

**MICHELIN® XDR® 3**

27.00R49

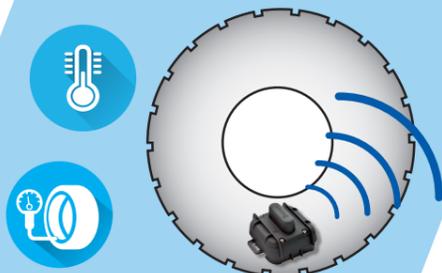
**ESCOLHA O SEU BENEFÍCIO.**



**MEMS  
Ready**

### PREPARADO PARA «MEMS»

O MICHELIN® XDR® 3 está preparado para «MEMS», de modo que pode equipar de maneira rápida e fácil sensores que capturem e transmitam em tempo real a pressão e a temperatura.



O sensor instala-se no interior do pneu, capturando a temperatura e a pressão em tempo real



Suporte – APOIO – de Especialistas Michelin específicos para:

- Instalação e formação
- Solução de problemas
- Conselho, graças a uns relatórios pormenorizados

**MEMS**

PATCH TO BE USED ONLY WITH MICHELIN APPROVED DEVICE.



O adesivo MEMS é compatível com os compostos do pneu. Desde janeiro de 2017 que todos os adesivos estão equipados com RFID: leitura digital do número de série do pneu, agilizando as operações e reduzindo o risco de erros.

27.00R49 XDR3 B E4R TL \*\* CAI 764857  
27.00R49 XDR3 B4 E4R TL \*\* CAI 395114  
27.00R49 XDR3 A E4R TL \*\* CAI 667421

27.00R49 XDR3 B E4R TL \*\*\* CAI 764857  
27.00R49 XDR3 B4 E4R TL \*\*\* CAI 395114  
27.00R49 XDR3 A E4R TL \*\*\* CAI 667421



O NOSSO SITE  
michelinearthmover.com



OPINIÕES  
Canal de YouTube

**SAM**

SOLUTIONS AND MORE



**MICHELIN**

# MICHELIN® XDR® 3

27.00R49

**ESCOLHA O SEU BENEFÍCIO.**



**MAIS DURAÇÃO  
MAIS CARGA  
MAIS VELOCIDADE**

[www.michelinearthmover.com](http://www.michelinearthmover.com)



**MICHELIN**

Serviceplan 1 Michelin RCS 855 200 507 Clermont Ferrand - Photos credits: Michelin, Isoock, Touche Particulière - August 2018.

**MICHELIN® XDR® 3**  
27.00R49

**ESCOLHA O SEU BENEFÍCIO.**

# ESCOLHA O SEU BENEFÍCIO



**MAIS DURAÇÃO**  
+10% DURAÇÃO<sup>(1)</sup>

OU



**MAIS CARGA**  
+10% CAPACIDADE  
DE CARGA<sup>(3)</sup>

OU



**MAIS VELOCIDADE**  
TKPH +10% TKPH<sup>(2)</sup>

- Graças a um inovador design da escultura
- Maior quantidade de borracha em contacto com o solo reduzindo o desgaste<sup>(1)</sup>

**MELHOR DESGASTE<sup>(2)</sup>**

- Melhor distribuição da carga na roda reduzindo a pressão de contacto.

- Blocos de borracha entrelaçados nos ombros, melhorando a rigidez e a resistência da escultura nos ombros.



**REDUZIR TAXA DE DESGASTE<sup>(2)</sup>**

- Melhor dissipação do calor<sup>(2)</sup>



**10°C**  
MAIS FRIO NO TOPO<sup>(2)</sup>

**MELHOR RESISTÊNCIA**

- \*\*\* tire

- An optimized tire design which improves stress distribution in the tire

TRA 2\*\*



at 7 bar for VMTS Bridgestone®  
at 6.5 bar for MICHELIN® XDR® 2

TRA 3\*\*\*



at 7.5 bar for MICHELIN® XDR® 3



**MICHELIN® XDR® 3 27.00R49**

	Máx. km por hora	TKPH
B	29	624
B4	24	528
A	20	432

**AUMENTO  
TKPH DE  
10%<sup>(2)</sup>**



**MICHELIN® XDR® 2 27.00R49**

	Máx. km por hora	TKPH
B	26	567
B4	22	480
A	18	392

- Mais distância graças a um design de pneu mais refrigerado.



**-10°C**  
NO TOPO<sup>(4)</sup>

(1) Comparado com o pneu MICHELIN® XDR® 2 em utilização \*\*. Melhorias de duração projetadas em performances de campo de utilizadores em minas (usando 29 meses pneus MICHELIN® XDR® 2, MICHELIN® XDR® 250 e MICHELIN® XP® 57 em dimensões 40.00R57 e 53/80R63 que incluem melhorias de design incorporadas no MICHELIN® XDR® 3). Resultados atuais poderiam variar.

(2) Comparado com pneus MICHELIN® XDR® 2 em dimensão 27.00R49. Resultados atuais podem variar. (Fonte 2017 MICHELIN Earthmover Technical Databook).

(3) Comparado com pneu MICHELIN® XDR® 2 \*\* em dimensão 27.00R49. Resultados atuais poderiam variar. (Fonte: 2017 Michelin Earthmover Technical Databook).

(4) Comparado com pneus MICHELIN® XDR® 2 em dimensão 27.00R49, baseado em resultados de testes de temperatura internos. Os resultados atuais poderiam variar.