

DATA BOOK **MICHELIN**[®]



MICHELIN

Michelin usa nombres específicos, números o letras para identificar sus diferentes diseños de piso, tecnologías y beneficios.



Por ejemplo:

| | |
|------------------------|--|
| Michelin Radial | X = Michelin Radial. |
| Prefijo | X ONE® = Lanta supersencilla de base ancha que reemplaza duales. |
| Aplicación | <p>A = X® LINE™ = Largos recorridos. E = X® MULTI™ = Recorridos regionales. Y = X® WORKS™ = 80% dentro de carretera, 20% fuera de carretera. L = X® FORCE™ = 20% dentro de carretera, 80% fuera de carretera. U = X® INCITY™ = Uso urbano. X® COACH™ = Autobús foráneo.</p> |
| Beneficio | <p>ENERGY = Eficiente en consumo de combustible. GRIP = Agarre en toda temporada. ★ = Compuesto anticortes y arranquemientos. MIS = Lodo y nieve. S = Uso severo. + = Versión mejorada.</p> |
| Posición | <p>D = Drive (Tracción). T = Trailer (Remolque/eje libre). Z = Toda posición. F = Front (Eje dirección).</p> |
| Índice | Número de la evolución del producto |

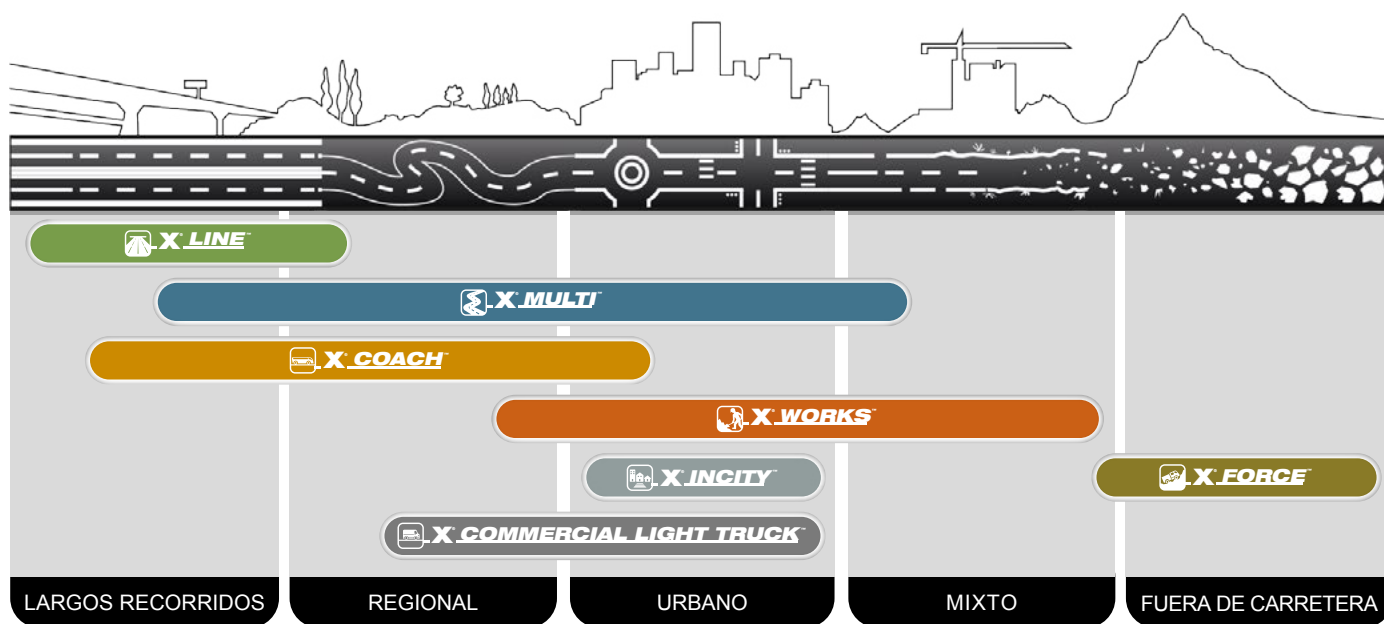
* A, E, Y, L, U = Designación de aplicación tradicional.
X® LINE™, X® MULTI™, X® WORKS™, X® FORCE™, X® INCITY™, X® COACH™ = Nuevas designaciones de aplicación.
Michelin reemplazará progresivamente las designaciones de aplicación tradicional por las nuevas.

SEGMENTACIÓN DE LOS PRODUCTOS

El diseño de la llanta debe ser recomendado hasta determinar el tipo de vehículo y vocación específicas.

A continuación las categorías:

| Segmento | | Nombre de aplicación | Pictograma | Aplicación |
|--------------------|----------|------------------------------|------------|---|
| Largos recorridos | A | <i>X[®] LINE™</i> | | Velocidad sostenida por largos períodos de tiempo, principalmente sobre pavimento con poca abrasión (autopistas). |
| Regional | E | <i>X[®] MULTI™</i> | | Recorridos en carreteras con más abrasión y curveo, generalmente distancias más cortas. |
| Dentro y fuera | Y | <i>X[®] WORKS™</i> | | Velocidades más controladas en operaciones que incluyen caminos principales, secundarios y más agresividad del terreno. |
| Fuera de carretera | L | <i>X[®] FORCE™</i> | | Carga lenta, normalmente sobre caminos sin pavimentar o con mucha abrasión. |
| Urbano | U | <i>X[®] INCITY™</i> | | Paradas continuas, servicio de distancia corta, con rutas definidas urbanas y suburbanas de distribución. |
| Autobús foráneo | | <i>X[®] COACH™</i> | | Distancias largas y medias para vehículos de pasajeros. |



* A, E, Y, L, U = Designación de aplicación tradicional.
X[®] LINE™, X[®] MULTI™, X[®] WORKS™, X[®] FORCE™, X[®] INCITY™, X[®] COACH™ = Nuevas designaciones de aplicación.
Michelin reemplazará progresivamente las designaciones de aplicación tradicional por las nuevas.

TODA POSICIÓN





LLANTA

MICHELIN® X LINE™ ENERGY Z

¡CONTINUAMOS EVOLUCIONANDO! La siguiente generación radial ultraahorradora de combustible que otorga la mayor duración en piso original, optimizada para eje de dirección en aplicación de largos recorridos.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado Aceptable

TODA
POSICIÓN



Manejo y respuesta óptimos

- Con un piso ancho y plano.

Desgaste regular hasta el final

- Defensa contra el desgaste irregular con las pequeñas laminillas direccionales en las paredes de los canales (direccional hasta la mitad de la vida).

Vida legendaria del piso

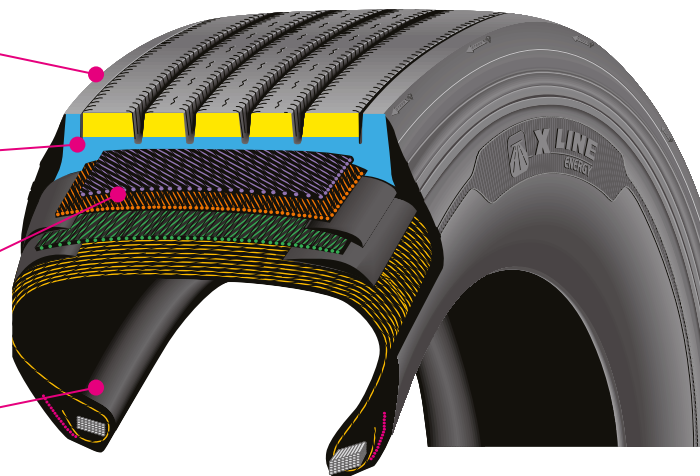
- Consigue más kilometraje sin comprometer el ahorro de combustible con el Dual Compound Tread (Piso de Compuesto Dual, patente pendiente). Mejora un 5% la resistencia al rodamiento vs. XZA3® + EVERTREAD™.

Excelente protección del casco

- Protección del casco contra golpes y penetraciones debido a un cinturón protector elástico de ancho total.

Máxima renovabilidad

- Combate la fatiga del casco con una capa hermética mejorada.



| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Ancho total (mm) | Rines aprobados (in)* | Espacio mín. dual (mm)** | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)*** | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Carga máxima por llanta dual (kg/psi) |
|--------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|------------------|-----------------------|--------------------------|-----|--------------------------|----------------------------|---|---------------------------------------|
| 11R22.51 | G | 03363 | 486 | 1048 | 284 | 8.25, 7.50 | 318 | 313 | 15 | 120 | 2800/105 | 2650/105 |
| 11R22.51 | H | 06697 | 486 | 1048 | 284 | 8.25, 7.50 | 318 | 313 | 15 | 120 | 3000/120 | 2725/120 |
| 275/80R22.51 | G | 03885 | 474 | 1018 | 278 | 8.25, 7.50 | 311 | 321 | 15 | 120 | 2800/110 | 2575/110 |
| 275/80R22.51 | H | 66205 | 474 | 1018 | 278 | 8.25, 7.50 | 311 | 321 | 15 | 120 | 3250/120 | 3000/120 |
| 11R24.51 | G | 74699 | 513 | 1099 | 282 | 8.25, 7.50 | 318 | 298 | 15 | 120 | 3000/105 | 2725/105 |
| 11R24.51 | H | 18748 | 513 | 1099 | 282 | 8.25, 7.50 | 318 | 298 | 15 | 120 | 3250/120 | 3000/120 |
| 275/80R24.51 | G | 05687 | 491 | 1049 | 272 | 8.25, 7.50 | 311 | 311 | 15 | 120 | 2800/110 | 2575/110 |
| 275/80R24.51 | H | 81281 | 491 | 1049 | 272 | 8.25, 7.50 | 311 | 311 | 15 | 120 | 3075/120 | 2800/120 |

| Dimensión | PSI | Eje | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
|-----------------|-----|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 11R22.5 LRG | kg | Sencillo | 2050 | 2160 | 2260 | 2370 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800 | | | |
| | | Dual | 3980 | 4160 | 4320 | 4500 | 4720 | 4920 | 5120 | 5300 | | | |
| 11R22.5 LRH | kg | Sencillo | | 2160 | 2260 | 2370 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2870 | 2940 | 3000 |
| | | Dual | | 4160 | 4320 | 4500 | 4720 | 4920 | 5120 | 5300 | 5360 | 5420 | 5450 |
| 275/80R22.5 LRG | kg | Sencillo | 2040 | 2140 | 2240 | 2340 | 2440 | 2500 | 2620 | 2710 | 2800 | | |
| | | Dual | 3720 | 3900 | 4120 | 4260 | 4440 | 4600 | 4780 | 4940 | 5150 | | |
| 275/80R22.5 LRH | kg | Sencillo | | 2230 | 2345 | 2465 | 2580 | 2695 | 2810 | 2920 | 3030 | 3140 | 3250 |
| | | Dual | | 4120 | 4335 | 4550 | 4765 | 4975 | 5185 | 5390 | 5595 | 5795 | 6000 |
| 11R24.5 LRG | kg | Sencillo | 2190 | 2300 | 2410 | 2520 | 2650 | 2770 | 2890 | 3000 | | | |
| | | Dual | 4220 | 4420 | 4600 | 4780 | 5000 | 5160 | 5320 | 5450 | | | |
| 11R24.5 LRH | kg | Sencillo | | 2300 | 2410 | 2520 | 2650 | 2770 | 2890 | 3000 | 3080 | 3160 | 3250 |
| | | Dual | | 4420 | 4600 | 4780 | 5000 | 5160 | 5320 | 5450 | 5640 | 5820 | 6000 |
| 275/80R24.5 LRG | kg | Sencillo | 2060 | 2160 | 2240 | 2360 | 2460 | 2575 | 2650 | 2740 | 2800 | | |
| | | Dual | 3740 | 3940 | 4120 | 4300 | 4480 | 4720 | 4820 | 4980 | 5150 | | |
| 275/80R24.5 LRH | kg | Sencillo | | 2160 | 2240 | 2360 | 2460 | 2575 | 2650 | 2740 | 2800 | 2920 | 3075 |
| | | Dual | | 3940 | 4120 | 4300 | 4480 | 4720 | 4820 | 4980 | 5150 | 5320 | 5600 |

¹ Diseño direccional hasta la mitad de la vida del piso.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

Aprobada para uso como equipo certificado en EPA SmartWay®, y cumple con los requerimientos de California CARB (California Air Resources Board).

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN
camion.michelin.com.mx



ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492



LLANTA
MICHELIN® X° LINE™ ENERGY Z
295

Llanta toda posición optimizada para aplicaciones de largos recorridos que es ultraeficiente en el consumo de combustible y el rendimiento kilométrico.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

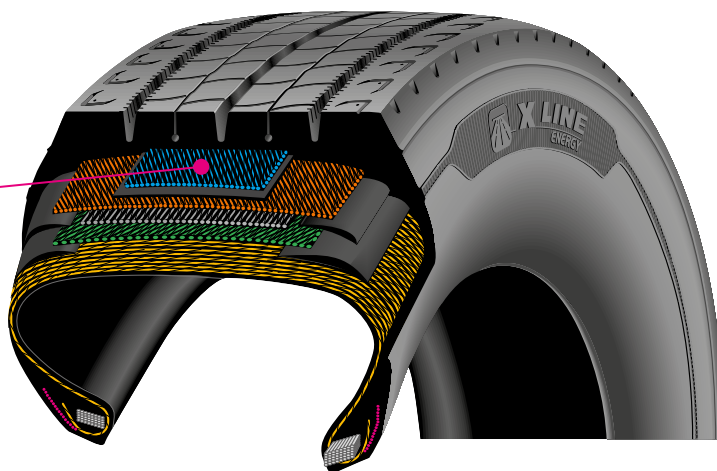
TODA
POSICIÓN

295



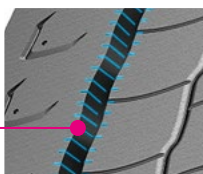
Durabilidad del casco

- **Tecnología de casco Infini-Coil™.**
 - Optimiza la huella de contacto y fortalece el área de la corona para resistir impactos.
- **Tecnología avanzada de tensión.**
 - Ayuda a mejorar la fortaleza del paquete de cinturones.
- **Almohadilla contra impactos.**
 - Una capa extra de protección entre el cinturón protector y los cinturones de trabajo ayudan a absorber los impactos protegiendo el casco.



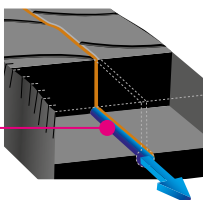
Rendimiento mejorado

- **La nueva MICHELIN® X® Line™ Energy Z** brinda una mejora importante en rendimiento kilométrico vs. MICHELIN® XZA2® Energy en la medida 295/60R22.5 LRJ1.
- **Mejora de compuestos de hule.**
 - La combinación de los últimos compuestos de hule desarrollados por MICHELIN® brindan un diseño de piso innovador y un rendimiento kilométrico excepcional.
- **Laminillas miniatura en los surcos.**
 - Ayudan a disminuir el desgaste irregular.



Ranura tipo sifón

- **Nuevo modelo de piso regenerativo** que a los 4 mm se descubre para crear nuevas ranuras circunferenciales que ayudan a prolongar la vida de la llanta y a evacuar de mejor forma el agua.



Máxima eficiencia en consumo de combustible

- **Más kilómetros por litro de diesel.**
 - La nueva MICHELIN® X® Line™ Energy Z tiene una reducción del 26% de resistencia al rodamiento, comparada con MICHELIN® XZA2® Energy, lo cual se traduce en un mejor consumo de combustible.
- **Tecnología Casing Flex.**
 - Esta tecnología combinada con los compuestos de hule Advanced Technology™ de Michelin hacen que la llanta sea ultraeficiente en el consumo de combustible.

| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Rines aprobados (In) * | Espacio min. Dual (mm)** | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)*** | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Carga máxima por llanta dual (kg/psi) | Peso de la llanta (kg) |
|-------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|-----|--------------------------|----------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|
| 295/60R22.5 | J | 35378 | 425 | 917 | 9.0 | 338 | 354 | 11 | 120 | 3350/130 | 3075/130 | 49.7 |

| Dimensión | PSI | Eje | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 |
|-------------|-----|----------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 295/60R22.5 | kg | Sencillo | 4770 | 4990 | 5220 | 5430 | 5650 | 5860 | 6080 | 6290 | 6460 | 6700 |
| | | Dual | 8750 | 9160 | 9570 | 9970 | 10370 | 10760 | 11150 | 11540 | 11920 | 12300 |

¹ Basado en pruebas internas de desgaste y extrapolación sobre la medida 295/80R22.5. Los resultados pueden variar. Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

 **PARA MAYOR INFORMACIÓN**
camion.michelin.com.mx

 **ATENCIÓN AL CLIENTE**
800 06 21 492



X° LINE™ / X° MULTI™

LLANTA **MICHELIN® XRV®**

Llanta toda posición diseñada para otorgar excelente desempeño en aplicaciones de largas distancias y regionales.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado Aceptable

TODA
POSICIÓN



MICHELIN

Seguridad

- Diseño de piso en surcos que ayuda a evacuar el agua evitando el hidropneumático.
- Laminillas en el piso que ayudan a mejorar la adherencia mientras generan un desgaste parejo.

Desempeño

- Compuestos de hule exterior que ayudan a extender la vida de la llanta.
- Compuestos de hule interior que ayudan a mantener el casco más fresco ayudando a la renovabilidad del mismo.
- Piso compacto que ayuda a disminuir la temperatura en el casco.

Resistencia

- Compuestos en el costado diseñados para resistir los daños causados por el ozono.
- Ceja rectangular patentada por MICHELIN® que ayuda a disminuir el calor en el ensamble llanta-rin.



| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Rines aprobados (In) * | Espacio min. Dual (mm)** | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)*** | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Carga máxima por llanta dual (kg/psi) | Peso de la llanta (kg) |
|-------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|-----|--------------------------|----------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|
| 255/80R22.5 | G | 59634 | 456 | 972 | 7.50' - 8.25' | 284 | 336 | 12.7 | 120 | 2360/110 | 2180/110 | 40.5 |

| Dimensión | PSI | Eje | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 |
|-------------|-----|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 255/80R22.5 | Kg | Sencillo | 1760 | 1850 | 1950 | 2010 | 2100 | 2180 | 2260 | 2340 | 2360 |
| | | Dual | 3200 | 3360 | 3500 | 3660 | 3820 | 4000 | 4100 | 4260 | 4360 |

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

 **PARA MAYOR INFORMACIÓN**
camion.michelin.com.mx

 **ATENCIÓN AL CLIENTE**
800 06 21 492



X° LINE™ / X° MULTI™

LLANTA

MICHELIN® X® MULTI™ Z+

295/80R22.5

LLanta toda posición diseñada para otorgar el mejor rendimiento en transporte de carga o personas en las condiciones de caminos regionales y de largas distancias.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

TODA
POSICIÓN

295/80R22.5



Mejor rendimiento

- El nuevo diseño de piso y compuestos permiten tener un mejor desempeño en condiciones variadas y un desgaste parejo.

Ahorro de combustible mejorado

- Nuevos compuestos de hule que reducen la resistencia al rodamiento.¹

Mayor vida del casco

- Casco con tecnología X CORE que es un recubrimiento de nylon alrededor de la ceja con la cual disminuimos el calentamiento de la misma y mejoramos las posibilidades de renovar el casco.
- Protectores en el fondo de la escultura que ayudan a disminuir los daños.

Mayor seguridad

- Diseño de piso con surcos circunferenciales que brindan un excelente agarre y evacuación de agua.



| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Rines aprobados (In) * | Espacio min. Dual (mm)** | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)*** | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Carga máxima por llanta dual (kg/psi) | Peso de la llanta (kg) |
|-------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|-----|--------------------------|----------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|
| 295/80R22.5 | H | 34335 | 491 | 1054 | 8.25' - 9.00' | 337 | 311 | 15.5 | 120 | 3550/120 | 3150/120 | 63.3 |

| Dimensión | PSI | Eje | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
|-------------|-----|----------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 295/80R22.5 | Kg | Sencillo | 4880 | 5100 | 5400 | 5620 | 5920 | 6120 | 6340 | 6620 | 6820 | 7100 |
| | | Dual | 8680 | 9080 | 9600 | 9960 | 10480 | 10880 | 11240 | 11760 | 12120 | 12600 |

¹ Comparado vs MICHELIN X® Multi™ Z 295/80R22.5.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN
camion.michelin.com.mx



ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492



X[®] MULTI™

LLANTA
**MICHELIN[®] X[®] MULTI[™]
ENERGY Z**

Llanta radial toda posición desarrollada para ofrecer un excelente kilometraje, una larga vida total del casco y ahorro en combustible en aplicaciones regionales.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado Aceptable

TODA
POSICIÓN



Excelente rendimiento kilométrico

- Banda de rodamiento con doble compuesto de hule especialmente desarrollado para aplicaciones en carreteras federales y autopistas.

