

# MICHELIN FLOATXBIB



DE NIEUWE **VF CFO BAND**  
MET SNELHEIDSINDEX **E (70KM/U)**  
VOOR **ZELFRIJDENDE**  
**MESTVERSPREIDERS**



**MICHELIN**

# MICHELIN FLOATXBIB

Technische karakteristieken & spanningen in bar – draagvermogen per band in kg

Ø INCH	MAAT / TYPE	CAI	Sectie breedte (mm)	Diameter (mm)	Belaste straal (mm)	A.W.O. (mm)	Aanbevolen velg	Toegestane velg	Joint	Intern volume 75% (liter)	Profiel diepte (mm)
<b>25</b>	FLOATXBIB VF 1000/50 R25 CFO 190D/186E TL	713716	1040	1636	717	4845	36.0TH		R1438	893	40
Bar		1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.20	2.40	2.60	2.80	3.20
15 km/u Cyc		8215	9145	10075	10540	11005	11510	12013	12595	13175	13565
30 km/u Cyc		6890	7670	8450	8840	9230	9655	10075	10565	11050	11375
65 km/u		6150	6825	7500	7875	8250	8625	9000	9375	9750	10175
70 km/u		5597	6210	6825	7165	7508	7850	8190	8530	8873	9185

Ø INCH	MAAT / TYPE	CAI	Sectie breedte (mm)	Diameter (mm)	Belaste straal (mm)	A.W.O. (mm)	Aanbevolen velg	Toegestane velg	Joint	Intern volume 75% (liter)	Profiel diepte (mm)
<b>26</b>	FLOATXBIB VF 750/50 R26 CFO 174D/170E TL	982905	749.5	1405	619	4155	DW25B (A)			458	39
Bar		1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.20	2.40	2.60	2.80	3.20
15 km/u Cyc		5193	5795	6394	6685	6975	7265	7556	8000	8448	8720
30 km/u Cyc		4355	4860	5363	5605	5850	6095	6338	6710	7085	7315
65 km/u		3875	4315	4750	5025	5300	5550	5800	6050	6300	6500
70 km/u		3526	3925	4323	4575	4823	5050	5278	5505	5733	5865

Ø INCH	MAAT / TYPE	CAI	Sectie breedte (mm)	Diameter (mm)	Belaste straal (mm)	A.W.O. (mm)	Aanbevolen velg	Toegestane velg	Joint	Intern volume 75% (liter)	Profiel diepte (mm)
<b>32</b>	FLOATXBIB VF 1000/55 R32 CFO 197D/193E TL	946690	1042	1877	805	5520	36.00VA		OR2052	1178	
Bar		1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.20	2.40	2.60	2.80	3.20
15 km/u Cyc		9765	10890	12015	12595	13175	13760	14340	14920	15500	16200
30 km/u Cyc		8190	9135	10075	10565	11050	11540	12025	12515	13000	13585
65 km/u		7300	7775	8250	9125	10000	10450	10900	11350	11800	12325
70 km/u		6650	7075	7500	8300	9100	9500	9900	10325	10750	11225

Ø INCH	MAAT / TYPE	CAI	Sectie breedte (mm)	Diameter (mm)	Belaste straal (mm)	A.W.O. (mm)	Aanbevolen velg	Toegestane velg	Joint	Intern volume 75% (liter)	Profiel diepte (mm)
<b>38</b>	FLOATXBIB VF 900/60 R38 CFO 196D/192E TL	098689	872	2033	914	6041	DW30B (A)	DW27B (A)		1149	39
Bar		1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.20	2.40	2.60	2.80	3.20
15 km/u Cyc		9533	10580	11625	12400	13175	13565	13950	14725	15500	15965
30 km/u Cyc		7995	8875	9750	10400	11050	11375	11700	12350	13000	13390
65 km/u		7300	8025	8750	9250	9750	10175	10600	11050	11500	12000
70 km/u		6643	7305	7963	8420	8873	9260	9646	10055	10465	10835

BELANGRIJK :

De bandenspanning wordt altijd bepaald aan de hand van de belasting per band, de snelheid en de uit te voeren werkzaamheden en volgens de in het land geldende wetgeving.

15 km/u Cyc : Werken onder cyclische belasting, uitsluitend bij gebruik in het veld. 30, 65 en 70 km/u : weggebruik tot 30, 65 en 70 km/u.



