

MICHELIN

XTRA LOAD GRIP



**TRÈS BONNE
CAPACITÉ DE TRACTION
SUR SOLS MEUBLES**



TOMBREAUX RIGIDES



MICHELIN

MICHELIN XTRA LOAD GRIP



**TRÈS BON GRIP SUR
SOLS MEUBLES**



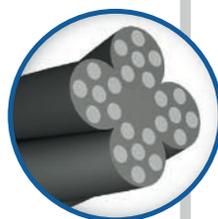
**VALEUR TKPH
ÉLEVÉE**



**HAUTE CAPACITÉ
DE CHARGE**



**DURÉE DE VIE
PROLONGÉE DE
5-8 %^{(1), (2)}**



**STRUCTURE DU PNEU
RÉSISTANT À LA
CORROSION**

Le caoutchouc qui enrobe les câbles d'acier protège de la corrosion.

DONNÉES TECHNIQUES

Dimension	CAI	Distance maximale autorisée par heure (km)	TKPH	Profondeur de sculpture (mm)
XTRA LOAD GRIP B *** E4 18.00 R 33 Tubeless	553513	34 avec une charge par pneu <=10,9 t 31 avec une charge par pneu >10,9 t	301	60
XTRA LOAD GRIP A4 *** E4 18.00 R 33 Tubeless	515155	22 avec une charge par pneu <=10,9 t 20 avec une charge par pneu >10,9 t	194	60
XTRA LOAD GRIP B *** E4 21.00 R 33 Tubeless	523174	34 avec une charge par pneu <=14 t 31 avec une charge par pneu >14 t	384	66
XTRA LOAD GRIP A4 *** E4 21.00 R 33 Tubeless	843315	22 avec une charge par pneu <=14 t 20 avec une charge par pneu >14 t	248	66
XTRA LOAD GRIP B *** E4 24.00 R 35 Tubeless	302244	34 avec une charge par pneu <=18,5 t 31 avec une charge par pneu >18,5 t	503	73
XTRA LOAD GRIP A4 *** E4 24.00 R 35 Tubeless	559900	22 avec une charge par pneu <=18,5 t 20 avec une charge par pneu >18,5 t	320	73

(1) En comparaison avec le pneu MICHELIN XDT dans la dimension 18.00 R33 et sur la base de mesures effectuées sur le terrain et de mesures selon la méthode FARO certifiées par le Centre de Technologies Michelin. Les résultats peuvent varier.

(2) En comparaison avec la même dimension du pneu MICHELIN XDT, mesures certifiées par le Centre de Technologies Michelin, de 2015 à 2017.