™.

(3) Cálculo interno 2016: vs el neumático MICHELIN 315/60 R 22.5 X® Energy™ XF.

(4) Cálculo interno 2016: vs el neumático MICHELIN 295/60 R 22.5 XZA2 Energy™.

