

Polivalencia y confort de conducción

MICHELIN XF

Arquitectura radial

Polivalencia



Duración



Confort



Polivalencia

- Banda de rodamiento muy ancha y arquitectura radial
- Monta sencilla, usos mixtos (suelos duros/suelos blandos)
- Posibilidad de desplazamiento a velocidad sostenida

Mayor Duración

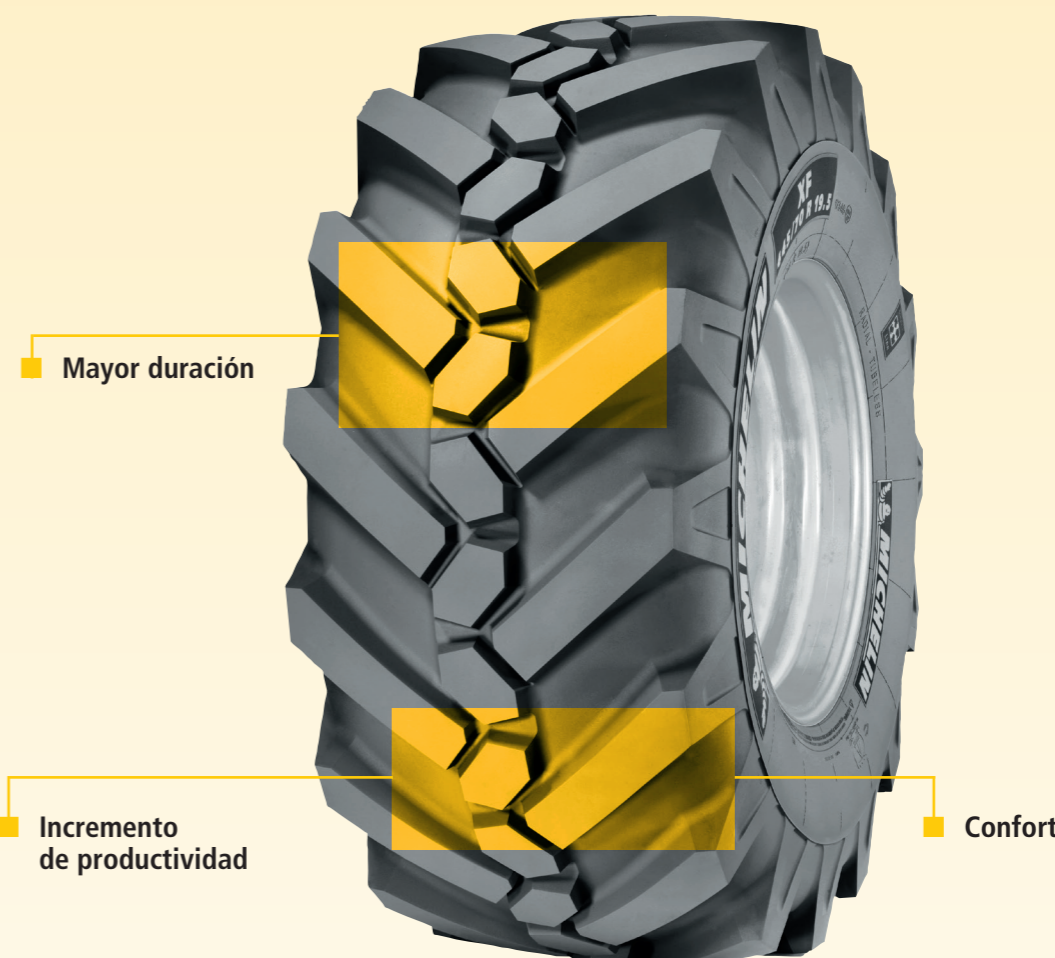
- Hombros robustos y cima protegida
- Resistencia a los choques y agresiones

Confort

- Escultura continua en el centro
- Protección del operario
- Protección mecánica

Productividad

- Escultura abierta y profunda
- Desembarre eficaz
- Excelente tracción



Dimensiones	
445/70 R 19.5 TL 173A8/180A2 (18 R 19,5)	445/70 R 22.5 TL 175A8/182A2 (18 R 22,5)

Características de los neumáticos radiales Compact Line MICHELIN XF



Ø pulgadas	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾ pulgadas	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75% litros	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg															
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm				bar psi	3,50 51	3,80 55	4,00 58	4,40 64	4,80 70	5,20 75	5,60 81	6,00 87	6,20 90	6,40 93	6,60 96	6,80 99	7,00 102	7,20 104	7,50 109
19,5	445/70 R19.5 173A8/180A2 TL XF (18 R 19.5)	489102	452	1110	499	3331	14	19,5/20,5 UD	165	Stat	6 580	7 060	7 380	8 025	8 665	9 310	9 950	10 590	10 915	11 235	11 555	11 875	12 200	12 520	13 000
										10 km/h	4 050	4 345	4 545	4 940	5 335	5 730	6 125	6 520	6 715	6 915	7 110	7 310	7 505	7 705	8 000
										20 km/h	3 585	3 850	4 020	4 370	4 720	5 070	5 420	5 770	5 950	6 120	6 300	6 470	6 650	6 820	7 085
										30 km/h	3 420	3 670	3 840	4 170	4 505	4 840	5 175	5 510	5 675	5 840	6 010	6 175	6 340	6 510	6 760
										35 km/h	3 355	3 600	3 765	4 090	4 420	4 745	5 075	5 400	5 565	5 730	5 895	6 055	6 220	6 385	6 630
										40 km/h	3 290	3 530	3 690	4 010	4 335	4 655	4 975	5 295	5 455	5 615	5 780	5 940	6 100	6 260	6 500
22,5	445/70 R22.5 175A8/182A2 TL XF (18 R 22.5)	073522	452	1192	539	3582	14	22,5 TAMD/ 22,5TD	191	Stat	6 980	7 490	7 830	8 515	9 195	9 880	10 560	11 240	11 585	11 925	12 265	12 605	12 950	13 290	13 800
										10 km/h	4 300	4 615	4 825	5 245	5 665	6 085	6 505	6 925	7 135	7 345	7 555	7 765	7 975	8 185	8 500
										20 km/h	3 805	4 085	4 270	4 640	5 010	5 385	5 755	6 125	6 315	6 500	6 685	6 870	7 055	7 240	7 520
										30 km/h	3 635	3 900	4 080	4 435	4 785	5 140	5 495	5 850	6 030	6 205	6 380	6 560	6 735	6 915	7 180
										35 km/h	3 560	3 820	3 995	4 345	4 690	5 040	5 385	5 735	5 910	6 085	6 255	6 430	6 605	6 780	7 040
										40 km/h	3 490	3 745	3 915	4 255	4 600	4 940	5 280	5 620	5 790	5 960	6 135	6 305	6 475	6 645	6 900

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.
(2) Códigos cámaras MICHELIN Camión

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2015). Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

Stat: carga estática a 0 km/h, vehículo inmóvil.
10: utilización en carretera hasta 10 km/h
20: utilización en carretera hasta 20 km/h
30: utilización en carretera hasta 30 km/h
35: utilización en carretera hasta 35 km/h
40: utilización en carretera hasta 40 km/h