

# ADEVĂRAT SAU FALS?

PENTRU A DEMONTA MITURILE PRIVIND RECANELAREA  
ȘI REȘAPAREA



RETREAD = Anvelopă reșapată

***RECANELAȚI SAU REȘAPAȚI?  
DECIZIA E A DUMNEAVOASTRĂ!***



**Competitivitatea, siguranța, respectul pentru mediu** sunt aspecte de importanță majoră pentru specialiștii din domeniul transporturilor. De aceea, toate soluțiile care îmbunătățesc performanța afacerii și controlul costurilor operaționale sunt binevenite!

În acest domeniu, gestionarea anvelopelor joacă un rol semnificativ.

Ea combină selectarea atentă a produselor și operațiunile de recanelare și reșapare care extind durata de viață a acestora.

Fiecare companie în parte este liberă să își stabilească politica de utilizare a anvelopelor reșapate și recanelate, altfel spus implementarea unui model «vieți- multiple», astfel încât să obțină beneficii maxime, adaptate exigențelor proprii.

Această carte albă răspunde în mod transparent celor dintre dumneavoastră care se întreabă „Când e momentul să apelez la aceste soluții? În ce măsură? În ce condiții? ”

**Tot ce v-ați dorit să știți despre soluțiile de extindere a vieții anvelopelor dumneavoastră se regăsește aici. Lectură plăcută și transporturi în siguranță! ...și randament kilometric sporit anvelopelor dumneavoastră!**

***O ANVELOPĂ RECANELATĂ  
ESTE SINONIMĂ CU SIGURANȚA?***



**ADEVĂRAT**

## PUTEȚI CONDUCE ÎN DEPLINĂ SIGURANȚĂ CU ANVELOPE RECANELATE, CU DOUĂ CONDIȚII:

- **Anvelopele originale trebuie să fi fost concepute pentru a fi recanelate;**
- **Recanelarea trebuie să fie realizată de către un specialist.**

Recanelarea este o operație autorizată de Codul rutier și **recomandată de ETRTO** (European Tyre and Rim Technical Organisation). Pentru că reduce distanța de frânare și reface canalele benzi de rulare la 6-8 mm, recanelarea **prelungeste durata de viață a anvelopelor dumneavoastră și sporește siguranța.**

În urma acestei operațiuni, anvelopele oferă **cu până la 10% mai multă aderență transversală și motricitate** <sup>(1)</sup>.

■ *Unii producători proiectează anvelope dotate cu un strat de cauciuc regulat și suficient de gros pentru o recanelare de calitate, fără a afecta soliditatea sau rezistența produsului. Pe acest tip de anvelope, operațiunea trebuie să fie executată în momentul în care au mai rămas 2-4 mm din banda de rulare.*

■ *Recanelarea nu este recomandată atunci când banda de rulare prezintă semne majore de uzură (tăieturi, rupturi, straturi metalice vizibile). În mod special, MICHELIN nu recomandă recanelarea anvelopelor supuse uzurii avansate și agresive, de tipul celor cauzate de circulația pe carosabil neamenajat.*

(1) Prin comparație cu performanțele înregistrate de aceleași anvelope, ajunse în stare de uzură. Referințe MICHELIN - Test realizat pe beton lustruit.

***RECANELAREA VĂ AJUTĂ SĂ FACEȚI ECONOMII?***



**ADEVĂRAT**

## SELECTAREA ATENTĂ A ANVELOPELOR ȘI ASIGURAREA ÎNTREȚINERII ACESTORA PE TERMEN LUNG SUNT BENEFICE PENTRU BUGETUL DUMNEAVOĂSTRĂ!

Executată conform regulilor prevăzute de producător, recanelarea înseamnă

- Până la **25% mai mulți kilometri**,
- Până la **2 litri de carburant** economisiți per 100 km,
- **70 de kilograme de materii prime** economisite la patru recanelări sau echivalentul **unei anvelope noi** <sup>(1)</sup>!

Vi s-ar putea părea surprinzător, dar o anvelopă recanelată este economică... pentru că aceasta **se uzează mai lent** decât o anvelopă nouă și vă permite să realizați **economii de carburant!** Într-adevăr, recanelarea intervine atunci când anvelopa prezintă cea mai mică rezistență la rulare. Blocurile benzii de rulare sunt mai puțin înalte și, prin urmare, mai rigide decât cele ale anvelopelor noi. Această rigiditate are avantajul de a limita frecarea pe carosabil, de a încetini uzura anvelopelor dumneavoastră și... de a reduce consumul de carburant!

