

Rezistente la tăieturi, cu tracțiune excelentă chiar și în condiții dificile, pe suprafețe umede

# MICHELIN XMCL

Arhitectură radială

Tracțiune



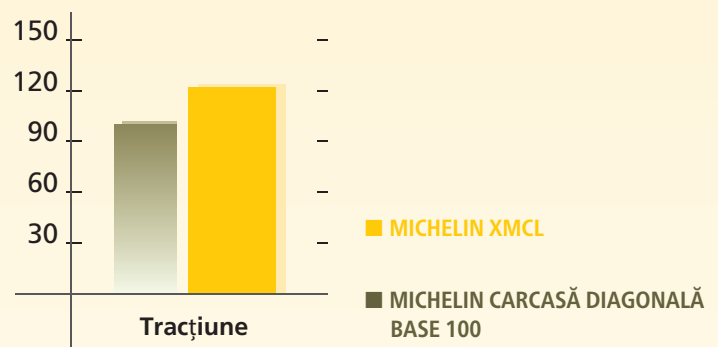
Stabilitate



Confort

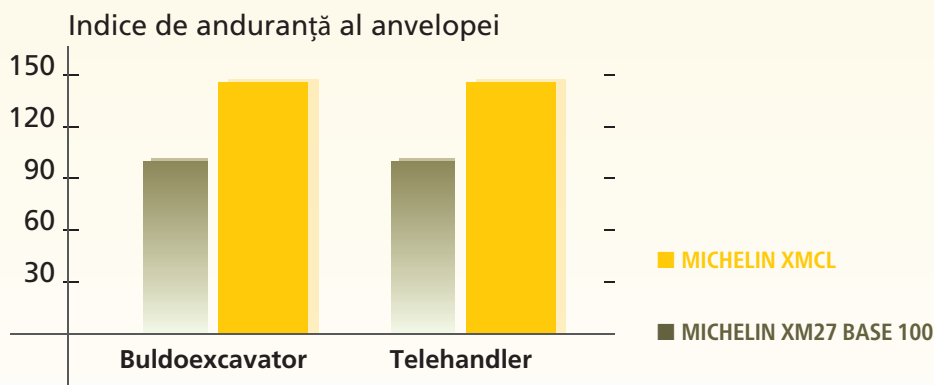


■ Tracțiune cu 20% mai mare decât la anvelopele MICHELIN diagonale



Sursa: Centrul Michelin de testare și cercetare din Ladoux.

■ Longevitate cu până la 46% mai mare



Sursa: Centrul Michelin de testare și cercetare din Ladoux și teste client



### Construcție radială

Încărcare ușoară și precisă



Flancuri ranforsate

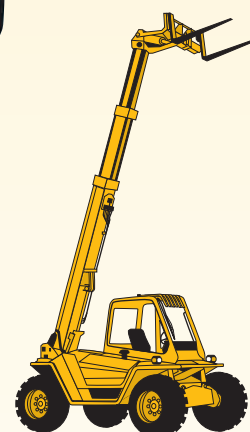
Bame solide



Buldoexcavatoare



Încărcătoare frontale



Stivuitoare cu braț telescopic

### Dimensiuni

11 LR16 122A8 TL IND XM27  
280/80 R18 TL 132A8/132B IND  
340/80 R18 TL 143A8/143B IND  
280/80 R20 TL 133A8/133B IND  
340/80 R20 TL 144A8/144B IND

380/75 R20 TL 148A8/148B IND  
400/70 R20 TL 149A8/149B IND  
420/75 R20 TL 154A8/154B IND  
400/70 R24 TL 152A8/152B IND  
440/80 R24 TL 161A8/161B IND

460/70 R24 TL 159A8/159B IND  
500/70 R24 TL 164A8/164B IND  
540/70 R24 TL 168A8/168B IND  
480/80 R26 TL 160A8/160B IND  
440/80 R28 TL 156A8/156B IND