**HET HOOGSTE DRAAGVERMOGEN IN HET VELD  
BIJ DE LAAGSTE SPANNING &  
DE HOOGSTE SNELHEIDSINDEX  
OP DE MARKT VOOR UW MESTVERSPREIDERS**

**1<sup>E</sup> VF CFO INDEX E BAND! \***

● **VF (VERY HIGH FLEXION)**

Verwijst naar een 'zeer hoge doorbuiging' van een band voor een aangedreven wiel van een landbouwmachine waarvan het karkas meer capaciteit heeft dan die van een corresponderende IF-band (Improved Flexion). De VF-standaard zorgt voor **40% meer draagvermogen** in vergelijking met een standaard band op gelijke bandendruk bij 65 km/u.

● **CFO (CYCLIC FIELD OPERATION)**

Een band met **verhoogde doorbuiging**. In eerste instantie ontworpen voor landbouwmachines die in het veld worden gebruikt op een cyclische basis. De CFO-standaard laat een VF-band toe om **de belasting te verhogen met +35,5%** bij 15 km/u in cyclische modus.

● **SNELHEIDSINDEX E**

Het snelheidssymbool geeft de maximale snelheid aan waarmee een last kan dragen die overeenkomt met zijn belastingsindex. De snelheidsindex E maakt het mogelijk om met snelheden **tot 70 km/u** te rijden.

Het specifieke en innovatieve rubbermengsel van de FLOATXBIB vermindert opwarming van de band. Hierdoor nemen de potentiële snelheid en het draagvermogen toe!

\* Bron: European Tyre and Rim Technical Organisation (ETRTO) Standards Manual – 2020

**DE GEBRUIKERS  
AAN HET WOORD**

- De FloatXBib heeft een aanzienlijk langere levensduur. De kosten per draaiuur zijn hierdoor gezakt.
- De FloatXBib heeft een hoger draagvermogen en blijven heel bij zware belasting
- Bij extreem lage spanning loopt de band toch niet op de schouders, de druk op het land is evenredig verdeeld. Mijn klanten zijn tevreden
- Op dit moment is de FloatXBib voor mij de beste keuze. Het is een fijne band

Van Der Goot, Sondel (NL)

- Zeer bodemvriendelijk
- Regelmatige slijtage
- Zeer goede levensduur, gaat 4 seizoenen mee
- De nieuwe machine wordt besteld op Floatxbib

Volker, De Lutte (NL)

- Goed rijgedrag, rijcomfort
- Mooie slijtage vorm
- Lage bandenspanning tot 2 bar in het veld
- 4 seizoenen mee gewerkt. Kan nog ruim 1 seizoen mee.
- Geen slip op bouwland

Poppink, Reutum (NL)

- Heel vriendelijk voor het grasland
- Stabiel en goed rijgedrag
- 4 seizoenen mee gewerkt. Beduidend meer dan ik gewend was.
- De nieuwe machine wordt besteld op Floatxbib

Wassink, Lattrop / Breklenkamp (NL)



# MICHELIN FLOATXBIB



## INNOVATIEF MICHELIN PROFIEL

- Afgeronde schouder die betere bescherming bieden voor zodenbeplanting
- Dubbele en versterkte nokken in de schouderzone voor een beter contact oppervlak

## VERHOOGING VAN DE PRODUCTIVITEIT

- 1e VF CFO band met snelheidsindex E (70 km/u) voor flotation gebruik
- De Cyclic Field Operation norm (CFO) staat deze VF band toe een last te dragen van **+35,5%** bij 15 km/u

## VERBETERD COMFORT EN VERHOOGDE SNELHEID

- Versterkte centrale zone met een speciaal nokkenontwerp (octrooi aanvraag)



VERHOOGDE  
PRODUCTIVITEIT



BETER LANDBOUW  
RENDEMENT



VERBETERD  
COMFORT

**NIEUW**

## AFMETINGEN

VF 1000/50R25 CFO 190D/186E TL

VF 1000/55R32 CFO 197D/193E TL

VF 750/50R26 CFO 174D/170E TL

VF 900/60R38 CFO 196D/192E TL

## MICHELIN ADVIES

### MACHINE N° 1

VOOR ..... BANDENSPANNING .....(bar)  
ACHTER 1 ..... BANDENSPANNING .....(bar)  
ACHTER 2 ..... BANDENSPANNING .....(bar)

### MACHINE N° 2

VOOR ..... BANDENSPANNING .....(bar)  
ACHTER 1 ..... BANDENSPANNING .....(bar)  
ACHTER 2 ..... BANDENSPANNING .....(bar)