(1) Referințe interne MICHELIN: greutate medie măsurată pe 4 dimensiuni principale de pe piață (315/80 R 22.5; 315/70 R 22.5; 385/65 R 22.5; 13 R 22.5).

# DE CE SĂ RECANELAȚI?

## TRANSPORTAȚI IN DEPLINĂ SIGURANȚĂ

**10%**  
**ADERENȚĂ**  
transversală și motricitate sporite<sup>(1)</sup>



## ECONOMISIȚI

Până la  
**25%** DE  
**KILOMETRI**  
in plus



Aproximativ  
**2L**  
de carburant economisiți la

**100 KM**

(1) In raport cu perioada in care profilurile acestora au fost uzate. Referințe Michelin - Test realizat pe beton polizat.

(2) Exemplul unui ansamblu rutier care parcurge 120.000 km/an cu o rata de anvelope recanelate la sol de 25%.

(3) Referinte interne Michelin: Sarcini medii masurate pe principalele 4 dimensiuni de pe piata (315/80 R 22.5 ; 315/70 R 22.5 ; 385/65 R 22.5 ; 13 R 22.5).



▶ AVETI INCREDERE INTR-UN SPECIALIST,  
RECANELAREA PREZINTA 3 BENEFICII DE PERFORMANTA PENTRU CAMIOANE ◀

## ACTIONATI IN SPIRIT ECOLOGIC

**1,6  
TONE**

de CO<sub>2</sub> mai puțin în total și pe an <sup>(2)</sup>



**70 KG**

de materii prime economisiți la 4  
recanelări,

**ECHIVALENTUL UNEI  
ANVELOPE NOI**



... DACĂ ESTE EFECTUATĂ DE UN SPECIALIST, RECANELAREA UNEI ANVELOPE NU ARE IMPACT  
ASUPRA ACCEPTARII LA REȘAPARE

**Informații suplimentare: [camion.michelin.ro](http://camion.michelin.ro)**

**TOATE ANVELOPELE POT FI REȘAPATE?**



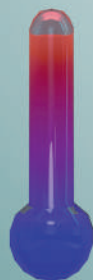
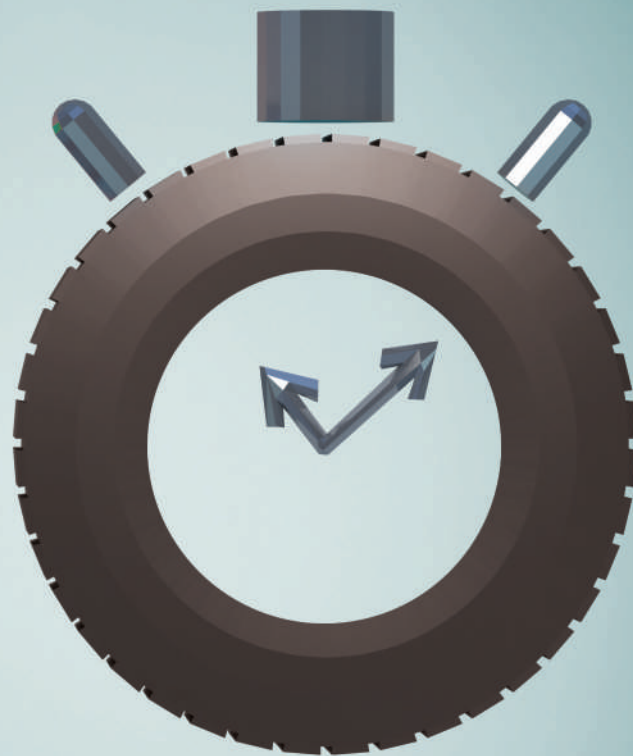
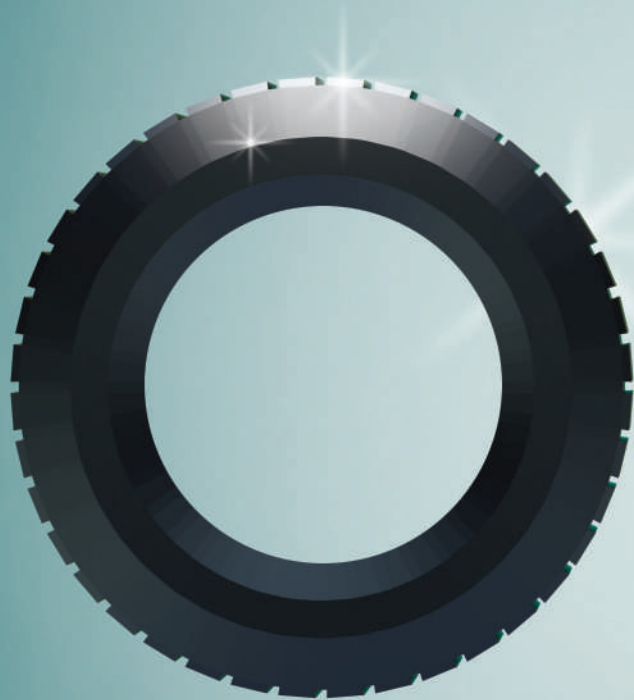
**ADEVĂRAT,  
DAR...**