Ahorro en combustible

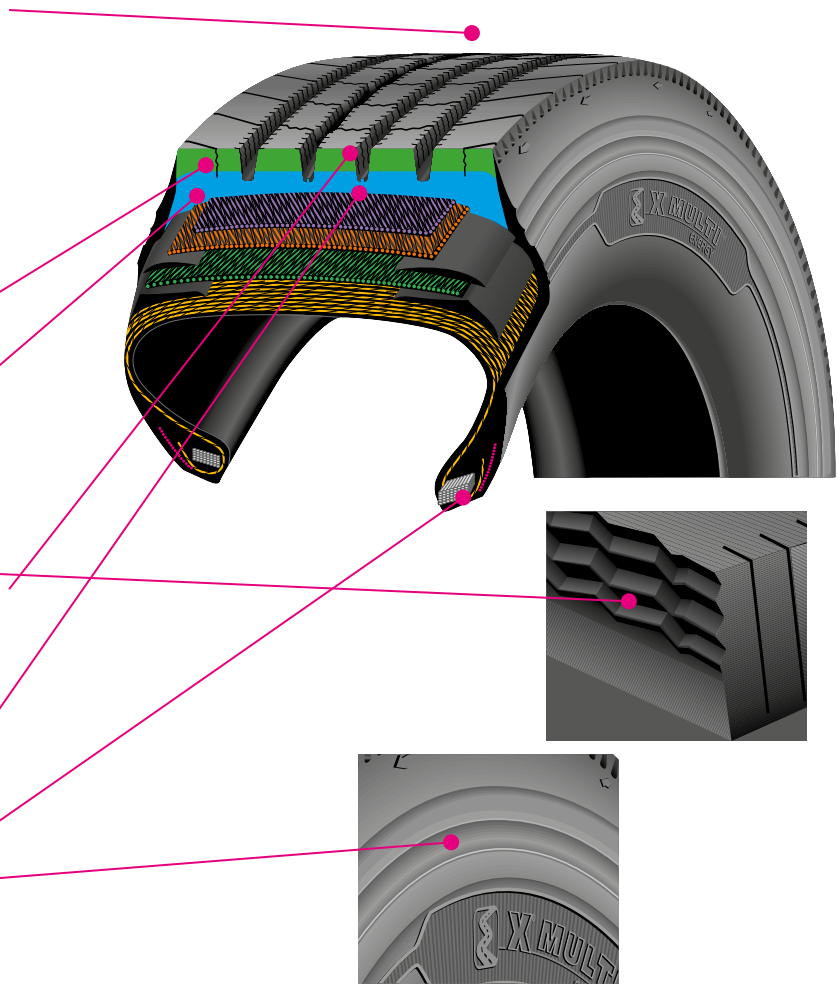
- **15% menos de resistencia al rodamiento¹.**
 - Nueva Tecnología MICHELIN® en el casco para disminuir la resistencia al rodamiento y operar a baja temperatura.
 - Banda de rodamiento con doble compuesto.
 - Capa superior: Ofrece un excelente rendimiento kilométrico.
 - Capa inferior: Minimiza la temperatura interna del casco para una menor resistencia al rodamiento y extiende la vida total del casco.

Seguridad en conducción

- **Excepcional agarre en todo clima.**
 - Laminillas Matrix™ con máxima profundidad.
 - Canales en forma de zigzag para una extraordinaria evacuación de agua.

Excelente vida total del casco

- Protectores en el fondo de los canales para reducir daños generados por piedras.
- Cinturón protector optimizado a lo ancho de la banda de rodamiento.
- Ceja rectangular que minimiza la fatiga del casco y asegura un ensamble perfecto entre llanta y rin.
- Costado con bandas protectoras para disminuir los daños generados por abrasión e impactos.



| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Ancho total (mm) | Rines aprobados (in)* | Espacio min. dual (mm)** | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)*** | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Carga máxima por llanta dual (kg/psi) |
|--------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|------------------|-----------------------|--------------------------|-----|--------------------------|----------------------------|---|---------------------------------------|
| 11R22.52 | G | 59190 | 491 | 1050 | 285 | 8.25, 7.50 | 318 | 311 | 16 | 121 | 2800/105 | 2650/105 |
| 11R22.52 | H | 03168 | 489 | 1051 | 286 | 8.25, 7.50 | 318 | 311 | 16 | 121 | 3000/120 | 2725/120 |
| 275/80R22.52 | H | 26902 | 476 | 1022 | 279 | 8.25, 7.50 | 311 | 320 | 16 | 121 | 3250/120 | 3000/120 |

| Dimensión | PSI | Eje | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
|--------------|-----|----------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 11R22.52 | kg | Sencillo | 4100 | 4320 | 4520 | 4740 | 5000 | 5200 | 5400 | 5600 | | | |
| | | Dual | 7960 | 8320 | 8640 | 9000 | 9440 | 9840 | 10240 | 10600 | | | |
| 11R22.52 | kg | Sencillo | | 4320 | 4520 | 4740 | 5000 | 5200 | 5400 | 5600 | 5740 | 5880 | 6000 |
| | | Dual | | 8320 | 8640 | 9000 | 9440 | 9840 | 10240 | 10600 | 10720 | 10840 | 10900 |
| 275/80R22.52 | kg | Sencillo | | 4600 | 4820 | 5040 | 5300 | 5540 | 5780 | 6000 | 6460 | 6320 | 6500 |
| | | Dual | | 8840 | 9200 | 9560 | 10000 | 10320 | 10640 | 10900 | 11280 | 11640 | 12000 |

¹ Comparado con la llanta MICHELIN® XZE 2™.

² Piso de la llanta direccional.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

 PARA MAYOR INFORMACIÓN
camion.michelin.com.mx

 ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492



X[®] MULTI™

LLANTA

MICHELIN[®] XZE[®] Y XZE[®]★

Llanta radial premium toda posición con piso extra ancho y extra profundo, diseñada para proporcionar el mejor rendimiento en aplicaciones con alta abrasión.

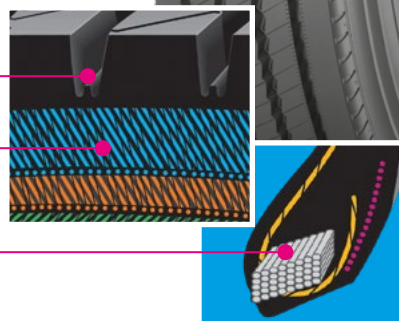
Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado Aceptable

TODA
POSICIÓN



- **Contrafuertes de los hombros reforzados** que ayudan a resistir arrancamientos y desgaste acelerado en aplicaciones con alta abrasión.
- **Bandas protectoras extrafuertes** que ayudan a proteger contra la mayoría de impactos y abrasiones en los costados para alargar la vida del casco.
- **Laminillas de profundidad total** que proporcionan tracción a través de toda la vida de la llanta.
- **Diseño de piso con cinco costillas en zigzag** que combina una rápida evacuación de agua para una excelente tracción en mojado, con un agresivo patrón de piso que ayuda a mantener la confianza del operador a través de la larga vida de la llanta.
- **Canales con expulsores** que ayudan a prevenir el alojamiento de piedras en el piso para extender la vida del casco y mejorar la renovabilidad.
- **Laminillas miniatura en las paredes de los canales** que ayudan a proporcionar tracción y un desgaste más regular.
- **Compuesto de aplicación específica para alta abrasión**, resistente a cortes y arrancamientos (en versiones LRH con designación!) hacen de la MICHELIN® XZE® nuestra llanta con mayor rendimiento en aplicación regional en eje de dirección.
- **Protectores en el fondo de los canales** que proporcionan defensa adicional contra penetración de piedras.
- **Cinturón protector de ancho total** que protege los cinturones de trabajo contra golpes y penetraciones, reduciendo tiempos perdidos.
- **Haz de ceja rectangular**, una exclusiva de MICHELIN®, equivale a una barra sólida de acero que fija la llanta sobre el rin. Este diseño estabiliza completamente el área de la ceja y minimiza la fatiga para extender la vida del casco.



| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Ancho total (mm) | Rines aprobados (In)* | Espacio min. Dual (mm)** | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)*** | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Carga máxima por llanta dual (kg/psi) | Peso de la llanta (kg) |
|--------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|------------------|-----------------------|--------------------------|-----|--------------------------|----------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|
| 225/70R19.5 | G | 91043 | 378 | 819 | 227 | 6.00, 6.75 | 246 | 401 | 13.5 | 120 | 1,800/110 | 1,700/110 | 27.6 |
| 245/70R19.5 | H | 75997 | 396 | 853 | 247 | 6.75, 7.50 | 272 | 385 | 14.3 | 120 | 2,240/120 | 2,120/120 | 34.1 |
| 10R22.5 | G | 99141 | 475 | 1,019 | 259 | 6.75, 8.25, 7.50 | 282 | 321 | 16.7 | 120 | 2,575/115 | 2,430/115 | 47.9 |
| 12R22.51 | H | 85335 | 503 | 1,082 | 290 | 8.25, 9.00 | 335 | 302 | 17.5 | 120 | 3,350/120 | 3,075/120 | 63.5 |
| 255/70R22.51 | H | 61737 | 437 | 932 | 260 | 8.25, 7.50 | 295 | 350 | 14.3 | 120 | 2,500/120 | 2,300/120 | 42.5 |
| 275/80R22.5 | H | 1637 | 475 | 1,022 | 282 | 8.25, 7.50 | 311 | 321 | 17.5 | 120 | 3,250/120 | 3,000/120 | 51.3 |

| Dimensión | psi | Eje | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
|-----------------|-----|----------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 225/70R19.5 LRG | kg | Sencillo | 2500 | 2620 | 2760 | 2900 | 3000 | 3140 | 3300 | 3380 | 3480 | 3600 | | |
| | | Dual | 4720 | 4920 | 5200 | 5440 | 5640 | 5880 | 6200 | 6320 | 6560 | 6800 | | |
| 245/70R19.5 | kg | Sencillo | | | 3080 | 3240 | 3400 | 3560 | 3720 | 3870 | 4030 | 4180 | 4330 | 4480 |
| | | Dual | | | 5820 | 6130 | 6440 | 6740 | 7040 | 7330 | 7620 | 7910 | 8200 | 8480 |
| 10R22.5 | kg | Sencillo | | 3700 | 3880 | 4060 | 4240 | 4400 | 4560 | 4720 | 4860 | 5000 | 5150 | |
| | | Dual | | 7000 | 7320 | 7640 | 8000 | 8320 | 8640 | 8960 | 9200 | 9440 | 9720 | |
| 12R22.5 LRH1 | kg | Sencillo | | | 4720 | 4940 | 5160 | 5450 | 5640 | 5820 | 6000 | 6240 | 6480 | 6700 |
| | | Dual | | | 9040 | 9400 | 9760 | 10300 | 10520 | 10720 | 10900 | 11360 | 11840 | 12300 |
| 255/70R22.51 | kg | Sencillo | | | | 3800 | 3960 | 4120 | 4240 | 4440 | 4600 | 4720 | 4900 | 5000 |
| | | Dual | | | | 7200 | 7440 | 7760 | 8000 | 8080 | 8360 | 8480 | 8920 | 9200 |
| 275/80R24.5 | kg | Sencillo | | 4120 | 4320 | 4480 | 4720 | 4920 | 5150 | 5300 | 5480 | 5600 | | |
| | | Dual | | 7480 | 7880 | 8240 | 8600 | 8960 | 9440 | 9640 | 9960 | 10300 | | |

¹ Dimensión de la llanta MICHELIN® XZE®★. * La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición. ** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este. *** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

 PARA MAYOR INFORMACIÓN
camion.michelin.com.mx

 ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492



X[®] MULTI™

LLANTA **MICHELIN[®] XZE 2™**

Excepcional llanta radial regional toda posición, con piso extraancho y extraprofundo diseñado para proporcionar el mejor desgaste en aplicaciones de alta abrasión.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

TODA
POSICIÓN

Diseño
Americano

Diseño
Europeo



Piso 6% más ancho

- Incremento en rendimiento, mejor manejo y más ancha huella de contacto con el camino.

Compuesto específico mejorado para la aplicación

- Incorpora las propiedades del compuesto de XZE®★ en ambos rangos de carga, G y H.
- 15% de incremento en kilometraje.

Tecnología Matrix™ y microlaminillas

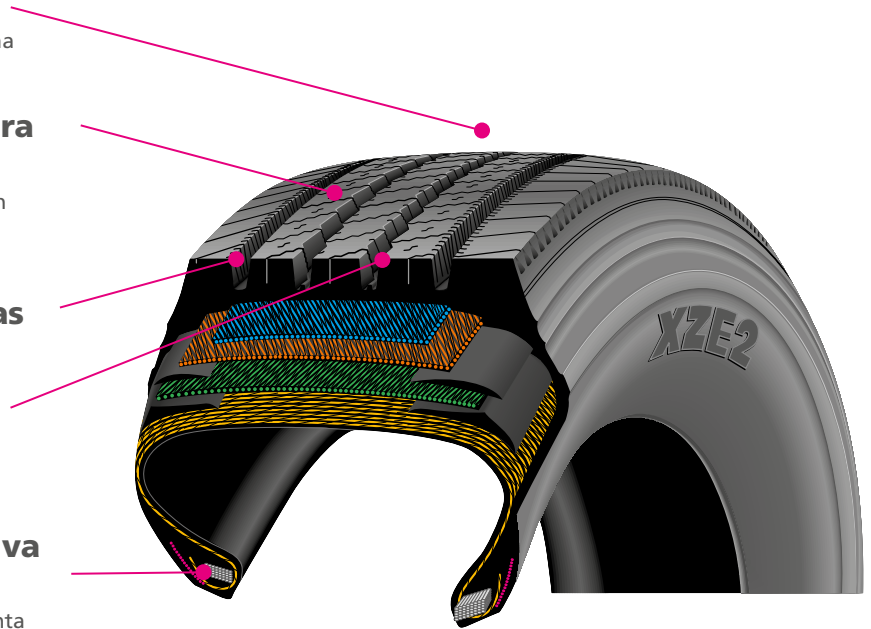
- Protegen contra el desgaste irregular.

Diseño con laminillas, zigzag y 4 canales

- Incrementan la tracción durante la vida útil del piso.

Haz de ceja rectangular, una exclusiva de MICHELIN®

- Equivalente a una barra sólida de acero que fija la llanta sobre el rin. Este diseño estabiliza completamente el área de la ceja y minimiza la fatiga para extender la vida del casco.



| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Ancho total (mm) | Rines aprobados (in)* | Espacio min. dual (mm)** | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)*** | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Carga máxima por llanta dual (kg/psi) | Peso de la llanta (kg) |
|--------------------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|------------------|-----------------------|--------------------------|-----|--------------------------|----------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|
| 11R22.5 | G | 78390 | 488 | 1051 | 286 | 8.25, 7.50 | 318 | 311 | 17.5 | 121 | 2,800/105 | 2,650/105 | 53.8 |
| 11R22.5 | H | 67042 | 488 | 1051 | 286 | 8.25, 7.50 | 318 | 311 | 17.5 | 121 | 3,000/120 | 2,725/120 | 57.0 |
| 275/80R22.5 | G | 55895 | 473 | 1021 | 282 | 8.25, 7.50 | 311 | 321 | 17.5 | 121 | 2,800/110 | 2,575/110 | 51.6 |
| 11R24.5 | G | 91867 | 516 | 1104 | 281 | 8.25, 7.50 | 318 | 296 | 17.5 | 121 | 3,000/105 | 2,725/105 | 57.5 |
| 11R24.5 | H | 88507 | 516 | 1104 | 281 | 8.25, 7.50 | 318 | 296 | 17.5 | 121 | 3,250/120 | 3,000/120 | 59.4 |
| 275/80R24.5 | G | 75519 | 490 | 1050 | 274 | 8.25, 7.50 | 311 | 311 | 17.5 | 121 | 2,800/110 | 2,575/110 | 53.2 |
| 305/75R24.5 ¹ | J | 67251 | 504 | 1,084 | 294 | 8.25 | 334 | 302 | 17.5 | 105 | 3,750/120 | 3,250/120 | 69.9 |

| Dimensión | PSI | Eje | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
|-----------------------------|-----|----------|------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 11R22.5 LRG | kg | Sencillo | 4100 | 4320 | 4520 | 4740 | 5000 | 5200 | 5400 | 5600 | | | |
| | | Dual | 7960 | 8320 | 8640 | 9000 | 9440 | 9840 | 10240 | 10600 | | | |
| 11R22.5 LRH | kg | Sencillo | | 4320 | 4520 | 4740 | 5000 | 5200 | 5400 | 5600 | 5740 | 5880 | 6000 |
| | | Dual | | 8320 | 8640 | 9000 | 9440 | 9840 | 10240 | 10600 | 10720 | 10840 | 10900 |
| 275/80R22.5 | kg | Sencillo | 4080 | 4280 | 4480 | 4680 | 4880 | 5000 | 5240 | 5420 | 5600 | | |
| | | Dual | 7440 | 7800 | 8240 | 8520 | 8880 | 9200 | 9560 | 9880 | 10300 | | |
| 11R24.5 LRG | kg | Sencillo | 4380 | 4600 | 4820 | 5040 | 5300 | 5540 | 5780 | 6000 | | | |
| | | Dual | 8440 | 8840 | 9200 | 9560 | 10000 | 10320 | 10640 | 10900 | | | |
| 11R24.5 LRH | kg | Sencillo | | 4600 | 4820 | 5040 | 5300 | 5540 | 5780 | 6000 | 6160 | 6320 | 6500 |
| | | Dual | | 8840 | 9200 | 9560 | 10000 | 10320 | 10640 | 10900 | 11280 | 11640 | 12000 |
| 275/80R24.5 | kg | Sencillo | 4120 | 4320 | 4480 | 4720 | 4920 | 5150 | 5300 | 5480 | 5600 | | |
| | | Dual | 7480 | 7880 | 8240 | 8600 | 8960 | 9440 | 9640 | 9960 | 10300 | | |
| 305/75R24.5 LR ¹ | kg | Sencillo | | 5,160 | 5,400 | 5,700 | 5,940 | 6,240 | 6,460 | 6,700 | 6,980 | 7,200 | 7,500 |
| | | Dual | | 8,960 | 9,360 | 9,880 | 10,280 | 10,840 | 11,200 | 11,600 | 12,120 | 12,480 | 13,000 |

¹ Diseño europeo

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

 PARA MAYOR INFORMACIÓN
camion.michelin.com.mx

 ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492



X® MULTI™

LLANTA
**MICHELIN® X® MULTIWAY
3D XZE®**

Llantas radiales para toda posición en aplicación regional para distancias cortas y largas en todo tipo de carreteras y climas.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

TODA
POSICIÓN



Menor distancia de frenado y mayor estabilidad en curvas

- La tecnología de laminilla Delta aporta hasta 25%¹ menor distancia de frenado y, con una huella de contacto más ancha, permite mayor precisión de conducción.

Más resistente a las agresiones

- Desarrollada con un perfil de banda de rodamiento más cuadrado y con hombros 7 mm más anchos.

Mayor durabilidad de la banda de rodamiento

- Hasta 15%² más, gracias a una banda de rodamiento y hombros más anchos.

Menor consumo de combustible

- Disminución de la resistencia de rodamiento, gracias a la combinación de una nueva estructura y escultura, así como compuestos mejorados.



| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Rines aprobados (In) * | Espacio min. Dual (mm)** | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)*** | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Carga máxima por llanta dual (kg/psi) | Peso de la llanta (kg) |
|-------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|-----|--------------------------|----------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|
| 315/80R22.5 | L | 24903 | 505 | 1081 | 316 | 9.00 | 350 | 302 | 16.5 | 120 | 4125/130 | 3750/130 |

| Dimensión | PSI | Eje | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 |
|-----------------|-----|----------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 315/80R22.5 LRL | kg | Sencillo | | | 5880 | 6120 | 6440 | 6680 | 6900 | 7200 | 7440 | 7740 | 7960 | 8250 |
| | | Dual | | | 10680 | 11120 | 11720 | 12120 | 12560 | 13120 | 13520 | 14040 | 14480 | 15000 |

¹ Prueba interna Michelin, vehículo equipado de forma homogénea con MICHELIN® X® MultiWay™ 3D XZE®/XDE® a 2/3 desgastado vs. XZE®2+/XDE®2+ al mismo nivel de desgaste, en una frenada de urgencia de 40 a 0 km/h en carpeta asfáltica lisa.

² Prueba interna Michelin. MICHELIN® X® MultiWay™ 3D comparada con MICHELIN® XZE®2+, misma utilización, mismo nivel de desgaste.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866





X[®] MULTI[™] / X[®] INCITY[™]

LLANTA

MICHELIN[®] X[®] MULTI[™] Z

215, 265 Y 285

Llanta toda posición diseñada para satisfacer las necesidades de recorridos urbanos y regionales.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

TODA
POSICIÓN



Menor desgaste irregular

- El diseño direccional(*) del piso ayuda a reducir el desgaste irregular.

