



Pression en bar et charges par pneu en kg*

| Ø pouces | Désignation | CAI | Largeur de section mm | Diamètre extérieur mm | Rayon écrasé sous charge mm | Circonf. de roulement mm | Jante mesure | Jantes permises | CAI chambre à air | Volume interne 75 % litres | Profond. de sculpture mm | | | | |
|--------------|---------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------|--------------------------------|-------------------|----------------------------|--------------------------|------------|------------|------------|------------|
| 38 | 520/70 R 38 150D TL | 833744 | 539 | 1766 | 782 | 5229 | DW16L | DW15L, W15L, W16L, DW18L, W18L | 170151 | 464 | 53 | | | | |
| bar | 0,4** | 0,5** | 0,6 | 0,8 | 1 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 2 | 2,2 | 2,4 | 2,7 | 2,8 |
| 10 km/h | 2250 | 2425 | 2600 | 2945 | 3295 | 3640 | 3990 | 4335 | 4685 | 4855 | 5030 | | | | |
| 30 km/h | 1730 | 1905 | 2085 | 2435 | 2790 | 3145 | 3495 | 3850 | | | | | | | |
| 40 km/h | | | 1970 | 2310 | 2650 | 2990 | 3330 | 3670 | | | | | | | |
| 40 km/h Dual | 1445 | 1590 | 1735 | 2035 | 2335 | 2630 | 2930 | 3230 | | | | | | | |
| 50 km/h | | | 1890 | 2215 | 2540 | 2870 | 3195 | 3520 | | | | | | | |
| 65 km/h | | | 1800 | 2110 | 2420 | 2730 | 3040 | 3350 | | | | | | | |

| Ø pouces | Désignation | CAI | Largeur de section mm | Diamètre extérieur mm | Rayon écrasé sous charge mm | Circonf. de roulement mm | Jante mesure | Jantes permises | CAI chambre à air | Volume interne 75 % litres | Profond. de sculpture mm | | | | |
|--------------|---------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------|-----------------|-------------------|----------------------------|--------------------------|------------|------------|------------|------------|
| 38 | 580/70 R 38 155D TL | 001240 | 601 | 1836 | 815 | 5440 | DW18L | W18L | 170152 | 590 | 56 | | | | |
| bar | 0,4** | 0,5** | 0,6 | 0,8 | 1 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 2 | 2,2 | 2,4 | 2,7 | 2,8 |
| 10 km/h | 2630 | 2830 | 3030 | 3425 | 3825 | 4220 | 4620 | 5015 | 5415 | 5610 | 5810 | | | | |
| 30 km/h | 2010 | 2215 | 2420 | 2825 | 3235 | 3645 | 4050 | 4460 | | | | | | | |
| 40 km/h | | | 2320 | 2705 | 3090 | 3470 | 3855 | 4240 | | | | | | | |
| 40 km/h Dual | 1685 | 1865 | 2045 | 2385 | 2720 | 3060 | 3395 | 3735 | | | | | | | |
| 50 km/h | | | 2230 | 2600 | 2965 | 3335 | 3700 | 4070 | | | | | | | |
| 65 km/h | | | 2120 | 2470 | 2820 | 3175 | 3525 | 3875 | | | | | | | |

| Ø pouces | Désignation | CAI | Largeur de section mm | Diamètre extérieur mm | Rayon écrasé sous charge mm | Circonf. de roulement mm | Jante mesure | Jantes permises | CAI chambre à air | Volume interne 75 % litres | Profond. de sculpture mm | | | | |
|--------------|---------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------|-----------------|-------------------|----------------------------|--------------------------|------------|------------|------------|------------|
| 42 | 620/70 R 42 160D TL | 989457 | 639 | 1953 | 863 | 5781 | DW20B (A) | DW18L | 170006 | 658 | 58 | | | | |
| bar | 0,4** | 0,5** | 0,6 | 0,8 | 1 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 2 | 2,2 | 2,4 | 2,7 | 2,8 |
| 10 km/h | 3090 | 3320 | 3550 | 4005 | 4465 | 4920 | 5380 | 5835 | 6295 | 6520 | 6750 | | | | |
| 30 km/h | 2370 | 2605 | 2840 | 3305 | 3775 | 4245 | 4710 | 5180 | | | | | | | |
| 40 km/h | | | 2660 | 3115 | 3570 | 4020 | 4475 | 4930 | | | | | | | |
| 40 km/h Dual | 1985 | 2165 | 2340 | 2740 | 3140 | 3535 | 3935 | 4335 | | | | | | | |
| 50 km/h | | | 2550 | 2985 | 3420 | 3860 | 4295 | 4730 | | | | | | | |
| 65 km/h | | | 2430 | 2845 | 3260 | 3670 | 4085 | 4500 | | | | | | | |

***IMPORTANT :**

Pour mesurer les charges par pneu, il est impératif de peser le tracteur outil attelé et relevé. La pression de gonflage se détermine toujours en fonction de la charge par pneu, de la vitesse et du travail à réaliser. Nos préconisations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications postérieures à la date de diffusion de ces tableaux. Les données techniques sont susceptibles d'évoluer sans information préalable.

