

NOVO

MICHELIN
CARGOXBIB

HEAVY DUTY

DESAFIE A SUA EFICIÊNCIA

**COMO TER MANOBRABILIDADE
NO CAMPO E ESTABILIDADE
NA ESTRADA?**



Dimensões

500/60 R22.5 TL 155D **NOVO**

560/45 R22.5 TL 152D **NOVO**

560/60 R22.5 TL 161D **NOVO**

Polivalência



- Excelente estabilidade e conforto na estrada
- Minimiza os trilhos
- Grande capacidade de retirada da lama



MICHELIN

A melhor forma de avançar

Retirada da lama

- Canais diagonais e longitudinais para uma melhor evacuação.

Os canais diagonais facilitam a retirada da lama a baixa velocidade
 Os canais longitudinais favorecem a retirada da lama a maior velocidade graças à força centrífuga



Carcaça resistente

- Resistência demonstrada
- Grande capacidade de carga

Ombros maciços e arredondados

- Limita os danos nas plantas
- Facilita as manobras
- Reduz o desgaste dos ombros

Nova escultura

- Grande capacidade de retirada da lama
- Desgaste regular
- Boa estabilidade em ladeiras

MARCA PLANA E LARGA

- Distribuição homogênea da pressão, minimizando os trilhos



Até 3 VEZES MENOS de distância para retirar a lama



EXCELENTE COMPORTAMENTO na estrada constatado pelos nossos clientes

Características técnicas

| Ø polegadas | Descrição | CAI | Características técnicas | | | | Largura de jante ⁽¹⁾ polegadas | Volume interno 75 % litros |
|----------------|--|--------|--------------------------|---------|----------|------------|--|-------------------------------|
| | | | S mm | D mm | R' mm | R.C. mm | | |
| 22.5 | 500/60 R22.5 155D TL CARGOXBIB HEAVY DUTY * | 441880 | 500 | 1172 | 520 | 3472 | AG16.00 (H2) 14.00-15.00 16.00-17.00 | 205 |
| | 560/45 R22.5 152D TL CARGOXBIB HEAVY DUTY | 743789 | 550 | 1076 | 483 | 3195 | AG16.00 (H2) | 182 |
| | 560/60 R22.5 161D TL CARGOXBIB HEAVY DUTY | 102433 | 543 | 1244 | 548 | 3679 | AG16.00 (H2) 16.00-17.00 AG20.00 (H2) | 268 |