# Caracteristici ale anvelopelor MICHELIN radiale Compact Line MICHELIN XMCL

| Ø<br>inci | Descriere   | CAI    | Caracteristici anvelopă |         |          |            | Lățime<br>anvelopă <sup>(1)</sup><br>inci       | Cameră<br><sup>(2)</sup> | 75% volum<br>intern<br>litri |
|-----------|---|--------|-------------------------|---------|----------|------------|---|--------------------------|------------------------------|
|           |   |        | S<br>mm                 | D<br>mm | R'<br>mm | R.C.<br>mm |   |                          |                              |
| <b>16</b> | 11 LR16 122A8<br>IND TL XM27  | 123207 | 291                     | 850     | 375      | 2515       | <b>W8</b><br>W10L                               | 184                      | 60                           |
| <b>18</b> | 280/80 R18 132A8/132B<br>IND TL XMCL<br>(10,5/80 R18) Echivalent 10PR | 779803 | 290                     | 908     | 415      | 2708       | <b>W9</b><br>W8<br>W10                          | 438                      | 67                           |
|           | 340/80 R18 143A8/143B<br>IND TL XMCL<br>(12,5/80 R18) Echivalent 12PR | 100054 | 351                     | 996     | 448      | 2959       | <b>11</b><br>W10<br>11SDC<br>W11<br>12SDC       | 828<br>444               | 106                          |
| <b>20</b> | 280/80 R20 133A8/133B<br>IND TL XMCL<br>(10,5 R20) Echivalent 10PR    | 747442 | 292                     | 958     | 439      | 2860       | <b>W9</b><br>W8<br>W10                          | 542                      | 72                           |
|           | 340/80 R20 144A8/144B<br>IND TL XMCL<br>(12,5 R20) Echivalent 12PR    | 948730 | 353                     | 1047    | 476      | 3119       | <b>11</b><br>W10<br>11SDC<br>W11<br>12<br>12SDC | 664<br>444               | 114                          |
|           | 380/75 R20 148A8/148B<br>IND TL XMCL<br>(14,5 R20) Echivalent 12PR    | 187752 | 384                     | 1070    | 481      | 3180       | <b>W12</b><br>W11<br>11<br>12                   | 664                      | 135                          |
|           | 400/70 R20 149A8/149B<br>IND TL XMCL<br>(16.0/70 R20) Echivalent 16PR | 474495 | 412                     | 1069    | 481      | 3177       | <b>13</b><br>12<br>12SDC<br>13SDC<br>14         | 664                      | 139                          |
|           | 420/75 R20 154A8/154B<br>IND TL XMCL<br>(16,5/75 R20) Echivalent 18PR | 967201 | 428                     | 1138    | 509      | 3378       | <b>13</b><br>12<br>12SDC<br>13SDC<br>14         | 664                      | 171                          |

(1) Janta de referință este indicată cu aldine.

(2) Cod cameră Kleber.

IMPORTANT: Presiunea de umflare se stabilește întotdeauna în funcție de sarcina per anvelopă, viteza și tipul activității desfășurate.

Recomandările anterioare pot fi modificate după data publicării acestor tabele (martie 2015).

Datele tehnice pot fi modificate fără înștiințare prealabilă.

