

Ø inches	Afmeting	CAI	Kenmerken van de banden				Velg Breedte ⁽¹⁾ inches	Binnen- band ⁽²⁾	Interne Volume 75 % liters
			Sectiebreedte mm	Diameter mm	Belaste straal mm	Afrolomtrek mm			
26	VF 520/80 R26 CFO 168A8 TL ⁽³⁾	972024	506	1467	634	4320	DW16L-W16L	716	366
	VF 620/70 R26 CFO 173A8 TL ⁽³⁾	656967	608	1503	645	4420	DW20B (A)	716	462
	VF 750/65 R26 CFO 177A8 TL ⁽³⁾	811382	758	1623	691	4764	DW25B (A)	833	659
30	VF 520/85 R30 CFO 172A8 TL ⁽³⁾	795916	522	1621	716	4797	W16L	737	435
	VF 620/70 R30 CFO 172A8 TL	886789	598	1615	700	4760	DW20B (A)	737	505
32	IF 680/85 R32 CFO 179A8 TL ⁽³⁾	932041	682	1969	861	5819	DW23B (A)-DW21B (A)	831	858
	IF 800/65 R32 CFO 178A8 TL ⁽³⁾	651074	768	1855	818	5493	DW27B (A)	831	903
	IF 800/70 R32 CFO 182A8 TL ⁽³⁾	525718	784	1958	864	5788	DW27B (A)	831	966
	IF 1000/55 R32 CFO 188A8 TL ⁽³⁾	131720	1027	1918	876	5720	36.00 VA		
38	IF 680/75 R38 CFO 180A8 TL ⁽³⁾	833220	652	1962	876	5821	DW23B-DW21B		1071
	IF 800/70 R38 CFO 184A8 TL ⁽³⁾	646846	781	2048	908	6072	DW27B (A)	804	1087
	IF 800/70 R38 CFO 187A8 TL ⁽³⁾	445898	790	2051	912	6079	DW27B (A)	804	1087
	IF 900/60 R38 CFO 184A8 TL ⁽³⁾	296920	874	2033	904	6017	DW30B (A)	/	1149
	IF 900/60 R38 CFO 188A8 TL ⁽³⁾	853436	879	2029	902	6017	DW30B (A)	/	1149
	42	VF 520/85 R42 CFO 177A8 TL ⁽³⁾	934265	532	1951	869	5785	DW18B (A)-DD18, W18L	802
VF 580/85 R42 CFO ⁽³⁾		846632	575	2040	903	6040	DW18B (A)	802	700
IF 710/70 R42 CFO 182A8 TL ⁽³⁾		003912	715	2078	933	6172	DW23B (A)	802	872