Ahorro de combustible mejorado

- Nuevos compuestos de hule que reducen la resistencia al rodamiento.¹

Vida de casco extendida

- Protectores en el fondo de la escultura y eyectores de piedras que ayudan a reducir la perforación de objetos en el casco.
- Cuatro cinturones que ayudan a proteger el casco contra impactos y objetos en el camino.

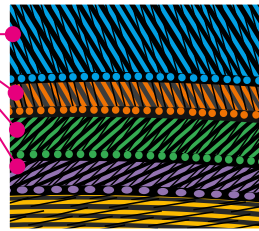
Mejor agarre

- Área de contacto 6% más grande.²



(*) Explicación del significado de las flechas para la llanta MICHELIN® X® Multi™ Z

- La flecha grande indica la sugerencia de dirección de giro que hace Michelin para obtener el mejor desempeño de la llanta. Michelin recomienda que las llantas que sean marcadas con estas flechas bidireccionales, especialmente las nuevas, se pongan a rodar en la dirección que marca la flecha más grande.



Sin embargo, si una llanta marcada con flechas bidireccionales muestra un desgaste irregular atribuible a esta condición, esta puede ser puesta a girar en la dirección de la flecha más pequeña y no mostrar disminución en el desempeño. En estos casos, Michelin recomienda que todas las llantas de un mismo eje sean puestas a girar en la misma dirección.

| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Rines aprobados (in)* | Espacio mín. dual (mm)** | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)*** | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Carga máxima por llanta dual (kg/psi) | Peso de la llanta (kg) |
|-------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------|-----|--------------------------|----------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|
| 215/75R17.5 | G | 25151 | 356 | 770 | 6.00, 6.75 | 246 | 426 | 11.1 | 120 | 1700/102 | 1600/102 | 23.56 |
| 265/70R19.5 | G | 75319 | 401 | 864 | 7.50, 6.75, 8.25 | 293 | 378 | 12.6 | 120 | 2500/112 | 2360/112 | 36.82 |
| 285/70R19.5 | H | 31459 | 411 | 893 | 7.50, 8.25 | 309 | 367 | 12.6 | 120 | 3000/123 | 2800/123 | 41.55 |

| Dimensión | PSI | Eje | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
|-------------|-----|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| 215/75R17.5 | kg | Sencillo | 2110 | 2240 | 2410 | 2560 | 2700 | 2840 | 2990 | 3130 | 3270 | 3400 | | | | |
| | | Dual | 3960 | 4240 | 4530 | 4810 | 5080 | 5350 | 5620 | 5880 | 6140 | 6400 | | | | |
| 265/70R19.5 | kg | Sencillo | | | 3280 | 3480 | 3700 | 3860 | 4080 | 4240 | 4460 | 4620 | 4780 | 5000 | | |
| | | Dual | | | 6200 | 6520 | 6960 | 7280 | 7720 | 8040 | 8440 | 8720 | 9040 | 9440 | | |
| 285/70R19.5 | kg | Sencillo | | | | | 4050 | 4240 | 4480 | 4660 | 4900 | 5080 | 5250 | 5490 | 5660 | 5890 |
| | | Dual | | | | | 7560 | 7910 | 8360 | 8700 | 9150 | 9480 | 9810 | 10240 | 10560 | 10990 |

¹ 12% 215/75R17.5 X® Multi™ Z vs 215/75R17.5 XZE 2™; 9% 265/70R19.5 & 285/70R19.5 X® Multi™ Z vs 265/70R19.5 XZE 2™.

² En la medida 215/75R17.5 X® Multi™ Z, el área de contacto con el piso es 6% más grande que en la 215/75R17.5 XZE 2™.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
camion.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492



X® WORKS™

LLANTA

MICHELIN® X® WORKS™ Z

La nueva generación de llanta radial toda posición diseñada para proporcionar un rendimiento excepcional y fortaleza en aplicaciones dentro y fuera de carretera.

Largos recorridos Regional Urbano **Mixto**

Recomendado Aceptable

TODA
POSICIÓN



Huella de contacto más ancha

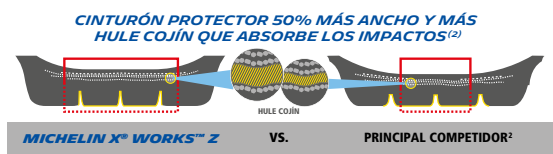
■ Brinda mayor estabilidad y tracción en todo tipo de terreno.

Rendimiento mejorado

■ Con compuestos de hule específicos para esta aplicación, X® WORKS™ Z está diseñada para brindar 5% más de rendimiento kilométrico¹.

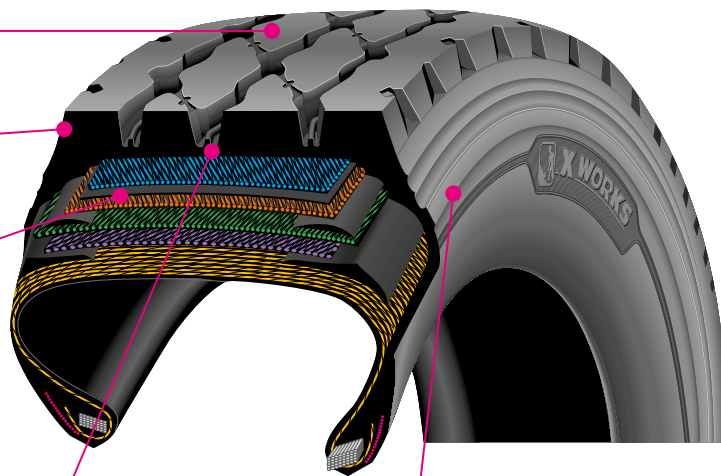
Máxima protección del casco

■ Con un cinturón protector 50% más ancho y más hule que absorbe los impactos², la llanta ofrece una protección excelente al casco para poder ser renovada.



Doble defensa del casco

■ Los canales en forma de V y protectores en el fondo de los canales ayudan a expulsar las piedras.



Costado reforzado

■ Compuestos de hule doblemente reforzados que ofrecen mayor protección que XZY®3.

| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Ancho total (mm) | Rines aprobados (in)* | Espacio mín. dual (mm)** | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)*** | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Carga máxima por llanta dual (kg/psi) | Peso de la llanta (kg) |
|-------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|------------------|-----------------------|--------------------------|-----|--------------------------|----------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|
| 11R22.5 | H | 15701 | 498 | 1,061 | 288 | 8.25, 7.50 | 318 | 495 | 19 | 105 | 3,000/120 | 2,725/120 | 61 |
| 12R22.5 | H | 11073 | 509 | 1,089 | 290 | 8.25, 9.00 | 335 | 483 | 19 | 105 | 3,350/120 | 3,075/120 | 68 |
| 315/80R22.5 | L | 64204 | 502 | 1,088 | 318 | 9.00, 8.25 | 351 | 485 | 18 | 105 | 4,125/130 | 3,750/130 | 73 |
| 11R24.5 | H | 78261 | 520 | 1,111 | 289 | 8.25, 7.50 | 318 | 473 | 19 | 105 | 3,250/120 | 3,000/120 | 64 |

| Dimensión | PSI | Eje | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 |
|-------------|-----|----------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 11R22.5 | kg | Sencillo | 4320 | 4520 | 4740 | 5000 | 5200 | 5400 | 5600 | 5740 | 5880 | 6000 | | |
| | | Dual | 8320 | 8640 | 9000 | 9440 | 9840 | 10240 | 10600 | 10720 | 10840 | 10900 | | |
| 12R22.5 | kg | Sencillo | 4720 | 4940 | 5160 | 5450 | 5640 | 5820 | 6000 | 6240 | 6480 | 6700 | | |
| | | Dual | 9040 | 9400 | 9760 | 10300 | 10520 | 10720 | 10900 | 11360 | 11840 | 12300 | | |
| 315/80R22.5 | kg | Sencillo | | | 5820 | 6060 | 6300 | 6520 | 6740 | 6900 | 7180 | 7500 | 7880 | 8250 |
| | | Dual | | | 10600 | 11000 | 11600 | 11880 | 12280 | 12600 | 13080 | 13800 | 14360 | 15000 |
| 11R24.5 | kg | Sencillo | 4600 | 4820 | 5040 | 5300 | 5540 | 5780 | 6000 | 6160 | 6320 | 6500 | | |
| | | Dual | 8840 | 9200 | 9560 | 10000 | 10320 | 10640 | 10900 | 11280 | 11640 | 12000 | | |

¹ Comparada con XZY®3.

² Comparada con Bridgestone M843, M853 & Goodyear G751 MSA Duraseal en la medida 11R22.5.

³ Próximo lanzamiento.

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN
camion.michelin.com.mx



ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492



X® FORCE

LLANTA
MICHELIN® XZL™/XZL™+

Ultra polivalente, robustez a toda prueba, máxima duración.

Largos recorridos Regional Urbano **Mixto**

Recomendado Aceptable

TODA
POSICIÓN



VELOCIDAD / CAPACIDAD DE CARGA

Capacidad de velocidad (si)

| SI | D | E | F | G | J | K | L | M | N |
|------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Km/h | 65 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 |

Capacidad de carga

| LL | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| KG | 950 | 975 | 1000 | 1030 | 1060 | 1090 | 1120 | 1150 | 1180 | 1215 | 1250 | 1285 | 1320 | 1360 | 1400 | 1450 | 1500 | 1550 |
| LL | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 |
| KG | 1600 | 1650 | 1700 | 1750 | 1800 | 1850 | 1900 | 1950 | 2000 | 2060 | 2120 | 2180 | 2240 | 2300 | 2360 | 2430 | 2500 | 2575 |
| LL | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 |
| KG | 2650 | 2725 | 2800 | 2900 | 3000 | 3075 | 3150 | 3250 | 3350 | 3450 | 3550 | 3650 | 3750 | 3875 | 4000 | 4125 | 4250 | 4375 |
| LL | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | |
| KG | 4500 | 4625 | 4750 | 4875 | 5000 | 5150 | 5300 | 5450 | 5600 | 5800 | 6000 | 6150 | 6300 | 6500 | 6700 | 6900 | 7100 | |

| Medida | Piso | M+s | Medida recomendada y rines opcionales | Masa (+/- 3%) | Profundidad de piso | Anchura total (+/- 3 Mm) | Diámetro total (+/- 4 Mm) | Radio | Circunferencia (+/- 0.5%) |
|---|-------------------------|-------------------------------------|---|---------------|---------------------|--------------------------|---------------------------|--------|---------------------------|
| | | | | Kg / kpa | Bar | Psi | Km/h | Mph | Huella Cm2 |
| 335/80 R 20 (12.5 R 20) TL* MSPN: 62159 CAI: 110247 | XZL™ MPT 141 K | Medida 11.00 | Opcional 9, 9 SDC, W9, W10, DW10, 11 SDC, W11, DW11, 12, 12 SDC | 56.8 kg | 17.8 mm | 345 mm | 1037 mm | 473 mm | 3140 |
| | | | Carretera | 2575 | 4.3 | 62 | 110 | 68 | 715 |
| | | | Todo Terreno (ligero) | 2575 | 3.7 | 54 | 70 | 43 | 771 |
| | | | Lodo y arena | 2575 | 1.9 | 28 | 30 | 19 | 1082 |
| 365/80 R 20 (14.5 R 20) TL* MSPN: 97627 CAI: 110081 | XZL™ MPT 152 K | Medida 11.00 | 71.3 kg | 19.9 mm | 372 mm | 1096 mm | 501 mm | 3330 | |
| | | | Carretera | 3550 | 6.0 | 87 | 110 | 68 | 777 |
| | | | Todo Terreno (ligero) | 3550 | 4.7 | 68 | 65 | 40 | 880 |
| | | | Lodo y arena | 3550 | 2.4 | 35 | 20 | 12 | 1244 |
| 365/85 R 20 TL* MSPN: 56389 CAI: 109374 | XZL™ 164 G | Medida 10.0 | 88.3 kg | 22.5 mm | 368 mm | 1144 mm | 520 mm | 3460 | |
| | | | Carretera | 5000 | 7.5 | 109 | 90 | 55 | 857 |
| | | | Todo Terreno (ligero) | 3250 | 3.8 | 55 | 70 | 43 | 932 |
| | | | Lodo y arena | 3250 | 2.1 | 30 | 30 | 19 | 1246 |
| 395/85 R 20 TL* MSPN: 54331 CAI: 110013 | XZL™ 168 G (161 J) | Medida 10.00W Opcional 10.00 | 98.5 kg | 25.8 mm | 388 mm | 1189 mm | 542 mm | 3600 | |
| | | | Carretera | 5600 | 8.5 | 123 | 90 | 55 | 932 |
| | | | Todo Terreno (ligero) | 3650 | 3.6 | 52 | 70 | 43 | 1110 |
| | | | Lodo y arena | 3650 | 2.1 | 30 | 30 | 19 | 1432 |
| 12.00 R 20 TL* MSPN: 02383 CAI: 110132 | XZL™ 154/149 K | Medida 8.50 Opcional 7.50, 8.0, 9.0 | 73.2 kg | 18.7 mm | 311 mm | 1131 mm | 527 mm | 3460 | |
| | | | Carretera | 3750 | 8.5 | 123 | 110 | 68 | 611 |
| | | | Todo Terreno (ligero) | 2450 | 2.8 | 41 | 65 | 40 | 831 |
| | | | Lodo y arena | 2450 | 1.5 | 22 | 20 | 12 | 1122 |
| 14.00 R 20 TL* MSPN: 71701 CAI: 323281 | XZL™+ 164/160 J (166 G) | Medida 10.00 Opcional 10.00, 10.00W | 104.2 kg | 22.3 mm | 386 mm | 1258 mm | 578 mm | 3832 | |
| | | | Carretera | 5000 | 7.6 | 110 | 100 | 62 | 983 |
| | | | Todo Terreno (ligero) | 5000 | 5.5 | 80 | 70 | 43 | 1240 |
| | | | Lodo y arena | 5000 | 3.3 | 50 | 30 | 19 | 1657 |
| 24 R 21 TL MSPN: 76025 CAI: 110257 | XZL™ 176 G | Medida 18.00 | 190.8 kg | 25 mm | 608 mm | 1388 mm | 631 mm | 4200 | |
| | | | Carretera | 7100 | 6.0 | 87 | 90 | 56 | 1675 |
| | | | Todo Terreno (ligero) | 5500 | 3.1 | 45 | 65 | 40 | 2072 |
| | | | Lodo y arena | 5500 | 1.6 | 25 | 20 | 12 | 2898 |
| 445/65 R 22.5 TL MSPN: 84103 CAI: 110142 | XZL™ (WB) 168 G | Medida 14.00 | 105.1 kg | 21 mm | 448 mm | 1168 mm | 537 | 3550 | |
| | | | Carretera | 5600 | 8.0 | 116 | 90 | 56 | 1037 |
| | | | Todo Terreno (ligero) | 3800 | 4.0 | 60 | 65 | 40 | 1151 |
| | | | Lodo y arena | 3800 | 2.3 | 35 | 20 | 12 | 1453 |
| 395/85 R 20 TL* MSPN: 83808 CAI: 519331 | XZL 2™ 168 K (164 L) | Medida 10.00 Opcional 10.00W | 96.7 kg | 20 mm | 388 mm | 1176 mm | 534 mm | 3584 | |
| | | | Carretera | 5600 | 8.5 | 120 | 110 | 68 | 913 |
| | | | Todo Terreno (ligero) | 3640 | 3.6 | 52 | 70 | 43 | 1155 |
| | | | Lodo y arena | 3640 | 2.1 | 30 | 30 | 19 | 1584 |

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN camion.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE 800 06 21 492



X° INCITY™

LLANTA

MICHELIN® X® INCITY™ Z

Kilometraje mejorado¹ y durabilidad en una llanta toda posición diseñada para los desafíos de las condiciones urbanas.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado Aceptable

TODA
POSICIÓN



20% de kilometraje adicional¹

■ Mayor rendimiento kilométrico.

- Compuesto resistente a abrasiones.
 - Diseño de piso para condiciones urbanas en autobuses y BRT.
 - Amplia huella de contacto.
- Contribuye a la estabilidad y desgaste uniforme.

Sorprendente ahorro de combustible

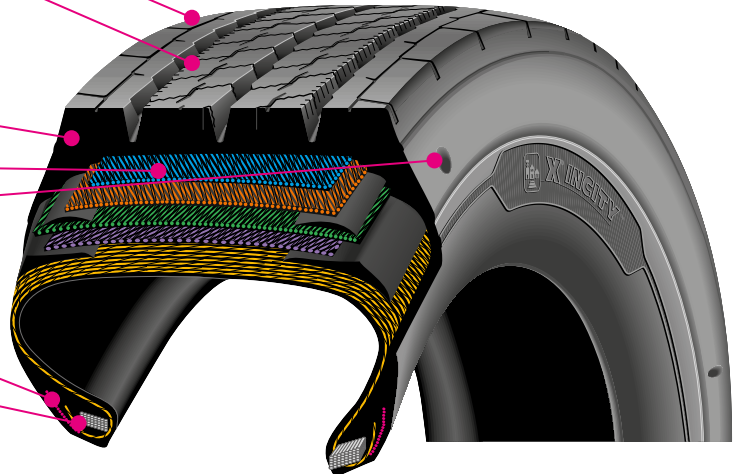
■ Baja resistencia al rodamiento sin comprometer la vida de la llanta.

- Diseño optimizado.
- Combinación de compuestos y molde del piso para proporcionar ahorro de combustible y kilometraje sorprendentes para aplicaciones urbanas.

Vida del casco extendida

■ Protección del casco y resistencia de la fatiga del casco mejoradas.

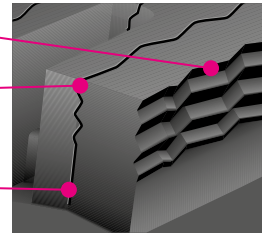
- Costados extragrosos. 20% más gruesos que la llanta MICHELIN® XZU®2. Fuerte protección contra impactos.
- Capa elástica protectora de total amplitud exclusiva de MICHELIN®.
- Indicadores de desgaste en los costados. Promueven la rotación oportuna de la llanta para una mayor vida del casco y una renovabilidad mejorada.
- Alargado refuerzo metálico de la ceja. Disipa el calor en el área de la ceja.
- Arquitectura optimizada de la ceja. Diseñada para mejorar la durabilidad de la ceja.



Mayor confianza para el conductor

■ Sorprendente tracción con las laminillas Matrix™.

- Laminillas Matrix™. Proveen acción antibloqueo para una excelente tracción y desgaste uniforme.
- Paredes con ranuras en zigzag. Proveen bordes de agarre mejorados y una excelente evacuación de agua y nieve.
- Laminillas de total profundidad. Proveen excelente tracción durante toda la vida del piso.



| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Rines aprobados (in) * | Espacio min. Dual (mm)** | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)*** | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Carga máxima por llanta dual (kg/psi) | Peso de la llanta (kg) |
|--------------------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|-----|--------------------------|----------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|
| 275/70R22.5 | J | 59714 | 453 | 969 | 289 | 8.25, 7.50 | 303 | 337 | 16.7 | 100 | 3,150/130 | 2,900/130 |
| 11R22.5 | H | 13712 | 492 | 1,054 | 282 | 8.25, 7.50 | 320 | 310 | 16 | 100 | 3150/123 | 2,900/123 |
| 295/80R22.5 ² | H | 60702 | 491 | 1,056 | 297 | 8.25, 9.00 | 336 | 310 | 18 | 100 | 3,550/120 | 3,150/120 |
| 305/70R22.5 | L | 02348 | 468 | 1,003 | 312 | 9.00, 8.25 | 341 | 326 | 17.7 | 105 | 3,650/130 | 3,350/130 |

| Dimensión | PSI | Eje | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 123 | 125 | 130 |
|--------------------------|-----|----------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 275/70R22.5 | kg | Sencillo | | | 4,500 | 4,680 | 4,920 | 5,100 | 5,280 | 5,500 | 5,680 | 5,900 | | 6,080 | 6,300 |
| | | Dual | | | 8,280 | 8,600 | 9,040 | 9,360 | 9,720 | 10,120 | 10,440 | 10,880 | | 11,200 | 11,600 |
| 11R22.5 | kg | Sencillo | 4,250 | 4,450 | 4,700 | 4,890 | 5,150 | 5,330 | 5,520 | 5,760 | 5,940 | 6,180 | 6,300 | | |
| | | Dual | 7,830 | 8,190 | 8,660 | 9,010 | 9,470 | 9,820 | 10,160 | 10,610 | 10,940 | 11,380 | 11,600 | | |
| 295/80R22.5 ² | kg | Sencillo | 4,880 | 5,100 | 5,400 | 5,620 | 5,910 | 6,120 | 6,340 | 6,620 | 6,820 | 7,100 | | | |
| | | Dual | 8,670 | 9,070 | 9,590 | 9,980 | 10,490 | 10,870 | 11,250 | 11,740 | 12,110 | 12,600 | | | |
| 305/70R22.5 | kg | Sencillo | | | 5,060 | 5,260 | 5,540 | 5,740 | 5,940 | 6,288 | 6,400 | 6,660 | | 6,840 | 7,100 |
| | | Dual | | | 9,560 | 9,960 | 10,440 | 10,840 | 11,200 | 11,700 | 12,080 | 12,560 | | 12,920 | 13,400 |

¹ Comparado con las llantas MICHELIN® XZU®2 (12R22.5) y XZU®3 (305/85R22.5) vs. la llanta MICHELIN® X® INCITY™ Z en pruebas de comparación directa de flotas.