**NU TOATE ANVELOPELE TREC TESTUL DE ACCEPTARE PENTRU REȘAPARE.  
PENTRU ACEASTA, DOUĂ CONDIȚII SUNT IMPUSE:**

- Anvelopele originale **trebuie să fie proiectate** pentru a fi reșapate **în mod optim**. Doar cele cu **carcasa** suficient de solidă pentru a rezista **mai multor reutilizări** trec de analiza celor mai exigenți specialiști în reșapare.
- Acestea trebuie **să fie întreținute în mod profesional și regulat**.

Unii producători cresc în mod constant potențialul carcaselor lor. Este și cazul companiei MICHELIN, **cu peste 60 de ani de experiență în domeniul reșapării industriale**. Drept rezultat, 80% dintre carcasa MICHELIN sunt reșapate în mod eficient!

***TOATE PROCESELE DE REȘAPARE AU ACELEAȘI  
BENEFICII?***



**FALS**

## ÎN FUNCȚIE DE PRIORITĂȚILE DUMNEAVOASTRĂ, PUTEȚI ALEGE ÎNTRE DOUĂ PROCEDURI DE REȘAPARE:



### REȘAPAREA LA CALD

Carcasa pregătită (banda de rulare și flancuri) este acoperită cu cauciuc neprelucrat. Ansamblul este așezat într-o matriță care va realiza profilul final al anvelopei reșapate.

Vulcanizarea se realizează într-o presă de vulcanizare la 160 °C, timp de cca. 1 oră, ca și în cazul fabricării unei anvelope noi.

#### Avantaje:

- Efectuată de către producători, metoda permite exploatarea la maximum a performanțelor carcaselor originale.
- Omogenitatea dimensiunilor asigurată de această metodă garantează o uzură mai regulată, indiferent de carcasa originală.
- Aspectul obținut este comparabil cu cel al anvelopelor noi, cu flancuri și marcaje complet refăcute, un plus pentru aspectul vehiculului.



### REȘAPAREA LA RECE

O bandă de rulare pre-turnată, cu canelurile sale definitive, este așezată pe carcasa pregătită. Vulcanizarea în cuptor la 115 °C timp de aproximativ trei ore asigură coeziunea ansamblului.

#### Avantaje:

- Gestionarea acestei proceduri permite recuperarea mai rapidă a carcaselor reșapate.
- Oferă mai multe posibilități de schimbare a profilelor.

**Precizia și expertiza asigurate de operatorii de reșapare sunt esențiale** pentru etapele de selecție, verificare, reparare și pregătire a carcaselor, în vederea asigurării calității și a fiabilității produsului finit. De exemplu, în uzinele de reșapare MICHELIN două milioane de carcase sunt inspectate anual, cu ajutorul unor echipamente de ultimă generație! O **experiență de neînlocuit**, fundamentată pe **calificarea operatorilor** care asigură testarea și pregătirea anvelopelor dumneavoastră până la cel mai mic detaliu.

# ***ANVELOPELE DUMNEAVOASTRĂ NOI POT AVEA DE CÂȘTIGAT DE PE URMA ANVELOPELOR UZATE?***



**ADEVĂRAT**

## **O ANALIZĂ AMĂNUȘITĂ A ANVELOPELOR UZATE STĂ LA BAZA EVOLUȚIEI MATERIALELOR ȘI STRUCTURII VIITOARELOR GENERAȚII DE ANVELOPE.**

Câțiva dintre marii producători efectuează ei înșiși reșaparea anvelopelor proprii. Unii dintre aceștia se folosesc de testele realizate pe carcase la sosirea acestora în uzinele de reșapare, pentru **a analiza mai bine impactul utilizării efective asupra anvelopelor dumneavoastră.**

Aceste date, înregistrate an de an, completează testele practice efectuate în laborator și pe pistele de teste, furnizând **informații valoroase** pentru proiectanții de anvelope noi. Această cunoaștere aprofundată ghidează evoluția structurilor și materialelor pentru generația viitoare de anvelope.

