

NEUMÁTICO MICHELIN VF AXIOBIB 2

Características técnicas

Ø pulg.	Descripción	CAI	Características de los neumáticos*				Ancho de llanta ⁽¹⁾ pulgadas	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75 % litros
			S mm	D mm	R' mm	CdR. mm			
30	VF 540/65 R30 158D/155E TL	296638	536	1460	641	4316	W18L - W16L (NRO ⁽³⁾)	754	331
	VF 620/75 R30 172D/169E TL	702894	662	1670	722	4919	DW23 - DW21 - DW20	737	555
42	VF 650/65 R42 174D/171E TL	387916	671	1920	848	5682	DW23B - DW21B - DW20B (NRO ⁽³⁾)	802	642
	VF 650/85 R42 183D/180E TL	530764	670	2164	948	6393	DW23 - DW21	802	913

* S: Anchura de sección del neumático - D: Diámetro exterior - R': Radio con carga en estático - CdR.: Circunferencia de rodamiento

Descripción	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ⁽⁴⁾																
	Bar Psi	0,60 9	0,70 10	0,80 12	0,90 13	1,00 15	1,10 16	1,20 17	1,30 19	1,40 20	1,50 22	1,60 23	1,70 25	1,80 26	1,90 28	2,00 29	
30 VF 540/65 R30 158D/155E TL	65 km/h Dual*	1 920	2 060	2 200	2 360	2 530	2 690	2 860	3 000	3 130	3 270	3 410	3 490	3 570	3 660	3 740	
	65 km/h	2 180	2 340	2 500	2 690	2 875	3 060	3 250	3 405	3 560	3 720	3 875	3 970	4 060	4 155	4 250	
	70 km/h	2 000	2 150	2 295	2 470	2 640	2 810	2 985	3 130	3 270	3 410	3 555	3 640	3 730	3 815	3 900	
VF 620/75 R30 172D/169E TL	65 km/h Dual*	2 770	3 000	3 210	3 450	3 700	3 940	4 180	4 400	4 650	4 875	5 100	5 210	5 325	5 435	5 545	
	65 km/h	3 150	3 400	3 650	3 925	4 200	4 475	4 750	5 010	5 275	5 540	5 800	5 925	6 050	6 175	6 300	
	70 km/h	2 890	3 120	3 350	3 600	3 855	4 110	4 360	4 600	4 840	5 085	5 325	5 440	5 555	5 670	5 785	
42 VF 650/65 R42 174D/171E TL	65 km/h Dual*	2 950	3 235	3 520	3 740	3 960	4 180	4 400	4 620	4 840	5 060	5 280	5 430	5 590	5 740	5 900	
	65 km/h	3 350	3 675	4 000	4 250	4 500	4 750	5 000	5 250	5 500	5 750	6 000	6 175	6 350	6 525	6 700	
	70 km/h	3 075	3 370	3 670	3 900	4 130	4 360	4 590	4 820	5 050	5 275	5 505	5 665	5 830	5 990	6 150	
VF 650/85 R42 183D/180E TL	65 km/h Dual*	3 850	4 190	4 530	4 830	5 120	5 420	5 720	6 050	6 380	6 710	7 040	7 200	7 370	7 530	7 700	
	65 km/h	4 375	4 760	5 150	5 490	5 825	6 160	6 500	6 875	7 250	7 625	8 000	8 190	8 375	8 560	8 750	
	70 km/h	4 015	4 370	4 725	5 035	5 345	5 655	5 965	6 310	6 655	7 000	7 345	7 515	7 690	7 860	8 030	

* Dual: Montaje en gemelado

Equipamiento y presiones recomendadas

VEHÍCULO 1

DELANTERO: PRESIÓN: (bars)

TRASERO: PRESIÓN: (bars)

VEHÍCULO 2

DELANTERO: PRESIÓN: (bars)

TRASERO: PRESIÓN: (bars)

- (1) La llanta de referencia se indica en negrita.
- (2) Códigos de cámara de aire KLEBER.
- (3) NRO (Opción llanta estrecha): añadir 0,2 bar.
- (4) Para uso en laderas: añadir 0,40 bar.

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (diciembre 2016). Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.



NEUMÁTICO MICHELIN VF AXIOBIB 2

MAXIMIZA LA TRACCIÓN Y EL RESPETO DEL SUELO



¿Cómo transmitir la potencia de un tractor de 160 a 550 caballos respetando los cultivos?



**NEUMÁTICO
MICHELIN
VF AXIOBIB 2**

GRAN CAPACIDAD DE TRACCIÓN PARA CARGAS ELEVADAS

**NUEVAS
DIMENSIONES**

TRACCIÓN

Desde +28%
hasta
+35%*



Transferencia
de potencia al suelo

**PROTECCIÓN
DEL SUELO**

Hasta
0,6 bar



Trabajo sobre el terreno
a muy baja presión

PRODUCTIVIDAD

Desde +7%
hasta
+11%*



Velocidad de trabajo
Ahorro de tiempo

+ 4% RENDIMIENTO**

NUEVO

■ Diám. 1,95 m / Ancho 650 mm
VF 650/65 R42 174D/171E
VF 540/65 R30 158D/155E

■ Diám. 2,15 m / Ancho 650 mm
VF 650/85 R42 183D/180E
VF 620/75 R30 172D/169E



NUEVO DISEÑO

Marcajes y dimensiones visibles

■ **AIR SYSTEMS[®] READY**

Compatible con sistemas de inflado centralizados

■ **Carcasa muy flexible**

Un 40% más de capacidad de carga⁽¹⁾
O un 40% menos de presión⁽¹⁾



■ **High traction**

Capacidad
de tracción
excepcional

■ **Para trabajos
en surco**

■ **Compatible
con llanta
estándar**

Para el neumático
650/65 R42



**LA MAYOR CAPACIDAD DE CARGA DEL MERCADO
PARA VF 650/65 R42 174D/171E**

(1) Un 40% más de capacidad de carga para la misma presión en comparación con un neumático estándar (dimensión equivalente) o un 40% menos de presión para la misma carga en comparación con un neumático estándar (dimensión equivalente).