**pour travaux sans couple

- Pour usage sous couple (ex: labour), utiliser la ligne 30 km/h
- Pour usage en dévers : ajouter 0,4 bar
- Pour usage routier intensif : ajouter 0,4 bar
- 40 km/h Dual : Utilisation en jumelé jusqu'à 65 km/h
- 65 km/h : Utilisation en simple jusqu'à 65 km/h
- (1) CAI chambre à air KLEBER

12/2020 Michelin Suisse SA - Route Jo Siffert 36 - 1762 Givisiez - Suisse MICHELIN et la représentation graphique du bonhomme Michelin sont la propriété de la Compagnie Générale des Etablissements Michelin.

MICHELIN OMNIBIB



CONSEILS MICHELIN

TRACTEUR 1

AVANT PRESSION (bar)

ARRIÈRE PRESSION (bar)

TRACTEUR 2

AVANT PRESSION (bar)

ARRIÈRE PRESSION (bar)



POLYVALENCE D'UTILISATION ET IMPORTANTE LONGÉVITÉ

POUR TRACTEURS DE 70 À 180 CV





Pression en bar et charges par pneu en kg*

| Ø pouces | Désignation | CAI | Largeur de section mm | Diamètre extérieur mm | Rayon écrasé sous charge mm | Circonf. de roulement mm | Jante mésure | Jantes permises | CAI chambre à air | Volume interne 75 % litres | Profond. de sculpture mm | | | | |
|--------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|
| 16 | 280/70 R 16 112D TL | 747196 | 276 | 805 | 360 | 2400 | W9 | W10L, W8L W8 | 171108 | 45 | 29 | | | | |
| bar | 0,4** | 0,5** | 0,6 | 0,8 | 1 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 2 | 2,2 | 2,4 | 2,7 | 2,8 |
| 10 km/h | 580 | 625 | 665 | 755 | 840 | 930 | 1015 | 1100 | 1190 | 1230 | 1275 | 1375 | 1480 | 1630 | 1680 |
| 30 km/h | 445 | 490 | 535 | 625 | 715 | 800 | 890 | 980 | 1060 | 1095 | 1135 | 1215 | 1290 | | |
| 40 km/h | | | 505 | 590 | 675 | 760 | 845 | 930 | 1005 | 1040 | 1080 | 1150 | 1225 | | |
| 40 km/h Dual | 375 | 410 | 445 | 520 | 595 | 670 | 745 | 820 | 885 | 920 | 950 | 1015 | 1080 | | |
| 50 km/h | | | 485 | 565 | 650 | 730 | 815 | 895 | 965 | 1000 | 1035 | 1105 | 1175 | | |
| 65 km/h | | | 460 | 540 | 615 | 695 | 770 | 850 | 920 | 950 | 985 | 1055 | 1120 | | |
| 20 | 280/70 R 20 116D TL | 263806 | 268 | 904 | 409 | 2690 | W9 | W8, W10 | 171110 | 61 | 29 | | | | |
| bar | 0,4** | 0,5** | 0,6 | 0,8 | 1 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 2 | 2,2 | 2,4 | 2,7 | 2,8 |
| 10 km/h | 640 | 690 | 740 | 835 | 935 | 1035 | 1130 | 1230 | 1325 | 1375 | 1425 | 1540 | 1650 | 1820 | 1875 |
| 30 km/h | 490 | 540 | 590 | 690 | 795 | 895 | 995 | 1095 | 1180 | 1225 | 1270 | 1355 | 1440 | | |
| 40 km/h | | | 565 | 660 | 755 | 850 | 945 | 1040 | 1125 | 1165 | 1205 | 1290 | 1370 | | |
| 50 km/h | | | 540 | 630 | 725 | 815 | 910 | 1000 | 1080 | 1120 | 1160 | 1235 | 1315 | | |
| 65 km/h | | | 515 | 600 | 690 | 775 | 865 | 950 | 1025 | 1065 | 1100 | 1175 | 1250 | | |
| 24 | 320/70 R 24 116D TL | 415039 | 323 | 1101 | 497 | 3274 | W10 | W9, W11 | 170037 | 94 | 40 | | | | |
| bar | 0,4** | 0,5** | 0,6 | 0,8 | 1 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 2 | 2,2 | 2,4 | 2,7 | 2,8 |
| 10 km/h | 870 | 935 | 995 | 1125 | 1250 | 1375 | 1500 | 1630 | 1755 | 1815 | 1880 | | | | |
| 30 km/h | 670 | 735 | 800 | 925 | 1055 | 1185 | 1310 | 1440 | | | | | | | |
| 40 km/h | | | 760 | 880 | 1005 | 1125 | 1250 | 1370 | | | | | | | |
