

# MICHELIN X<sup>®</sup> INCITY™ EV Z



PARA UTILIZACIÓN EN ZONAS  
URBANAS Y SUBURBANAS

## DISEÑADO PARA AUTOBUSES ELÉCTRICOS

EXCEPCIONALES PRESTACIONES EN  
AUTOBUSES CONVENCIONALES



**MAYOR CAPACIDAD DE CARGA:**  
HASTA 8 TONELADAS<sup>(1)</sup>



**MENOR RESISTENCIA A LA  
RODADURA:**  
HASTA -13%<sup>(2)</sup>



**MEJOR RENDIMIENTO KILOMÉTRICO:**  
+10%<sup>(3)</sup>



**MULTI  
POSICIONES**

275/70 R 22.5 152/149J



<sup>(1)</sup> Comparación del índice de carga entre el 275/70 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> INCITY™ EV Z (152/149J) y el 275/70 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> INCITY™ XZU (148/145J). Hasta 8 toneladas gracias a un 15% más de capacidad de carga contemplada en la ETRTO para los autobuses en utilización urbana (IC 152 para monta simple = 7100 kg + 15% = 8165 kg en eje delantero).

<sup>(2)</sup> Mediciones internas de resistencia a la rodadura de 275/70 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> INCITY™ EV Z, clase C, en comparación con el 275/70 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> INCITY™ XZU, clase D (+13 %), y en comparación con el 275/70 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> INCITY™ HLZ, clase D (+5%).

<sup>(3)</sup> Mediciones internas realizadas en 2020 en cuanto a rendimiento kilométrico, en comparación con el 275/70 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> INCITY™ XZU.



**MICHELIN**



# MICHELIN X<sup>®</sup> INCITY™ EV Z



## RENTABILIDAD

### REDUCCIÓN DE LOS COSTES DE EXPLOTACIÓN

- Rendimiento kilométrico mejorado en un 10%<sup>(3)</sup>.
- Óptima robustez para utilizar el neumático hasta el límite de desgaste legal, utilizando todo el potencial multi-vida de la carcasa.
- Mantenimiento estandarizado: gestión de una única dimensión, de un único tipo de llanta y de una única carcasa para el recauchutado.
- Mayor capacidad de carga (8 toneladas en el eje de dirección): para poder soportar la carga extra ligada a las baterías en los autobuses eléctricos sin disminuir el número de pasajeros transportados<sup>(1)</sup>.



## SEGURIDAD

### ADHERENCIA Y RESISTENCIA

- Marqueje 3PMSF (3 Peak Mountain Snow Flake) y prestaciones duraderas con la escultura evolutiva de la tecnología REGENION. Se mantiene las prestaciones de la adherencia y de la motricidad durante toda la vida útil del neumático.
- Carcasa con mayor resistencia gracias a la tecnología Infinicoil: protección reforzada que garantiza la resistencia de la cima a los choques y a las perforaciones.
- Protección de los flancos contra los roces con los bordillos de la acera, con indicador de desgaste que informa de la necesidad de girar el neumático sobre la llanta.



## ECOLOGÍA

### MAYOR RESPETO AL MEDIOAMBIENTE

- Menor resistencia a la rodadura: hasta -13%<sup>(1)</sup>, es decir, -2,8 kWh/100 km (en vehículo eléctrico) o -0,4 L/100 km y -1 kg CO<sub>2</sub>/100 km (en autobús térmico).
- Mejor recauchutabilidad gracias a una óptima resistencia de la carcasa debida a las últimas tecnologías utilizadas.
- El resuculturado y el recauchutado son fuentes de ahorro de materias primas y de consumo de carburante.
- Neumáticos fabricados respetando las normas medioambientales ISO 14001.

CARCASA	CARCASA	CARCASA	COMPUESTO	ESCULTURA
<b>INFINICOIL</b>	<b>POWERCOIL</b>	<b>DURACOIL</b>	<b>FORCION</b>	<b>REGENION</b>
Cinchado de la cima con un cable de acero enrollado en continuo (hasta 400 m de longitud) que refuerza y da más estabilidad a la carcasa durante toda su vida útil. Un neumático con INFINICOIL dura más y es más seguro.	Una nueva generación de cables de acero más resistentes brinda una mejor resistencia a la oxidación y un mayor poder de flexión.	Talón reforzado con una capa de nailon de alta resistencia que envuelve el aro metálico: Permite una mayor resistencia a la fatiga de la carcasa en la zona del talón. Y asegura una mayor tasa de recauchutabilidad.	Nuevo componente de refuerzo que hace el compuesto de goma más cohesivo: Más resistente a las agresiones cortes y arrancamientos y permite aumentar el rendimiento kilométrico.	Escultura que se auto regenera y, por lo tanto, evolutiva con el uso. Más cerrada cuando el neumático es nuevo para reducir la resistencia a la rodadura que se va abriendo con el uso para asegurar un alto nivel de adherencia del primer al último mm de goma útil.

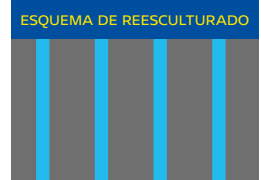
## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ETIQUETADO EUROPEO

DIMENSIÓN Y MODELO	ÍNDICE DE CARGA / CÓDIGO DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DE DIBUJO DE ESCULTURA (MM)	MARCAJES ESPECÍFICOS	IDENTIFICACIÓN POR CHIP DE RADIO FRECUENCIA				
275/70 R 22.5 MICHELIN X <sup>®</sup> INCITY™ EV Z	152/149J	18			C	C		

## REESCULTURADO

DIMENSIÓN Y MODELO	PROFUNDIDAD TEÓRICA DE REESCULTURADO	CUCHILLA
275/70 R 22.5 MICHELIN X <sup>®</sup> INCITY™ EV Z	3 mm	R3



Renovable con **MICHELIN** **REMIX**

Los productos MICHELIN son fabricados con materiales de primera calidad y con rigurosos controles, lo que garantiza unas prestaciones uniformes y constantes. Una buena elección, un montaje e inflado adaptado a la utilización y un correcto mantenimiento son clave para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente. Remix y los otros modelos comerciales que figuran en el documento son marcas registradas por Michelin. Para más información sobre este producto se puede contactar Michelin a través de los medios siguientes:

<b>SITIO WEB</b> camion.michelin.es	<b>YOUTUBE</b> www.youtube.com/michelintrucktyres	<b>TWITTER</b> @MichelinTruckUK	<b>POR TELÉFONO</b> +34 91 410 50 00
<b>MY PORTAL</b> myportal.michelingroup.com	<b>LINKEDIN</b> www.linkedin.com/company/michelin-trucks-&-buses-tyres-europe	<b>INSTAGRAM</b> @michelintruck	<b>POR CORREO ELECTRÓNICO</b> marketingcamion@michelin.com