În momentul sosirii în uzinele de reșapare, anvelopele dumneavoastră sunt supuse unei analize atente (de exemplu, în cadrul MICHELIN există **86 de puncte de control!**). Sinteza acestor diagnostice constituie o mină de informații cu privire la anvelopele din prezent. Acestea sunt interpretate de ingineri în vederea optimizării anvelopelor de mâine.

***ANVELOPELE REȘAPATE AU PERFORMANȚE  
SIMILARE ANVELOPELOR NOI?***





**DA ... DACĂ**

## PUTEȚI REGĂSI LA ANVELOPELE REȘAPATE PERFORMANȚE SIMILARE ANVELOPELOR NOI, DACĂ:

- **Carcasa** originală este de calitate **superioară**, solidă și rezistentă <sup>(1)</sup>.
- **Materialele, tehnologiile, competențele și experiența** profesională asigurate de specialistul în reșapare sunt **excelente**: ele sunt esențiale pentru o **reșapare de calitate superioară**.

Anumiți producători specialiști în reșapare, cum ar fi MICHELIN, utilizează pentru anvelopele reșapate **aceleași profile și caneluri brevetate** pentru **anvelopele noi**, asigurând reconstruirea arhitecturii inițiale:

- **O garanție a calității**, precum și **performanțe-cheie** similare cu ale anvelopelor noi Michelin.
- **O garanție a economiei**, precum și posibilitatea **recanelării** în viitor a anvelopelor dumneavoastră reșapate MICHELIN Remix.

(1) Teste interne realizate în 2013 pe anvelope reșapate MICHELIN Remix®: pentru majoritatea referințelor, 97% dintre cele mai importante performanțe ale anvelopelor MICHELIN noi sunt menținute pentru aceeași dimensiune

***PUTEȚI REALIZA ECONOMII FOLOSIND ANVELOPE  
REȘAPATE?***



**ADEVĂRAT**

## REȘAPAREA ÎMBINĂ TREI AVANTAJE MAJORE PENTRU BUGETUL DUMNEAVOASTRĂ DE ANVELOPE, FĂRĂ A COMPROMITE SIGURANȚA:

- O anvelopă reșapată este cu aproximativ **40% mai ieftină** decât o anvelopă nouă echivalentă <sup>(1)</sup>.
- **Până la 100% mai mulți kilometri**: reșaparea unei carcasi de calitate, realizată de un specialist, poate dubla durata de viață a anvelopelor dumneavoastră, pentru un preț mai mic.
- **Mai multe reșapări**: dacă analiza internă și externă a carcasi o permite, o anvelopă poate fi reșapată de mai multe ori <sup>(2)</sup>, pentru a beneficia de mai mulți kilometri parcurși!

## PUTEȚI REALIZA MAI MULTE REȘAPĂRI ALE CARCASEI DUMNEAVOASTRĂ ORIGINALE!

Posibilitatea de reșapare a anvelopelor depinde de activitatea dumneavoastră și de modul de gestionare a flotei. Dacă vă bazați pe reutilizarea anvelopelor, trebuie să aveți în vedere factorii care influențează modul de uzură:

**caracteristicile interne** ale anvelopei (soliditatea și rezistența **carcasei**, tipul și volumul profilelor, profilele adaptate la utilizările specifice)

**presiunea** în anvelope

**sarcina** pe osie

starea **mecanică** a vehiculului (alinierea osiilor, geometria vehiculului)

stilul de **conducere**

(1) Estimări de prețuri din surse interne MICHELIN 2014 și estimări de prețuri din surse Internet realizate de către o organizație externă în 2014.

(2) În utilizare urbană, transport regional polivalent sau pe șantier, anvelopele dumneavoastră MICHELIN pot fi reșapate de două ori... sau mai mult.

