

MICHELIN X[®] INCITY™ EV Z



PARA UMA UTILIZAÇÃO EM
ZONAS URBANAS E
SUBURBANAS

DESENHADO PARA AUTOCARROS ELÉTRICOS

EXCECIONAIS PERFORMANCES EM
AUTOCARROS CONVENCIONAIS



MAIOR CAPACIDADE DE CARGA:
ATÉ 8 TONELADAS⁽¹⁾



**MENOR RESISTÊNCIA AO
ROLAMENTO:**
ATÉ -13%⁽²⁾



**MELHOR RENDIMENTO
QUILOMÉTRICO:**
+10%⁽³⁾



**MULTI
POSIÇÕES**

275/70 R 22.5 152/149J



⁽¹⁾ Comparação do índice de carga entre o 275/70 R 22.5 MICHELIN X[®] INCITY™ EV Z (152/149J) e o 275/70 R 22.5 MICHELIN X[®] INCITY™ XZU (148/145J). Até 8 toneladas graças a mais 15% de capacidade de carga contemplada na ETRTO para os autocarros e utilização urbana (IC 152 para montagem simple = 7100 kg + 15% = 8165 kg no eixo dianteiro).

⁽²⁾ Medições internas de resistência ao rolamento do 275/70 R 22.5 MICHELIN X[®] INCITY™ EV Z, classe C, em comparação com o 275/70 R 22.5 MICHELIN X[®] INCITY™ XZU, classe D (+13 %), e em comparação com o 275/70 R 22.5 MICHELIN X[®] INCITY™ HLZ, classe D (+5%).

⁽³⁾ Medições internas realizadas em 2020 enquanto ao rendimento quilométrico, em comparação com o 275/70 R 22.5 MICHELIN X[®] INCITY™ XZU.



MICHELIN



MICHELIN X[®] INCITY[™] EV Z



RENTABILIDADE

REDUÇÃO DOS CUSTOS DE EXPLORAÇÃO

- Rendimento quilométrico melhorado em 10%⁽³⁾.
- Ótima robustez, para utilizar o pneu até ao limite de desgaste legal, utilizando todo o potencial multi-vida da carcaça.
- Manutenção standardizada: gestão de uma única dimensão, de um único tipo de jante e de uma única carcaça para o recauchutado.
- Maior capacidade de carga (8 toneladas no eixo de direção): para poder suportar a carga extra ligada às baterias dos autocarros eléctricos, sem diminuir o número de passageiros transportados⁽¹⁾.



SEGURANÇA

ADERÊNCIA E RESISTÊNCIA

- Marcação 3PMSF (3 Peak Mountain Snow Flake) e performances duráveis com a escultura evolutiva da tecnologia REGENION. Mantêm-se as performances da aderência e da motricidade durante toda a vida útil do pneu.
- Carcaça com maior resistência graças à tecnologia Infinicoil: proteção reforçada que garante a resistência da cima aos choques e às perfurações.
- Proteção dos flancos dos roces contra os passeios, com indicador de desgaste que informa da necessidade de girar o pneu sobre a jante.



ECOLOGIA

MAIOR RESPEITO PELO MEIO AMBIENTE

- Menor resistência ao rolamento: até -13%⁽¹⁾, ou seja, -2,8 kWh/100 km (em veículo eléctrico) ou -0,4 L/100 km e -1 kg CO₂/100 km (em autocarro térmico).
- Melhor recauchutabilidade graças a uma ótima resistência da carcaça devido às últimas tecnologias utilizadas.
- O resculturado e o recauchutado são fontes de economia de matérias primas e de consumo de combustível.
- Pneus fabricados respeitando as normas meio ambientais ISO 14001.



CARCAÇA

INFINICOIL

Reforço da cinta estabilizadora com um cabo de aço enrolado em contínuo, (com até 400 m de comprimento) que reforça e dá mais estabilidade à carcaça durante toda a sua vida útil. Um pneu com INFINICOIL dura mais e é mais seguro.



CARCAÇA

POWERCOIL

Uma nova geração de cabos de aço mais resistentes, contribuindo para uma melhor resistência à oxidação e um maior poder de flexão.



CARCAÇA

DURACOIL

Talão reforçado com uma capa de nylon de alta resistência que envolve o aro metálico: Permite uma maior resistência à fadiga da carcaça na zona do talão, assegurando uma maior taxa de recauchutabilidade.



COMPOSTO

FORCION

Novo componente de reforço, que faz com que o composto de borracha seja mais coesivo: Mais resistente às agressões, cortes e arrancamentos, o que permite aumentar o rendimento quilométrico.



ESCULTURA

REGENION

Escultura que se auto regenera e, portanto, evolui com o desgaste. Mais fechada quando o pneu é novo para reduzir a resistência ao rolamento, e que se vai abrindo com o desgaste para assegurar um alto nível de aderência do primeiro ao último mm de borracha útil.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

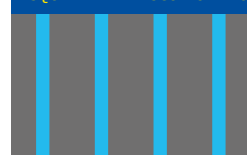
ETIQUETAGEM EUROPEIA

| DIMENSÃO E MODELO | ÍNDICE DE CARGA / CÓDIGO DE VELOCIDADE | PROFUNDIDADE DE ESCULTURA (MM) | MARÇÕES ESPECÍFICAS | IDENTIFICAÇÃO POR CHIP DE RÁDIO FREQUÊNCIA | | | |
|--|--|--------------------------------|---------------------|--|---|---|--|
| 275/70 R 22.5 MICHELIN X [®] INCITY [™] EV Z | 152/149J | 18 | | | C | C | |

REESCULTURADO

| DIMENSÃO E MODELO | PROFUNDIDADE TEÓRICA DE REESCULTURADO | LÂMINA |
|--|---------------------------------------|--------|
| 275/70 R 22.5 MICHELIN X [®] INCITY [™] EV Z | 3 mm | R3 |

ESQUEMA DE REESCULTURADO



Renovável em **MICHELIN** **REMIX**

Os produtos MICHELIN são fabricados com materiais de primeira qualidade e com rigorosos controlos, o que garante umas performances uniformes e constantes. Uma boa eleição do produto, montagem e insuflado adaptados à utilização e uma correcta manutenção são chave para garantir um funcionamento seguro e eficiente. Remix, e os outros modelos comerciais que figuram no documento são marcas registadas pela Michelin. Para mais informação sobre este produto pode contactar Michelin a través dos seguintes meios:



SITE WEB
camiao.michelin.pt



YOUTUBE
www.youtube.com/michelintrucktyres



TWITTER
@MichelinTruckUK



POR TELEFONE
+34 91 410 50 00



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
www.linkedin.com/company/michelin-trucks-&-buses-tyres-europe



INSTAGRAM
@michelintruck



POR CORREIO ELECTRÓNICO
marketingcamion@michelin.com



MICHELIN