

El neumático para tractores de gran potencia y cultivos en línea



MICHELIN YIELDBIB



Productividad

Tracción

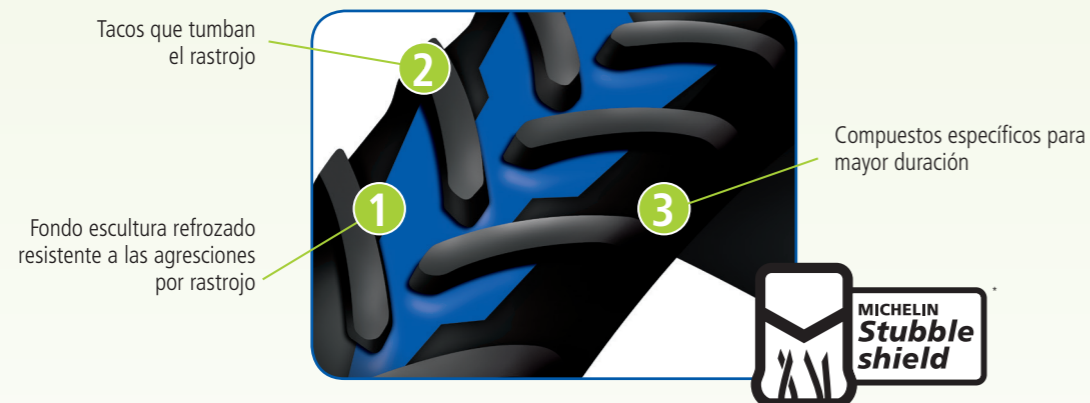
Resistencia a las agresiones de los rastrojos



Preserva los suelos de la compactación para un mayor rendimiento agronómico

- Dotado de Tecnología MICHELIN Ultraflex: norma Very High Flexion (VF)
- **+40% de capacidad de carga** con la misma presión respecto a los neumáticos radiales de tecnología clásica para trabajar con aperos más grandes y/o pesados

Mayor resistencia a las agresiones de los rastrojos



No utilizar MICHELIN YIELDBIB en la maquinaria de tratamiento autopropulsada. Utilizar la gama MICHELIN SPRAYBIB que se ha diseñado específicamente para responder a las necesidades de la maquinaria de tratamiento autopropulsada (capacidad de carga y velocidad)

Carcasa con tecnología MICHELIN Ultraflex

- **+ 24%** de superficie de contacto* para proteger los suelos de la compactación y conseguir un mayor rendimiento agronómico
- Flancos flexibles



Diseño específico de los tacos

- Efecto deflector que limita la agresión de los rastrojos ofreciendo una mayor duración del neumático

Dos tacos suplementarios en el suelo

- Tacos R1W (altura de los tacos definida por la norma TRA) para mayor adherencia:
 - mayor duración
 - reducción del consumo de carburante

* Fuente: Centro de pruebas e investigación MICHELIN (Ladoux) VF 480/80 R50 Michelin YieldBib comparado con 480/80 R50 MICHELIN Agribib

Dimensiones

VF380/85 R34 TL 149A8/149B	NUEVO	VF480/80 R46 TL 164A8/164B	NUEVO
VF420/85 R34 TL 154A8/154B	NUEVO	VF480/80 R50 TL 166A8/166B	NUEVO
VF380/80 R38 TL 149A8/149B	NUEVO	VF480/95 R50 TL 170A8/170B	NUEVO
VF380/95 R38 TL 154A8/154B	NUEVO		



Características de los neumáticos MICHELIN YIELDBIB con tecnología MICHELIN Ultraflex



Ø pulgadas	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta ⁽¹⁾ pulgadas	Cámara de aire ⁽²⁾	Volumen interno 75% litros	Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg ⁽⁴⁾													
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm				bar psi	0,40 ⁽⁶⁾ 6	0,50 ⁽⁷⁾ 7	0,60 9	0,70 10	0,80 12	0,90 13	1,00 15	1,10 16	1,20 17	1,30 19	1,40 20	1,50 22	1,60 23
34	VF 380/85 R34 149A8/149B TL YIELDBIB +6psi/+0.4 bar en carretera	305457	386	1510	668	4471	W13 W12	704	228	50 km/h	1 450	1 600	1 750	1 900	2 050	2 200	2 350	2 500	2 650	2 800	2 950	3 100	3 250
	VF 420/85 R34 154A8/154B TL YIELDBIB +6psi/+0.4 bar en carretera	012445	432	1582	699	4682	DW15L DW14A (L)-W14L W15A (L)	704	287	50 km/h	1 700	1 870	2 045	2 215	2 390	2 560	2 730	2 905	3 075	3 245	3 410	3 580	3 750
38	VF 380/80 R38 149A8/149B TL YIELDBIB * +6psi/+0.4 bar en carretera	870363	370	1582	708	4682	DW12A W12	795 796	230	50 km/h	1 450	1 600	1 755	1 905	2 055	2 210	2 360	2 510	2 655	2 805	2 955	3 100	3 250
	VF 380/95 R38 154A8/154B TL YIELDBIB * +6psi/+0.4 bar en carretera	873023	380	1698	750	5025	DW12A W12	795 796	285	50 km/h	1 700	1 870	2 040	2 210	2 385	2 555	2 725	2 895	3 065	3 240	3 410	3 580	3 750
46	VF 480/80 R46 164A8/164B TL YIELDBIB +6psi/+0.4 bar en carretera	842300	480	1933	861	5732	DW16A (L) DW15L - W16A DW16B	834	449	50 km/h	2 300	2 525	2 750	2 975	3 200	3 425	3 650	3 875	4 100	4 325	4 550	4 775	5 000
50	VF 480/80 R50 166A8/166B TL YIELDBIB +6psi/+0.4 bar en carretera	309830	468	2039	901	6034	DW16A (L) DW15B (A) - W15B (A) DW16B - W16B - DW15L	/	479	50 km/h	2 360	2 595	2 830	3 070	3 305	3 540	3 780	4 015	4 250	4 510	4 775	5 040	5 300
	VF 480/95 R50 170A8/170B TL YIELDBIB * +6psi/+0.4 bar en carretera	252129	470	2200	963	6497	DW16A (L) DW15B (A)-W15B (A) DW16B-W16B-DW15L	/	593	50 km/h	2 725	3 010	3 295	3 580	3 860	4 145	4 430	4 715	5 000	5 250	5 500	5 750	6 000

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.

(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.

* En desarrollo. Consultar la disponibilidad.

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2015). Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

50: utilización en carretera hasta 50 km/h

50 Dual: utilización en monta gemela hasta 50 km/h

50 Triple: utilización en monta triple hasta 50 km/h

(4) Para uso en laderas: añadir 0,40 bar.

(6) (7) Exclusivamente para trabajos sin par motor.