***ANVELOPELE POT INFLUENȚA FLEXIBILITATEA DE  
UTILIZARE?***



**ADEVĂRAT**

## **PUTEȚI ADAPTA ANVELOPELE AUTOVEHICULELOR DUMNEAVOASTRĂ PENTRU A RĂSPUNDE NEVOILOR SPECIFICE.**

- Pentru o gestionare optimă a stocului, **dispuneți de diverse opțiuni pentru remontarea anvelopelor reșapate pe vehicule.** După reșapare, o anvelopă poate fi montată pe o osie diferită de cea inițială<sup>(1)</sup>.
- **Puteți adapta anvelopele autovehiculelor dumneavoastră în funcție de variațiile activității pe care o desfășurați.** În calitate de transportatori, de antreprenori în transporturi, puteți îmbunătăți utilizarea anvelopelor dumneavoastră în momentul reșapării, datorită noilor profile adaptate la activitatea dumneavoastră. Toți producătorii care asigură servicii de reșapare pot contribui la **flexibilitatea de utilizare** a anvelopelor pe vehicule<sup>(2)</sup>.

Pentru această operațiune, urmați recomandările producătorului și distribuitorului dumneavoastră.

(1) MICHELIN nu recomandă montarea unei anvelope reșapate pe osia directoare și recomandă utilizarea pe osia motoare sau pe osia portantă.

(2) MICHELIN Remix® propune 350 de combinații de anvelope reșapate/noi.

**ANVELOPA REȘAPATĂ RETURNATĂ ESTE  
ÎNTOTDEAUNA A DUMNEAVOASTRĂ?**

**RETREAD**



RETREAD = Anvelopă reșapată

**FALS**

## ÎN EUROPA BENEFICIAȚI DE DOUĂ TIPURI DE OFERTE:

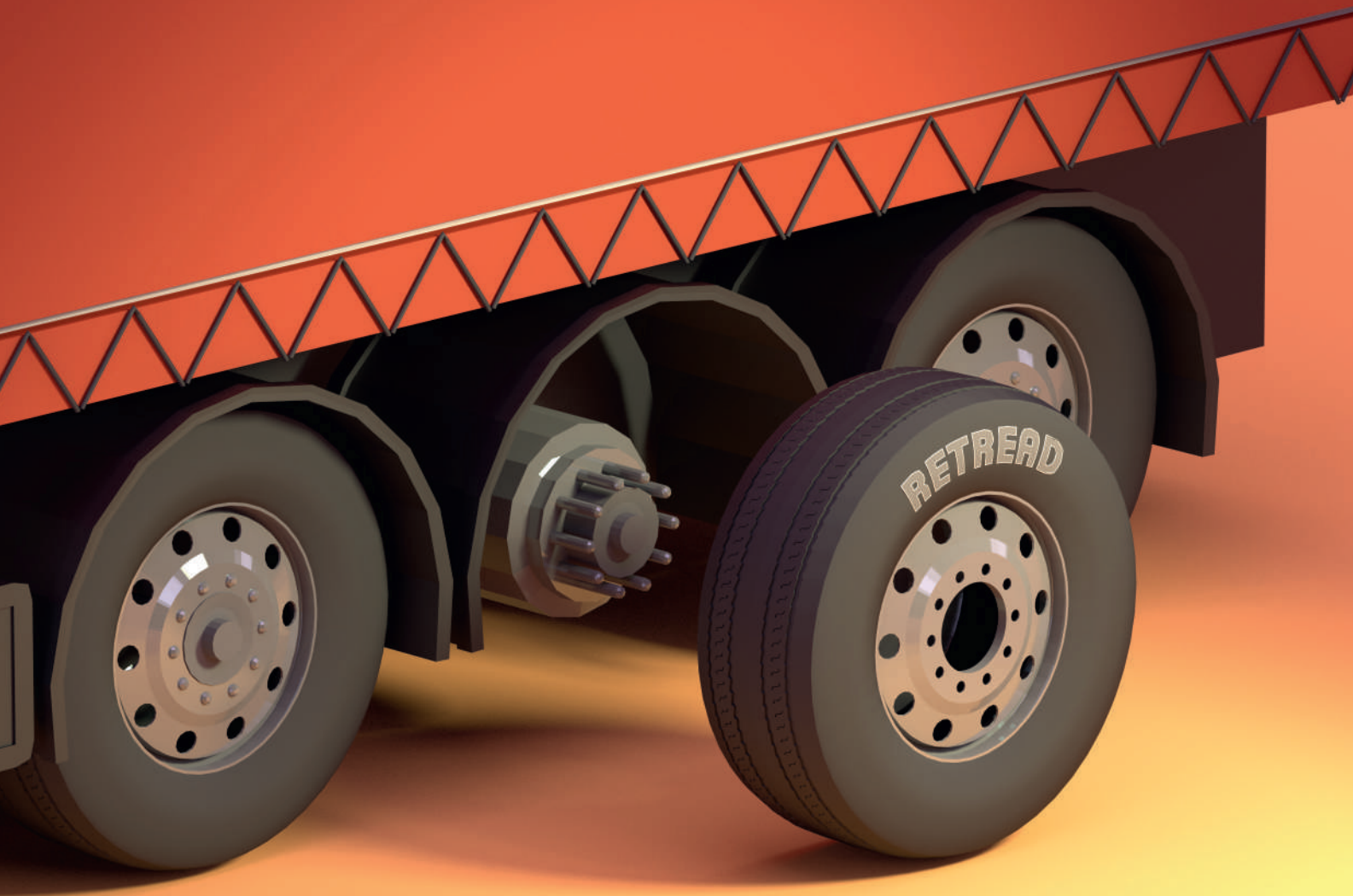
**Reșaparea nominală** garantează returnarea **propriei carcase** după reșapare. Aceasta este soluția preferată de majoritatea producătorilor care asigură servicii de reșapare.