Ø inches	Afmeting	Bar Psi	Bandenspanning in (bar) en (psi) - Belasting per band in kg ⁽⁴⁾															
			1,20 17	1,40 20	1,60 23	1,70 25	1,80 26	1,90 28	2,00 29	2,10 30	2,20 32	2,30 33	2,40 35	2,50 36	2,60 38	2,70 39	2,80 41	
26	VF 520/80 R26 CFO 168A8 TL	15 km/u Cyc 40 km/u	4 720 3 550	5 270 3 960	5 820 4 375	5 950 4 470	6 080 4 570	6 205 4 665	6 335 4 760	6 465 4 860	6 590 4 955	6 720 5 055	6 850 5 150	7 000 5 260	7 150 5 375	7 300 5 490	7 450 5 600	
	VF 620/70 R26 CFO 173A8 TL	15 km/u Cyc 40 km/u	5 485 4 125	6 170 4 640	6 850 5 150	6 990 5 255	7 130 5 360	7 275 5 470	7 415 5 575	7 555 5 680	7 700 5 790	7 840 5 895	7 980 6 000	8 150 6 125	8 315 6 250	8 480 6 375	8 650 6 500	
	VF 750/65 R26 CFO 177A8 TL	15 km/u Cyc 40 km/u	6 850 5 150	7 515 5 650	8 180 6 150	8 370 6 295	8 560 6 440	8 755 6 580	8 945 6 725	9 135 6 870	9 330 7 010	9 520 7 155	9 710 7 300					
30	VF 520/85 R30 CFO 172A8 TL	15 km/u Cyc 40 km/u	5 320 4 000	5 900 4 440	6 485 4 875	6 640 4 990	6 790 5 105	6 945 5 220	7 100 5 340	7 255 5 455	7 410 5 570	7 560 5 685	7 715 5 800	7 880 5 925	8 050 6 050	8 215 6 175	8 380 6 300	
	VF 620/70 R30 CFO 172A8 TL	15 km/u Cyc 40 km/u	5 985 4 500	6 620 4 975	7 250 5 450	7 390 5 555	7 530 5 660	7 675 5 770	7 815 5 875	7 955 5 980	8 100 6 090	8 240 6 195	8 380 6 300					
32	IF 680/85 R32 CFO 179A8 TL	15 km/u Cyc 40 km/u	8450 5450	9420 6075	10385 6700	10590 6830	10790 6960	10995 7095	11200 7225	11405 7355	11610 7490	11810 7620	12015 7750					
	IF 800/65 R32 CFO 178A8 TL	15 km/u Cyc 40 km/u	8 215 5 300	8 990 5 800	9 765 6 300	10 000 6 450	10 230 6 600	10 460 6 750	10 695 6 900	10 930 7 050	11 160 7 200	11 390 7 350	11 625 7 500					
	IF 800/70 R32 CFO 182A8 TL	15 km/u Cyc 40 km/u	8 990 5 800	10 000 6 450	11 005 7 100	11 275 7 275	11 550 7 450	11 820 7 625	12 090 7 800	12 360 7 975	12 630 8 150	12 905 8 325	13 175 8 500					
	IF 1000/55 R32 CFO 188A8 TL*	15 km/u Cyc 40 km/u	9765 6 300	10890 7025	12015 7750	12305 7940	12595 8125	12885 8310	13180 8500	13470 8690	13760 8875	14050 9060	14340 9250	14630 9440	14920 9625	15210 9810	15500 10000	
38	IF 680/75 R38 CFO 180A8 TL*	15 km/u Cyc 40 km/u	7980 5150	8870 5725	9765 6300	10000 6450	10230 6600	10460 6750	10695 6900	10930 7050	11160 7200	11390 7350	11625 7500	11820 7625	12010 7750	12205 7875	12400 8000	
	IF 800/70 R38 CFO 184A8 TL	15 km/u Cyc 40 km/u	9 765 6 300	10 880 7 025	12 000 7 750	12 245 7 905	12 490 8 060	12 730 8 220	12 975 8 375	13 220 8 530	13 460 8 690	13 705 8 845	13 950 9 000					
	IF 800/70 R38 CFO 187A8 TL	15 km/u Cyc 40 km/u	9 765 6 300	10 880 7 025	12 000 7 750	12 245 7 905	12 490 8 060	12 730 8 220	12 975 8 375	13 220 8 530	13 460 8 690	13 705 8 845	13 950 9 000	14 240 9 190	14 530 9 375	14 820 9 560	15 110 9 750	
	IF 900/60 R38 CFO 184A8 TL	15 km/u Cyc 40 km/u	9 765 6 300	10 880 7 025	12 000 7 750	12 245 7 905	12 490 8 060	12 730 8 220	12 975 8 375	13 220 8 530	13 460 8 690	13 705 8 845	13 950 9 000					
	IF 900/60 R38 CFO 188A8 TL	15 km/u Cyc 40 km/u	9 765 6 300	10 880 7 025	12 000 7 750	12 245 7 905	12 490 8 060	12 730 8 220	12 975 8 375	13 220 8 530	13 460 8 690	13 705 8 845	13 950 9 000	14 350 9 250	14 750 9 500	15 150		
42	VF 520/85 R42 CFO 177A8 TL	15 km/u Cyc Dual 40 km/u	5 410 4 625	6 100 5 210	6 790 5 800	6 920 5 910	7 050 6 025	7 180 6 140	7 315 6 250	7 440 6 360	7 570 6 475	7 700 6 590	7 830 6 700	8 010 6 850	8 185 7 000	8 360 7 150	8 535 7 300	
	VF 580/85 R42 CFO 183A8 TL	15 km/u Cyc Dual 40 km/u	7 250 5 450	8 075 6 075	8 900 6 700	9 110 6 860	9 325 7 025	9 540 7 190	9 750 7 350	9 960 7 510	10 175 7 675	10 390 7 840	10 600 8 000	10 850 8 190	11 100 8 375	11 350 8 560	11 600 8 750	
	IF 710/70 R42 CFO 182A8 TL	15 km/u Cyc 40 km/u	9 300 6 000	10 385 6 700	10 590 6 830	10 790 6 960	10 995 7 095	11 200 7 225	11 400 7 355	11 605 7 490	11 805 7 620	12 010 7 750	12 300 7 940	12 590 8 125	12 885 8 310	13 175 8 500		

(1) De geadviseerde velg is vetgedrukt.
 (2) Code KLEBER-binnenband.
 (3) CFO : Cyclic Field Operation staat een bonus toe voor cyclische belastingen in het veld.
 (4) Voor standaard machines waar de correctie van het kantelen moet worden gecorrigeerd wanneer gewerkt wordt op hellingen van meer dan 20% (11°), verhoog de werkspanning met 0,5 bar zonder het maximale laadvermogen te overschrijden.
 * In ontwikkeling. Neem contact met ons op over de beschikbaarheid.