| | | Pressão (bar) e (psi) – Carga por pneu em kg ⁽²⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | Bar Psi | 0.80 12 | 1.0 15 | 1.20 17 | 1.50 22 | 1.80 26 | 2.00 29 | 2.20 32 | 2.40 35 | 2.60 38 | 2.80 41 | 3.00 44 | 3.20 46 | 3.40 49 | 3.60 52 | 3.80 55 | 4.00 58 |
| 22.5 | 500/60 R22.5 155D TL CARGOXBIB HEAVY DUTY * | 10 km/h | 2 250 | 3 160 | 3 515 | 4 045 | 4 585 | 4 940 | 5 295 | 5 650 | 5 815 | 5 980 | 6 150 | 6 315 | 6 480 | 6 650 | 6 815 | 6 980 |
| | | 25 km/h | 1 975 | 2 680 | 3 005 | 3 490 | 3 985 | 4 310 | 4 635 | 4 960 | 5 105 | 5 250 | 5 395 | 5 540 | 5 685 | 5 830 | 5 975 | 6 120 |
| | | 40 km/h | 1 700 | 2 330 | 2 605 | 3 020 | 3 440 | 3 715 | 3 995 | 4 270 | 4 395 | 4 520 | 4 645 | 4 770 | 4 895 | 5 020 | 5 145 | 5 270 |
| | | 50 km/h | 1 510 | 2 070 | 2 315 | 2 685 | 3 060 | 3 305 | 3 555 | 3 800 | 3 910 | 4 020 | 4 135 | 4 245 | 4 355 | 4 470 | 4 580 | 4 690 |
| | | 65 km/h | 1 250 | 1 730 | 1 930 | 2 235 | 2 535 | 2 735 | 2 940 | 3 140 | 3 230 | 3 325 | 3 420 | 3 510 | 3 600 | 3 695 | 3 790 | 3 880 |
| 560/45 R22.5 152D TL CARGOXBIB HEAVY DUTY * | 10 km/h | 2,070 | 2,395 | 2,665 | 3,095 | 3,475 | 3,710 | 3,980 | 4,245 | 4,515 | 4,780 | 5,050 | 5,320 | 5,585 | 5,855 | 6,120 | 6,390 | |
| | 25 km/h | 1,820 | 2,085 | 2,340 | 2,720 | 3,050 | 3,255 | 3,490 | 3,725 | 3,960 | 4,195 | 4,430 | 4,670 | 4,905 | 5,140 | 5,375 | 5,610 | |
| | 40 km/h | 1,565 | 1,800 | 2,015 | 2,340 | 2,625 | 2,800 | 3,005 | 3,205 | 3,410 | 3,610 | 3,815 | 4,020 | 4,220 | 4,425 | 4,625 | 4,830 | |
| | 50 km/h | 1,390 | 1,600 | 1,795 | 2,085 | 2,340 | 2,495 | 2,675 | 2,855 | 3,035 | 3,215 | 3,400 | 3,580 | 3,760 | 3,940 | 4,120 | 4,300 | |
| | 65 km/h | 1,150 | 1,325 | 1,480 | 1,720 | 1,930 | 2,060 | 2,210 | 2,360 | 2,505 | 2,655 | 2,805 | 2,955 | 3,105 | 3,250 | 3,400 | 3,550 | |
| 560/60 R22.5 161D TL CARGOXBIB HEAVY DUTY | 10 km/h | 2,700 | 3,780 | 4,205 | 4,845 | 5,475 | 5,900 | 6,325 | 6,750 | 6,950 | 7,145 | 7,340 | 7,540 | 7,740 | 7,935 | 8,130 | 8,330 | |
| | 25 km/h | 2,370 | 3,190 | 3,580 | 4,160 | 4,745 | 5,135 | 5,520 | 5,910 | 6,085 | 6,260 | 6,435 | 6,610 | 6,785 | 6,960 | 7,135 | 7,310 | |
| | 40 km/h | 2,040 | 2,790 | 3,120 | 3,610 | 4,105 | 4,435 | 4,760 | 5,090 | 5,240 | 5,390 | 5,540 | 5,690 | 5,840 | 5,990 | 6,140 | 6,290 | |
| | 50 km/h | 1,810 | 2,470 | 2,765 | 3,205 | 3,645 | 3,940 | 4,235 | 4,530 | 4,665 | 4,800 | 4,930 | 5,065 | 5,200 | 5,330 | 5,465 | 5,600 | |
| | 65 km/h | 1,500 | 2,070 | 2,310 | 2,670 | 3,030 | 3,270 | 3,510 | 3,750 | 3,860 | 3,970 | 4,080 | 4,190 | 4,300 | 4,410 | 4,520 | 4,630 | |

(1) A jante de referência indica-se em Bold.
 (2) Para usar em ladeiras: acrescentar 0,40 bar

* Em preparação. Consultar a disponibilidade.

10: velocidade máxima 10 km/h.
 25: utilização na estrada até 25 km/h
 40: utilização na estrada até 40 km/h
 50: utilização na estrada até 50 km/h
 65: utilização na estrada até 65 km/h

IMPORTANTE: A pressão de enchimento determina-se sempre em função da carga por pneu, da velocidade e do trabalho a realizar. As recomendações seguintes são dadas sem incluir as modificações posteriores à data de difusão destas tabelas (março de 2015). Os dados técnicos podem ser modificados sem aviso prévio.