² El modelo de llanta en la medida 295/80R22.5 es X® INCITY™ XZU®3+.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866





X® COACH™

LLANTA

MICHELIN® X® COACH™ Z

Llanta toda posición optimizada para el uso en autobuses con aplicaciones de largos recorridos y regionales.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

TODA
POSICIÓN

295/80 R 22.5



*Chip integrado de Identificación de Radio Frecuencia.

camion.michelin.com.mx



MICHELIN



Reducción de costos y tiempos muertos

- +16% de kilometraje vs. X Coach HLZ
- Tecnología regenerativa de piso REGENION¹
- La tecnología INFINICOIL² brinda una huella de contacto más amplia



Seguridad

- Casco reforzado
- Tecnología INFINICOIL² que ayuda a reforzar el casco y brinda mayor estabilidad
- Excelente respuesta de frenado hasta los últimos milímetros de la banda gracias a la tecnología REGENION¹



Sustentabilidad

- Renovabilidad del casco
- Llanta alineada a los procesos de fabricación certificados con ISO 14001 que responde a los estándares ambientales



1 TECNOLOGÍA REGENION

- Nuevos bloques de piso aparecen conforme la llanta se va gastando, gracias a la técnica de moldes de impresión en metal de 3D con los que es hecha la llanta.



2 TECNOLOGÍA INFINICOIL

- 400 metros de cable de acero a lo largo de la circunferencia de la llanta brindan mayor estabilidad, resistencia a ponchaduras, durabilidad y optimización de combustible durante la vida de la llanta.

| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Rines aprobados (In) * | Espacio min. Dual (mm)** | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)*** | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Carga máxima por llanta dual (kg/psi) | Peso de la llanta (kg) |
|-------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|-----|--------------------------|----------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|
| 295/80R22.5 | H | 53962 | 487 | 1052 | 8.25, 9.00 | 337 | 311 | 13 | 130 | 3750/123 | 3350/123 | 60.5 |

| Dimensión | PSI | Eje | 80 | 83 | 87 | 91 | 94 | 98 | 102 | 105 | 109 | 112 | 116 | 120 | 123 |
|-----------|------|------|-------------|----|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 295/80R22.5 | Kg | Sencillo | 5060 | 5280 | 5480 | 5680 | 5880 | 6080 | 6280 | 6480 | 6680 | 6900 |
| Dual | 9040 | 9400 | | | 9760 | 10160 | 10520 | 10880 | 11240 | 11600 | 11960 | 12320 | 12680 | 13040 | 13400 |

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN
camion.michelin.com.mx



ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

TRACCIÓN





X LINE

LLANTA **MICHELIN® X LINE™ ENERGY D**

Llanta de tracción para largos recorridos con una excepcional duración y tracción; ahorro de combustible certificado por SmartWay®.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado Aceptable

TRACCIÓN



20% más vida del piso¹

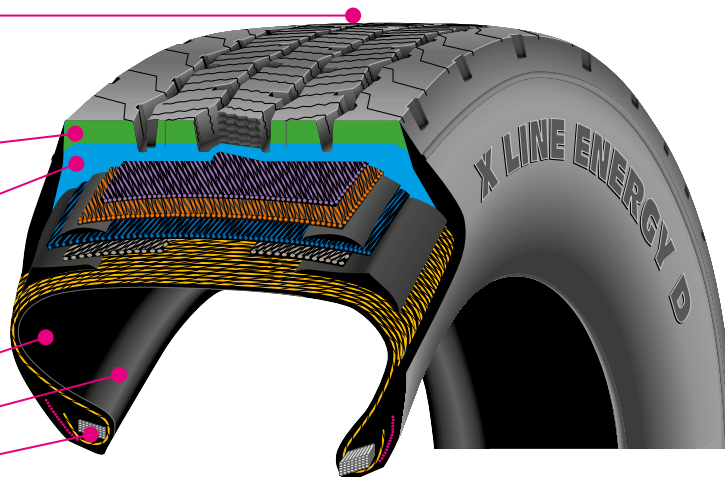
- Más kilómetros.
 - Piso Compuesto Dual Energy.
 - Capa superior – Resistencia superior al desgaste.
 - Huella de contacto más amplia¹ y hombros sólidos.
 - Laminillas Matrix™.

Eficiencia de combustible

- Ahorro de combustible con resistencia al desgaste.
 - Piso Compuesto Dual Energy.
 - Compuesto de piso precisamente balanceado que ofrece eficiencia de combustible, así como propiedades excepcionales de desgaste (capa superior).
 - Hule de piso Cool Running que minimiza la temperatura interna del casco para una menor resistencia al rodamiento y extender la vida del casco (capa inferior).

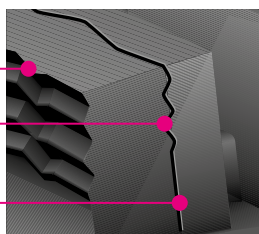
Máxima renovabilidad

- Combate la fatiga del casco.
 - Capa hermética mejorada.
 - Área de ceja robusta.
 - Paquete de ceja rectangular.



Confianza al manejar

- Tracción superior con las laminillas Matrix™.
 - Laminillas Matrix™: proporcionan un bloqueo interno que ofrece una excelente tracción y desgaste parejo.
 - Paredes con ranuras en zigzag: bordes de agarre optimizados para una excelente evacuación de agua y nieve.
 - Laminillas en profundidad total: proporcionan excelente tracción durante toda la vida del piso.



| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Ancho total (mm) | Rines aprobados (in)* | Espacio mín. dual (mm)** | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)*** | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Carga máxima por llanta dual (kg/psi) |
|-------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|------------------|-----------------------|--------------------------|-----|--------------------------|----------------------------|---|---------------------------------------|
| 11R22.5 | G | 35887 | 493 | 1049 | 284 | 8.25, 7.50 | 318 | 311 | 18.3 | 121 | 2,800/105 | 2,650/105 |
| 275/80R22.5 | G | 36859 | 480 | 1021 | 279 | 8.25, 7.50 | 310 | 319 | 18.3 | 121 | 2,800/110 | 2,575/110 |
| 11R24.5 | G | 36069 | 518 | 1102 | 287 | 8.25, 7.50 | 318 | 296 | 18.3 | 121 | 3,000/105 | 2,725/105 |
| 275/80R24.5 | G | 36992 | 494 | 1051 | 275 | 8.25, 7.50 | 311 | 310 | 18.3 | 121 | 2,800/110 | 2,575/110 |

| Dimensión | PSI | Eje | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 |
|-------------|-----|----------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 11R22.5 | kg | Sencillo | 4100 | 4320 | 4520 | 4740 | 5000 | 5200 | 5400 | 5600 | |
| | | Dual | 7960 | 8320 | 8640 | 9000 | 9440 | 9840 | 10240 | 10600 | |
| 275/80R22.5 | kg | Sencillo | 4080 | 4280 | 4480 | 4680 | 4880 | 5000 | 5240 | 5420 | 5600 |
| | | Dual | 7440 | 7800 | 8240 | 8520 | 8880 | 9200 | 9560 | 9880 | 10300 |
| 11R24.5 | kg | Sencillo | 4380 | 4600 | 4820 | 5040 | 5300 | 5540 | 5780 | 6000 | |
| | | Dual | 8440 | 8840 | 9200 | 9560 | 10000 | 10320 | 10640 | 10900 | |
| 275/80R24.5 | kg | Sencillo | 4120 | 4320 | 4480 | 4720 | 4920 | 5150 | 5300 | 5480 | 5600 |
| | | Dual | 7480 | 7880 | 8240 | 8600 | 8960 | 9440 | 9640 | 9960 | 10300 |

¹ Comparado con la llanta MICHELIN® XDA® ENERGY.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

 PARA MAYOR INFORMACIÓN
camion.michelin.com.mx

 ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492



LLANTA **MICHELIN® XDA®5+**

Llanta para tracción que ofrece el más alto rendimiento kilométrico en aplicaciones de largos recorridos y regionales, ahora con menor resistencia al rodamiento.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado Aceptable

TRACCIÓN



Excelente kilometraje

- Líder en vida del piso.
 - Hombros sólidos.
 - Desgaste regular.
 - Amplia huella de contacto/hombros cuadrados.
 - Estabilidad.

Manejo excepcional

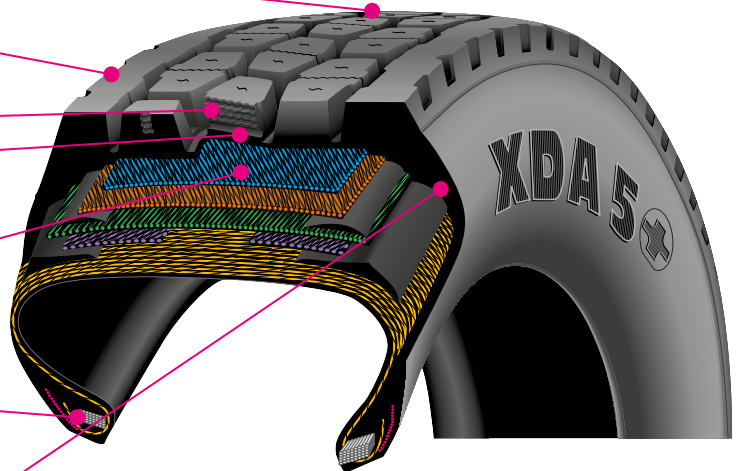
- Tracción y estabilidad optimizada.
 - Tecnología de laminillas Matrix™.
 - Tracción y estabilidad.
 - Piso regenerativo.
 - Tracción a lo largo de la vida de la llanta.

Vida del casco extendida

- Vida más larga y renovabilidad.
 - Cinturón protector elástico.
 - Protección adicional.
 - Ceja rectangular.
 - Reduce calor y fatiga.
 - Exclusiva de MICHELIN®.

Eficiencia de combustible mejorada

- 5% menor resistencia al rodamiento comparada con la llanta MICHELIN® XDA®5.
 - Compuesto Advanced Technology™.



| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Ancho total (mm) | Rines aprobados (in)* | Espacio mín. dual (mm)** | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)*** | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Carga máxima por llanta dual (kg/psi) |
|--------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|------------------|-----------------------|--------------------------|-----|--------------------------|----------------------------|---|---------------------------------------|
| 11R22.5 | G | 14003 | 495 | 1,058 | 287 | 8.25, 7.50 | 318 | 309 | 23.8 | 121 | 2,800/105 | 2,650/105 |
| 275/80R22.5 | G | 61310 | 483 | 1,031 | 281 | 8.25, 7.50 | 311 | 317 | 23.8 | 121 | 2,800/110 | 2,575/110 |
| 11R24.5 | G | 63702 | 521 | 1,112 | 284 | 8.25, 7.50 | 318 | 293 | 23.8 | 121 | 3,000/105 | 2,725/105 |
| 11R24.5 | H | 97973 | 523 | 1,113 | 287 | 8.25, 7.50 | 318 | 293 | 23.8 | 121 | 3,250/120 | 3,000/120 |
| 275/80R24.5 | G | 01376 | 499 | 1,062 | 273 | 8.25, 7.50 | 311 | 307 | 23.8 | 121 | 2,800/110 | 2,575/110 |
| 305/75R24.51 | J | 30987 | 510 | 1,100 | 293 | 8.25, 9.00 | 343 | 298 | 23.8 | 121 | 3,750/120 | 3,250/120 |

| Dimensión | PSI | Eje | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
|--------------|-----|----------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 11R22.5 | kg | Sencillo | 4100 | 4320 | 4520 | 4740 | 5000 | 5200 | 5400 | 5600 | | | |
| | | Dual | 7960 | 8320 | 8640 | 9000 | 9440 | 9840 | 10240 | 10600 | | | |
| 275/80R22.5 | kg | Sencillo | 4080 | 4280 | 4480 | 4680 | 4880 | 5000 | 5240 | 5420 | 5600 | | |
| | | Dual | 7440 | 7800 | 8240 | 8520 | 8880 | 9200 | 9560 | 9880 | 10300 | | |
| 11R24.5 | kg | Sencillo | 4380 | 4600 | 4820 | 5040 | 5300 | 5540 | 5780 | 6000 | | | |
| | | Dual | 8440 | 8840 | 9200 | 9560 | 10000 | 10320 | 10640 | 10900 | | | |
| 275/80R24.5 | kg | Sencillo | 4120 | 4320 | 4480 | 4720 | 4920 | 5150 | 5300 | 5480 | 5600 | | |
| | | Dual | 7480 | 7880 | 8240 | 8600 | 8960 | 9440 | 9640 | 9960 | 10300 | | |
| 305/75R24.51 | kg | Sencillo | | 5160 | 5400 | 5700 | 5940 | 6240 | 6460 | 6700 | 6980 | 7200 | 7500 |
| | | Dual | | 8960 | 9360 | 9880 | 10230 | 10840 | 11200 | 11600 | 12120 | 12480 | 13000 |

¹ Diseño MICHELIN® XDA®5.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866





X° MULTIX™

LLANTA **MICHELIN® XDN®2**

Llanta premium de tracción para todo clima con diseño no direccional, optimizada para proporcionar una tracción excepcional sin comprometer el rendimiento.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado Aceptable

TRACCIÓN



Piso extraancho

- Proporciona estabilidad y mejora el manejo.

Diseño de hombro abierto con amplios canales

- Proporciona tracción sin comprometer la vida del piso de la llanta.

Profundidad de piso de 21 milímetros

- Proporciona larga vida del piso original.

Tecnología de laminillas Matrix™ de MICHELIN®

- Proporciona una tracción sobresaliente por más de 1,300 fillos mordientes.

Compuestos de nueva generación específicos para la aplicación

- Combinados con el diseño de piso, permiten obtener un excelente kilometraje y un desgaste uniforme.

Cinturón protector de ancho total

- Protege los cinturones de trabajo contra golpes y penetraciones, reduciendo tiempos perdidos.



Haz de ceja rectangular, una exclusiva de MICHELIN®

- Equivale a una barra sólida de acero que fija la llanta sobre el rin. Este diseño estabiliza completamente el área de la caja y minimiza la fatiga para extender la vida del casco.

| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Ancho total (mm) | Rines aprobados (in)* | Espacio mín. dual (mm)** | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)*** | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Carga máxima por llanta dual (kg/psi) | Peso de la llanta (kg) |
|-------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|------------------|-----------------------|--------------------------|-----|--------------------------|----------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|
| 11R22.5 | G | 72805 | 495 | 1,060 | 284 | 8.25, 7.50 | 318 | 308 | 21 | 120 | 2,800/105 | 2,650/105 | 59.8 |
| 11R22.5 | H | 64321 | 495 | 1,060 | 284 | 8.25, 7.50 | 318 | 308 | 21 | 120 | 3,000/120 | 2,725/120 | 60.5 |
| 12R22.5 | H | 51753 | 508 | 1,089 | 287 | 8.25, 9.00 | 335 | 300 | 21 | 120 | 3,350/120 | 3,075/120 | 67.0 |
| 275/80R22.5 | G | 63465 | 481 | 1,030 | 279 | 8.25, 7.50 | 311 | 318 | 21 | 120 | 2,800/110 | 2,575/110 | 57.0 |
| 11R24.5 | G | 87459 | 519 | 1,111 | 284 | 8.25, 7.50 | 318 | 294 | 21 | 120 | 3,000/105 | 2,725/105 | 64.5 |
| 11R24.5 | H | 87129 | 522 | 1,112 | 284 | 8.25, 7.50 | 318 | 294 | 21 | 120 | 3,250/120 | 3,000/120 | 63.9 |
| 275/80R24.5 | G | 75684 | 497 | 1,061 | 270 | 8.25, 7.50 | 311 | 308 | 21 | 120 | 2,800/110 | 2,575/110 | 58.3 |

| Dimensión | PSI | Eje | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
|-------------|-----|----------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 11R22.5 LRG | kg | Sencillo | 4100 | 4320 | 4520 | 4740 | 5000 | 5200 | 5400 | 5600 | | | |
| | | Dual | 7960 | 8320 | 8640 | 9000 | 9440 | 9840 | 10240 | 10600 | | | |
| 11R22.5 LRH | kg | Sencillo | | 4320 | 4520 | 4740 | 5000 | 5200 | 5400 | 5600 | 5740 | 5880 | 6000 |
| | | Dual | | 8320 | 8640 | 9000 | 9440 | 9840 | 10240 | 10600 | 10720 | 10840 | 10900 |
| 12R22.5 LRH | kg | Sencillo | | 4720 | 4940 | 5160 | 5450 | 5640 | 5820 | 6000 | 6240 | 6480 | 6700 |
| | | Dual | | 9040 | 9400 | 9760 | 10300 | 10520 | 10720 | 10900 | 11360 | 11840 | 12300 |
| 275/80R22.5 | kg | Sencillo | 4080 | 4280 | 4480 | 4680 | 4880 | 5000 | 5240 | 5420 | 5600 | | |
| | | Dual | 7440 | 7800 | 8240 | 8520 | 8880 | 9200 | 9560 | 9880 | 10300 | | |
| 11R24.5 LRG | kg | Sencillo | 4380 | 4600 | 4820 | 5040 | 5300 | 5540 | 5780 | 6000 | | | |
| | | Dual | 8440 | 8840 | 9200 | 9560 | 10000 | 10320 | 10640 | 10900 | | | |
| 11R24.5 LRH | kg | Sencillo | | 4600 | 4820 | 5040 | 5300 | 5540 | 5780 | 6000 | 6160 | 6320 | 6500 |
| | | Dual | | 8840 | 9200 | 9560 | 10000 | 10320 | 10640 | 10900 | 11280 | 11640 | 12000 |
| 275/80R24.5 | kg | Sencillo | 4120 | 4320 | 4480 | 4720 | 4920 | 5150 | 5300 | 5480 | 5600 | | |
| | | Dual | 7480 | 7880 | 8240 | 8600 | 8960 | 9440 | 9640 | 9960 | 10300 | | |

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

 PARA MAYOR INFORMACIÓN
camion.michelin.com.mx

 ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492



X° MULTIX™

LLANTA **MICHELIN® XDS®2**

Llanta radial para ejes de tracción, optimizada para todo tipo de clima y condiciones invernales.