**Schimbul standard** direct al anvelopelor dumneavoastră uzate cu unele reșapate este o soluție **mai rapidă**.

Anvelopele MICHELIN sunt ușor de identificat, mulțumită unei **serii unice individuale** care completează marcajul tehnic. Comparabil unei „cărți de identitate”, acesta permite urmărirea anvelopei dumneavoastră pe toată durata de viață a acesteia. În viitor, integrarea în anvelopele MICHELIN a cipurilor RFID <sup>(1)</sup> va permite identificarea și urmărirea automată a acestora, în plus față de serie.

(1) Identificare prin frecvență radio: tehnologie de identificare automată.

***PUTEȚI MONTA ANVELOPELE DUMNEAVOASTRĂ  
REȘAPATE LA FEL CA PE CELE NOI?***





**ADEVĂRAT**

## O ANVELOPĂ REȘAPATĂ POATE ÎNLOCUI O ANVELOPĂ NOUĂ, ÎN ANUMITE CONDIȚII:

- Dacă **toate** anvelopele de pe aceeași osie sunt **reșapate**, acestea trebuie să prezinte **aceleași caracteristici** (a se vedea mai jos).
- Pentru a fi **montate** pe aceeași osie (montaj ca roată simplă sau dublă) **anvelope noi și anvelope reșapate**, acestea trebuie să aibă aceleași caracteristici (a se vedea mai jos); printre altele, este necesar ca **reșaparea carcaselor să fi fost realizată de producătorul inițial al acestora**. O posibilitate valoroasă în cazul avariilor care necesită înlocuirea unei anvelope!<sup>(1)</sup>

### ANVELOPELE MONTATE PE ACELAȘI TIP DE OSIE TREBUIE SĂ AIBĂ ACELEAȘI CARACTERISTICI:

- **aceeași marcă** de reșapare
- **dimensiunea**
- **categoria de utilizare** (anvelope rutiere, speciale sau anvelope de zăpadă cu marcaj M+S). Importantă este categoria de utilizare și nu canelurile anvelopei.
- **structura** (radială sau diagonală)
- **indicele de viteză**
- **indicele de sarcină**

(1) Michelin recomandă montarea anvelopelor reșapate pe axele motoare sau portanta.

# DE CE SĂ REȘAPAȚI?

## ECONOMII

 **2x+**  
**KILOMETRI** <sup>(1)</sup>

**MAI MULȚI**



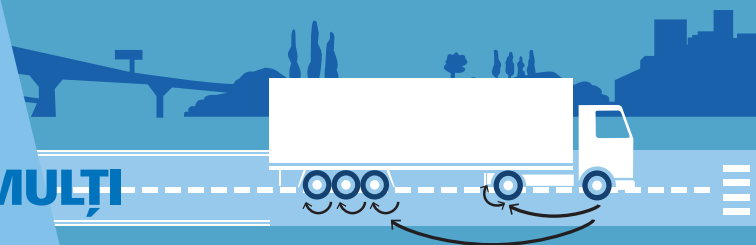
**40%**

**MAI IEFTINE**

față de cele noi

Pot fi reșapate de mai multe ori <sup>(2)</sup>

## SUPLEȚE



**PROFITATI LA  
MAXIMUM**



**DE ANVELOPELE DVS.  
REȘAPATE**

**Mai multe opțiuni de montare**  
pentru gestionarea optimă a stocului dvs.

**PRODUCĂTORUL ȘI  
DISTRIBUTORUL SÎNT LA  
DISPOZIȚIA DVS. PENTRU A  
VĂ SFĂȚUI**

(1) Teste interne 2013. Durata de viață a unei anvelope MICHELIN Remix® = 97% din durata de viață a unei anvelope MICHELIN noi de aceleași dimensiuni.

