

MICHELIN XeoBib – Características técnicas

Ø Polegadas	Designação	Características dos pneus				Largura de jante ⁽¹⁾	Volume Interno 75% litros
		S mm	D mm	R' mm	C.d.R. mm	polegadas	
28	VF 480/60 R 28 134 D TL XeoBib	488	1298	567	3831	DW 16 L W 16 L	218
	VF 520/60 R 28 138 D TL XeoBib	534	1338	579	3942	DW 18 L W 18 L	260
	VF 600/60 R 28 146 D TL XeoBib	597	1429	610	4198	DW 20 B (A)	365
30	VF 600/60 R 30 147 D TL XeoBib	603	1493	633	4379	DW 20 B (A)	382
34	VF 600/60 R 34 149 D TL XeoBib ⁽⁴⁾	595	1595	690	4699	DW 20 B (A)	415
38	VF 600/60 R 38 151 D TL XeoBib	586	1698	749	5023	DW 20 B (A) MW 20 B (A)	451
	VF 650/60 R 38 155 D TL XeoBib	677	1735	749	5108	DW 23 B (A) MW 23 B (A)	539
	VF 710/60 R 38 160 D TL XeoBib	712	1814	794	5356	DW 25 B (A) MW 25 B (A)	664
42	VF 710/60 R 42 161 D TL XeoBib	716	1920	843	5675	DW 25 B (A) MW 25 B (A)	713

¹⁾ A jante de referência indica-se em Bold
²⁾ 0,4 e 0,5 bar para trabalhos sem forte binário motor.
³⁾ Para certos trabalhos ocasionais com grande carga e sem forte binário motor contínuo (Ex. : carregador frontal) recomenda-se subir a pressão a 1,8 bar.
⁴⁾ Em preparação. Consultar disponibilidade.

Ø Polegadas	Designação	Pressões em (bar) y (psi) - Cargas por pneu em kg. ⁽²⁾								1,80 ⁽³⁾ 26
		Bar	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	
		Psi	6	7	9	10	12	13	15	
28	VF 480/60 R 28 134 D TL XeoBib	65 Dual 65	1160 1320	1285 1460	1410 1600	1520 1725	1630 1850	1750 1985	1865 2120	10 Charg FR 3000
	VF 520/60 R 28 138 D TL XeoBib	65 Dual 65	1320 1500	1450 1650	1585 1800	1700 1930	1815 2060	1945 2210	2075 2360	10 Charg FR 3350
	VF 600/60 R 28 146 D TL XeoBib	65 Dual 65	1630 1850	1800 2045	1970 2240	2150 2445	2330 2650	2485 2825	2640 3000	10 Charg FR 4250
30	VF 600/60 R 30 147 D TL XeoBib	65 Dual 65	1715 1950	1870 2125	2025 2300	2210 2510	2400 2725	2550 2900	2705 3075	10 Charg FR 4375
34	VF 600/60 R 34 149 D TL XeoBib ⁽⁴⁾	65 Dual 65	1815 2060	1980 2245	2140 2430	2345 2665	2550 2900	2705 3075	2860 3250	
38	VF 600/60 R 38 151 D TL XeoBib	65 Dual 65	1920 2180	2090 2380	2265 2575	2450 2790	2640 3000	2840 3225	3035 3450	
	VF 650/60 R 38 155 D TL XeoBib	65 Dual 65	2140 2430	2345 2665	2550 2900	2790 3175	3035 3450	3220 3660	3410 3875	
	VF 710/60 R 38 160 D TL XeoBib	65 Dual 65	2465 2800	2710 3075	2950 3350	3180 3610	3410 3875	3685 4190	3960 4500	
42	VF 710/60 R 42 161 D TL XeoBib	65 Dual 65	2550 2900	2790 3175	3035 3450	3330 3790	3630 4125	3850 4375	4070 4625	

10 Charg FR: Aplicar a carregadores frontais a uma velocidade máxima de 10 km./h. IMPORTANTE:A pressão de enchimento determina-se sempre em função da carga por pneu e do trabalho a realizar.
65 Dual: Utilização em rodado duplo até 65 km./h.
65: Utilização para todas as velocidades até 65 km./h.

VF = até 40% menos de pressão com uma carga igual ou inferior ou 40% mais de carga com a mesma pressão, em comparação com pneus de tecnologia clássica.
Norma VF aprovada pelo ETRTO (Organismo Europeu de Normalização dos pneus, jantes e válvulas)



Com MICHELIN XeoBib...



...o tractor
torna-se protector
da cultura



MICHELIN XeoBib – O pneu adequado para os solos e rentabilidade

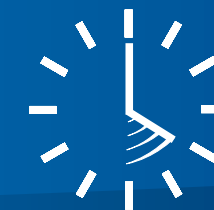
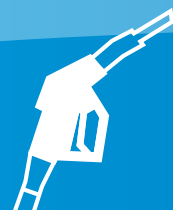
Sempre a menos de 1 bar¹

O solo é o seu capital mais precioso. Esta é a razão pela qual é muito importante protegê-lo, em particular, dos fenómenos de rodadas e compactação devidos à passagem das rodas. MICHELIN XeoBib destinado a tractores de 80 a 200 CV é uma ajuda. Dotado com a tecnologia MICHELIN Ultraflex, Michelin XeoBib garante-lhes simultaneamente um enorme respeito dos solos graças à sua maior superfície de contacto com o solo e excelentes resultados em tracção, capacidade de carga e comodidade. Assim pois, MICHELIN XeoBib cria as condições para um rendimento óptimo das suas colheitas.



MICHELIN **ULTRAFLEX** Technologies

O segredo dos bons resultados dos pneus MICHELIN XeoBib é a tecnologia MICHELIN Ultraflex. A carcaça inovadora permite uma deflexão mais importante dos seus flancos, aumenta a superfície de contacto para um respeito máximo dos solos e uma motricidade excepcional. Os pneus que possuem esta tecnologia também são especialmente resistentes e proporcionam, até mesmo com pressão¹ baixa, uma capacidade de carga muito importante e uma comodidade excepcional.



Maior respeito dos solos¹

MICHELIN XeoBib funciona de maneira óptima a baixa pressão¹, pois os seus flancos possuem uma capacidade de deflexão muito importante. Os benefícios: uma redução considerável das rodadas e da compactação graças a uma superfície de contacto com o solo mais importante¹ e uma melhor distribuição da carga.

Maior poupança de combustível¹

A maior superfície de contacto com o solo¹ aumenta muito a capacidade de tracção do pneu MICHELIN XeoBib, reduzindo a taxa de patinagem e, por consequência, o seu consumo de combustível.

Duração melhorada¹

A carcaça dos pneus com tecnologia MICHELIN Ultraflex é especialmente resistente com os seus flancos reforçados. Assim sendo, inclusivé a baixa pressão¹, os pneus MICHELIN XeoBib oferecem uma excelente duração.

Mais capacidade de carga¹

MICHELIN XeoBib oferece, a iso-pressão de enchimento, até **40%** de capacidade de carga mais em relação aos pneus de tecnologia clássica.

Poupança de tempo¹

Graças à sua excelente capacidade de tracção, MICHELIN XeoBib permite realizar todos os trabalhos (inclusivé em terrenos difíceis), reduzindo o tempo de trabalho e poupando dinheiro.

Melhor comportamento na estrada¹

Na estrada, MICHELIN XeoBib oferece uma notável comodidade e uma excelente precisão de condução, até mesmo com baixa pressão¹.

¹⁾ De acordo com as nossas recomendações, em comparação com pneus de tecnologia clássica.