

**MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> Z**

**EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE  
OPTIMALE ET EXCELLENTE  
PERFORMANCE  
KILOMÉTRIQUE**



ÉCONOMIES DE CARBURANT ET RÉDUCTION  
DES ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> :

- **JUSQU'À -1,1 L / 100 KM<sup>(1)</sup>**
- **JUSQU'À -2,840 KG/100 KM<sup>(1)</sup>**



SANS OUBLIER UNE PERFORMANCE  
KILOMÉTRIQUE ÉLEVÉE :

- **POUR UN COÛT TOTAL DE  
POSSESSION AU PLUS JUSTE**



315/70 R 22.5

315/80 R 22.5



TRAJETS NATIONAUX  
ET RÉGIONAUX  
**SUR TOUS TYPES  
DE ROUTE**



**À PRIVILÉGIER  
SUR L'ESSIEU  
AVANT**

**DISPONIBILITÉ CHEZ  
LES CONSTRUCTEURS<sup>(2)</sup>:**

T4 2020



T1 2021



T2 2021



T4 2021



(1) -1,1 l/100 km et -2,84 kg de CO<sub>2</sub>/100 km pour les pneus MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> Z et D 315/70 R 22.5 vs MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> Z et D 315/70 R 22.5 ; -0,7 l/100 km et -1,8 kg de CO<sub>2</sub>/100 km pour les pneus MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> Z et D 315/80 R 22.5 vs MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> Z et D 315/80 R 22.5. Valeur certifiée à l'aide de l'outil de calcul VECTO en comparant la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> d'un véhicule tracteur 4x2 standard et d'une semi-remorque 3 essieux (avec neutralisation de l'effet S-T), trajet régional (50 %) et trajet longue distance (50 %), charge de référence standard.

(2) Période de disponibilité pour la commande de pneus MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> 315/80 R 22.5. Le pneu MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HLT 315/70 R 22.5 est déjà disponible. Ces périodes sont données à titre indicatif et sont susceptibles de changer.



**MICHELIN**

# MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z



## EFFICACITÉ

COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS

- Économies de carburant alliées à une performance kilométrique élevée pour un coût total de possession au plus juste
- Jusqu'à - 1,1 L / 100 km<sup>(1)</sup>
- Excellente performance kilométrique : grâce à la technologie Infinicoil et dans la lignée du pneu MICHELIN X® MULTIWAY™ 3D XZE
- Adapté à tous types de route



## SÉCURITÉ

DES TRAJETS EN TOUTE SÉCURITÉ, QUELLES QUE SOIENT LES CONDITIONS CLIMATIQUES

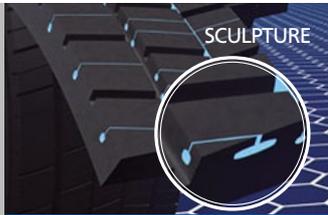
- Excellente adhérence tout au long de la vie du pneu
- Marquages 3PMSF et M+S
  - Nouvelle génération de mélange de gomme
  - Technologie Regenion pour une meilleure adhérence sur sol mouillé et en conditions hivernales
- Endurance reconnue
  - Les gammes MICHELIN X® MULTI™ et MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ présentent la même carcasse issue de la technologie Powercoil



## ÉCOLOGIE

TRANSPORT DE MARCHANDISES PLUS RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

- Réduction de l'empreinte écologique avec jusqu'à -2,840 kg d'émissions de CO2/100 km<sup>(1)</sup>
- Économies de matériaux et de carburant grâce au rechapage et au recrusage
- Pneus fabriqués dans le respect de la norme environnementale ISO 14001 environmental standards



SCULPTURE

### REGENION

Pains de gomme auto-régénérants, réalisés par nos techniques d'impression métal 3D de moules, offrant un niveau élevé d'adhérence tout au long de la vie du pneu et quelles que soient les conditions.



CARCASSE

### INFINICOIL

Fil d'acier continu (pouvant mesurer jusqu'à 400 mètres de long) ceinturant le pneu pour lui procurer davantage de stabilité tout au long de sa durée de vie. C'est LA référence en termes d'endurance : les pneus conçus avec INFINICOIL affichent une meilleure performance kilométrique.



CARCASSE

### POWERCOIL

La nouvelle génération de câbles en acier plus robustes offre une meilleure résistance à l'oxydation et améliore l'endurance de la carcasse.



CARCASSE

### DURACOIL

Le caoutchouc est remplacé par du nylon qui ceinture la tringle pour accroître la stabilité et l'endurance de la zone. Cela permet d'augmenter l'indice de charge du pneu et améliore sa rechapabilité.

Disponible pour les séries 80

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SCULPTURE ET DIMENSION	TYPE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	JANTE PRIVILÉGIÉE PAR MICHELIN	PROFONDEUR DE SCULPTURE INITIALE	MARQUAGES SPÉCIAUX	PLUQUE D'IDENTIFICATION PAR RADIOFRÉQUENCE INTÉGRÉE	ÉTIQUETAGE EUROPÉEN		
							B	B	72 dB
315/70 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z	TL	156/150L	9,00	13,5 mm	M+S Traction	RF	B	B	72 dB
<b>NOUVEAU</b> 315/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z	TL	156/150L	9,00	15,8 mm	M+S Traction	RF	B	C	74 dB

Rechapable avec MICHELIN ⇄ REMIX



## INFORMATIONS SUR LE RECREUSAGE

SCULPTURE ET DIMENSION	PROFONDEUR THÉORIQUE DE RECREUSAGE	LAME RECOMMANDÉE
315/70 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z	3 mm	R3
<b>NOUVEAU</b> 315/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z	3 mm	R3



Les produits MICHELIN sont fabriqués à partir de matériaux de qualité et dans le respect d'exigences strictes, ce qui leur confère une performance uniforme et constante. Le produit doit être adapté, monté et gonflé correctement et inspecté régulièrement afin d'en garantir une utilisation sûre et efficace.

La marque « Remix » et la dénomination des produits mentionnés sont des marques déposées de Michelin. Si vous souhaitez obtenir de plus amples informations sur les produits présentés dans ce document, contactez le représentant de Michelin proche de chez vous.

SITE INTERNET  
trucks.michelin.eu

LINKEDIN  
Michelin For Professional Businesses

MY PORTAL  
myportal.michelingroup.com

YOUTUBE  
Michelin Trucks & Buses Tyres Europe