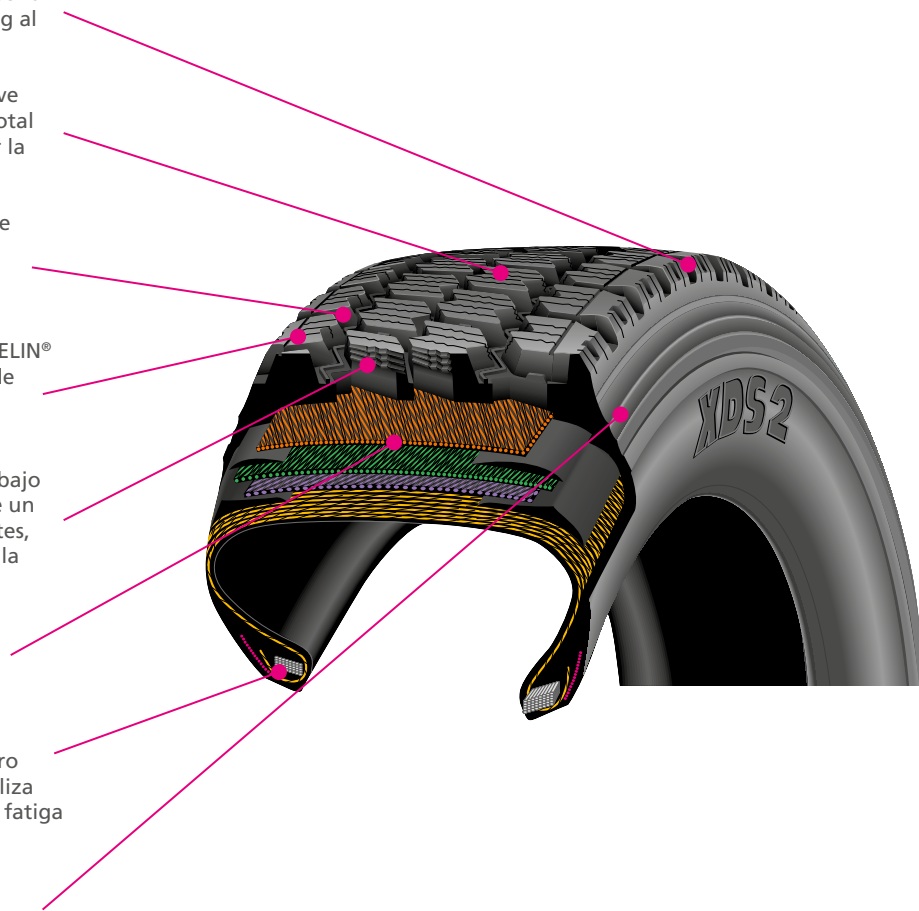
Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado Aceptable

TRACCIÓN



- **Tracción en lodo y nieve profunda** por el diseño de hombro abierto y agresivos canales en zigzag al centro.
- **Agarre extraordinario**, especialmente en nieve profunda por sus laminillas Matrix™ de ancho total que, bajo el torque, se entrelazan para mejorar la estabilidad del gajo.
- **Máxima expulsión de piedras** y sobresaliente evacuación de lodo y nieve por sus profundos y anchos canales en zigzag con sus paredes de inclinación variable y protectores en el fondo.
- **Laminillas con tecnología Matrix™** de MICHELIN® para tracción sobresaliente en toda condición de clima, especialmente en superficies mojadas y resbalosas.
- **Laminillas Matrix™ de 3D** que cierran juntas bajo compresión para proporcionar la estabilidad de un gajo sólido; con sus más de 1,300 fillos mordientes, proporcionan excelentes niveles de tracción en la totalidad del área de contacto con el suelo.
- **Larga vida del casco y excepcional renovabilidad** por su robusto diseño con 3 cinturones de acero de ancho total.
- **Haz de ceja rectangular**, una exclusiva de MICHELIN® - Equivale a una barra sólida de acero que fija la llanta sobre el rin. Este diseño estabiliza completamente el área de la ceja y minimiza la fatiga para extender la vida del casco.
- **Reducción de tiempo perdido** por daños en el costado - Por sus costados extragruesos que incorporan bandas protectoras especiales.



| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Ancho total (mm) | Rines aprobados (in)* | Espacio min. dual (mm)** | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)*** | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Carga máxima por llanta dual (kg/psi) | Peso de la llanta (kg) |
|-------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|------------------|-----------------------|--------------------------|-----|--------------------------|----------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|
| 225/70R19.5 | G | 24975 | 386 | 824 | 234 | 6.75, 6.00 | 254 | 396 | 14 | 120 | 1,800/110 | 1,700/110 | 28.4 |
| 245/70R19.5 | H | 23134 | 400 | 854 | 247 | 6.75, 7.50 | 272 | 382 | 15 | 120 | 2,240/120 | 2,120/120 | 34.8 |

| Dimensión | PSI | Eje | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
|-----------------|-----|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 225/70R19.5 LRG | kg | Sencillo | 2500 | 2620 | 2760 | 2900 | 3000 | 3140 | 3300 | 3380 | 3480 | 3600 | | |
| | | Dual | 4720 | 4920 | 5200 | 5440 | 5640 | 5880 | 6200 | 6320 | 6560 | 6800 | | |
| 245/70R19.5 | kg | Sencillo | | | 3080 | 3240 | 3400 | 3560 | 3720 | 3870 | 4030 | 4180 | 4330 | 4480 |
| | | Dual | | | 5820 | 6130 | 6440 | 6740 | 7040 | 7330 | 7620 | 7910 | 8200 | 8480 |

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites de fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

 PARA MAYOR INFORMACIÓN
camion.michelin.com.mx

 ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492



X® MULTIX™

LLANTA
**MICHELIN® X ONE® LINE™
ENERGY D**

Nueva generación de llantas de base ancha, líder en la certificación SmartWay® por su eficiencia en combustible y excelente rendimiento. Una llanta de tracción para aplicaciones de largos recorridos.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

TRACCIÓN

X One®



Compuesto de piso Dual Energy

- Mezcla de hule diseñada para ofrecer un gran kilometraje y ahorro en combustible.
- Banda de rodamiento que minimiza las temperaturas internas de la carcasa para una menor resistencia al rodamiento y una mayor vida útil del casco (capa inferior).

Excelente rendimiento kilométrico

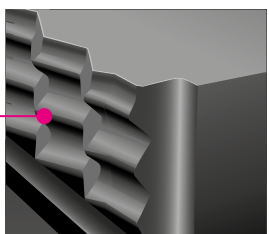
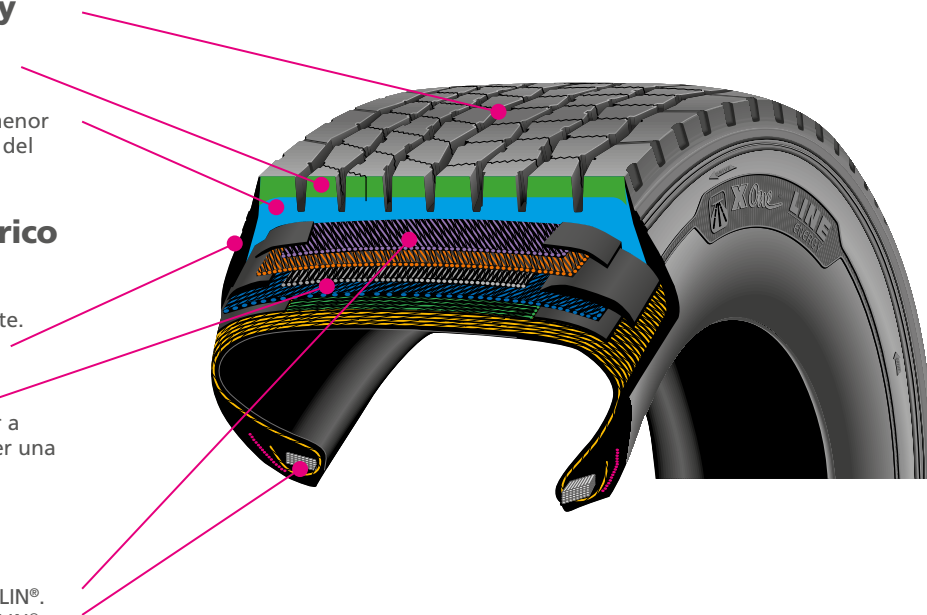
- 15% más vida útil¹.
- Compuesto de piso Dual Energy. La capa superior mejora la resistencia al desgaste.
- Amplia huella de contacto y hombro sólido. Distribuye la fuerza para reducir el desgaste.
- Tecnología Infini-Coil™. Incorpora 400 m de cable de acero para ayudar a eliminar las deformaciones del casco y mantener una huella consistente.

Mayor vida útil del casco

- Vida más larga y renovable.
- Protector elástico más ancho, exclusivo de MICHELIN®.
- Diseño de ceja rectangular, exclusivo de MICHELIN®. Simula una barra de acero sólida sujetando la rueda. Este diseño estabiliza toda la región del talón y minimiza la fatiga con el fin de extender la vida útil del casco.
- Compuesto de piso Dual Energy. Funcionamiento más frío de la llanta.

Confianza del conductor

- Laminillas Matrix™ que generan una acción de enclavamiento y, además, ofrecen una tracción excepcional y un desgaste uniforme.
- Banda de rodamiento con canales en zigzag que ofrecen óptimos bordes de adherencia y una excelente evacuación de agua.
- Profundidad completa de laminillas que proporcionan una excelente tracción durante toda la vida útil de la banda de rodamiento.



| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Ancho total (mm) | Rines aprobados (in) | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)* | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) |
|--------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|------------------|----------------------|-----|--------------------------|--------------------------|---|
| 445/50R22.52 | L | 24306 | 471 | 1021 | 435 | 14.00 | 321 | 19 | 120 | 4625/120 |

| Dimensión | PSI | Eje | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
|--------------|-----|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 445/50R22.52 | kg | Sencillo | 6300 | 6640 | 6960 | 7280 | 7620 | 7940 | 8240 | 8500 | 8860 | 9250 |

¹ Comparado con la llanta MICHELIN® X One® XDA® Energy, en la medida 445/50R22.5 usando pruebas GST/FE.

² Diseño de banda unidireccional.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

*** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

**** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN
camion.michelin.com.mx



ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492



X® MULTIX™

LLANTA
**MICHELIN® X® MULTI
ENERGY D**

Llanta de tracción de vanguardia que ofrece ahorro en combustible y excelente rendimiento kilométrico, diseñada para aplicaciones de recorridos medios a largos en superficies de abrasión media.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado Aceptable

TRACCIÓN



Tracción optimizada

- Laminillas del hombro que proporcionan tracción adicional sin comprometer la vida del piso.

Eficiencia de combustible y vida del piso/casco excepcionales

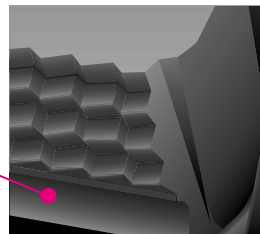
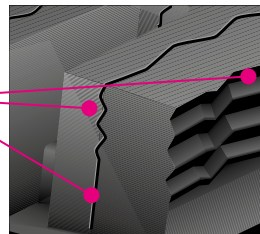
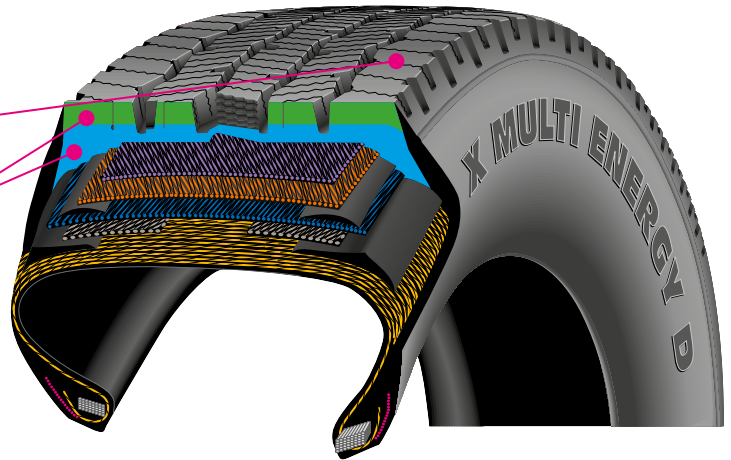
- Compuesto de piso Dual Energy que ofrece eficiencia de combustible sin comprometer propiedades de desgaste y minimiza las temperaturas internas del casco.

Tracción y desgaste uniforme excepcionales

- Agarre optimizado por las laminillas Matrix™ de profundidad total.

Larga vida del piso

- Tecnología SipeSaver® - Gota de agua en la base de las laminillas del hombro que alivia el estrés y ayuda a prevenir arrancamientos. Huella de contacto optimizada que elimina la necesidad de agregar profundidad de piso adicional.



| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Ancho total (mm) | Rines aprobados (in)* | Espacio mín. dual (mm)** | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)*** | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Carga máxima por llanta dual (kg/psi) |
|-------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|------------------|-----------------------|--------------------------|-----|--------------------------|----------------------------|---|---------------------------------------|
| 11R22.5 | G | 58300 | 493 | 1,051 | 287 | 8.25, 7.50 | 318 | 310 | 19.4 | 121 | 2,800/105 | 2,650/105 |
| 11R24.5 | H | 61739 | 518 | 1,103 | 287 | 8.25, 7.50 | 318 | 296 | 19.4 | 121 | 3,250/120 | 3,000/120 |
| 275/80R22.5 | G | 63049 | 480 | 1,022 | 281 | 8.25, 7.50 | 311 | 319 | 19.4 | 121 | 2,800/110 | 2,575/110 |

| Dimensión | PSI | Eje | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
|-------------|-----|----------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 11R22.5 | kg | Sencillo | 4100 | 4320 | 4520 | 4740 | 5000 | 5200 | 5400 | 5600 | | | |
| | | Dual | 7960 | 8320 | 8640 | 9000 | 9440 | 9840 | 10240 | 10600 | | | |
| 11R24.5 | kg | Sencillo | | 4600 | 4820 | 5040 | 5300 | 5540 | 5780 | 6000 | 6160 | 6320 | 6500 |
| | | Dual | | 8840 | 9200 | 9560 | 10000 | 10320 | 10640 | 10900 | 11280 | 11640 | 12000 |
| 275/80R22.5 | kg | Sencillo | 4080 | 4280 | 4480 | 4680 | 4880 | 5000 | 5240 | 5420 | 5600 | | |
| | | Dual | 7440 | 7800 | 8240 | 8520 | 8880 | 9200 | 9560 | 9880 | 10300 | | |

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

 PARA MAYOR INFORMACIÓN
camion.michelin.com.mx

 ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492



X[®] MULTIX[™]

LLANTA
**MICHELIN[®] X ONE[®] LINE[™]
GRIP D**

La llanta MICHELIN[®] X One[®], con el mayor rendimiento y la mejor tracción para operaciones en autopista y regional, ahora con 8% menos resistencia al rodamiento.¹

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

TRACCIÓN

X One[®]



Piso extraancho

- Para una excelente estabilidad y kilometraje.

Diseño de hombro abierto

- Tracción adicional en condiciones adversas de clima y nieve.

Tecnología SipeSaver®

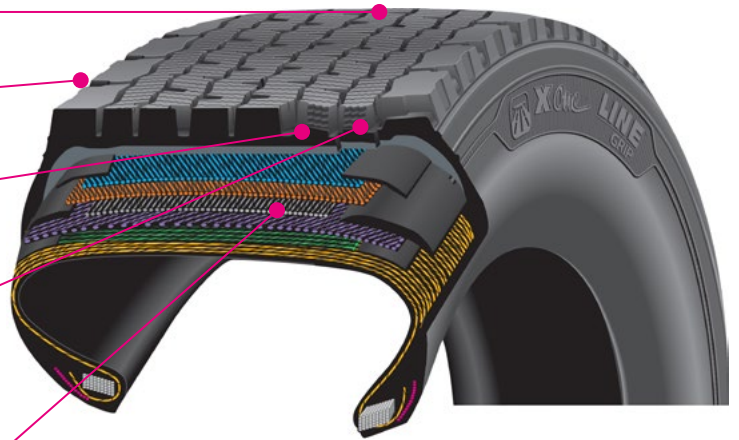
- Diseño de gota en la base de las laminillas que alivia el estrés y ayuda a prevenir arrancamientos.

Tecnología de laminillas Matrix™ de MICHELIN®

- Más de 3,000 microrranuras que se combinan para proporcionar excelentes niveles de tracción, mientras que las laminillas Matrix™ de 3D cierran juntas para una estabilidad normalmente asociada con gajos del piso sólidos.

Tecnología Infini-Coil™

- Que incorpora alrededor de 400 metros de cable de acero que ayuda a eliminar el crecimiento del casco y asegura una huella de contacto consistente.



| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Rines aprobados (in) | Espacio min. Dual (mm) | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)* | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Peso de la llanta (kg) |
|-------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----|--------------------------|--------------------------|---|------------------------|
| 445/50R22.5 | L | 55210 | 474 | 1026 | 14 | NA | 320 | 21.4 | 120 | 4625/120 | 83 |
| 455/55R22.5 | L | 41721 | 497 | 1076 | 14 | NA | 305 | 21.4 | 120 | 5000/120 | 93 |

| Dimensión | PSI | Eje | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
|-------------|-----|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 445/50R22.5 | kg | Sencillo | 6300 | 6640 | 6960 | 7280 | 7620 | 7940 | 8240 | 8500 | 8860 | 9250 |
| 455/55R22.5 | kg | Sencillo | 6800 | 7160 | 7520 | 7880 | 8220 | 8560 | 8900 | 9250 | 9580 | 10000 |

¹ Menos resistencia al rodamiento comparada vs. la MICHELIN® X One® XDN®2.

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866





X® MULTIX™

LLANTA

MICHELIN® X® MULTI™ D

295★

Llanta de tracción diseñada para brindar el mejor desempeño en aplicaciones regionales.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

TRACCIÓN



Compuestos de hule de alta tecnología

- Ayudan a tener baja resistencia al rodamiento, lo que significa reducción del consumo de combustible.

Diseño de piso en surcos

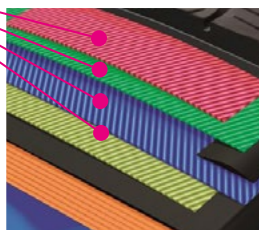
- Permite la evacuación del agua, adherencia en pisos mojados y poca retención de piedras.

Diseño de hombro abierto

- Brinda tracción durante toda la vida de la llanta.

Paquete de 4 cinturones robustos

- Proveen una huella de contacto más estable y mayor durabilidad del casco.



| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Rines aprobados (in)* | Espacio mín. dual (mm)** | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)*** | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Carga máxima por llanta dual (kg/psi) | Peso de la llanta (kg) |
|-------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------|-----|--------------------------|----------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|
| 295/80R22.5 | H | 22995 | 497 | 1065 | 8.25, 9.00 | 339 | 307 | 21.4 | 120 | 3550/123 | 3150/123 | 70 |

| Dimensión | PSI | Eje | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 123 |
|-----------|------|------|-------------|----|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 295/80R22.5 | kg | Sencillo | 4960 | 5260 | 5460 | 5740 | 5960 | 6160 | 6440 |
| Dual | 8800 | 9320 | | | 9680 | 10200 | 10560 | 10920 | 11400 | 11760 | 12240 | 12600 |

¹ Diseño de piso direccional hasta la mitad de la vida del piso.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN
camion.michelin.com.mx



ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492



X® MULTIX™

LLANTA

MICHELIN® X® MULTI™ D

295/60

Llanta de tracción versátil para aplicaciones regionales y largos recorridos.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

TRACCIÓN



Larga vida de la llanta

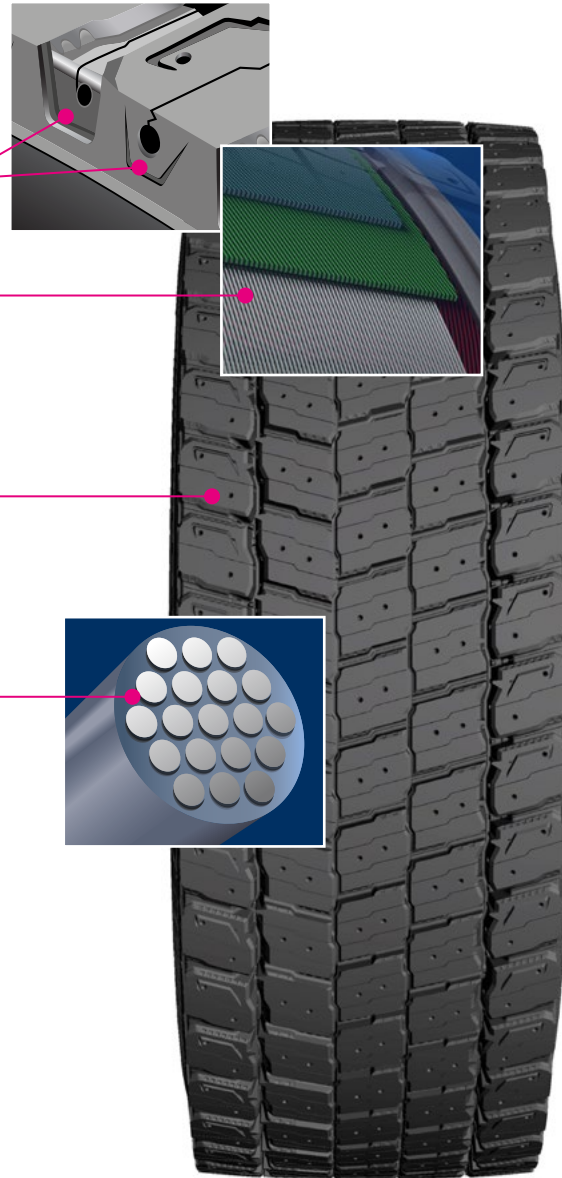
- 20% más duración que la MICHELIN® X® Multiway XD.
- La tecnología de piso regenerativo provee tracción en toda la vida de la llanta.
- La tecnología del cinturón Infini-Coil™ optimiza la huella de contacto brindando un desgaste más parejo.

Máxima eficiencia de combustible

- Mejora de un 26% en resistencia al rodamiento comparada contra la MICHELIN® X® Multiway XD.
- Nueva generación de compuestos de hule que permiten la reducción de profundidad de piso sin afectar el rendimiento kilométrico.