Presiune in Bari / PSI – Sarcină per anvelopă în kg <sup>(3)(4)</sup>

| Bar<br>Psi  | 1,20<br>17          | 1,60<br>23   | 2,00<br>29   | 2,20<br>32   | 2,40<br>35   | 2,60<br>38   | 2,80<br>41   | 3,00<br>44   | 3,20<br>46   | 3,40<br>49   | 3,60<br>52   | 3,80<br>55   | 4,00<br>58   | 4,20<br>61     | 4,40<br>64     |  |
|---|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|----------------|--|
| 10 km/h<br>30 km/h<br>40 km/h                                   | 1 265<br>940<br>880 | 1 530<br>1 165<br>1 085                            | 1 790<br>1 385<br>1 295                            | 1 920<br>1 500<br>1 395                            | 2 055<br>1 610<br>1 500                            | 2 200  |  |  |  |  |  |  |  |                |                |  |
| Stat<br>10 km/h Cyc<br>25 km/h<br>30 km/h<br>50 km/h            |                     | 1 800<br>1 170<br>1 060<br>1 020<br>950            | 2 200<br>1 430<br>1 250<br>1 210<br>1 125          | 2 400<br>1 565<br>1 350<br>1 300<br>1 210          | 2 600<br>1 695<br>1 445<br>1 395<br>1 300          | 2 800<br>1 825<br>1 540<br>1 490<br>1 390          | 3 000<br>1 955<br>1 635<br>1 580<br>1 475          | 3 200<br>2 085<br>1 735<br>1 675<br>1 560          | 3 400<br>2 220<br>1 830<br>1 770<br>1 650          | 3 600<br>2 350<br>1 930<br>1 860<br>1 740          | 3 800<br>2 480<br>2 025<br>1 955<br>1 825          | 4 000<br>2 610<br>2 120<br>2 050<br>1 910          | 4 200<br>2 740<br>2 220<br>2 140<br>2 000          | 4 400<br>2 870 | 4 600<br>3 000 |  |
| Stat<br>10 km/h Cyc<br>25 km/h<br>30 km/h<br>50 km/h            |                     | 2 450<br>1 600<br>1 450<br>1 390<br>1 320          | 2 995<br>1 955<br>1 710<br>1 645<br>1 550          | 3 270<br>2 135<br>1 845<br>1 770<br>1 665          | 3 540<br>2 310<br>1 975<br>1 900<br>1 780          | 3 815<br>2 490<br>2 105<br>2 030<br>1 895          | 4 090<br>2 670<br>2 240<br>2 155<br>2 010          | 4 360<br>2 845<br>2 370<br>2 280<br>2 125          | 4 635<br>3 025<br>2 500<br>2 410<br>2 240          | 4 905<br>3 200<br>2 630<br>2 540<br>2 360          | 5 180<br>3 380<br>2 760<br>2 665<br>2 480          | 5 450<br>3 555<br>2 890<br>2 790<br>2 605          | 5 725<br>3 735<br>3 020<br>2 920<br>2 725          | 6 000<br>3 910 | 6 270<br>4 090 |  |
| Stat<br>10 km/h Cyc<br>25 km/h<br>30 km/h<br>40 km/h<br>50 km/h |                     | 1 850<br>1 210<br>1 090<br>1 050<br>975<br>975     | 2 260<br>1 480<br>1 290<br>1 240<br>1 155<br>1 155 | 2 470<br>1 610<br>1 390<br>1 340<br>1 245<br>1 245 | 2 675<br>1 745<br>1 490<br>1 435<br>1 340<br>1 340 | 2 880<br>1 880<br>1 590<br>1 530<br>1 430<br>1 430 | 3 085<br>2 015<br>1 690<br>1 625<br>1 520<br>1 520 | 3 290<br>2 150<br>1 790<br>1 725<br>1 610<br>1 610 | 3 500<br>2 280<br>1 990<br>1 820<br>1 700<br>1 700 | 3 705<br>2 415<br>1 990<br>1 915<br>1 790<br>1 790 | 3 910<br>2 550<br>2 090<br>2 010<br>1 880<br>1 880 | 4 120<br>2 685<br>2 190<br>2 105<br>1 970<br>1 970 | 4 325<br>2 820<br>2 290<br>2 200<br>2 060<br>2 060 | 4 530<br>2 955 | 4 740<br>3 090 |  |
