

MICHELIN

XTRA LOAD GRIP



**SEHR GUTE TRAKTION
AUCH BEI LOSEN
BODENVERHÄLTNISSEN**



MULDENKIPPER



MICHELIN

MICHELIN XTRA LOAD GRIP



**SEHR GUTER GRIP
BEI LOSEN
BODENVERHÄLTNISSEN**



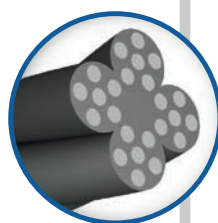
**HOHER
TKPH-WERT**



**HOHE
TRAGFÄHIGKEIT**



**+ 5–8 %
LÄNGERE
LEBENSDAUER ^{(1), (2)}**



**KORROSIONS-
BESTÄNDIGER
REIFENAUFBAU**

Mit Gummi ummantelte
Stahlseile verhindern Korrosion.

TECHNISCHE DATEN

Dimension	CAI	Zulässige Wegstrecke pro Stunde (km)	TKPH	Profiltiefe (mm)
XTRA LOAD GRIP B *** E4 18.00 R 33 Tubeless	553513	34 bei Radlast pro Reifen <=10,9 t 31 bei Radlast pro Reifen >10,9 t	301	60
XTRA LOAD GRIP A4 *** E4 18.00 R 33 Tubeless	515155	22 bei Radlast pro Reifen <=10,9 t 20 bei Radlast pro Reifen >10,9 t	194	60
XTRA LOAD GRIP B *** E4 21.00 R 33 Tubeless	523174	34 bei Radlast pro Reifen <=14 t 31 bei Radlast pro Reifen >14 t	384	66
XTRA LOAD GRIP A4 *** E4 21.00 R 33 Tubeless	843315	22 bei Radlast pro Reifen <=14 t 20 bei Radlast pro Reifen >14 t	248	66
XTRA LOAD GRIP B *** E4 24.00 R 35 Tubeless	302244	34 bei Radlast pro Reifen <=18,5 t 31 bei Radlast pro Reifen >18,5 t	503	73
XTRA LOAD GRIP A4 *** E4 24.00 R 35 Tubeless	559900	22 bei Radlast pro Reifen <=18,5 t 20 bei Radlast pro Reifen >18,5 t	320	73

(1) Verglichen mit MICHELIN XDT Reifen in der Größe 18.00 R 33 und basierend auf Feldmessungen und Messungen nach der FARO-Methode, die vom Michelin Center of Technology zertifiziert wurden. Tatsächliche Ergebnisse können variieren.

(2) Verglichen mit der gleichen Größe MICHELIN XDT Reifen, Feldmessungen zertifiziert durch das Michelin Center of Technology, von 2015 bis 2017.