Durabilidad del casco

- La tecnología del cinturón Infini-Coil™, con más de 400 metros de cable de acero, fortalece el área de la corona para resistir golpes e impactos.
- La tecnología Powercoil permite que los cables de acero sean más ligeros y a la vez más resistentes.



| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Rines aprobados (in)* | Espacio mín. dual (mm)** | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)*** | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Carga máxima por llanta dual (kg/psi) | Peso de la llanta (kg) |
|-------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------|-----|--------------------------|----------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|
| 295/60R22.5 | J | 20735 | 432 | 928 | 9.00, 9.75 | 339 | 353 | 16.7 | 120 | 3,350/130 | 3,075/130 | 53.2 |

| Dimensión | PSI | Eje | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 125 |
|-------------|-----|----------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 295/60R22.5 | kg | Sencillo | 4770 | 4990 | 5220 | 5430 | 5650 | 5860 | 6080 | 6290 | 6460 | 6700 |
| | | Dual | 8750 | 9160 | 9570 | 9970 | 10370 | 10760 | 11150 | 11540 | 11920 | 12300 |

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

 PARA MAYOR INFORMACIÓN
camion.michelin.com.mx

 ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492



X® MULTIX™

LLANTA

MICHELIN® X® MULTI™ D

ESTÁNDAR

Llanta de tracción para aplicaciones regionales, con hombro abierto para excelente tracción y rendimiento kilométrico.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado Aceptable

TRACCIÓN



Larga vida

■ Tecnología Co-Extrusión™

- Una mezcla de compuestos de hule que brindan resistencia a la abrasión, excelente kilometraje y el torque necesario para las exigencias del camino, además de permitir que la llanta corra más fría, ayudando a la renovabilidad y a mantener el casco más sano.
- 65% más kilometraje que MICHELIN® XDE® M/S.

Excelente tracción

■ Hombro abierto

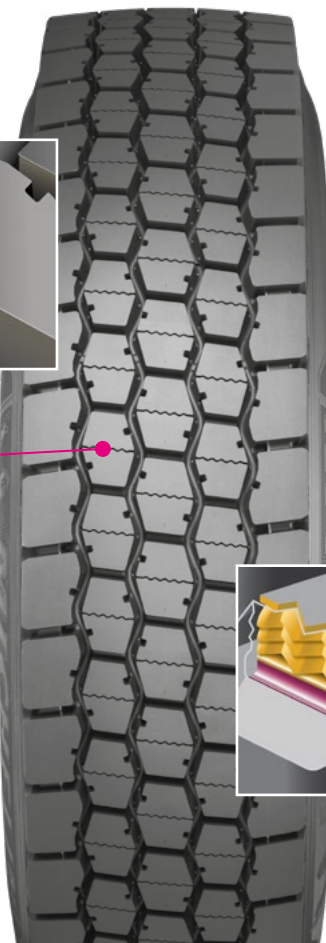
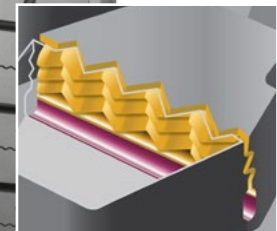
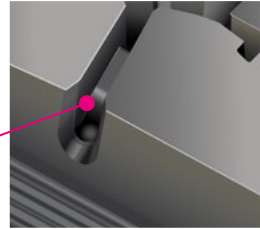
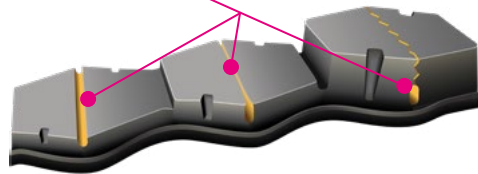
- Brinda tracción extra en situaciones en las que se necesite de mayor torque.

Laminillas Matrix™

- Laminillas en forma de zigzag a lo largo y ancho del bloque que brindan un desgaste más parejo del piso durante toda la vida de la llanta.

Regeneración de piso

- Las laminillas Matrix™ terminan en el fondo, en un corte en forma de gota que brinda tracción hasta el final de la vida de la llanta.



| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Rines aprobados (in)* | Espacio mín. dual (mm)** | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)*** | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Carga máxima por llanta dual (kg/psi) | Peso de la llanta (kg) |
|-------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------|-----|--------------------------|----------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|
| 255/70R22.5 | H | 76760 | 442 | 944 | 8.25, 7.50 | 295 | 347 | 21.3 | 120 | 2500/120 | 2300/120 | 41.27 |
| 275/80R22.5 | G | 76710 | 480 | 1029 | 8.25, 7.50 | 311 | 317 | 21.3 | 120 | 2800/110 | 2575/110 | 56.19 |
| 11R22.5 | H | 80276 | 498 | 1064 | 8.25, 7.50 | 318 | 307 | 22.1 | 120 | 3000/120 | 2725/120 | 58.54 |
| 11R24.5 | H | 27287 | 523 | 1115 | 8.25, 7.50 | 318 | 293 | 22.1 | 120 | 3250/120 | 3000/120 | 61.13 |

| Dimensión | PSI | Eje | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
|-------------|-----|----------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 255/70R22.5 | kg | Sencillo | | | 3800 | 3960 | 4120 | 4240 | 4440 | 4600 | 4720 | 4900 | 5000 |
| | | Dual | | | 7200 | 7440 | 7760 | 8000 | 8080 | 8360 | 8480 | 8920 | 9200 |
| 275/80R22.5 | kg | Sencillo | 4080 | 4280 | 4480 | 4680 | 4880 | 5000 | 5240 | 5420 | 5600 | | |
| | | Dual | 7440 | 7800 | 8240 | 8520 | 8880 | 9200 | 9560 | 9880 | 10300 | | |
| 11R22.5 | kg | Sencillo | | 4320 | 4520 | 4740 | 5000 | 5200 | 5400 | 5600 | 5740 | 5880 | 6000 |
| | | Dual | | 8320 | 8640 | 9000 | 9440 | 9840 | 10240 | 10600 | 10720 | 10840 | 10900 |
| 11R24.5 | kg | Sencillo | | 4600 | 4820 | 5040 | 5300 | 5540 | 5780 | 6000 | 6160 | 6320 | 6500 |
| | | Dual | | 8840 | 9200 | 9560 | 10000 | 10320 | 10640 | 10900 | 11280 | 11640 | 12000 |

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

 PARA MAYOR INFORMACIÓN
camion.michelin.com.mx

 ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492



X[®] MULTI[™]

LLANTA

MICHELIN[®] X[®] MULTI[™] D

19.5

Llanta de hombro abierto para ejes de tracción diseñada para aplicaciones regionales.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

TRACCIÓN



Compuestos Advanced Technology

- Brinda un 13% menos de resistencia al rodamiento, lo que representa mayor eficiencia en el consumo de combustible¹.

12% más área de contacto²

- Proporciona más estabilidad y contribuye a hacer más eficientes los kilómetros por milímetro de la llanta.

Diseño de piso agresivo con hombro semiabierto

- Ofrece excepcional tracción y confianza al operador.

Paquete de 4 cinturones robustos

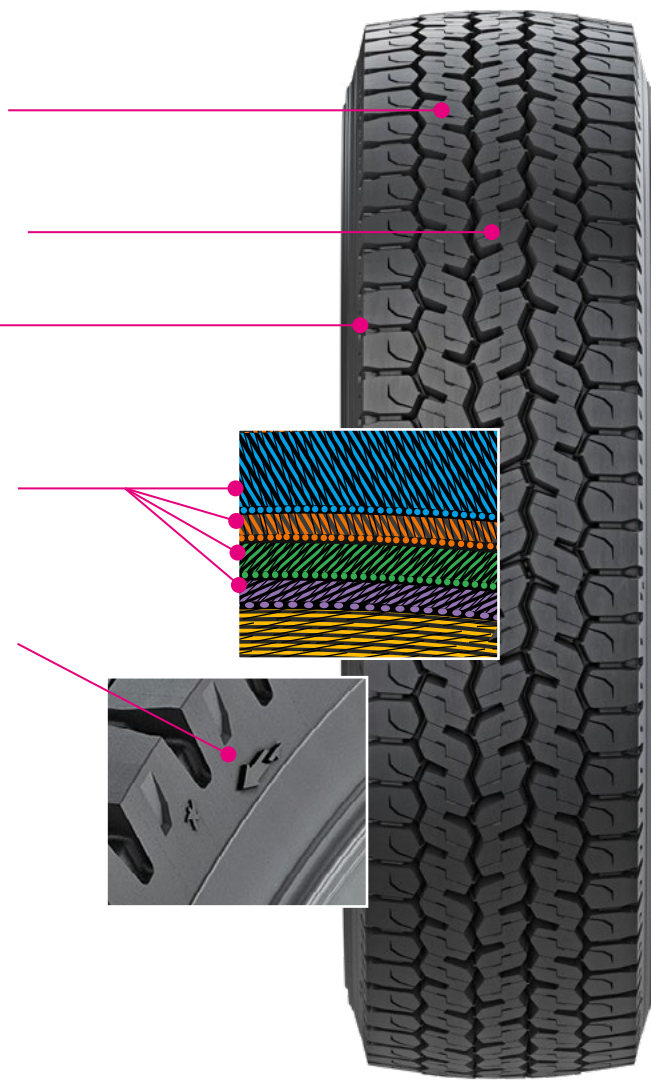
- Proveen una huella de contacto más estable y mayor durabilidad del casco.



Explicación del significado de las flechas para la llanta MICHELIN® X® MULTI™ D.

La flecha grande indica la sugerencia de dirección de giro, hecha por Michelin, para obtener el mejor desempeño de la llanta. Michelin recomienda que especialmente las llantas nuevas que sean marcadas con estas flechas bidireccionales se pongan a rodar en la dirección que marca la flecha más grande.

Sin embargo, si una llanta marcada con flechas bidireccionales muestra un desgaste irregular atribuible a esta condición, esta puede ser puesta a girar en la dirección de la flecha más pequeña y no mostrar disminución en el desempeño. En estos casos, Michelin recomienda que todas las llantas de un mismo eje sean puestas a girar en la misma dirección.



| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Rines aprobados (in)* | Espacio mín. dual (mm)** | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)*** | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Carga máxima por llanta dual (kg/psi) | Peso de la llanta (kg) |
|-------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------|-----|--------------------------|----------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|
| 265/70R19.5 | G | 92982 | 402 | 868 | 7.50, 6.75 | 296 | 379 | 12.6 | 121 | 2500 / 112 | 2360 / 112 | 38.13 |
| 285/70R19.5 | H | 09733 | 412 | 897 | 7.50, 8.25 | 309 | 368 | 13.4 | 121 | 3000 / 123 | 2800 / 123 | 42.87 |

| Dimensión | PSI | Eje | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 |
|-------------|-----|----------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| 265/70R19.5 | kg | Sencillo | 3280 | 3480 | 3700 | 3860 | 4080 | 4240 | 4460 | 4620 | 4780 | 5000 |
| | | Dual | 6200 | 6520 | 6960 | 7280 | 7720 | 8040 | 8440 | 8720 | 9040 | 9440 |
| 285/70R19.5 | kg | Sencillo | 3980 | 4180 | 4420 | 4600 | 4820 | 5000 | 5180 | 5400 | 5580 | 5800 |
| | | Dual | 7480 | 7840 | 8280 | 8640 | 9080 | 9400 | 9720 | 10160 | 10480 | 10900 |

¹ Comparado vs 265/70R19.5 MICHELIN® XZE®2+.

² El ancho de la llanta 265/70R19.5 MICHELIN® X® MULTI™ D es 4" más grande que el de su predecesora MICHELIN® XDE®2+. Cuando combinas este factor con el nuevo diseño de piso, el resultado es un 12% más de hule en contacto con la superficie del pavimento, para una pisada más constante.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
camion.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492



X® WORKS™

LLANTA

MICHELIN® X® WORKS™ XDY®

La siguiente generación en llantas de tracción para aplicación dentro/fuera de carretera, optimizada para dar una tracción y desgaste excepcionales en servicio mixto severo.

Largos recorridos Regional Urbano **Mixto**

Recomendado Aceptable

TRACCIÓN



Máxima protección del costado

- Consigue protección en servicio severo contra agresión, cortes y arrancamientos con un costado extragruoso.

10% de incremento en kilometraje

- Consigue 10% de kilometraje adicional debido a su nuevo diseño de piso más ancho (comparado con la MICHELIN® XDY® 3).

Tracción mejorada sobre MICHELIN® XDY® 3

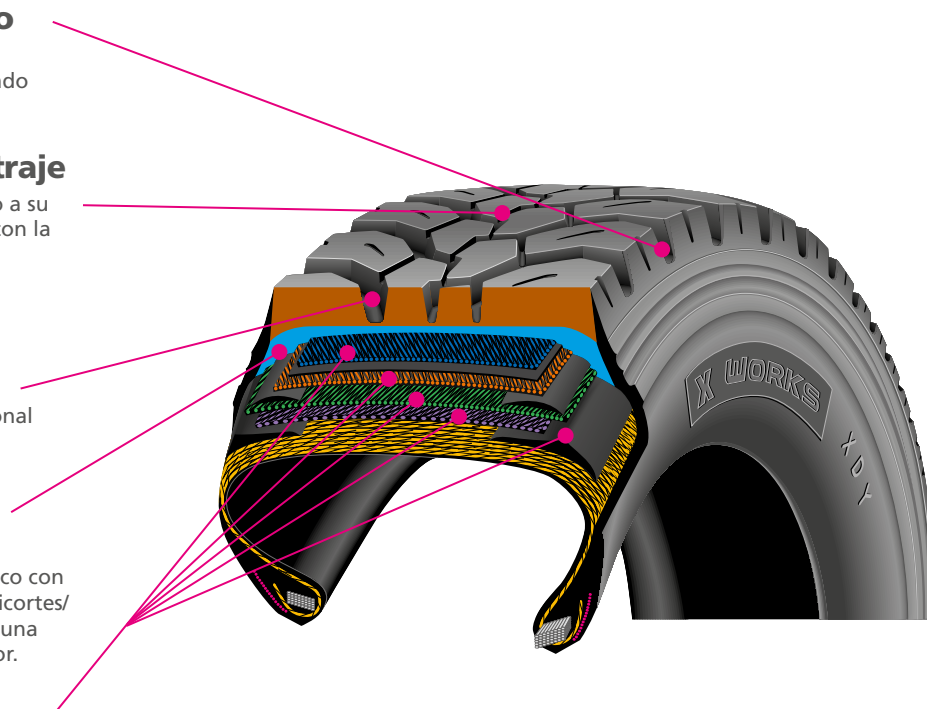
- Experimenta más eficiencia en evacuación de lodo gracias a su nuevo diseño de piso direccional (comparado con la MICHELIN® XDY® 3).

Kilometraje y vida del casco máximos

- Consigue más kilometraje y mayor vida del casco con la tecnología Co-Ex, la cual tiene una capa anticortes/arrancamientos en la parte superior del piso y una capa que ayuda a correr frío en la parte inferior.

Excelente renovabilidad

- Combate la fatiga del casco y preserva el paquete de cinturones con una construcción de 4 cinturones de acero y cojines de absorción de impactos.



| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Ancho total (mm) | Rines aprobados (in)* | Espacio mín. dual (mm)** | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)*** | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Carga máxima por llanta dual (kg/psi) | Peso de la llanta (kg) |
|-----------|----------------|-------|--------------------|---------------------|------------------|-----------------------|--------------------------|-----|--------------------------|----------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|
| 11R22.5 | H | 89725 | 499 | 1,065 | 287 | 8.25, 7.50 | 318 | 306 | 23.8 | 105 | 3,000/120 | 2,725/120 | 61.4 |
| 11R24.5 | H | 90022 | 525 | 1,118 | 288 | 8.25, 7.50 | 318 | 291 | 23.8 | 105 | 3,250/120 | 3,000/120 | 68.7 |

| Dimensión | PSI | Eje | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
|-----------|-----|----------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 11R22.5 | kg | Sencillo | 4320 | 4520 | 4740 | 5000 | 5200 | 5400 | 5600 | 5740 | 5880 | 6000 |
| | | Dual | 8320 | 8640 | 9000 | 9440 | 9840 | 10240 | 10600 | 10720 | 10840 | 10900 |
| 11R24.5 | kg | Sencillo | 4600 | 4820 | 5040 | 5300 | 5540 | 5780 | 6000 | 6160 | 6320 | 6500 |
| | | Dual | 8840 | 9200 | 9560 | 10000 | 10320 | 10640 | 10900 | 11280 | 11640 | 12000 |

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866



REMOLQUE





LLANTA

MICHELIN® X® LINE™ ENERGY T

La llanta para remolque con certificado SmartWay® en eficiencia de combustible, con excelente kilometraje, durabilidad del casco y diseño específico para condiciones de largos recorridos.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado Aceptable

REMOLQUE



MICHELIN

Manejo excepcional

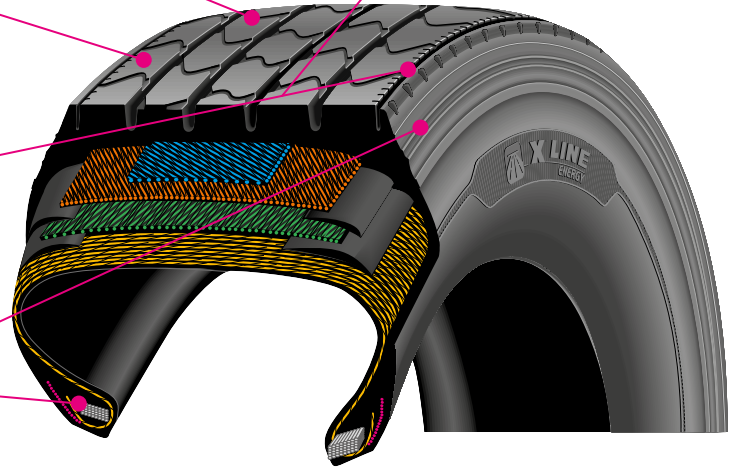
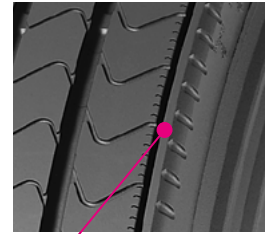
- Tracción y estabilidad optimizadas.
 - 4 canales circunferenciales.
- Excelente evacuación de agua.

Eficiencia de combustible mejorada¹

- 10% menor resistencia al rodamiento¹.
 - Compuesto Advanced Technology™.
- La nueva generación del compuesto de baja resistencia al rodamiento.
- Excelente duración del piso.
- Gran resistencia al desgaste.
- Escultura de piso sólido.
- Huella de contacto optimizada para una excelente resistencia al desgaste.
- Canal en el hombro.
- Resiste el desgaste irregular.

Vida del casco extendida

- Vida más larga y renovabilidad.
 - Paquete de ceja rectangular.
- Reduce el calor y la fatiga.
- Exclusivo de MICHELIN®.
- Protección en costado.
- Protección en costado y hombro.



| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Ancho total (mm) | Rines aprobados (in)* | Espacio mín. dual (mm)** | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)*** | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Carga máxima por llanta dual (kg/psi) |
|-------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|------------------|-----------------------|--------------------------|-----|--------------------------|----------------------------|---|---------------------------------------|
| 11R22.5 | G | 92005 | 485 | 1036 | 285 | 8.25, 7.50 | 318 | 311 | 9.5 | 121 | 2800/105 | 2650/105 |
| 275/80R22.5 | G | 92052 | 468 | 1008 | 281 | 8.25, 7.50 | 311 | 325 | 9.5 | 121 | 2800/110 | 2575/110 |
| 11R24.5 | H | 92448 | 508 | 1092 | 283 | 8.25, 7.50 | 318 | 300 | 9.5 | 121 | 3250/120 | 3000/120 |
| 275/80R24.5 | G | 92981 | 485 | 1036 | 274 | 8.25, 7.50 | 311 | 315 | 9.5 | 121 | 2800/110 | 2575/110 |

| Dimensión | PSI | Eje | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
|-----------------|-----|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 11R22.5 LRG | kg | Sencillo | 2050 | 2160 | 2260 | 2370 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800 | | | |
| | | Dual | 3980 | 4160 | 4320 | 4500 | 4720 | 4920 | 5120 | 5300 | | | |
| 275/80R22.5 LRG | kg | Sencillo | 2040 | 2140 | 2240 | 2340 | 2440 | 2500 | 2620 | 2710 | 2800 | | |
| | | Dual | 3720 | 3900 | 4120 | 4260 | 4440 | 4600 | 4780 | 4940 | 5150 | | |
| 11R24.5 LRH | kg | Sencillo | | 2300 | 2410 | 2520 | 2650 | 2770 | 2890 | 3000 | 3080 | 3160 | 3250 |
| | | Dual | | 4420 | 4600 | 4780 | 5000 | 5160 | 5320 | 5450 | 5640 | 5820 | 6000 |
| 275/80R24.5 LRG | kg | Sencillo | 2060 | 2160 | 2240 | 2360 | 2460 | 2575 | 2650 | 2740 | 2800 | | |
| | | Dual | 3740 | 3940 | 4120 | 4300 | 4480 | 4720 | 4820 | 4980 | 5150 | | |

¹ Comparada con MICHELIN® XT-1.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

 PARA MAYOR INFORMACIÓN
camion.michelin.com.mx

 ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492



LLANTA
**MICHELIN® X ONE® LINE™
ENERGY T**

Nueva generación de llantas MICHELIN® superanchas para ejes de remolque que proporcionan gran eficiencia en combustible y considerables ahorros en peso en aplicaciones de largos recorridos por autopista.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado Aceptable

REMOLQUE

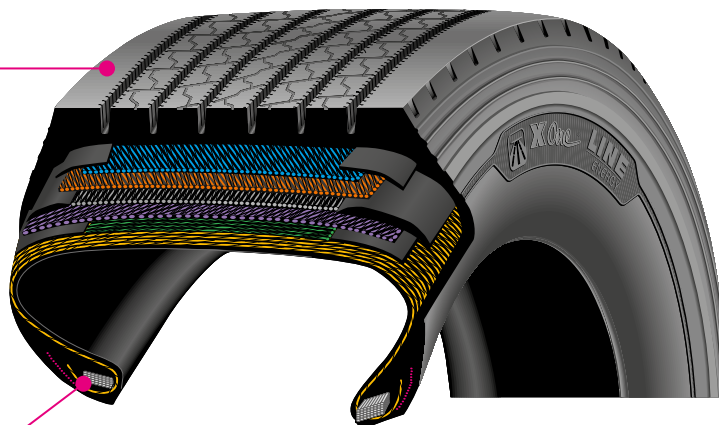
X One®



Advanced Technology™

■ Disminuye desgastes irregulares

- Mejora de hasta 15% en rendimiento kilométrico¹. Compuestos de hule que proporcionan excelente tracción en piso mojado, kilometraje, durabilidad y desgaste regular a través de laminillas en las costillas y hombro ancho que ayudan a resistir el desgaste irregular.
- Tecnología Infini-Coil™. Que incorpora alrededor de 400 metros de cable de acero que ayuda a eliminar el crecimiento del casco y asegura una huella de contacto consistente.