| Stat<br>10 km/h Cyc<br>25 km/h<br>30 km/h<br>40 km/h<br>50 km/h |                     | 2 520<br>1 640<br>1 490<br>1 430<br>1 360<br>1 360 | 3 080<br>2 005<br>1 760<br>1 690<br>1 595<br>1 595 | 3 360<br>2 190<br>1 895<br>1 820<br>1 710<br>1 710 | 3 640<br>2 370<br>2 030<br>1 950<br>1 830<br>1 830 | 3 920<br>2 555<br>2 165<br>2 080<br>1 950<br>1 950 | 4 200<br>2 740<br>2 300<br>2 210<br>2 065<br>2 065 | 4 480<br>2 920<br>2 435<br>2 340<br>2 180<br>2 180 | 4 760<br>3 105<br>2 570<br>2 470<br>2 300<br>2 300 | 5 040<br>3 285<br>2 705<br>2 600<br>2 425<br>2 425 | 5 320<br>3 470<br>2 840<br>2 735<br>2 550<br>2 550 | 5 600<br>3 650<br>2 975<br>2 870<br>2 675<br>2 675 | 5 880<br>3 835<br>3 110<br>3 000<br>2 800<br>2 800 | 6 160<br>4 020 | 6 440<br>4 200 |  |
| Stat<br>10 km/h Cyc<br>25 km/h<br>30 km/h<br>40 km/h<br>50 km/h |                     | 2 840<br>1 850<br>1 670<br>1 610<br>1 500<br>1 500 | 3 470<br>2 260<br>1 975<br>2 050<br>1 900<br>1 770 | 3 785<br>2 465<br>2 130<br>2 195<br>2 040<br>1 905 | 4 100<br>2 670<br>2 280<br>2 195<br>2 040<br>2 040 | 4 415<br>2 875<br>2 430<br>2 340<br>2 170<br>2 170 | 4 730<br>3 080<br>2 585<br>2 490<br>2 305<br>2 305 | 5 045<br>3 285<br>2 740<br>2 635<br>2 440<br>2 440 | 5 360<br>3 490<br>2 890<br>2 780<br>2 575<br>2 575 | 5 675<br>3 695<br>3 040<br>2 930<br>2 720<br>2 720 | 5 990<br>3 900<br>3 195<br>3 075<br>2 860<br>2 860 | 6 305<br>4 110<br>3 350<br>3 220<br>3 005<br>3 005 | 6 620<br>4 315<br>3 500<br>3 370<br>3 150<br>3 150 | 6 935<br>4 520 | 7 250<br>4 730 |  |
| Stat<br>10 km/h Cyc<br>25 km/h<br>30 km/h<br>40 km/h<br>50 km/h |                     | 2 930<br>1 910<br>1 730<br>1 660<br>1 550<br>1 550 | 3 580<br>2 335<br>2 040<br>1 960<br>1 825<br>1 825 | 3 905<br>2 545<br>2 200<br>2 115<br>1 960<br>1 960 | 4 230<br>2 760<br>2 355<br>2 265<br>2 100<br>2 100 | 4 555<br>2 970<br>2 510<br>2 415<br>2 240<br>2 240 | 4 880<br>3 180<br>2 670<br>2 570<br>2 375<br>2 375 | 5 205<br>3 395<br>2 825<br>2 720<br>2 510<br>2 510 | 5 530<br>3 605<br>2 980<br>2 870<br>2 650<br>2 650 | 5 855<br>3 820<br>3 140<br>3 020<br>2 800<br>2 800 | 6 180<br>4 030<br>3 295<br>3 175<br>2 950<br>2 950 | 6 505<br>4 240<br>3 450<br>3 330<br>3 100<br>3 100 | 6 830<br>4 455<br>3 610<br>3 480<br>3 250<br>3 250 | 7 155<br>4 670 | 7 480<br>4 880 |  |
| Stat<br>10 km/h Cyc<br>25 km/h<br>30 km/h<br>40 km/h<br>50 km/h |                     | 3 380<br>2 200<br>1 990<br>1 920<br>1 800<br>1 800 | 4 130<br>2 690<br>2 350<br>2 270<br>2 120<br>2 120 | 4 505<br>2 935<br>2 535<br>2 440<br>2 280<br>2 280 | 4 880<br>3 180<br>2 715<br>2 615<br>2 440<br>2 440 | 5 255<br>3 425<br>2 895<br>2 790<br>2 595<br>2 595 | 5 630<br>3 670<br>3 080<br>2 960<br>2 755<br>2 755 | 6 005<br>3 915<br>3 260<br>3 135<br>2 915<br>2 915 | 6 380<br>4 160<br>3 440<br>3 310<br>3 075<br>3 075 | 6 755<br>4 405<br>3 620<br>3 485<br>3 245<br>3 245 | 7 130<br>4 650<br>3 800<br>3 660<br>3 410<br>3 410 | 7 505<br>4 895<br>3 980<br>3 835<br>3 580<br>3 580 | 7 880<br>5 140<br>4 160<br>4 010<br>3 750<br>3 750 | 8 255<br>5 385 | 8 630<br>5 630 |  |