| 40 km/h Dual | 560 | 615 | 670 | 775 | 885 | 990 | 1100 | 1205 | | | | | | | |
| 50 km/h | | | 720 | 840 | 955 | 1075 | 1190 | 1310 | | | | | | | |
| 65 km/h | | | 690 | 800 | 915 | 1025 | 1140 | 1250 | | | | | | | |
| 24 | 360/70 R 24 122D TL | 198698 | 373 | 1153 | 513 | 3418 | W11 | W10, W12L | 170037 | 137 | 43 | | | | |
| bar | 0,4** | 0,5** | 0,6 | 0,8 | 1 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 2 | 2,2 | 2,4 | 2,7 | 2,8 |
| 10 km/h | 1040 | 1115 | 1190 | 1345 | 1495 | 1645 | 1795 | 1950 | 2100 | 2175 | 2250 | | | | |
| 30 km/h | 790 | 870 | 945 | 1105 | 1260 | 1415 | 1575 | 1730 | | | | | | | |
| 40 km/h | | | 900 | 1050 | 1195 | 1345 | 1490 | 1640 | | | | | | | |
| 40 km/h Dual | 665 | 730 | 795 | 925 | 1055 | 1185 | 1315 | 1445 | | | | | | | |
| 50 km/h | | | 870 | 1010 | 1155 | 1295 | 1440 | 1580 | | | | | | | |
| 65 km/h | | | 825 | 960 | 1095 | 1230 | 1365 | 1500 | | | | | | | |
| 24 | 380/70 R 24 125D TL | 085816 | 399 | 1188 | 528 | 3520 | W12 | W11, W13 | 170039 | 161 | 45 | | | | |
| bar | 0,4** | 0,5** | 0,6 | 0,8 | 1 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 2 | 2,2 | 2,4 | 2,7 | 2,8 |
| 10 km/h | 1130 | 1215 | 1300 | 1470 | 1635 | 1805 | 1975 | 2145 | 2310 | 2395 | 2480 | | | | |
| 30 km/h | 860 | 945 | 1035 | 1205 | 1380 | 1555 | 1725 | 1900 | | | | | | | |
| 40 km/h | | | 990 | 1155 | 1320 | 1480 | 1645 | 1810 | | | | | | | |
| 40 km/h Dual | 725 | 795 | 865 | 1010 | 1155 | 1300 | 1445 | 1590 | | | | | | | |
| 50 km/h | | | 950 | 1105 | 1260 | 1420 | 1575 | 1730 | | | | | | | |
| 65 km/h | | | 900 | 1050 | 1200 | 1350 | 1500 | 1650 | | | | | | | |
| 24 | 420/70 R 24 130D TL | 829095 | 436 | 1251 | 553 | 3702 | W13 | W12L, DW14L, W14L | 171114 | 203 | 46 | | | | |
| bar | 0,4** | 0,5** | 0,6 | 0,8 | 1 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 2 | 2,2 | 2,4 | 2,7 | 2,8 |
| 10 km/h | 1310 | 1405 | 1505 | 1695 | 1890 | 2080 | 2275 | 2465 | 2660 | 2755 | 2850 | | | | |
| 30 km/h | 1010 | 1110 | 1205 | 1405 | 1600 | 1795 | 1995 | 2190 | | | | | | | |
| 40 km/h | | | 1130 | 1320 | 1510 | 1700 | 1890 | 2080 | | | | | | | |
| 40 km/h Dual | 845 | 920 | 995 | 1160 | 1330 | 1495 | 1665 | 1830 | | | | | | | |
| 50 km/h | | | 1080 | 1265 | 1450 | 1630 | 1815 | 2000 | | | | | | | |
| 65 km/h | | | 1030 | 1205 | 1380 | 1550 | 1725 | 1900 | | | | | | | |
| 24 | 480/70 R 24 138D TL | 375821 | 494 | 1327 | 578 | 3916 | DW15L | DW14L, W14L, W15L, DW16L, W16L | 170042 | 276 | 48 | | | | |
| bar | 0,4** | 0,5** | 0,6 | 0,8 | 1 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 2 | 2,2 | 2,4 | 2,7 | 2,8 |
| 10 km/h | 1590 | 1710 | 1835 | 2080 | 2320 | 2565 | 2810 | 3055 | 3295 | 3420 | 3540 | | | | |
| 30 km/h | 1220 | 1345 | 1470 | 1715 | 1965 | 2215 | 2460 | 2710 | | | | | | | |
| 40 km/h | | | 1410 | 1645 | 1880 | 2110 | 2345 | 2580 | | | | | | | |
| 40 km/h Dual | 1020 | 1130 | 1240 | 1445 | 1655 | 1860 | 2070 | 2275 | | | | | | | |
| 50 km/h | | | 1350 | 1575 | 1800 | 2030 | 2255 | 2480 | | | | | | | |
| 65 km/h | | | 1285 | 1500 | 1715 | 1930 | 2145 | 2360 | | | | | | | |