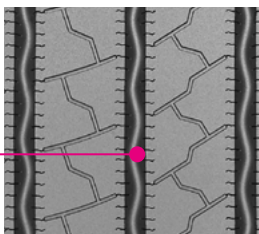
Advanced Technology™

■ Ahorro en combustible certificado por SmartWay®

- Compuestos de hule que ofrecen baja resistencia para ayudar a mejorar el consumo de combustible¹.

Larga vida y renovabilidad

- Haz de caja rectangular, una exclusiva de MICHELIN®. Equivale a una barra sólida de acero que fija la llanta sobre el rin. Este diseño estabiliza completamente el área de la caja y minimiza la fatiga para extender la vida del casco.
- Cinturón protector elástico de ancho total. Ayuda a proteger los cinturones de trabajo contra golpes y penetraciones.



| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Ancho total (mm) | Rines aprobados (in) | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)* | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) |
|-------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|------------------|----------------------|-----|--------------------------|--------------------------|---|
| 445/50R22.5 | L | 84085 | 465 | 1004 | 435 | 14 | 328 | 10.3 | 120 | 4625/120 |

| Dimensión | PSI | Eje | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
|-------------|-----|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 445/50R22.5 | kg | Sencillo | 6300 | 6640 | 6900 | 7280 | 7620 | 7940 | 8240 | 8500 | 8860 | 9250 |

¹ Basado en pruebas de campo y observación, comparando vs. MICHELIN® X ONE® XTA®.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN
camion.michelin.com.mx



ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492



X[®] MULTI™

LLANTA
**MICHELIN[®] X ONE[®] MULTI[™]
ENERGY T**

La más avanzada tecnología para ejes de remolque que brinda una disminución significativa en desgastes irregulares¹ y mejora el consumo de combustible² en aplicaciones regionales.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado Aceptable

REMOLQUE

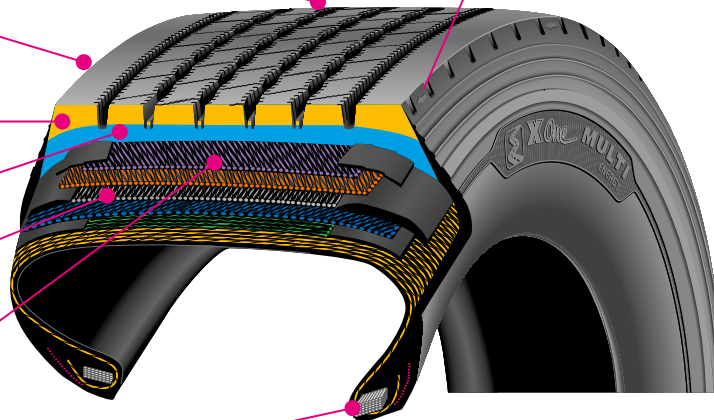


Confianza para el conductor

- Sorprendente manejo.
- Arquitectura optimizada.
 - Canales amplios para una mejor evacuación del agua.

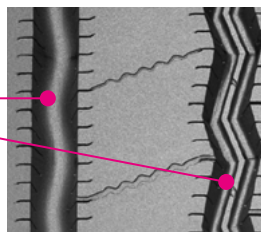
Reducción de desgastes irregulares

- Tecnología avanzada del casco.
 - La escultura y forma del casco ayudan a reducir los desgastes irregulares¹.
- Arquitectura optimizada de piso.
 - Microlaminillas direccionales y hombro sólido que ayudan a resistir desgastes irregulares.
- Tecnología Dual Energy.
 - Compuestos de hule que brindan una reducción en resistencia al rodamiento de un 15%².
 - Capa externa de hule que ayuda a controlar la dureza del piso y disminuir el estrés para reducir los desgastes irregulares.
 - Capa interna de hule que disminuye la temperatura del casco para reducir la resistencia al rodamiento y prolongar la vida del mismo.
- Tecnología Infini-Coil™.
 - Incorpora alrededor de 400 metros de cable de acero que ayuda a eliminar la deformación del casco y asegura una huella de contacto consistente.



Mayor vida útil del casco

- Cinturón protector de ancho total.
 - Ayuda a proteger los cinturones de trabajo contra golpes y penetraciones.
- Ceja rectangular.
 - Reduce el calor y la fatiga.
- Fondo de escultura en forma de ola y eyectores de piedras.
 - Ayudan a defender el casco de perforaciones.



| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Ancho total (mm) | Rines aprobados (in) | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)* | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) |
|--------------------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|------------------|----------------------|-----|--------------------------|--------------------------|---|
| 445/50R22.5 ³ | L | 33836 | 467 | 1008 | 434 | 14.00 | 325 | 12.7 | 120 | 4625/120 |
| 455/55R22.5 ⁴ | L | 47798 | 490 | 1058 | 449 | 14.00 | 310 | 12.7 | 120 | 5000/120 |

| Dimensión | PSI | Eje | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
|-------------|-----|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 445/50R22.5 | kg | Sencillo | 6300 | 6640 | 6960 | 7280 | 7620 | 7940 | 8240 | 8500 | 8860 | 9250 |
| 455/55R22.5 | kg | Sencillo | 6800 | 7160 | 7520 | 7880 | 8220 | 8560 | 8900 | 9250 | 9580 | 10000 |

¹ Comparada contra la MICHELIN® X One® XTE® en pruebas de campo y observación.

² Mejora basada en comparación de resistencia al rodamiento contra la MICHELIN® X One® XTE®. La información de resistencia al rodamiento es determinada usando tambores de prueba de acuerdo con procedimientos de ISO 28580. Para mayor información, consulte a su representante MICHELIN® Camión. Los resultados podrían variar por varios factores como condiciones del camión, clima, forma de manejo del operador, entre otras.

³ Diámetro total equivalente a llanta de remolque MICHELIN® 275/80R22.5.

⁴ Diámetro total equivalente a llanta de remolque MICHELIN® 11R22.5 o 275/80R24.5.

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN
camion.michelin.com.mx



ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492



X[®] MULTI™

LLANTA **MICHELIN[®] XTE[®]**

Robusta llanta radial para ejes libres de remolque, para aplicación en carreteras federales y autopistas, diseñada para resistir las demandas del servicio con alta abrasión y arrastre.

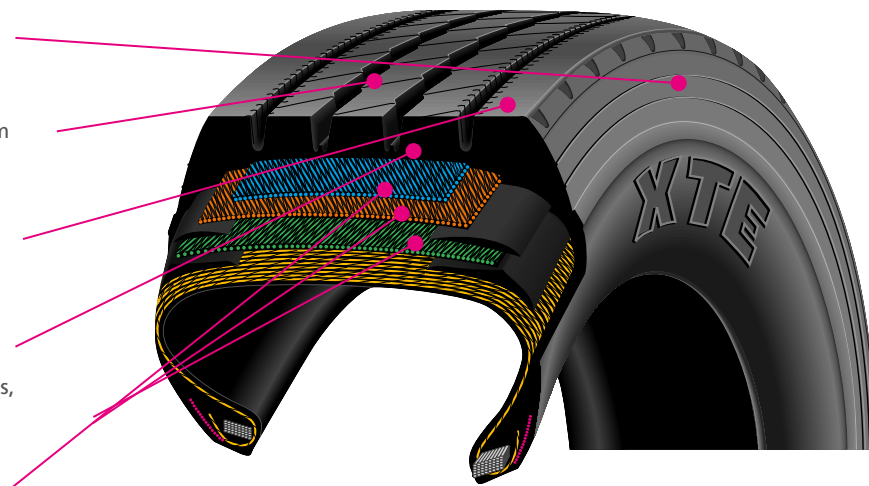
Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado Aceptable

REMOLQUE



- **Protección contra impactos y bordillos** por su diseño de costado con bandas protectoras.
- **Larga vida del piso** por su profundidad de 12.7 mm y compuestos específicos para la aplicación.
- **Desgaste regular** en servicio con alta abrasión y arrastre por su diseño optimizado para ejes libres de remolque con hombros robustos y sólidos.
- **Vida del casco mejorada y renovabilidad**, a través de la protección contra penetración de piedras, gracias a protectores en el fondo de los canales.
- **Diseño de casco con tres cinturones de acero** que permite mejorar la renovabilidad.



| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Ancho total (mm) | Rines aprobados (in)* | Espacio mín. dual (mm)** | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)*** | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Carga máxima por llanta dual (kg/psi) | Peso de la llanta (kg) |
|-------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|------------------|-----------------------|--------------------------|-----|--------------------------|----------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|
| 11R22.5 | G | 21307 | 484 | 1,041 | 288 | 8.25, 7.50 | 318 | 314 | 12.7 | 120 | 2,800/105 | 2,650/105 | 47.6 |
| 275/80R22.5 | G | 17706 | 472 | 1,012 | 280 | 8.25, 7.50 | 311 | 323 | 12.7 | 120 | 2,800/110 | 2,575/110 | 47.5 |
| 11R24.5 | G | 7025 | 509 | 1,093 | 286 | 8.25, 7.50 | 318 | 300 | 12.7 | 120 | 3,000/105 | 2,725/105 | 51.9 |
| 275/80R24.5 | G | 33965 | 488 | 1,043 | 272 | 8.25, 7.50 | 311 | 313 | 12.7 | 120 | 2,800/110 | 2,575/110 | 48.3 |

| Dimensión | PSI | Eje | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 |
|-------------|-----|----------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 11R22.5 | kg | Sencillo | 4100 | 4320 | 4520 | 4740 | 5000 | 5200 | 5400 | 5600 | |
| | | Dual | 7960 | 8320 | 8640 | 9000 | 9440 | 9840 | 10240 | 10600 | |
| 275/80R22.5 | kg | Sencillo | 4080 | 4280 | 4480 | 4680 | 4880 | 5000 | 5240 | 5420 | 5600 |
| | | Dual | 7440 | 7800 | 8240 | 8520 | 8880 | 9200 | 9560 | 9880 | 10300 |
| 11R24.5 | kg | Sencillo | 4380 | 4600 | 4820 | 5040 | 5300 | 5540 | 5780 | 6000 | |
| | | Dual | 8440 | 8840 | 9200 | 9560 | 10000 | 10320 | 10640 | 10900 | |
| 275/80R24.5 | kg | Sencillo | 4120 | 4320 | 4480 | 4720 | 4920 | 5150 | 5300 | 5480 | 5600 |
| | | Dual | 7480 | 7880 | 8240 | 8600 | 8960 | 9440 | 9640 | 9960 | 10300 |

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

 PARA MAYOR INFORMACIÓN
camion.michelin.com.mx

 ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492



X[®] MULTI™

LLANTA

MICHELIN[®] X[®] MULTI T2

Llanta para remolque diseñada para aplicaciones regionales que por su diámetro pequeño, es ideal en servicio de plataformas bajas y remolques especiales.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

REMOLQUE

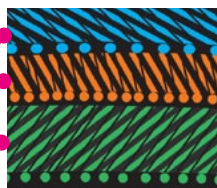


Resistencia al desgaste irregular

- Un diseño de piso compacto y estable que permite transmitir seguridad y confianza.

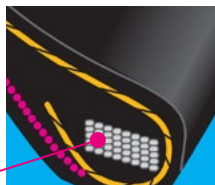
Resistencia a la retención de piedras

- Los ángulos de los surcos en el diseño de piso ayudan a la expulsión de objetos que puedan dañar el casco.



Durabilidad del casco

- Un paquete de 3 cinturones de acero en la corona brindan protección que se traduce en renovabilidad.



Área de ceja robusta

- El anclaje de la ceja es estable y robusto para contrarrestar la fatiga del casco.



| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Rines aprobados (In) * | Espacio min. Dual (mm)** | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)*** | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Carga máxima por llanta dual (kg/psi) | Peso de la llanta (kg) |
|-------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|-----|--------------------------|----------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|
| 215/75R17.5 | H | 37607 | 354 | 766 | 6.00, 6.75 | 236 | 424 | 12.2 | 100 | 2240/130 | 2120/130 | 29.2 |
| 245/70R17.5 | J | 38670 | 365 | 798 | 6.00, 6.75 | 272 | 409 | 12.6 | 100 | 2725/130 | 2575/130 | 34.4 |

| Dimensión | PSI | 87 | 90 | 94 | 98 | 101 | 105 | 109 | 112 | 116 | 119 | 123 | 127 | 130 |
|-------------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| 215/75R17.5 | Kg Sencillo | 3100 | 3220 | 3340 | 3440 | 3560 | 3680 | 3800 | 3900 | 4020 | 4140 | 4260 | 4380 | 4480 |
| | Kg Dual | 5880 | 6080 | 6320 | 6520 | 6760 | 6960 | 7160 | 7400 | 7600 | 7840 | 8040 | 8280 | 8480 |
| 245/70R17.5 | Kg Sencillo | 3780 | 3920 | 4060 | 4200 | 4340 | 4480 | 4620 | 4760 | 4900 | 5040 | 5180 | 5320 | 5440 |
| | Kg Dual | 7120 | 7400 | 7640 | 7920 | 8200 | 8440 | 8720 | 8960 | 9240 | 9520 | 9760 | 10040 | 10280 |

| Bar | 6 | 6.25 | 6.5 | 6.75 | 7 | 7.25 | 7.5 | 7.75 | 8 | 8.25 | 8.5 | 8.75 | 9 |
|-----|---|------|-----|------|---|------|-----|------|---|------|-----|------|---|
| | | | | | | | | | | | | | |

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.
 ** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
 *** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866





X® WORKS™

LLANTA **MICHELIN® XTY® 2**

La llanta radial de perfil bajo diseñada para remolques en servicio mixto muy accidentado.

Largos recorridos Regional Urbano **Mixto**

Recomendado Aceptable

REMOLQUE



Compuesto resistente a cortes y arrancamientos

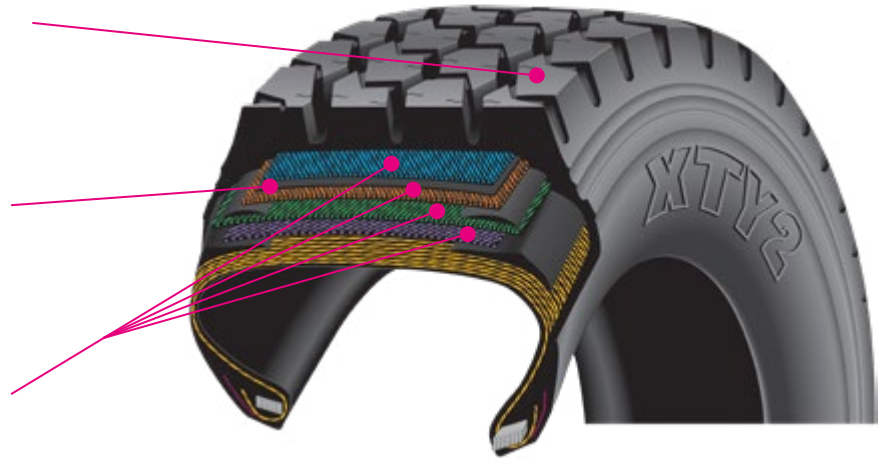
- Ayuda a resistir las condiciones penalizantes de las aplicaciones dentro/fuera de carretera.

Cinturón protector extraancho bajo los canales principales

- Ayuda a proteger los cinturones de trabajo contra la mayoría de golpes y penetraciones.

Construcción con 4 cinturones de acero

- Diseñada para proporcionar extraprotección para el casco y gran estabilidad.



| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Ancho total (mm) | Rines aprobados (in)* | Espacio mín. dual (mm)** | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)*** | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Carga máxima por llanta dual (kg/psi) | Peso de la llanta (kg) |
|-------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|------------------|-----------------------|--------------------------|-----|--------------------------|----------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|
| 275/70R22.5 | J | 01658 | 450 | 970 | 276 | 7.50, 8.25 | 303 | 338 | 16.7 | 100 | 3,150/131 | 2,900/131 | 54.5 |

| Dimensión | PSI | Eje | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 131 |
|-------------|-----|----------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 275/70R22.5 | kg | Sencillo | 4500 | 4680 | 4920 | 5100 | 5280 | 5500 | 5680 | 5900 | 6080 | 6300 |
| | | Dual | 8280 | 8600 | 9040 | 9360 | 9720 | 10120 | 10440 | 10880 | 11200 | 11600 |

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866



CAMIONETA Y CAMIÓN COMERCIAL





X[®] MULTI™ / X[®] INCITY™

LLANTA **MICHELIN[®] XCA[®]**

La llanta radial toda posición que proporciona alto kilometraje y excelente economía de combustible en aplicaciones comerciales en ciudad y carretera.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado Aceptable

TODA
POSICIÓN



Anchos canales circunferenciales

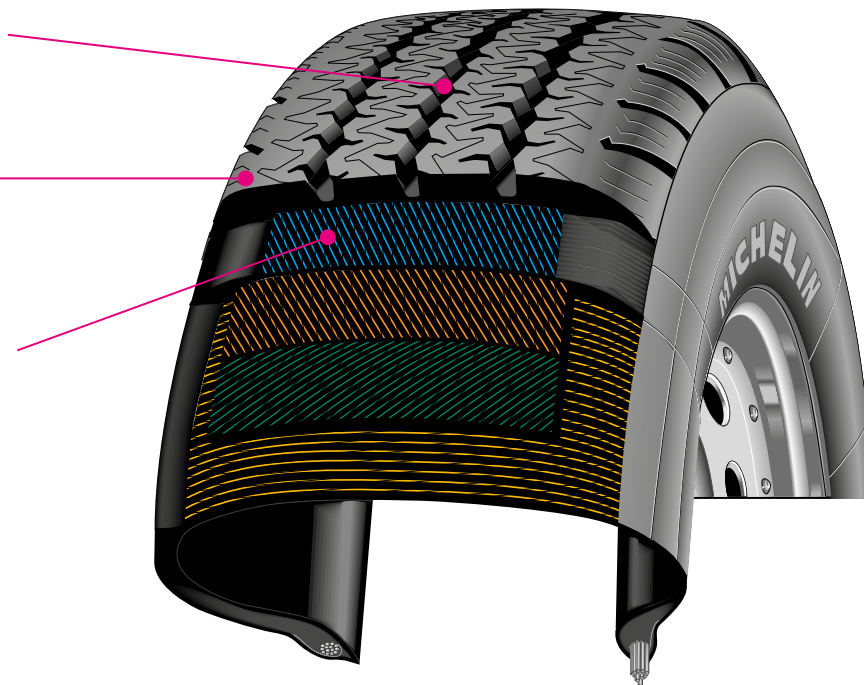
- Evacúan el agua del área de contacto con el suelo para una tracción excelente en caminos mojados.

Compuesto del piso

- Ayuda a reducir la resistencia al rodamiento para la economía de combustible y resiste al desgaste irregular para una larga vida del piso.