Stat: sarcină statică la 0 km/h, vehicul oprit.

10 Cyc: viteză maximă 10 km/h cu sarcină ciclică.

25: utilizare pe șosea la o viteză maximă de 25 km/h

30: utilizare pe șosea la o viteză maximă de 30 km/h

40: utilizare pe șosea la o viteză maximă de 40 km/h

50: utilizare pe șosea la o viteză maximă de 50 km/h

(3) Pentru utilizare pe pante laterale: adăugați 0,4 bari.

(4) Pentru utilizare rutieră adăugați 0,40 bari.

# Caracteristici ale anvelopelor MICHELIN radiale Compact Line MICHELIN XMCL

| Ø<br>inci | Descriere   | CAI    | Caracteristici anvelopă |         |          |            | Lățime<br>anvelopă <sup>(1)</sup><br>inci            | Cameră <sup>(2)</sup> | 75% volum<br>intern<br>litri |
|-----------|---|--------|-------------------------|---------|----------|------------|--|-----------------------|------------------------------|
|           |   |        | S<br>mm                 | D<br>mm | R'<br>mm | R.C.<br>mm |  |                       |                              |
| 24        | 400/70 R24 152A8/152B<br>IND TL XMCL<br>(16,0/70 R24) Echivalent 16PR               | 178690 | 401                     | 1170    | 531      | 3485       | <b>DW13L</b><br>DW12<br>13<br>DW14L<br>13DSC<br>DW13 | 703                   | 156                          |
|           | 440/80 R24 161A8/161B<br>IND TL XMCL<br>(16,9 R24) Echivalent 18PR                  | 954749 | 441                     | 1314    | 592      | 3907       | <b>DW14L</b><br>DW15L<br>14                          | 710                   | 235                          |
|           | 460/70 R24 159A8/159B<br>IND TL XMCL <sup>(8)</sup><br>(17,5 LR 24) Echivalent 18PR | 244268 | 467                     | 1248    | 562      | 3709       | <b>DW15L</b><br>DW14L<br>DW16L<br>14<br>16           | 710                   | 218                          |
|           | 500/70 R24 164A8/164B<br>IND TL XMCL<br>(19,5 LR24) Echivalent 20PR                 | 542794 | 511                     | 1302    | 583      | 3866       | <b>DW16L</b><br>DW15L<br>16                          | 710                   | 265                          |
|           | 540/70 R24 168A8/168B<br>IND TL XMCL<br>(21 LR24)                                   | 959128 | 562                     | 1356    | 608      | 4026       | <b>DW18L</b><br>DW16L                                | 710                   | 316                          |
| 26        | 480/80 R26 160A8/160B<br>IND TL XMCL<br>(18,4 R26) Echivalent 14PR                  | 719306 | 487                     | 1422    | 636      | 4220       | <b>DW15L</b><br>DW16L                                | 716                   | 303                          |
| 28        | 440/80 R28 156A8/156B<br><br>IND TL XMCL<br>(16,9 R28) Echivalent 14PR              | 316223 | 459                     | 1410    | 641      | 4200       | <b>DW14L</b><br>DW15L                                | 822                   | 260                          |

(1) Janta de referință este indicată cu aldine.

(2) Cod cameră Kleber.

(5) Pentru utilizare rutiera: adaugai 0,4 bari.

(8) Pentru mai multe informații despre jantele autorizate, contactați reprezentantul Michelin.

IMPORTANT: Presiunea de umflare se stabilește întotdeauna în funcție de sarcina per anvelopă, viteza și tipul activității desfășurate. Recomandările anterioare pot fi modificate după data publicării acestor tabele (martie 2015). Datele tehnice pot fi modificate fără înștiințare prealabilă.

