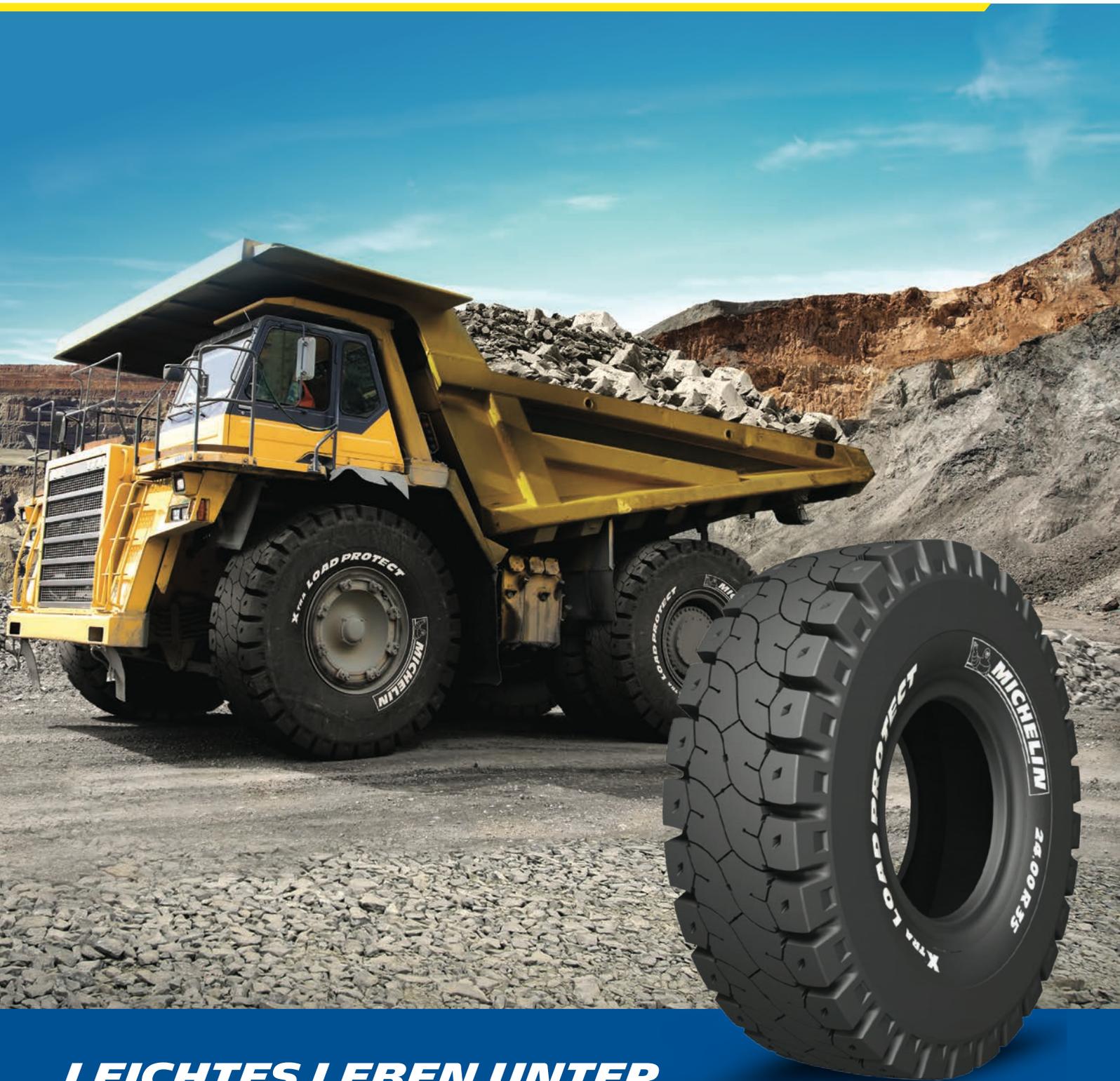


MICHELIN

XTRA LOAD PROTECT



**LEICHTES LEBEN UNTER
HARTEN BEDINGUNGEN**



MULDENKIPPER



MICHELIN

MICHELIN XTRA LOAD PROTECT



**OPTIMALER SCHUTZ
SELBST BEI AGGRESSIVEN
BODENVERHÄLTNISSEN**



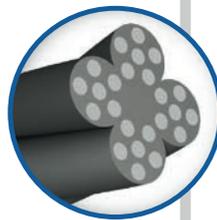
**HOHER
TKPH-WERT**



**HOHE
TRAGFÄHIGKEIT**



**+7-8 %
LÄNGERE
LEBENSDAUER ^{(1),(2)}**



**KORROSIONS-
BESTÄNDIGER
REIFENAUFBAU**

**Mit Gummi ummantelte
Stahlseile verhindern Korrosion.**

TECHNISCHE DATEN

Dimension	CAI	Zulässige Wegstrecke pro Stunde (km)	TKPH	Profiltiefe (mm) (32stel-Zoll)
XTRA LOAD PROTECT B *** E4 18.00 R 33 Tubeless	769976	34 bei Radlast pro Reifen <=10,9 t 31 bei Radlast pro Reifen >10,9 t	301	63 79,4
XTRA LOAD PROTECT A4 *** E4 18.00 R 33 Tubeless	646057	22 bei Radlast pro Reifen <=10,9 t 20 bei Radlast pro Reifen >10,9 t	194	63 79,4
XTRA LOAD PROTECT B *** E4 21.00 R 33 Tubeless	495016	34 bei Radlast pro Reifen <=14 t 31 bei Radlast pro Reifen >14 t	384	54 68
XTRA LOAD PROTECT A4 *** E4 21.00 R 33 Tubeless	167639	22 bei Radlast pro Reifen <=14 t 20 bei Radlast pro Reifen >14 t	248	54 68
XTRA LOAD PROTECT B *** E4 24.00 R 35 Tubeless	488798	34 bei Radlast pro Reifen <=18,5 t 31 bei Radlast pro Reifen >18,5 t	503	70 88,2
XTRA LOAD PROTECT A4 *** E4 24.00 R 35 Tubeless	388190	22 bei Radlast pro Reifen <=18,5 t 20 bei Radlast pro Reifen >18,5 t	320	70 88,2

(1) Verglichen mit dem MICHELIN X QUARRY S Reifen in der Größe 18.00 R 33 und basierend auf Feldtestmessungen und Messungen nach der FARO-Methode, die vom Michelin Center of Technology zertifiziert wurden. Die tatsächlichen Ergebnisse können variieren.

(2) Verglichen mit der gleichen Größe in MICHELIN X QUARRY S, vom Michelin Center of Technology zertifizierte Feldtestmessungen, von 2015 bis 2017.