Resistente cinturón protector de ancho total

- Ayuda a proteger los cinturones de trabajo y el casco contra impactos y penetraciones para una excelente durabilidad.



| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Ancho total (mm) | Rines aprobados (in) | Espacio mín. dual (mm)* | RPK | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)** | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Carga máxima por llanta dual (kg/psi) | Peso de la llanta (kg) |
|-----------|----------------|-------|--------------------|---------------------|------------------|----------------------|-------------------------|-----|--------------------------|---------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|
| 7.50R17 | D | 23176 | 396 | 850 | 209 | 6.00 | 242 | 386 | 10 | 120 | 1,270/75 | 1,180/75 | 21.6 |

| Dimensión | PSI | Eje | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 |
|-----------|-----|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 7.50R17 | kg | Sencillo | 1,340 | 1,520 | 1,660 | 1,780 | 1,940 | 2,060 | 2,220 | 2,340 | 2,500 |
| | | Dual | 2,560 | 2,880 | 3,120 | 3,360 | 3,680 | 3,920 | 4,200 | 4,440 | 4,720 |

Cualquier caso no previsto en la presente tabla, consúltelo con su Distribuidor Autorizado Michelin.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN
camion.michelin.com.mx



ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492



X[®] MULTI™ / X[®] INCITY™

LLANTA

MICHELIN[®] XPS RIB[®]

Llanta con cuerdas totalmente de acero para todo tipo de posición y camión ligero comercial, diseñada para brindar kilometraje y renovabilidad excepcionales para operaciones comerciales/de flotilla.

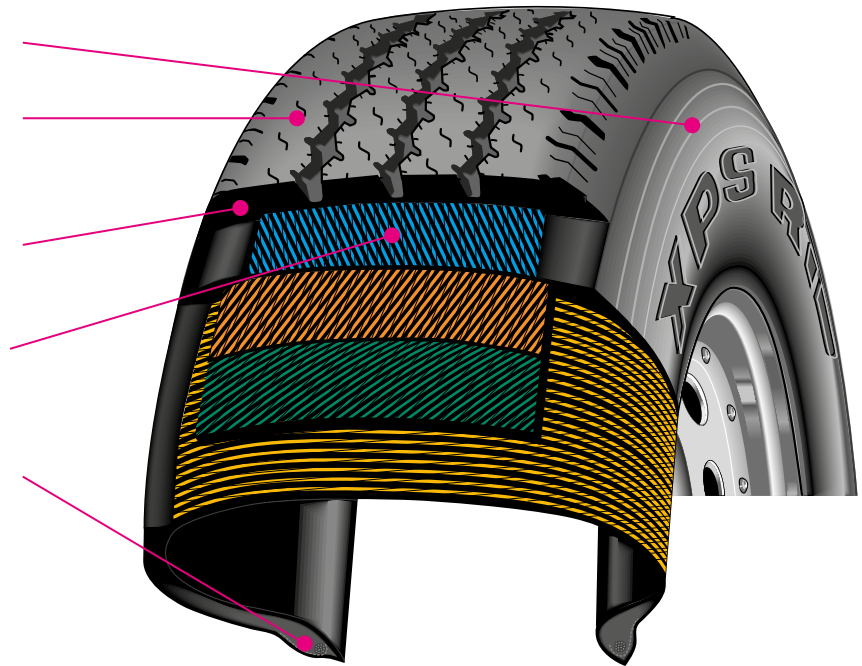
Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado Aceptable

TODA
POSICIÓN



- **Protector de costado** que proporciona mayor resistencia a daños causados por fricción en las curvas.
- **Diseño de piso optimizado** para brindar un gran kilometraje y desgaste parejo, reduciendo el nivel de ruido.
- **Piso y casco con baja resistencia al rodamiento**, contruidos para un menor consumo de combustible.
- **Cinturón de acero** - El tercer cinturón brinda a la llanta mayor resistencia a perforaciones, mejorando la durabilidad.
- **Cubierta de acero** con ceja de acero reforzado que provee renovabilidad excepcional.



| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Profundidad de piso (mm) | Índice de carga/Rango de velocidad | Diámetro total (mm) | Ancho total (mm) | Rines aprobados (in)* | Espacio mín. dual (mm)** | RPK | Velocidad máxima (km/h)*** | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Carga máxima por llanta dual (kg/psi) |
|-------------|----------------|-------|--------------------------|------------------------------------|---------------------|------------------|-----------------------|--------------------------|-----|----------------------------|---|---------------------------------------|
| LT215/85R16 | E | 39510 | 11.9 | 115Q | 780 | 218 | 5.5, 7.0 | 251 | 423 | 121 | 1215/80 | 1120/80 |
| LT235/85R16 | E | 13080 | 11.9 | 120Q | 818 | 246 | 6.0, 7.0 | 269 | 407 | 121 | 1380/80 | 1260/80 |

| Dimensión | PSI | Eje | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
|-----------------|-----|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| LT215/85R16 LRE | kg | Sencillo | 1356 | 1488 | 1619 | 1760 | 1864 | 1978 | 2118 | 2204 | 2313 | 2430 |
| | | Dual | 2468 | 2703 | 2948 | 3202 | 3378 | 3602 | 3901 | 4010 | 4209 | 4480 |
| LT235/85R16 LRE | kg | Sencillo | 1580 | 1690 | 1800 | 2000 | 2100 | 2200 | 2380 | 2500 | 2640 | 2760 |
| | | Dual | 2880 | 3080 | 3280 | 3640 | 3820 | 4000 | 4320 | 4540 | 4800 | 5040 |

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866





X® WORKS™ / X® INCITY™

LLANTA

MICHELIN® XPS TRACTION®

La llanta toda posición para camioneta comercial, con cuerdas de acero y optimizada para brindar excepcional durabilidad en aplicaciones dentro y fuera de carretera.

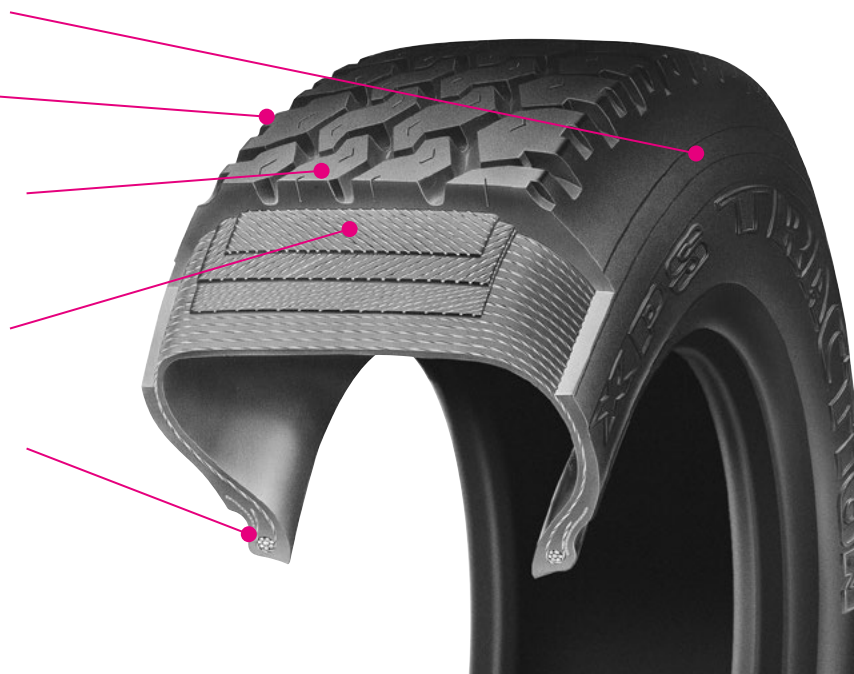
Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado Aceptable

TODA
POSICIÓN



- **Protector de costado** que proporciona mayor resistencia a daños causados con bordes de banquetas.
- **Compuesto de hule** que brinda durabilidad y resistencia a cortes en la banda de rodamiento.
- **Diseño de piso agresivo optimizado** para brindar excepcional desempeño y tracción en condiciones dentro y fuera de carretera.
- **Cinturón de acero** - El tercer cinturón le brinda a la llanta mayor resistencia a perforaciones, lo que se traduce en durabilidad.
- **Ceja reforzada** - Un refuerzo de acero le ayuda a la llanta a tener mayor renovabilidad.



| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Profundidad de piso (mm) | Índice de carga/Rango de velocidad | Diámetro total (mm) | Ancho total (mm) | Rines aprobados (in)* | Espacio min. dual (mm)** | RPK | Velocidad máxima (km/h)*** | Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi) | Carga máxima por llanta dual (kg/psi) |
|-------------|----------------|-------|--------------------------|------------------------------------|---------------------|------------------|-----------------------|--------------------------|-----|----------------------------|---|---------------------------------------|
| LT215/85R16 | E | 35260 | 13.4 | 115/112/Q | 780 | 224 | 5.5, 7.0 | 251 | 423 | 121 | 1215/80 | 1120/80 |

| Dimensión | PSI | Eje | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
|-----------------|-----|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| LT215/85R16 LRE | kg | Sencillo | 1356 | 1488 | 1619 | 1760 | 1864 | 1978 | 2118 | 2204 | 2313 | 2430 |
| | | Dual | 2468 | 2703 | 2948 | 3202 | 3378 | 3602 | 3901 | 4010 | 4209 | 4480 |

Las llantas MICHELIN® están diseñadas para el uso específico que viene descrito en este documento. Cualquier otra aplicación constituye un uso anormal. Sin embargo, en algunos casos, MICHELIN® puede renunciar a los límites y condiciones de uso y permitir una excepción.

* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

 PARA MAYOR INFORMACIÓN
camion.michelin.com.mx

 ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492



X[®] MULTI™ / X[®] INCITY™

LLANTA
**MICHELIN[®] AGILIS[®]
CROSSCLIMATE[®]**

Aplicación urbana y camionetas comerciales.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado Aceptable

**TODA
POSICIÓN**



camion.michelin.com.mx



MICHELIN

Diseño optimizado con Refuerzo en Costado

- Construcción robusta con tecnología CurbGard™, protección en costado para operaciones urbanas en donde se expone a la llanta a roces frecuentes con banquetas y rebordes.

Desempeño óptimo en operaciones de carga

- MICHELIN® Agilis® CrossClimate® tiene un desempeño ideal en aplicaciones urbanas de carga ofreciendo excelente capacidad a su máxima presión de inflado, alta exigencia en operación y operaciones con paradas frecuentes. Cuenta con la tecnología StabiliBlok™ para ofrecer excelente tracción en operaciones de alto torque y manteniendo control de temperatura durante la operación con carga máxima y velocidad constante.

Excelente tracción en piso mojado y en nieve

- MICHELIN® Agilis® CrossClimate® ofrece condiciones óptimas de frenado y tracción en condiciones de piso mojado y nieve a través de la tecnología SipeLock™ cuidando la estabilidad del bloque y el desempeño ideal en estas condiciones.



| MSPN | CAI | Medida | Características | Costado | Rango de ancho de rin (pulg) | Ancho de sección en rin de medición (mm en pulg) | Diámetro total (mm) | Profundidad de piso (mm) | Revs/km | Carga máxima eje sencillo (kg @ PSI) | Carga máxima eje dual (kg @ PSI) |
|---------|--------|-------------------------|-----------------|---------|------------------------------|--|---------------------|--------------------------|---------|--------------------------------------|----------------------------------|
| 02998* | 229142 | 185/60R15C 94T LRC | M+S, 3PMSF | PN | 5.5 -6 | 189 en 5.5 | 602 | 9.1 | 544 | 669 @ 54 | — |
| 09118* | 217472 | 235/65R16C 121/119R LRE | M+S, 3PMSF | PN | 6.5 -7.5 | 240 en 7 | 711 | 9.1 | 461 | 1449 @ 83 | 1361 @ 83 |
| 09723** | 620027 | LT235/80R17/E 120/117R | M+S, 3PMSF | PN | 6 -7.5 | 234 en 6.5 | 808 | 9.9 | 406 | 1399 @ 80 | 1286 @ 80 |
| 42604** | 092761 | LT245/70R17/E 119/116R | M+S, 3PMSF | PN | 6.5 -8 | 249 en 7 | 777 | 9.9 | 423 | 1361 @ 80 | 1250 @ 80 |
| 52347** | 298358 | LT245/75R16/E 120/116R | M+S, 3PMSF | PN | 6.5 -8 | 249 en 7 | 775 | 9.9 | 424 | 1380 @ 80 | 1260 @ 80 |
| 56761* | 822319 | 195/75R16C 107/105R LRD | M+S, 3PMSF | PN | 5 -6 | 196 en 5.5 | 699 | 9.1 | 470 | 975 @ 69 | 925 @ 69 |
| 65681** | 024298 | LT235/85R16/E 120/116R | M+S, 3PMSF | PN | 6 -7.5 | 234 en 6.5 | 805 | 9.9 | 408 | 1380 @ 80 | 1260 @ 80 |
| 80033** | 544319 | LT215/85R16/E 115/112R | M+S, 3PMSF | PN | 5.5 -7 | 216 en 6 | 772 | 9.9 | 425 | 1216 @ 80 | 1120 @ 80 |

¹ Cumple con los requisitos de rendimiento de tracción de nieve de la USTMA (U.S. Tire Manufacturers Association). Cumple con los requisitos de la Tire and Rubber Association of Canada (TRAC) para la tracción en nieve severa.

* = Diseño europeo

** = Diseño americano

No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

 **PARA MAYOR INFORMACIÓN**
camion.michelin.com.mx

 **ATENCIÓN AL CLIENTE**
800 06 21 492



X[®] MULTI™ / X[®] INCITY™

LLANTA

MICHELIN[®] AGILIS[®] 3

Cuida de tu negocio con la nueva llanta diseñada para resistir las pruebas de la ciudad en el trabajo de última milla.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado Aceptable

TODA
POSICIÓN



MICHELIN

camion.michelin.com.mx

Diseño amigable con el medio ambiente

- Nuevos compuestos de hule que ayudan a disminuir la resistencia al rodamiento, lo cual brinda un menor consumo de combustible, equivalente a:
 - Menos de 100 Kg de CO₂ por año.¹
 - Menos desperdicio y menor impacto en los recursos naturales.²

Seguridad ante toda prueba

- Frenado excepcional en piso mojado³ desde el primero hasta el último kilómetro⁴ gracias a la tecnología EverGrip.

Durabilidad comprobada Michelin

- La experiencia que tiene Michelin desarrollando llantas que brindan mucho kilometraje es muy bien conocida.
- +7% kilometraje que su antecesora.⁵

Rudeza reforzada

- Protectores de costado, que ayudan a disminuir los daños hechos por banquetazos.
- Compuestos que resisten la abrasión, probados en nuestras llantas de camión MICHELIN®.
- Eyectores de piedra de llantas de camión ahora adaptados a nuestras llantas de van.



| MSPN | CAI | Medida | Características | Costado | Rango de ancho de rin (pulg) | Ancho de sección en rin de medición (mm en pulg) | Diámetro total (mm) | Profundidad de piso (mm) | Revs/km | Carga máxima eje sencillo (kg @ PSI) | Carga máxima eje dual (kg @ PSI) |
|-------|--------|---------------------|-----------------|---------|------------------------------|--|---------------------|--------------------------|---------|--------------------------------------|----------------------------------|
| 39389 | 688990 | 185/80R14C 102/100R | * | PN | 5,0 - 6,0 | 184 en 5,5 | 652 | 8,02 | 503 | 850 @ 65 | 800 @ 65 |
| 11744 | 985538 | 195/80R14C 106/104R | * | PN | 5,0 - 6,0 | 196 en 5,5 | 668 | 8,02 | 492 | 950 @ 65 | 900 @ 65 |
| 31665 | 776408 | 205/75R14C 109/107R | * | PN | 5,5 - 6,5 | 203 en 5,5 | 664 | 8,02 | 495 | 1030 @ 69 | 975 @ 69 |
| 30738 | 706719 | 195/70R15C104/102R | — | PN | 5,0 - 6,0 | 201 en 6,0 | 655 | 9,05 | 501 | 900 @ 65 | 850 @ 65 |
| 35542 | 666924 | 195/80R15C 108/106S | * | PN | 5,0 - 6,0 | 196 en 5,5 | 693 | 8,02 | 473 | 1000 @ 69 | 950 @ 69 |
| 12253 | 112637 | 205/65R15C 102/100T | — | PN | 5,5 - 6,5 | 209 en 6,0 | 647 | 9,05 | 508 | 850 @ 54 | 800 @ 54 |
| 39745 | 909050 | 205/70R15C 106/104R | — | PN | 5,5 - 6,5 | 209 en 6,0 | 669 | 9,05 | 491 | 950 @ 65 | 900 @ 65 |
| 14827 | 533181 | 215/65R15C 104/102T | — | PN | 6,0 - 7,0 | 221 en 6,5 | 661 | 8,02 | 496 | 900 @ 54 | 850 @ 54 |
| 91209 | 215956 | 215/70R15C 109/107S | * | PN | 5,5 - 7,0 | 221 en 6,5 | 683 | 9,05 | 481 | 1030 @ 65 | 975 @ 65 |
| 21830 | 749292 | 225/70R15C 112/110S | — | PN | 6,0 - 7,0 | 228 en 6,5 | 697 | 9,05 | 471 | 1120 @ 65 | 1060 @ 65 |
| 22338 | 013585 | 195/75R16C 107/105T | * | PN | 5,0 - 6,0 | 196 en 5,5 | 698 | 9,05 | 470 | 975 @ 69 | 925 @ 69 |
| 74662 | 817729 | 205/65R16C 107/105T | — | PN | 5,5 - 6,5 | 209 en 6,0 | 672 | 9,05 | 488 | 975 @ 69 | 925 @ 69 |
| 24399 | 016419 | 205/75R16C 113/111R | — | PN | 5,5 - 6,0 | 203 en 5,5 | 714 | 9,05 | 460 | 1150 @ 76 | 1090 @ 76 |
| 10850 | 209813 | 215/65R16C 109/107T | * | PN | 6,0 - 7,0 | 221 en 6,5 | 686 | 8,02 | 478 | 1030 @ 69 | 975 @ 69 |
| 30967 | 387980 | 215/70R16C 108/106T | * | PN | 5,5 - 7,0 | 221 en 6,5 | 708 | 8,02 | 464 | 1000 @ 54 | 950 @ 54 |
| 26044 | 830873 | 215/75R16C 113/111T | * | PN | 5,5 - 7,0 | 216 en 6,0 | 728 | 8,02 | 451 | 1150 @ 69 | 1090 @ 69 |
| 27091 | 694531 | 225/75R16C 121/120R | — | PN | 6,0 - 7,0 | 223 en 6,0 | 744 | 8,02 | 441 | 1450 @ 83 | 1400 @ 83 |
| 43527 | 385640 | 235/65R16C 121/119R | — | PN | 6,5 - 7,5 | 240 en 7,0 | 712 | 8,02 | 461 | 1450 @ 83 | 1360 @ 83 |
| 01286 | 739269 | 215/60R17C 109/107T | — | PN | 6,0 - 7,0 | 221 en 6,5 | 690 | 9,05 | 476 | 1030 @ 69 | 975 @ 69 |
| 31010 | 668785 | 225/55R17C 109/107H | — | PN | 6,5 - 7,5 | 233 en 7,0 | 680 | 9,05 | 483 | 1030 @ 69 | 975 @ 69 |

* Version Agilis 3RC

¹ Basado en pruebas internas hechas en septiembre de 2019 por el Centro de Tecnologías Michelin comparando MICHELIN® Agilis® 3 vs. MICHELIN® Agilis+ en la medida 235/65R16, donde MICHELIN® Agilis® 3 reduce 1.3 Kg CO₂/llanta por cada 1000 km vs. MICHELIN® Agilis+, basado en una van con 4 llantas MICHELIN® Agilis® 3 y recorriendo 20,000 km por año, los ahorros serían equivalentes a 104 Kg CO₂.

² El peso de MICHELIN® Agilis® 3 se ha reducido 1.6 Kg por llanta vs. MICHELIN® Agilis+.

³ Las pruebas de frenado en piso mojado se efectuaron en pistas de condiciones controladas en la medida 235/65R16 en camionetas MB Sprinter comparando MICHELIN® Agilis® 3 contra Continental ContiVanContact 100; Goodyear EfficientGrip Cargo; Pirelli Carrier; Hankook Vantra LT.

⁴ En el entendido del último kilómetro como la medida del indicador de 1.6 mm de acuerdo a las regulaciones internacionales.

⁵ Basado en pruebas internas hechas en septiembre de 2019 por el Centro de Tecnologías Michelin comparando MICHELIN® Agilis® 3 vs. MICHELIN® Agilis+ en la medida 235/65R16.

No se recomienda ni se sugiere exceder los límites legales de velocidad

No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

(Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN
camion.michelin.com.mx



ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492