Presiune in Bari / PSI – Sarcină per anvelopă în kg <sup>(3)(4)</sup>

| Bar<br>Psi  | 1,20<br>17 | 1,60<br>23 | 2,00<br>29 | 2,20<br>32 | 2,40<br>35 | 2,60<br>38 | 2,80<br>41 | 3,00<br>44 | 3,20<br>46 | 3,40<br>49 | 3,60<br>52 | 3,80<br>55 | 4,00<br>58 | 4,20<br>61 | 4,40<br>64 |
|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Stat        |            | 3 130      | 3 840      | 4 190      | 4 545      | 4 900      | 5 255      | 5 610      | 5 960      | 6 315      | 6 670      | 7 045      | 7 420      | 7 790      | 8 165      |
| 10 km/h Cyc |            | 2 040      | 2 500      | 2 735      | 2 965      | 3 195      | 3 425      | 3 655      | 3 890      | 4 120      | 4 350      | 4 595      | 4 840      | 5 080      | 5 325      |
| 25 km/h     |            | 1 830      | 2 180      | 2 350      | 2 525      | 2 700      | 2 870      | 3 045      | 3 220      | 3 400      | 3 580      | 3 760      | 3 940      |            |            |
| 30 km/h     |            | 1 765      | 2 100      | 2 270      | 2 435      | 2 600      | 2 770      | 2 940      | 3 105      | 3 280      | 3 450      | 3 625      | 3 800      |            |            |
| 40 km/h     |            | 1 650      | 1 960      | 2 120      | 2 275      | 2 430      | 2 590      | 2 745      | 2 900      | 3 060      | 3 225      | 3 390      | 3 550      |            |            |
| 50 km/h     |            | 1 650      | 1 960      | 2 120      | 2 275      | 2 430      | 2 590      | 2 745      | 2 900      | 3 060      | 3 225      | 3 390      | 3 550      |            |            |
| Stat        |            | 4 160      | 5 085      | 5 550      | 6 010      | 6 475      | 6 940      | 7 400      | 7 865      | 8 325      | 8 790      | 9 250      | 9 715      | 10 180     | 10 640     |
| 10 km/h Cyc |            | 2 710      | 3 315      | 3 615      | 3 920      | 4 220      | 4 520      | 4 825      | 5 125      | 5 430      | 5 730      | 6 030      | 6 335      | 6 640      | 6 940      |
| 25 km/h     |            | 2 460      | 2 905      | 3 130      | 3 350      | 3 570      | 3 795      | 4 020      | 4 240      | 4 460      | 4 685      | 4 910      | 5 130      |            |            |
| 30 km/h     |            | 2 370      | 2 800      | 3 015      | 3 230      | 3 445      | 3 660      | 3 875      | 4 090      | 4 305      | 4 520      | 4 735      | 4 950      |            |            |
| 40 km/h     |            | 2 240      | 2 650      | 2 855      | 3 060      | 3 260      | 3 465      | 3 670      | 3 875      | 4 060      | 4 250      | 4 440      | 4 625      |            |            |
| 50 km/h     |            | 2 240      | 2 650      | 2 855      | 3 060      | 3 260      | 3 465      | 3 670      | 3 875      | 4 060      | 4 250      | 4 440      | 4 625      |            |            |
| Stat        |            | 3 940      | 4 815      | 5 250      | 5 690      | 6 125      | 6 560      | 7 000      | 7 435      | 7 875      | 8 310      | 8 750      | 9 185      | 9 620      | 10 060     |
| 10 km/h Cyc |            | 2 570      | 3 140      | 3 425      | 3 710      | 3 995      | 4 280      | 4 565      | 4 850      | 5 135      | 5 420      | 5 705      | 5 990      | 6 275      | 6 560      |
| 25 km/h     |            | 2 320      | 2 740      | 2 955      | 3 165      | 3 375      | 3 585      | 3 800      | 4 010      | 4 220      | 4 435      | 4 650      | 4 860      |            |            |
| 30 km/h     |            | 2 240      | 2 650      | 2 850      | 3 055      | 3 260      | 3 460      | 3 665      | 3 870      | 4 070      | 4 275      | 4 480      | 4 680      |            |            |
| 40 km/h     |            | 2 120      | 2 500      | 2 695      | 2 885      | 3 075      | 3 270      | 3 460      | 3 650      | 3 830      | 4 010      | 4 195      | 4 375      |            |            |
| 50 km/h     |            | 2 120      | 2 500      | 2 695      | 2 885      | 3 075      | 3 270      | 3 460      | 3 650      | 3 830      | 4 010      | 4 195      | 4 375      |            |            |
| Stat        |            | 4 500      | 5 500      | 6 000      | 6 500      | 7 000      | 7 500      | 8 000      | 8 500      | 9 000      | 9 500      | 10 000     | 10 500     | 11 000     | 11 500     |
| 10 km/h Cyc |            | 2 930      | 3 585      | 3 910      | 4 240      | 4 565      | 4 890      | 5 220      | 5 545      | 5 875      | 6 200      | 6 525      | 6 850      | 7 175      | 7 500      |
| 25 km/h     |            | 2 650      | 3 130      | 3 375      | 3 615      | 3 855      | 4 100      | 4 340      | 4 580      | 4 820      | 5 065      | 5 310      | 5 550      |            |            |
