

MICHELIN
X[®] LINE[™] ENERGY[™] D2
CONTRIBUISCE SEMPRE DI PIÙ
A UN REALE RISPARMIO

ASSALE MOTORE



315/70R22.5

MARCATURA M+S E 3PMSF



MINORI COSTI DI GESTIONE

FINO A 0,5 L/100 KM (*) DI CARBURANTE RISPARMIATI CON LA PRIMA SOLUZIONE DI PNEUMATICI
PER L'INTERO VEICOLO IN CLASSE AAA IN CONSUMO CARBURANTE

(*) Calcolo interno (2014): risparmio medio durante la prima vita dei pneumatici. Equipaggiamento Michelin X[®] Line[™] Energy[™] F in 385/55R22.5, Michelin X[®] Line[™] Energy[™] D2 in 315/70R22.5 e Michelin X[®] Line[™] Energy[™] T in 385/55R22.5 classe A in resistenza al rotolamento a confronto con gli pneumatici Michelin XFA2 Energy[™] AS in 385/55R22.5, Michelin X[®] Line[™] Energy[™] D in 315/70R22.5 e Michelin X[®] Line[™] Energy[™] T in 385/55R22.5.



MICHELIN

Il modo migliore di avanzare

MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] D2



ECONOMIA

DIMINUIRE I VOSTRI COSTI DI GESTIONE

- **Ridotti consumi di carburante**
Il solo pneumatico Drive classificato A in classe energetica
- **Miglior costo chilometrico**
Durata chilometrica

Ottenuta grazie a:

- REGENION: una scultura evolutiva
- SILICION: miscela di gomme innovativa in silice
- Tecnologia Infinicoil
- Carcassa Energy[™] Flex



SICUREZZA

TRASPORTATE IN TUTTA SICUREZZA

- **Aderenza su fondo bagnato**
Frenata e motricità migliorata fino al 10 %⁽¹⁾ su suolo scivoloso, dal primo all'ultimo km
 - REGENION: Lamelle Tower Pump
 - REGENION: Lamelle "goccia d'acqua" longitudinali
 - Spalle massicce e intagliate
 - **Aderenza invernale** 
Marcatura M+S e 3PMSF
 - **Precisione e comfort di guida**
Deformazioni limitate del battistrada
 - Robustezza e affidabilità della carcassa Energy[™] Flex
 - REGENION: scultura evolutiva
- Barriere anti rumore**



ECOLOGIA

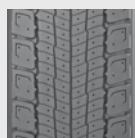
TRASPORTATE PIÙ RESPONSABILMENTE

- **Ridotte emissioni di CO₂**
Basso consumo di carburante
- **Riscopibile e ricostruibile⁽²⁾**
Meno materie prime utilizzate
 - Sfruttando tutti i millimetri della scultura e usando lo pneumatico più a lungo nella fase dove consuma meno carburante
- **Fabbricato in stabilimenti europei**
certificati ISO 14001

(1) Test interno (2015): aderenza longitudinale e trasversale e mobilità migliorate fino al 10% per gli pneumatici 315/70R22.5 MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] D2 rispetto agli pneumatici 315/70R22.5 MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] D

(2) Ricostruibili in MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] D

RIDUCETE I CONSUMI DI CARBURANTE GRAZIE ALLA RIDOTTA RESISTENZA AL ROTOLAMENTO E SENZA COMPROMESSI SULL'ADERENZA



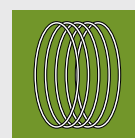
REGENION: SCULTURA EVOLUTIVA

Scultura chiusa che limita le deformazioni del battistrada e riduce la resistenza al rotolamento



SILICION MISCOLA DI GOMME INNOVATIVA

Il 1° pneumatico autocarro con battistrada in silice che riduce considerevolmente la resistenza al rotolamento



INFINICOIL

Sommità ottimizzata che riduce ulteriormente la resistenza al rotolamento. Massa ridotta di 2,5 kg



REGENION: LAMELLE "GOCCIA D'ACQUA" LONGITUDINALI che permettono la perennità dell'aderenza



REGENION: LAMELLE TOWER PUMP perfezionano l'aderenza trasversale



BARRIERE ANTI RUMORE

Rilievi di gomma nei canali longitudinali per limitare l'effetto "canna d'organo", responsabile del rumore della scultura

MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] F

PROFONDITÀ TEORICA DI RISCOLPITURA

LARGHEZZA DI RISCOLPITURA

LAMA

H = 3 mm

da 7 a 8 mm

R3

SCHEMA DI RISCOLPITURA



CARATTERISTICHE TECNICHE

MISURA E SCULTURA

INDICE DI CARICO/
CATEGORIA DI VELOCITÀ

CERCHIO RACCOMANDATO

MARCATURA M+S
E 3PMSF*

315/70R22.5 MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] D2

154/150 L

9.00

Sì

ETICHETTATURA EUROPEA



A



B



70 dB

*Certificazione delle prestazioni invernali ai sensi del Regolamento UNI/CEC 117.

PER SAPERNE DI PIÙ

 INTERNET
autocarro.michelin.it

 MYACCOUNT :
Accedete alla vostra area riservata

CONDIVIDETE LA VOSTRA ESPERIENZA

 SU YOUTUBE
www.youtube.com/michelintrucktyres

 SU LINKEDIN
www.linkedin.com/company/michelin-trucks-&-buses-tyres-europe

 SU INSTAGRAM
@michelintruck

CONTATTATECI

 TELEFONO
02 33953331