(2) Rapoarte de prețuri din surse interne 2014 și rapoarte de prețuri din surse Internet realizate de către un organism extern, 2014.

(3) 350 combinații reșapat/nou posibile, grație reșapării prin procedeul MICHELIN Remix®

(4) Reșaparea MICHELIN Remix® necesită adăugarea în medie a doar 20 kg de materie primă, ceea ce înseamnă o economie de 70% în comparație cu achiziția unei anvelope noi.

PENTRU A FACE ECONOMII, A BENEFICIA DE UN TRANSPORT DURABIL ȘI A PROFITA DE FLEXIBILITATEA ÎN UTILIZARE

## PROTEJAȚI MEDIUL

Reșaparea  
**DUBLEAZĂ**  
DURATA DE VIAȚĂ

a anvelopei dvs. și economisește resurse naturale <sup>(1)</sup>



O anvelopă reșapată =

**-70%**

materie primă

față de o anvelopă nouă <sup>(4)</sup>

## ADAPTATI PROFILELE

PENTRU UTILIZĂRI  
SPECIFICE

**350 de combinații**

posibile între profilele originale și profilele  
de reșapare <sup>(3)</sup>

...FĂRĂ A  
COMPROMITE  
SIGURANȚA

Informatii suplimentare: [camion.michelin.ro](http://camion.michelin.ro)

***RECANELAREA ȘI REȘAPAREA CONTRIBUIE LA  
PROTECȚIA MEDIULUI?***



## RECANELAREA ȘI REȘAPAREA REDUC CONSUMUL DE RESURSE NATURALE ȘI PROTEJEAZĂ MEDIUL.

Aceste două operațiuni permit prelungirea duratei de viață a anvelopelor uzate, masa fiind echivalentă cu 17 milioane de tone anual la nivel mondial <sup>(1)</sup>.

### BENEFICIILE RECANELĂRII PENTRU MEDIU:

- **Mai puține emisii de CO<sub>2</sub>** --> Până la - **1,6 tone/an**  
Folosind anvelope recanelate, un vehicul își reduce consumul de carburant și emisiile de CO<sub>2</sub> <sup>(2)</sup>
- **Mai puține materii prime** --> - **100 de kilograme** de materii prime consumate la 5 recanelări
- **Mai puține deșeuri** --> - **200 de kilograme** de anvelope uzate reciclate pentru 4 recanelări <sup>(3)</sup>

### BENEFICIILE REȘAPĂRII PENTRU MEDIU:

- **Mai puține emisii de CO<sub>2</sub>** --> **100 de anvelope uzate** înseamnă 5 tone de materii prime neconsumate și **peste 6 tone de CO<sub>2</sub> neeliberate** în atmosferă.
- **Mai puține materii prime consumate** --> **1 reșapare = 50 de kilograme** de materii prime economisite. Adaosul de materii prime necesare pe o carcasă curățată este de doar 20 de kilograme în medie: o economie de 70% față de fabricarea unei anvelope noi!
- **Mai puține deșeuri** --> - **300 de kilograme** pentru o remorcă pe 3 osii. Reșaparea celor 6 anvelope ale unei remorci pe 3 osii înseamnă 6 anvelope uzate mai puțin de reciclat!

### PENTRU O LUME CURATĂ, O ECONOMIE CIRCULARĂ

În Europa, **toate anvelopele utilizate** sunt reciclate <sup>(4)</sup>. Acestea sunt transformate în locuri de joacă, gazon sintetic, tălpi de încălțăminte, dale de pardoseală, role...MICHELIN, de exemplu, a creat în premieră mondială o pistă de atletism de 400 m cu 6 benzi, folosind 9000 de anvelope! Și asta nu e tot: noile cercetări vor permite în curând un proces de reciclare a anvelopelor dumneavoastră și mai eficace și inovator decât în prezent.

