

Polivalentă și confortabilă

MICHELIN XF

Arhitectură radială

Polivalență



Longevitate



Confort



■ Ușor de utilizat

- Profil lat
- Montajul simplu înlocuiește montajul jumelat (suprafețe dure și moi)
- Utilizare la viteze de până la 40 km/h

■ Durată mai mare de viață

- Umeri robuști și coroană rezistentă
- Rezistență la impact și tăiere

■ Confort

- Nervură centrală continuă
- Protecție sporită pentru șofer
- Protecție mecanică

■ Productivitate

- Profil adânc, deschis
- Autocurățare eficientă
- Tracțiune excelentă



■ Durată mai mare de viață

■ Productivitate sporită

■ Confort



Excavatoare pe roți

Dimensiuni

445/70 R 19.5 TL 173A8/180A2
(18 R 19,5)

445/70 R 22.5 TL 175A8/182A2
(18 R 22,5)

Caracteristici ale anvelopelor MICHELIN radiale Compact Line MICHELIN XF

| Ø inci | Descriere | CAI | Caracteristici anvelopă | | | | Lățime anvelopă ⁽¹⁾ inci | Cameră ⁽²⁾ | 75% volum intern litri |
|-------------|--|--------|-------------------------|---------|----------|------------|---|--------------------------|------------------------------|
| | | | S mm | D mm | R' mm | R.C. mm | | | |
| 19,5 | 445/70 R19.5 173A8/180A2 TL XF (18 R 19.5) | 489102 | 452 | 1110 | 499 | 3331 | 14 | 19,5/20,5 UD | 165 |
| 22,5 | 445/70 R22.5 175A8/182A2 TL XF (18 R 22.5) | 073522 | 452 | 1192 | 539 | 3582 | 14 | 22,5 TAMD/ 22,5TD | 191 |

(1) Janta de referință este indicată cu aldine.
(2) MICHELIN Trucks inner Cameră code

IMPORTANT: Presiunea de umflare se stabilește întotdeauna în funcție de sarcina per anvelopă, viteza și tipul activității desfășurate. Recomandările anterioare pot fi modificate după data publicării acestor tabele (martie 2015). Datele tehnice pot fi modificate fără înștiințare prealabilă.



Presiune in Bari / PSI – Sarcină per anvelopă în kg

| Bar Psi | 3,50 51 | 3,80 55 | 4,00 58 | 4,40 64 | 4,80 70 | 5,20 75 | 5,60 81 | 6,00 87 | 6,20 90 | 6,40 93 | 6,60 96 | 6,80 99 | 7,00 102 | 7,20 104 | 7,50 109 |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| Stat | 6 580 | 7 060 | 7 380 | 8 025 | 8 665 | 9 310 | 9 950 | 10 590 | 10 915 | 11 235 | 11 555 | 11 875 | 12 200 | 12 520 | 13 000 |
| 10 km/h | 4 050 | 4 345 | 4 545 | 4 940 | 5 335 | 5 730 | 6 125 | 6 520 | 6 715 | 6 915 | 7 110 | 7 310 | 7 505 | 7 705 | 8 000 |
| 20 km/h | 3 585 | 3 850 | 4 020 | 4 370 | 4 720 | 5 070 | 5 420 | 5 770 | 5 950 | 6 120 | 6 300 | 6 470 | 6 650 | 6 820 | 7 085 |
| 30 km/h | 3 420 | 3 670 | 3 840 | 4 170 | 4 505 | 4 840 | 5 175 | 5 510 | 5 675 | 5 840 | 6 010 | 6 175 | 6 340 | 6 510 | 6 760 |
| 35 km/h | 3 355 | 3 600 | 3 765 | 4 090 | 4 420 | 4 745 | 5 075 | 5 400 | 5 565 | 5 730 | 5 895 | 6 055 | 6 220 | 6 385 | 6 630 |
| 40 km/h | 3 290 | 3 530 | 3 690 | 4 010 | 4 335 | 4 655 | 4 975 | 5 295 | 5 455 | 5 615 | 5 780 | 5 940 | 6 100 | 6 260 | 6 500 |
| Stat | 6 980 | 7 490 | 7 830 | 8 515 | 9 195 | 9 880 | 10 560 | 11 240 | 11 585 | 11 925 | 12 265 | 12 605 | 12 950 | 13 290 | 13 800 |
| 10 km/h | 4 300 | 4 615 | 4 825 | 5 245 | 5 665 | 6 085 | 6 505 | 6 925 | 7 135 | 7 345 | 7 555 | 7 765 | 7 975 | 8 185 | 8 500 |
| 20 km/h | 3 805 | 4 085 | 4 270 | 4 640 | 5 010 | 5 385 | 5 755 | 6 125 | 6 315 | 6 500 | 6 685 | 6 870 | 7 055 | 7 240 | 7 520 |
| 30 km/h | 3 635 | 3 900 | 4 080 | 4 435 | 4 785 | 5 140 | 5 495 | 5 850 | 6 030 | 6 205 | 6 380 | 6 560 | 6 735 | 6 915 | 7 180 |
| 35 km/h | 3 560 | 3 820 | 3 995 | 4 345 | 4 690 | 5 040 | 5 385 | 5 735 | 5 910 | 6 085 | 6 255 | 6 430 | 6 605 | 6 780 | 7 040 |
| 40 km/h | 3 490 | 3 745 | 3 915 | 4 255 | 4 600 | 4 940 | 5 280 | 5 620 | 5 790 | 5 960 | 6 135 | 6 305 | 6 475 | 6 645 | 6 900 |

Stat: sarcină statică la 0 km/h, vehicul oprit.

10: utilizare pe șosea la o viteză maximă de 10 km/h

20: utilizare pe șosea la o viteză maximă de 20 km/h

30: utilizare pe șosea la o viteză maximă de 30 km/h

35: utilizare pe șosea la o viteză maximă de 35 km/h

40: utilizare pe șosea la o viteză maximă de 40 km/h