

# MICHELIN XLDD2

La solución para cargadores que trabajan  
en condiciones difíciles

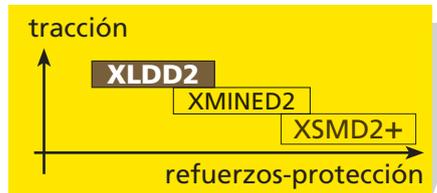
Tracción excepcional

Productividad

Confort en la conducción



# MICHELIN XLDD2



## La solución para sus cargadores que evolucionan en condiciones difíciles

DIMENSIONES	PROFUNDIDAD ESCULTURA			
	En XLDD2		En XLDD1 (#)	
	mm	32" Pulgadas	mm	32" Pulgadas
17.5 R 25 TL *	63	79.4		
20.5 R 25 TL *	72	90.7		
23.5 R 25 TL *	77	97		
26.5 R 25 TL *	87	109.6	53	66.8
29.5 R 25 TL *	95	119.7	58	73.1
29.5 R 29 TL *	95	119.7		
35/65 R 33 TL **	97	122.2	60	75.6
45/65 R 39 TL **	115	144.9		
45/65 R 45 TL *	115	144.9	71	89.4

(#) disponible también en XLDD1 L4 para una utilización en usos menos abrasivos

### ➔ TRACCIÓN EXCEPCIONAL

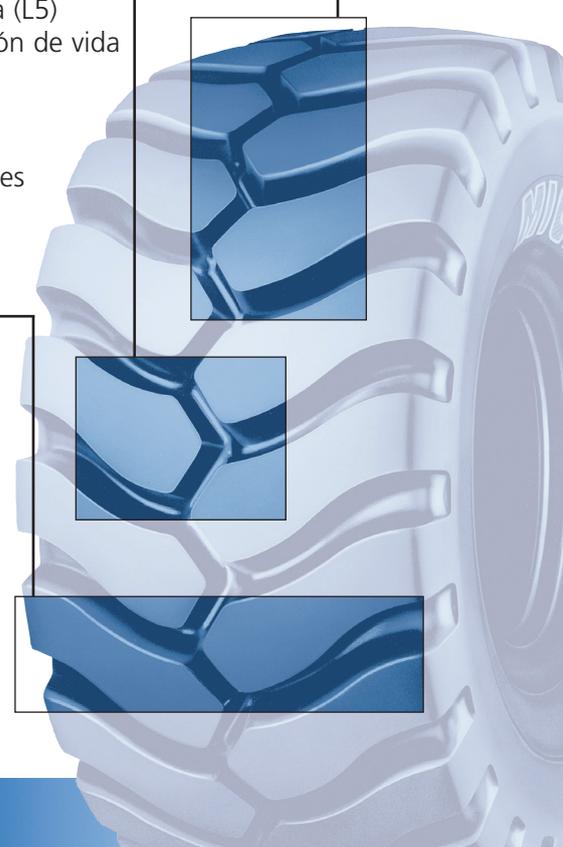
- Una escultura muy recortada, abierta en el centro y agresiva, aporta a este neumático excelentes resultados en tracción, más adherencia transversal y más eficacia al cargar en frente de cantera

### ➔ PRODUCTIVIDAD

- La gran profundidad de escultura (L5) de este neumático le da una duración de vida de desgaste importante
- La unión flanco-cima permite un importante nivel de protección contra los choques, perforaciones y cortes

### ➔ CONFORT EN LA CONDUCCION

- Una banda de rodadura con elementos de escultura desplazados, obtiene una progresividad del ataque al suelo y garantiza una comodidad de rodaje y una protección de la mecánica
- Una banda de rodadura amplia y cuadrada ofrece una mejor estabilidad en carga y en desplazamiento



REPARABILIDAD Y RECAUCHUTABILIDAD MAXIMIZADAS GRACIA A LA EXTREMA FIABILIDAD DE LA CARCASA (##)

(##) a condición que la carcasa usada responda a los criterios del recauchutado y/o reparación.

#### BENEFICIOS DE LA TÉCNICA RADIAL MICHELIN®

- aumento de la resistencia al desgaste
- mejora de la adherencia
- disminución del consumo de energía
- comodidad
- refuerzo de la resistencia a las perforaciones
- aumento de la resistencia al calentamiento