15 Cyc : onder oogstwerkzaamheden met cyclische belading tot max. 15 km/u.
 40: Verplaatsing over de weg tot 40 km/u, graanbunker of lege tankwagen.
 BELANGRIJK: Om de juiste bandenspanning te bepalen, moet gekeken worden naar de belasting per as, de rijsnelheid en de uit te voeren werkzaamheden. Onze adviezen en aanbevelingen zijn verstrekt onder de restrictie van latere modificaties vanaf de datum van verspreiding van deze tabellen (maart 2016).



**HOE UW RENDEMENTEN TE OPTIMALISEREN
EN UW BODEM TE BESCHERMEN NA DE
PASSAGE VAN ZWARE OOGSTMACHINES?**



NIEUW

MICHELIN CEREXBIB

HOOG DRAAGVERMOGEN BIJ LAGE SPANNING BESTEMD VOOR ZWARE OOGSTMACHINES

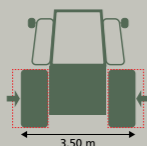
MEER DRAAGVERMOGEN



TOT +40% IN HET VELD*

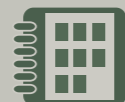
Met MICHELIN ULTRAFLEX technologie voor VF CFO banden tijdens de oogst met cyclische belasting : 15km/u.

MEER MOBILITEIT



VERBETERDE MOBILITEIT OP DE WEG

MEER TRACTIE



VERRUIMT HET WERKVENSTER

- Betere tractie op hellingen.
- Mogelijkheid om op vochtige grond te werken.

VERLAGING VAN DE SPANNING



- 35%*

TOT -1 BAR Spanning⁽¹⁾

⁽¹⁾ IF 1000/55 R32 CFO MICHELIN CEREXBIB vs 1050/50 R32 MICHELIN MEGAXBIB.

GROTERE VOETPRINT



+ 25%* GROTERE VOETPRINT

- Verlaging insporingsdiepte.
- Vermindering van de bodemverdichting⁽²⁾.

⁽²⁾ IF 680/85 R32 MICHELIN ULTRAFLEX vs 680/85 R32 met klassieke technologie.

■ **Uitstekend draagvermogen** en smallere sectiebreedte om de voertuigbreedte te verminderen en verplaatsingen over de weg te vergemakkelijken.



■ Banden ontwikkeld en ontworpen met de belangrijkste fabrikanten van oogstmachines.



■ **Tot 2,05 m voor de voorband:** grotere voetprint en meer vrije ruimte onder de machine om onder extreme condities te kunnen blijven werken.

■ **Tot +25% grotere oppervlakte van de voetprint:**

- Grotere voetprint.
- Respect voor de bodem en optimalisatie voor de volgende oogst.
- Betere weerstand tegen slijtage.

* Bron : Studies en testen uitgevoerd op het Centrum voor Technologie en Onderzoek van Ladoux tussen 2013 en 2015.

HOGERE PRODUCTIVITEIT



OPTIMALISERING VAN HET RENDEMENT

MINDER BODEMVERDICHTING



MICHELIN CEREXBIB, gebruik makend van de MICHELIN Ultraflex technologie, is ontworpen om zowel de vooras als de achteras van oogstmachines uit te rusten.

• Betere bodembescherming

MICHELIN CEREXBIB opereert bij lage spanning, dankzij de grote doorbuigcapaciteit van de zijwangen. Het voordeel voor de landbouwer is een aanzienlijke vermindering van de insporingsdiepte en minder bodemverdichting ten gevolge van de grotere voetprint.

• Minder bodemverdichting en beter tractie

MICHELIN CEREXBIB is het eerste gamma dat specifiek met CLAAS werd ontwikkeld ten tijde van de commerciële lancering (en mede ontwikkeld met fabrikanten van maaidorsers en bietenrooiers), voor zowel de vooras als achteras van grote oogstmachines.