| Ø pouces | Désignation | CAI | Largeur de section mm | Diamètre extérieur mm | Rayon écrasé sous charge mm | Circonf. de roulement mm | Jante mésure | Jantes permises | CAI chambre à air | Volume interne 75 % litres | Profond. de sculpture mm | | | | |
|--------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|
| 28 | 380/70 R 28 127D TL | 118587 | 390 | 1294 | 580 | 3842 | W12 | W11, W13 | 170053 | 179 | 45 | | | | |
| bar | 0,4** | 0,5** | 0,6 | 0,8 | 1 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 2 | 2,2 | 2,4 | 2,7 | 2,8 |
| 10 km/h | 1200 | 1290 | 1380 | 1560 | 1735 | 1915 | 2095 | 2275 | 2450 | 2540 | 2630 | | | | |
| 30 km/h | 920 | 1010 | 1100 | 1285 | 1465 | 1645 | 1830 | 2010 | | | | | | | |
| 40 km/h | | | 1040 | 1215 | 1390 | 1570 | 1745 | 1920 | | | | | | | |
| 40 km/h Dual | 770 | 845 | 915 | 1070 | 1225 | 1375 | 1530 | 1685 | | | | | | | |
| 50 km/h | | | 1000 | 1170 | 1335 | 1505 | 1670 | 1840 | | | | | | | |
| 65 km/h | | | 950 | 1110 | 1270 | 1430 | 1590 | 1750 | | | | | | | |
| 28 | 420/70 R 28 133D TL | 532215 | 436 | 1354 | 602 | 4012 | W13 | W12, DW14L, W14L | 170148 | 231 | 46 | | | | |
| bar | 0,4** | 0,5** | 0,6 | 0,8 | 1 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 2 | 2,2 | 2,4 | 2,7 | 2,8 |
| 10 km/h | 1390 | 1495 | 1605 | 1815 | 2030 | 2240 | 2455 | 2665 | 2880 | 2985 | 3090 | | | | |
| 30 km/h | 1060 | 1170 | 1280 | 1495 | 1715 | 1935 | 2150 | 2370 | | | | | | | |
| 40 km/h | | | 1230 | 1435 | 1640 | 1850 | 2055 | 2260 | | | | | | | |
| 40 km/h Dual | 890 | 985 | 1080 | 1260 | 1440 | 1625 | 1805 | 1985 | | | | | | | |
| 50 km/h | | | 1180 | 1375 | 1570 | 1770 | 1965 | 2160 | | | | | | | |
| 65 km/h | | | 1120 | 1310 | 1495 | 1685 | 1870 | 2060 | | | | | | | |
| 28 | 480/70 R 28 140D TL | 570026 | 500 | 1427 | 632 | 4217 | DW15L | DW14L, W14L, W15L, DW16L, W16L | 170149 | 302 | 48 | | | | |
| bar | 0,4** | 0,5** | 0,6 | 0,8 | 1 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 2 | 2,2 | 2,4 | 2,7 | 2,8 |
| 10 km/h | 1730 | 1855 | 1985 | 2235 | 2490 | 2740 | 2995 | 3245 | 3500 | 3625 | 3750 | | | | |
| 30 km/h | 1320 | 1450 | 1580 | 1840 | 2100 | 2360 | 2620 | 2880 | | | | | | | |
| 40 km/h | | | 1490 | 1740 | 1990 | 2240 | 2490 | 2740 | | | | | | | |
| 40 km/h Dual | 1110 | 1210 | 1310 | 1530 | 1750 | 1970 | 2190 | 2410 | | | | | | | |
| 50 km/h | | | 1430 | 1670 | 1910 | 2150 | 2390 | 2630 | | | | | | | |
| 65 km/h | | | 1360 | 1590 | 1815 | 2045 | 2270 | 2500 | | | | | | | |
| 30 | 480/70 R 30 141D TL | 599351 | 498 | 1482 | 656 | 4388 | DW15L | DW14L, W14L, W15L, DW16L, W16L | 170058 | 317 | 48 | | | | |
| bar | 0,4** | 0,5** | 0,6 | 0,8 | 1 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | | | | | | |