LE MICHELIN XEOBIB EN DÉTAIL

✓ **Importante surface de contact au sol**
Améliore la protection des sols[1]

✓ **Imbrication efficace des crampons dans le sol**
Forte traction avec une réduction du patinage

✓ **Carcasse dotée des technologies MICHELIN Ultraflex**

✓ **Flancs des pneus avec fort potentiel de déflexion**

LE PNEU FLEXIBLE POUR VOS SOLS

VF = Very High Flexion – jusqu' à 40 % de capacité de charge supplémentaire à pression de gonflage identique en comparaison avec un pneu standard (dimension identique) ou jusqu' à 40 % de réduction de la pression de gonflage à capacité de charge égale en comparaison avec un pneu standard (dimension identique). VF est un standard ETRTO (European Tyre and Rim Technical Organisation).

MEILLEUR RESPECT DES SOLS[1]

Le MICHELIN XeoBib permet une pression de gonflage moindre et la déflexion de ses flancs est particulièrement importante. Votre bénéfice : la surface de contact au sol ainsi agrandie permet de réduire la compaction des sols.

ÉCONOMIE DE CARBURANT[1]

L' importante surface de contact au sol confère au MICHELIN XeoBib une traction optimale. Effet : le patinage est significativement réduit ce qui fait diminuer la consommation de carburant.

DURÉE DE VIE PROLONGÉE[1]

La carcasse MICHELIN Ultraflex est particulièrement robuste et dispose de flancs renforcés. De ce fait, le MICHELIN XeoBib conserve une importante longévité, même à basses pressions de gonflage.

PLUS DE CAPACITÉ DE CHARGE[1]

Le MICHELIN XeoBib est particulièrement résistant et permet ainsi une capacité de charge jusqu' à 40 % plus importante à pression de gonflage identique que les pneus standards et ceci à des vitesses comprises entre 0 et 65 km/h.

GAINS DE TEMPS PLUS IMPORTANTS[1]

Grâce à sa traction optimale, le MICHELIN XeoBib progresse sans problème, même en conditions difficiles. Ceci réduit votre temps de travail et vous fait économiser de l'argent.

COMPORTEMENT ROUTIER AMÉLIORÉ[1]

En usage routier le MICHELIN XeoBib ne convainc pas uniquement par son confort de conduite, il permet également une manœuvrabilité précise ainsi qu'une sécurité de freinage optimale, même à basses pressions de gonflage.

(1) en comparaison avec le MICHELIN MultiBib sans technologies MICHELIN Ultraflex.

CONSEILS MICHELIN

TRACTEUR 1

AVANT ..... PRESSION ..... (bar)

ARRIÈRE ..... PRESSION ..... (bar)

TRACTEUR 2

AVANT ..... PRESSION ..... (bar)

ARRIÈRE ..... PRESSION ..... (bar)

business.michelin.ch

MICHELIN

12/2020 Michelin Suisse SA - Route Jo Siffert 36 - 1762 Givisiez - Suisse
MICHELIN et la représentation graphique du bonhomme Michelin sont la propriété de la Compagnie Générale des Etablissements Michelin.

MICHELIN XEOBIB

MOINS D'UN BAR SUR ROUTE ET AU CHAMP

POUR LES TRACTEURS DE 80 À 220 CV

MICHELIN

MICHELIN XEOBIB

Ø pouces	Désignation	CAI	Largeur de section mm	Diamètre extérieur mm	Rayon écrasé sous charge mm	Circonférence de roulement mm	Jante mésure	Jantes permises	CAI chambre à air(1)	Volume interne 75% litres	Profondeur de sculpture mm
28	VF 480/60 R 28 134D TL	312875	488	1298	567	3831	DW16L	W16L	170148	218	45
bar	**0,4****	**0,5****	**0,6**	**0,7**	**0,8**	**0,9**	**1,0**	**1,8**			
10 km/h	1450	1605	1760	1900	2035	2185	2330				
30 km/h	1345	1490	1630	1760	1885	2025	2160				
65 km/h	1320	1460	1600	1725	1850	1985	2120				
65 km/h Dual	1160	1285	1410	1520	1630	1750	1865				
10 km/h Chargeur Frontal										3000	

28	VF 520/60 R 28 138D TL	510495	534	1338	579	3942	DW18L	W18L	170149	260	46
bar	**0,4****	**0,5****	**0,6**	**0,7**	**0,8**	**0,9**	**1,0**	**1,8**			
10 km/h	1650	1815	1980	2125	2265	2430	2595				
30 km/h	1530	1685	1835	1970	2100	2255	2405				
65 km/h	1500	1650	1800	1930	2060	2210	2360				
65 km/h Dual	1320	1455	1585	1700	1815	1945	2075				
10 km/h Chargeur Frontal										3350	

28	VF 600/60 R 28 146D TL	665184	597	1429	610	4198	DW20B (A)	–	170149	365	48
bar	**0,4****	**0,5****	**0,6**	**0,7**	**0,8**	**0,9**	**1,0**	**1,8**			
10 km/h	2035	2250	2465	2690	2915	3110	3300				
30 km/h	1885	2085	2285	2495	2705	2885	3060				
65 km/h	1850	2045	2240	2445	2650	2825	3000				
65 km/h Dual	1630	1800	1970	2150	2330	2485	2640				
10 km/h Chargeur Frontal										4250	

30	VF 600/60 R 30 147D TL	065253	603	1493	633	4379	DW20B (A)	–	170060	382	50
bar	**0,4****	**0,5****	**0,6**	**0,7**	**0,8**	**0,9**	**1,0**	**1,8**			
10 km/h	2145	2340	2530	2765	3000	3195	3385				
30 km/h	1990	2170	2345	2565	2780	2960	3135				
65 km/h	1950	2125	2300	2515	2725	2900	3075				
65 km/h Dual	1715	1870	2025	2215	2400	2555	2705				
10 km/h Chargeur Frontal										4375	

34	VF 600/60 R 34 149D TL	664777	595	1595	690	4699	DW20B (A)	–	170150	416	48
bar	**0,4****	**0,5****	**0,6**	**0,7**	**0,8**	**0,9**	**1,0**	**1,8**			
10 km/h	2265	2470	2675	2935	3190	3385	3575				
30 km/h	2100	2290	2480	2720	2960	3140	3315				
65 km/h	2060	2245	2430	2665	2900	3075	3250				
65 km/h Dual	1815	1980	2140	2345	2550	2705	2860				
10 km/h Chargeur Frontal										4550	

38	VF 600/60 R 38 151D TL	349257	549	1698	749	5023	DW20B (A)	MW20B (A)	170151	452	52
bar	**0,4****	**0,5****	**0,6**	**0,7**	**0,8**	**0,9**	**1,0**				
10 km/h	2400	2620	2835	3070	3300	3550	3795				
30 km/h	2225	2425	2625	2845	3060	3290	3520				
65 km/h	2180	2380	2575	2790	3000	3225	3450				
65 km/h Dual	1920	2095	2265	2455	2640	2840	3035				

Ø pouces	Désignation	CAI	Largeur de section mm	Diamètre extérieur mm	Rayon écrasé sous charge mm	Circonférence de roulement mm	Jante mésure	Jantes permises	CAI chambre à air(1)	Volume interne 75% litres	Profondeur de sculpture mm
38	VF 650/60 R 38 155D TL	454365	677	1735	749	5108	DW23B (A)	MW23B (A)	170152	539	52
bar	**0,4****	**0,5****	**0,6**	**0,7**	**0,8**	**0,9**	**1,0**				
10 km/h	2675	2935	3190	3495	3795	4030	4265				
30 km/h	2480	2720	2960	3240	3520	3740	3955				
65 km/h	2430	2665	2900	3175	3450	3665	3875				
65 km/h Dual	2140	2345	2550	2795	3035	3225	3410				

38	VF 710/60 R 38 160D TL	324138	712	1814	794	5356	DW25B (A)	MW25B (A)	170152	665	54
bar	**0,4****	**0,5****	**0,6**	**0,7**	**0,8**	**0,9**	**1,0**				
10 km/h	3080	3385	3685	3975	4265	4610	4950				
30 km/h	2855	3135	3415	3685	3955	4275	4590				
65 km/h	2800	3075	3350	3615	3875	4190	4500				
65 km/h Dual	2465	2710	2950	3180	3410	3685	3960				

42	VF 650/60 R 42 157D TL	220583	660	1840	810	5441	DW23B (A)	DW20B (A) (NRO)	170006	645	58
bar	**0,4****	**0,5****	**0,6**	**0,7**	**0,8**	**0,9**	**1,0**				
10 km/h	2835	3110	3385	3645	3905	4225	4540				
30 km/h	2625	2880	3135	3380	3620	3915	4210				
65 km/h	2575	2825	3075	3315	3550	3840	4125				
65 km/h Dual	2265	2485	2705	2915	3125	3380	3630				

42	VF 710/60 R 42 161D TL	144294	716	1920	843	5675	DW25B (A)	MW25B (A)	170006	713	57
bar	**0,4****	**0,5****	**0,6**	**0,7**	**0,8**	**0,9**	**1,0**				
10 km/h	3190	3495	3795	4170	4540	4815	5090				
30 km/h	2960	3240	3520	3865	4210	4465	4720				
65 km/h	2900	3175	3450	3790	4125	4375	4625				
65 km/h Dual	2550	2795	3035	3335	3630	3850	4070				

***IMPORTANT :**

Pour mesurer les charges par pneu, il est impératif de peser le tracteur outil attelé et relevé. La pression de gonflage se détermine toujours en fonction de la charge par pneu, de la vitesse et du travail à réaliser. Nos préconisations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications postérieures à la date de diffusion de ces tableaux. Les données techniques sont susceptibles d'évoluer sans information préalable.

**pour travaux sans couple

- Pour usage en dévers : ajouter 0,4 bar
- Pour usage routier intensif : ajouter 0,4 bar
- 10 km/h Chargeur Frontal : application avec chargeur frontal à vitesse maxi 10 km/h
- 65 km/h Dual : Utilisation en jumelé jusqu'à 65 km/h
- 65 km/h : Utilisation en simple jusqu'à 65 km/h
- (1) CAI chambre à air KLEBER