

El valor seguro para los tractores de fuerte potencia

**160 CV y más**  
(en función de la dimensión)



# MICHELIN MACHXBIB

Polivalencia



Ahorro de carburante



Robustez



## Polivalencia

- Ideal para transporte por carretera con sus grandes tacos para mayor duración y sus compuestos de goma de baja resistencia a la rodadura que reduce el consumo de carburante
- **4% de ahorro** en el consumo de carburante respecto a la oferta del principal competidor del mercado, es decir, un ahorro de 1 litro/h de carburante (excepto AdBlue- para un consumo en carretera de 25 l/h)\*
- Gran capacidad de tracción en los tractores de fuerte potencia

## Incremento de la velocidad en el transporte y mayor capacidad de carga en el campo

- Capaz de circular hasta 65 km/h\*\* (según dimensiones)
- Adaptado al transporte de cargas elevadas

## Robustez demostrada de la carcasa

- Flancos flexibles y resistentes



- **Goma de alta resistencia**
  - Mayor duración en carretera
  - Resistencia a las agresiones

Dimensiones		
580/70 R26 TL 149A8/146B	650/75 R32 TL 159A8/156B	800/70 R38 TL 173D
620/70 R26 TL 153A8/150B	680/75 R32 TL 164A8/161B	710/70 R42 TL 173D
600/65 R28 TL 154D	710/75 R34 TL 168A8/165B	900/50 R42 TL 168D
600/70 R28 TL 157D	650/75 R38 TL 169A8/169B	620/70 R46 TL 162A8/162B
600/70 R30 TL 152D	650/85 R38 TL 173A8/173B	
710/55 R30 TL 153D	710/70 R38 TL 171D	

\* Fuente: Prueba analítica realizada en las pistas del Centro de pruebas e investigación MICHELIN (Ladoux)  
\*\* Cuando lo autorice la legislación vigente en el país



