

MICHELIN XMINE D2

El neumático L5R para condiciones extremas de carga

Robustez excepcional
sobre suelos muy penalizantes

Compromiso adherencia/tracción



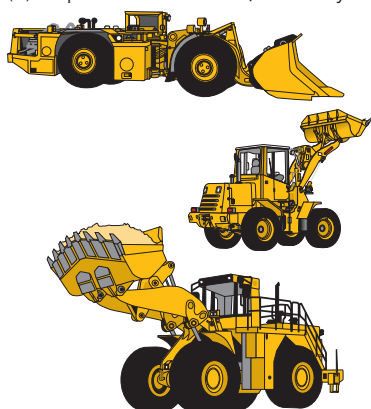
MICHELIN XMINE D2



El neumático L5R para condiciones extremas de carga

DIMENSIONES	PROFUNDIDAD ESCULTURA	
	mm	32 ^e pulgadas
7.50 R 15 TT	46	58
8.25 R 15 TT	48	60.5
10.00 R 15 TT	48	60.5
350/65 R 15 TL	36	45.4
400/80 R 15 TL	34	42.8
14.5 R 15 TL	48	60.5
9.00 R 20 TT	51	64.3
12.00 R 20 TT	57	71.8
14.00 R 20 TL	48	60.5
12.00 R 24 TL	57	71.8
15.5 R 25 TL	60	75.6
16.00 R 25 TL	73	92
17.5 R 25 TL **	65	81.9
18.00 R 25 TL **	82	103.3
20.5 R 25 TL **	74	93.2
23.5 R 25 TL **	83	104.6
26.5 R 25 TL	91	114.6
29.5 R 25 TL	100	126
29.5 R 29 TL	100	126
35/65 R 33 TL **	93	117.2
45/65 R 39 L5R TL **	116	146.1
45/65 R 45 L5R TL **	116	146.1
55/80 R 57 L5R TL * (#)	119	149.9
60/80 R 57 L5R TL * (#)	118	148.7
50/65 R 51 HR TL **	116	146
50/65 R 51 SR TL **	116	146

(#) disponible en LC L5R, SR L5R y HR L5R



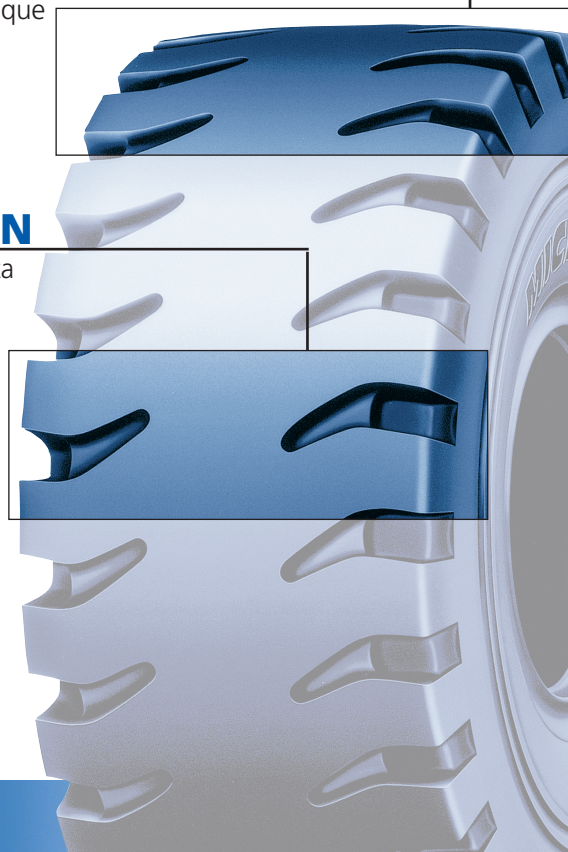
REPARABILIDAD Y RECAUCHUTABILIDAD MAXIMIZADAS GRACIA A LA EXTREMA FIABILIDAD DE LA CARCASA (##)

➤ ROBUSTEZ EXCEPCIONAL SOBRE SUELOS MUY PENALIZANTES

- Su banda de rodamiento gruesa, sus hombros robustos y reforzadas así como un cordón de protección sobre los flancos, hacen un neumático especialmente resistente a los choques, cortes y arrancamientos
- Su carcasa resistente, los compuestos específicos y los múltiples cinturones de acero que lo componen hacen un neumático especialmente resistente a los pinchazos

➤ COMPROMISO ADHERENCIA/TRACCIÓN

- Su banda de rodamiento amplia y compacta y su escultura agresiva le proporcionan un buen compromiso entre adherencia, tracción y resistencia a las agresiones



(##) a condición que la carcasa usada responda a los criterios del recauchutado y/o reparación.

BENEFICIOS DE LA TÉCNICA RADIAL MICHELIN®

- aumento de la resistencia al desgaste
- mejora de la adherencia
- disminución del consumo de energía
- comodidad
- refuerzo de la resistencia a las perforaciones
- aumento de la resistencia al calentamiento