(1) Sursă: Agenția pentru mediu și gestionarea energiei, 2014.

(2) Exemplu de ansamblu rutier parcurgând 120.000 km/an cu o proporție de anvelope recanelate la sol de 25%.

(3) Referințe interne MICHELIN: greutate medie măsurată pe 4 dimensiuni principale de pe piață (315/80 R 22.5; 315/70 R 22.5; 385/65 R 22.5; 13 R 22.5).

(4) Directiva 31/CE din 26 aprilie 1999 interzice depozitarea în depozite de deșeuri a anvelopelor uzate.

# DESIGNED FOR MORE

PENTRU A FACE ECONOMII, A BENEFICIA DE UN TRANSPORT DURABIL ȘI A PROFITA DE FLEXIBILITATEA ÎN UTILIZARE



## UNELE ANVELOPE SUNT CONCEPTE PENTRU A FI

### RECANELATE



### REȘAPATE\*



...și până la 200% pentru anvelopele reșapate de două ori.

PENTRU CĂ DVS. DORIȚI SĂ RAȚIONALIZAȚI BUGETUL PENTRU ANVELOPE, EXISTĂ SOLUȚII ADAPTATE, CARE PRELUNGESC VIAȚA ANVELOPELOR.



FĂRĂ A COMPROMITE

# SIGURANȚA

# DE CE SĂ ALEGEȚI RECANELAREA?

Recanelarea realizată de specialiști în conformitate cu recomandările mărcii dvs. =



**+10%**  
aderență și motricitate <sup>(1)</sup>



Până la -2L/ 100 km  
economie de carburant



Performanța activității dvs.



ANVELOPE RECANELATE

ANVELOPĂ NOUĂ  
ECONOMISITĂ



**70 kg**  
de materie primă economisite <sup>(2)</sup>

Recanelarea anvelopelor pentru camioane este autorizată de Codul rutier și recomandată de ETRTO și AFNOR.

# DE CE SĂ ALEGEȚI REȘAPAREA?

Reșaparea realizată în conformitate cu recomandările producătorului și distribuitorului dvs. =



**2x+**  
KILOMETRII <sup>(3)</sup>



**40%**  
ECONOMIE LA CUMPĂRARE <sup>(4)</sup>

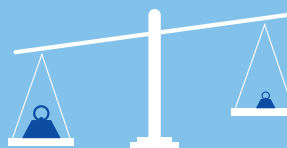


ANVELOPĂ  
NOUĂ



ANVELOPĂ  
REȘAPATĂ

Comparație consum de materie primă <sup>(5)</sup>



ANVELOPĂ  
NOUĂ

ANVELOPĂ  
REȘAPATĂ

Deșuri de reciclat

**50 kg**

de deșuri în minus  
de reciclat pentru fiecare  
anvelopă reșapată



## ECONOMIE, ECOLOGIE, SIGURANȚĂ

**Prelungirea duratei de viață și a performanțelor-cheie ale anvelopelor, simultan cu realizarea economiilor și conservarea mediului, este posibilă!**

**Optând pentru gestionarea profesională și personalizată a anvelopelor dumneavoastră, veți optimiza rentabilitatea și flexibilitatea operațiunilor dumneavoastră, în deplină siguranță!**

(1) În raport cu alte performanțe constatate pe aceleași anvelope ajunse în stadiul de uzură. - Referințe: Michelin – Test realizat pe beton polizat

(2) Referințe interne Michelin: Sarcini medii măsurate pe principalele 4 dimensiuni de pe piață (315/80 R 22.5; 315/70 R 22.5; 385/65 R 22.5; 13 R 22.5).

(3) Teste interne 2013. Durata de viață a unei anvelope MICHELIN Remix® = 97% din durata de viață a unei anvelope MICHELIN noi de aceleași dimensiuni.

(4) Media în Europa, rapoarte de prețuri din surse interne 2014 și rapoarte de prețuri din surse Internet realizate de către un organism extern, 2014.

(5) Reșaparea cu tehnologia MICHELIN Remix® necesită în medie doar 20 kg de materie primă, echivalentul unui câștig de 70% față de fabricarea unui pneu nou.

Pentru a afla mai multe despre avantajele gestionării reutilizării anvelopelor dumneavoastră, consultați seria „Designed for more” de pe site-ul [camion.michelin.ro](http://camion.michelin.ro)