# Características de los neumáticos para tractores de fuerte potencia MICHELIN MACHXBIB

**160 CV y más**  
(en función de la dimensión)



Ø pulgadas	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta <sup>(1)</sup> pulgadas	Cámara de aire <sup>(2)</sup>	Volumen interno 75% litros	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg <sup>(3)</sup> - (4) - (5)																	
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm				bar psi	0,40 <sup>(6)</sup> 6	0,60 9	0,80 12	1,00 15	1,20 17	1,40 20	1,60 23	1,80 26	1,90 28	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,70 39	2,80 41		
26	580/70 R26 149A8/146B TL XM27	123878	590	1435	630	4300	<b>DW18L</b> DW16L	716 830	390		10 km/h		2 660	3 000	3 345	3 685	4 025	4 370	4 710	4 880							
	620/70 R26 153A8/150B TL XM27	123880	629	1500	643	4469	<b>DW20B (A)</b> DW18L	717 830	467		10 km/h		2 980	3 365	3 750	4 135	4 520	4 905	5 290	5 480							
28	600/65 R28 154D TL MACHXBIB	055335	615	1502	666	4449	<b>DW20B (A)</b> DW18L W18I	717	424		40 km/h Dual	1 415	1 700	1 985	2 270	2 525	2 780	3 035	3 180	3 250	3 325	3 470	3 615	5 415	5 525	5 630	
	600/70 R28 157D TL MACHXBIB	438598	623	1586	701	4694	<b>DW20B (A)</b> DW18L	717	495		10 km/h	2 250	2 605	2 960	3 315	3 660	4 005	4 350	4 565	4 670	4 775	4 990	5 205				
30	600/70 R30 152D TL MACHXBIB	334318	613	1605	706	4745	<b>DW20B (A)</b> DW18L	737	456		30 km/h	1 690	2 010	2 335	2 655	2 975	3 300	3 620	3 790	3 880	3 965	4 140	4 310				
	710/55 R30 153D TL MACHXBIB	992342	684	1516	673	4491	<b>DW23B (A)</b>	/	506		40 km/h	1 915	2 300	2 680	3 060	3 440	3 820	4 200	5 230	5 330							
30	600/70 R28 157D TL MACHXBIB	438598	623	1586	701	4694	<b>DW20B (A)</b> DW18L	717	495		40 km/h	1 560	1 870	2 180	2 490	2 800	3 110	3 420	3 560	3 630	3 700	3 835	3 975	6 010	6 100	6 190	
	600/70 R30 152D TL MACHXBIB	334318	613	1605	706	4745	<b>DW20B (A)</b> DW18L	737	456		10 km/h	2 475	2 860	3 245	3 630	4 045	4 460	4 875	5 175	5 325	5 475	5 655	5 830				
30	600/70 R30 152D TL MACHXBIB	334318	613	1605	706	4745	<b>DW20B (A)</b> DW18L	737	456		30 km/h	1 915	2 300	2 680	3 060	3 440	3 820	4 200									
	710/55 R30 153D TL MACHXBIB	992342	684	1516	673	4491	<b>DW23B (A)</b>	/	506		40 km/h	1 590	1 905	2 225	2 550	2 870	3 195	3 515	5 320	5 480							
30	600/70 R30 152D TL MACHXBIB	334318	613	1605	706	4745	<b>DW20B (A)</b> DW18L	737	456		40 km/h	2 100	2 550	2 910	3 275	3 635	3 995										
	710/55 R30 153D TL MACHXBIB	992342	684	1516	673	4491	<b>DW23B (A)</b>	/	506		10 km/h	2 475	2 960	3 370	3 775	4 185	4 590	5 000									
30	600/70 R30 152D TL MACHXBIB	334318	613	1605	706	4745	<b>DW20B (A)</b> DW18L	737	456		30 km/h	1 900	2 270	2 655	3 040	3 430	3 815	4 200									
	710/55 R30 153D TL MACHXBIB	992342	684	1516	673	4491	<b>DW23B (A)</b>	/	506		40 km/h	2 165	2 530	2 900	3 265	3 635	4 000										
30	600/70 R30 152D TL MACHXBIB	334318	613	1605	706	4745	<b>DW20B (A)</b> DW18L	737	456		50 km/h	2 100	2 445	2 790	3 140	3 485	3 830										
	710/55 R30 153D TL MACHXBIB	992342	684	1516	673	4491	<b>DW23B (A)</b>	/	506		65 km/h	2 335	2 665	2 960	3 255	3 550											

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.

(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2015). Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

40 Dual: utilización en monta gemela.

10: velocidad máx. 10 km/h sin par motor elevado y sostenido.

30: utilización en carretera hasta 30 km/h

40: utilización en carretera hasta 40 km/h

50: utilización en carretera hasta 50 km/h

65: utilización en carretera hasta 65 km/h

(3) Para trabajos en campo con par motor (p. ej., labranza), utilizar la línea 30 km/h.

(4) Para uso en laderas: añadir 0,40 bar.

(5) Para uso intensivo en carretera: añadir 0,40 bar.

(6) Exclusivamente para trabajos sin par motor.



# Características de los neumáticos para tractores de fuerte potencia MICHELIN MACHXBIB

**160 CV y más**  
(en función de la dimensión)



Ø pulgadas	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta <sup>(1)</sup> pulgadas	Cámara de aire <sup>(2)</sup>	Volumen interno 75% litros	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg <sup>(3)-(4)-(5)</sup>																	
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm				bar psi	0,40 <sup>(6)</sup> 6	0,60 9	0,80 12	1,00 15	1,20 17	1,40 20	1,60 23	1,80 26	1,90 28	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,70 39	2,80 41		
32	650/75 R32 159A8/156B TL XM28 (24.5 R32)	123512	638	1821	790	5367	DW21B (A) DW20B (A)	831	660	40 km/h Dual 10 km/h 30 km/h 40 km/h 50 km/h	1 815 2 820 2 200	2 500 3 870 3 040	2 770 4 285 3 370	3 040 4 700 3 695	3 310 5 110 4 025	3 580 5 525 4 350	3 850 5 940 4 680	6 355	6 560								
	680/75 R32 164A8/161B TL XM28	123582	675	1865	819	5512	DW21B (A) DW20B (A)	831	742	40 km/h Dual 10 km/h 30 km/h 40 km/h 50 km/h	1 970 3 230 2 510	2 860 4 430 3 480	3 170 4 900 3 855	3 475 5 375 4 230	3 785 5 845 4 600	4 090 6 320 4 975	4 400 6 790 5 350	7 265	7 500								
34	710/75 R34 168A8/165B TL XM28	123216	687	1929	842	5745	DW23B (A) MW23B (A)	765	862	40 km/h Dual 10 km/h 30 km/h 40 km/h 50 km/h	2 140 3 610 2 820	3 205 4 960 3 890	3 550 5 490 4 310	3 895 6 020 4 730	4 240 6 550 5 150	4 585 7 075 5 570	4 930 7 605 5 990	8 135	8 400								
	650/75 R38 169A8/169B TL MACHXBIB	219467	664	1948	880	5761	DW23B (A) MW23B (A)	804	730	40 km/h Dual 10 km/h 30 km/h 40 km/h 50 km/h	1 965 3 360 2 410	2 525 4 150 3 075	3 085 4 940 3 745	3 645 5 730 4 410	3 860 6 050 4 680	4 075 6 370 4 950	4 290 6 690 5 220	4 495 7 025 5 470	4 595 7 190 5 590	4 700 7 360 5 715	4 900 7 695 5 960	5 105 8 030 6 210	8 365	8 530	8 700		
38	650/85 R38 173A8/173B TL MACHXBIB	118628	686	2063	924	6092	DW23B (A) DW20B (A) MW23B (A)	804	859	10 km/h Cyc Dual 40 km/h Dual 10 km/h 30 km/h 40 km/h 50 km/h	2 200 3 750 2 700	2 830 4 640 3 445	3 455 5 530 4 195	4 085 6 420 4 940	4 320 6 780 5 245	4 560 7 140 5 545	4 795 7 500 6 125	5 025 8 060 6 265	5 140 8 250 6 400	5 260 8 625 6 680	5 490 9 000 6 955	5 720 9 350 6 955	5 975 9 540 7 955	6 240 9 935 7 650	6 500 9 540 8 250	6 500 9 725 8 250	
	710/70 R38 171D TL MACHXBIB	708197	713	1961	866	5804	DW23B (A) MW23B (A) DW25B (A) MW25B (A)	804	815	40 km/h Dual 10 km/h 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	2 340 3 640 2 790	2 800 4 250 3 340	3 260 4 860 3 890	3 720 5 470 4 440	4 185 6 010 4 995	4 645 6 550 5 545	5 105 7 095 6 095	5 310 7 635 6 340	5 410 7 905 6 460	5 515 8 175 6 580	5 720 8 440 6 825	5 925 8 700 7 070	8 960	9 095	9 225		
38	800/70 R38 173D TL MACHXBIB	887730	809	2066	899	6093	DW25B (A) MW25B (A) DW27B (A)	/	1071	40 km/h Dual 10 km/h 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	2 825 4 400 3 375	3 400 5 115 4 060	3 970 5 825 4 740	4 540 6 540 5 425	5 115 7 255 6 110	5 690 7 965 6 790	6 260 8 680 7 475	9 395	9 750								

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.

(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2015). Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

40 Dual: utilización en monta gemela.

10: velocidad máx. 10 km/h sin par motor elevado y sostenido.

30: utilización en carretera hasta 30 km/h

40: utilización en carretera hasta 40 km/h

50: utilización en carretera hasta 50 km/h

65: utilización en carretera hasta 65 km/h

(3) Para trabajos en campo con par motor (p. ej., labranza), utilizar la línea 30 km/h.