| 30 km/h     |            | 2 560      | 3 025      | 3 260      | 3 490      | 3 720      | 3 955      | 4 190      | 4 420      | 4 650      | 4 885      | 5 120      | 5 350      |            |            |
| 40 km/h     |            | 2 360      | 2 800      | 3 020      | 3 240      | 3 465      | 3 685      | 3 905      | 4 125      | 4 345      | 4 560      | 4 780      | 5 000      |            |            |
| 50 km/h     |            | 2 360      | 2 800      | 3 020      | 3 240      | 3 465      | 3 685      | 3 905      | 4 125      | 4 345      | 4 560      | 4 780      | 5 000      |            |            |
| Stat        |            | 5 015      | 5 910      | 6 360      | 6 805      | 7 250      | 7 700      | 8 150      | 8 595      | 9 040      | 9 490      | 10 335     | 11 185     | 12 030     | 12 880     |
| 10 km/h Cyc |            | 3 270      | 3 855      | 4 145      | 4 440      | 4 730      | 5 020      | 5 315      | 5 605      | 5 900      | 6 190      | 6 740      | 7 295      | 7 850      | 8 400      |
| 25 km/h     |            | 2 940      | 3 490      | 3 765      | 4 040      | 4 310      | 4 585      | 4 860      | 5 135      | 5 405      | 5 680      | 5 950      | 6 220      |            |            |
| 30 km/h     |            | 2 840      | 3 370      | 3 630      | 3 895      | 4 160      | 4 420      | 4 685      | 4 950      | 5 210      | 5 475      | 5 740      | 6 000      |            |            |
| 40 km/h     |            | 2 650      | 3 145      | 3 390      | 3 640      | 3 885      | 4 130      | 4 380      | 4 625      | 4 870      | 5 110      | 5 355      | 5 600      |            |            |
| 50 km/h     |            | 2 650      | 3 145      | 3 390      | 3 640      | 3 885      | 4 130      | 4 380      | 4 625      | 4 870      | 5 110      | 5 355      | 5 600      |            |            |
| Stat        |            | 4 900      | 5 990      | 6 535      | 7 080      | 7 625      | 8 170      | 8 715      | 9 260      | 9 805      | 10 350     |            |            |            |            |
| 10 km/h Cyc |            | 3 200      | 3 910      | 4 265      | 4 620      | 4 975      | 5 330      | 5 685      | 6 040      | 6 395      | 6 750      |            |            |            |            |
| 25 km/h     |            | 2 890      | 3 420      | 3 680      | 3 945      | 4 210      | 4 470      | 4 735      | 5 000      |            |            |            |            |            |            |
| 30 km/h     |            | 2 790      | 3 300      | 3 550      | 3 805      | 4 060      | 4 310      | 4 565      | 4 820      |            |            |            |            |            |            |
| 40 km/h     |            | 2 575      | 3 055      | 3 295      | 3 540      | 3 780      | 4 020      | 4 260      | 4 500      |            |            |            |            |            |            |
| 50 km/h     |            | 2 575      | 3 055      | 3 295      | 3 540      | 3 780      | 4 020      | 4 260      | 4 500      |            |            |            |            |            |            |
| Stat        |            | 4 360      | 5 330      | 5 810      | 6 295      | 6 780      | 7 265      | 7 750      | 8 230      | 8 715      | 9 200      |            |            |            |            |
| 10 km/h Cyc |            | 2 840      | 3 470      | 3 790      | 4 105      | 4 420      | 4 735      | 5 050      | 5 370      | 5 685      | 6 000      |            |            |            |            |
| 25 km/h     |            | 2 570      | 3 040      | 3 270      | 3 505      | 3 740      | 3 970      | 4 205      | 4 440      |            |            |            |            |            |            |
| 30 km/h     |            | 2 480      | 2 930      | 3 155      | 3 380      | 3 605      | 3 830      | 4 055      | 4 280      |            |            |            |            |            |            |
| 40 km/h     |            | 2 300      | 2 725      | 2 940      | 3 150      | 3 360      | 3 575      | 3 790      | 4 000      |            |            |            |            |            |            |
| 50 km/h     |            | 2 300      | 2 725      | 2 940      | 3 150      | 3 360      | 3 575      | 3 790      | 4 000      |            |            |            |            |            |            |

Stat: sarcină statică la 0 km/h, vehicul oprit.

10 Cyc: viteză maximă 10 km/h cu sarcină ciclică.

25: utilizare pe șosea la o viteză maximă de 25 km/h

30: utilizare pe șosea la o viteză maximă de 30 km/h

40: utilizare pe șosea la o viteză maximă de 40 km/h

50: utilizare pe șosea la o viteză maximă de 50 km/h

(3) Pentru utilizare pe pante laterale : adăugați 0,4 bari.

(4) Pentru utilizare rutieră adăugați 0,40 bari.