(4) Para uso en laderas: añadir 0,40 bar.

(5) Para uso intensivo en carretera: añadir 0,40 bar.

(6) Exclusivamente para trabajos sin par motor.



# Características de los neumáticos para tractores de fuerte potencia MICHELIN MACHXBIB

**160 CV  
y más**  
(en función de la dimensión)



Ø pulgadas	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta <sup>(1)</sup> pulgadas	Cámara de aire <sup>(2)</sup>	Volumen interno 75% litros	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg <sup>(3) - (4) - (5)</sup>															
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm				bar psi	0,40 <sup>(6)</sup> 6	0,60 9	0,80 12	1,00 15	1,20 17	1,40 20	1,60 23	1,80 26	1,90 28	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,70 39	2,80 41
42	710/70 R42 173D TL MACHXBIB	790388	721	2088	932	6195	<b>DW23B (A)</b> MW23B (A) MW25B (A) DW25B (A)	802	872	40 km/h Dual	2 410	2 910	3 405	3 905	4 405	4 900	5 400	5 615	5 725	5 830	6 050	6 265	9 450	9 600	9 750
										10 km/h	3 750	4 375	5 000	5 625	6 210	6 795	7 380	7 965	8 260	8 550	8 850	9 150			
										30 km/h	2 875	3 470	4 065	4 660	5 250	5 845	6 440	6 700	6 830	6 960	7 215	7 475			
										40 km/h	3 285	3 830	4 380	4 965	5 545	6 130	6 380	6 500	6 625	6 870	7 120				
	900/50 R42 168A8/168B TL MACHXBIB	122703	853	1947	862	5815	<b>DW27B (A)</b> DW28B (A) DW30B (A)	/	922	40 km/h Dual	2 265	2 705	3 150	3 595	4 040	4 485	4 930	8 205	8 500						
										10 km/h	3 875	4 375	5 020	5 670	6 315	6 965	7 610								
										30 km/h	2 725	3 250	3 800	4 350	4 900	5 450	6 000								
										40 km/h	3 075	3 580	4 085	4 590	5 095	5 600									
	900/50 R42 168D TL MACHXBIB	832458	853	1970	870	5826	<b>DW27B (A)</b> DW28B (A) DW30B (A)	/	922	40 km/h Dual	2 455	2 940	3 430	3 925	4 415	4 910	5 400	8 155	8 400						
										10 km/h	3 825	4 575	5 195	5 810	6 430	7 045	7 665								
										30 km/h	2 930	3 510	4 095	4 680	5 270	5 855	6 440								
										40 km/h	3 340	3 900	4 455	5 015	5 570	6 130									
46	620/70 R46 162A8/162B TL XM28	122723	621	2061	926	6122	<b>DW20B (A)</b>	/	697	40 km/h Dual	1 865	2 720	3 010	3 305	3 595	3 890	4 180	6 905	7 130						
										10 km/h	3 060	4 200	4 650	5 100	5 550	6 005	6 455								
										30 km/h	2 390	3 300	3 655	4 010	4 370	4 725	5 080								
										40 km/h	3 090	3 420	3 755	4 085	4 420	4 750									
										50 km/h	3 090	3 420	3 755	4 085	4 420	4 750									

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.

(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2015). Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

40 Dual: utilización en monta gemela.

10: velocidad máx. 10 km/h sin par motor elevado y sostenido.

30: utilización en carretera hasta 30 km/h

40: utilización en carretera hasta 40 km/h

50: utilización en carretera hasta 50 km/h

65: utilización en carretera hasta 65 km/h

(3) Para trabajos en campo con par motor (p. ej., labranza), utilizar la línea 30 km/h.

(4) Para uso en laderas: añadir 0,40 bar.

(5) Para uso intensivo en carretera: añadir 0,40 bar.

(6) Exclusivamente para trabajos sin par motor.

