

# DATA BOOK **MICHELIN**<sup>®</sup>



**MICHELIN**

Michelin usa nombres específicos, números o letras para identificar sus diferentes diseños de piso, tecnologías y beneficios.



Por ejemplo:

<b>Michelin Radial</b>	<b>X</b> = Michelin Radial.
<b>Prefijo</b>	<b>X ONE<sup>®</sup></b> = Lanta supersencilla de base ancha que reemplaza duales.
<b>Aplicación</b>	<b>A</b> = X <sup>®</sup> LINE <sup>™</sup> = Largos recorridos. <b>E</b> = X <sup>®</sup> MULTI <sup>™</sup> = Recorridos regionales. <b>Y</b> = X <sup>®</sup> WORKS <sup>™</sup> = 80% dentro de carretera, 20% fuera de carretera. <b>L</b> = X <sup>®</sup> FORCE <sup>™</sup> = 20% dentro de carretera, 80% fuera de carretera. <b>U</b> = X <sup>®</sup> INCITY <sup>™</sup> = Uso urbano. <b>X<sup>®</sup> COACH<sup>™</sup></b> = Autobús foráneo.
<b>Beneficio</b>	<b>ENERGY</b> = Eficiente en consumo de combustible. <b>GRIP</b> = Agarre en toda temporada. <b>★</b> = Compuesto anticortes y arranquemientos. <b>MIS</b> = Lodo y nieve. <b>S</b> = Uso severo. <b>+</b> = Versión mejorada.
<b>Posición</b>	<b>D</b> = Drive (Tracción). <b>T</b> = Trailer (Remolque/eje libre). <b>Z</b> = Toda posición. <b>F</b> = Front (Eje dirección).
<b>Índice</b>	Número de la evolución del producto

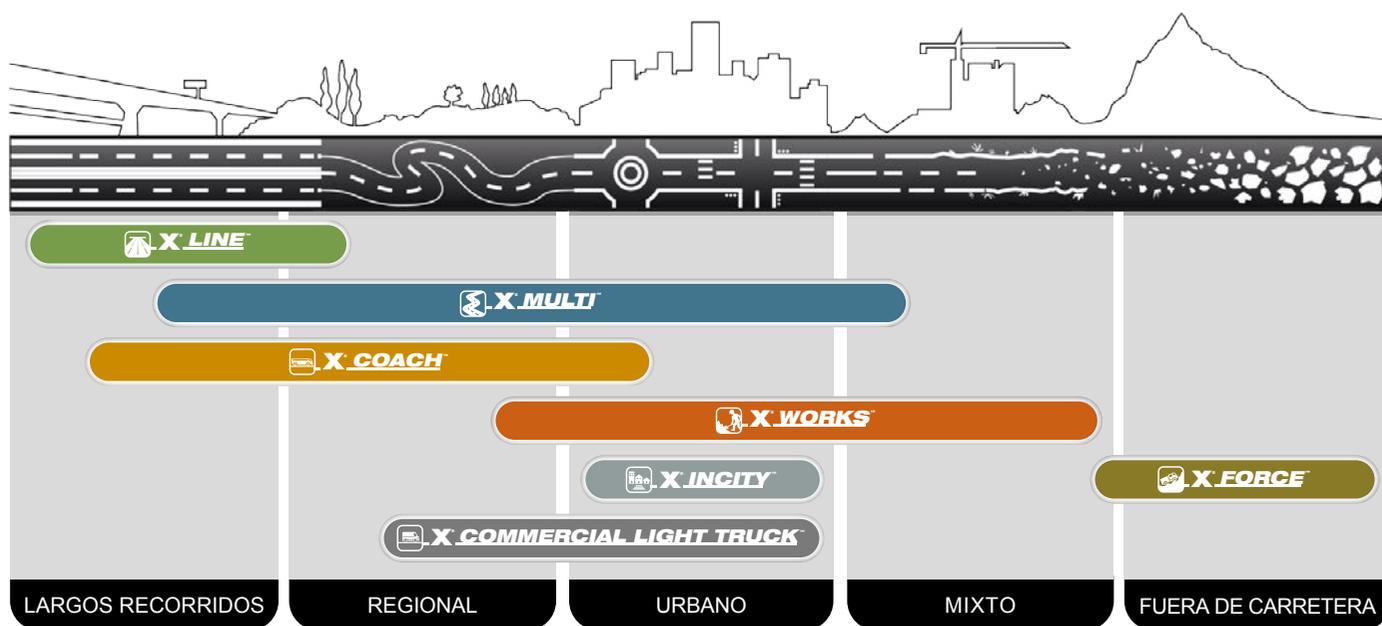
\* A, E, Y, L, U = Designación de aplicación tradicional.  
 X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup>, X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup>, X<sup>®</sup> WORKS<sup>™</sup>, X<sup>®</sup> FORCE<sup>™</sup>, X<sup>®</sup> INCITY<sup>™</sup>, X<sup>®</sup> COACH<sup>™</sup> = Nuevas designaciones de aplicación.  
 Michelin reemplazará progresivamente las designaciones de aplicación tradicional por las nuevas.

# SEGMENTACIÓN DE LOS PRODUCTOS

El diseño de la llanta debe ser recomendado hasta determinar el tipo de vehículo y vocación específicas.

A continuación las categorías:

Segmento		Nombre de aplicación	Pictograma	Aplicación
Largos recorridos	<b>A</b>	<i>X<sup>®</sup> LINE™</i>		Velocidad sostenida por largos períodos de tiempo, principalmente sobre pavimento con poca abrasión (autopistas).
Regional	<b>E</b>	<i>X<sup>®</sup> MULTI™</i>		Recorridos en carreteras con más abrasión y curveo, generalmente distancias más cortas.
Dentro y fuera	<b>Y</b>	<i>X<sup>®</sup> WORKS™</i>		Velocidades más controladas en operaciones que incluyen caminos principales, secundarios y más agresividad del terreno.
Fuera de carretera	<b>L</b>	<i>X<sup>®</sup> FORCE™</i>		Carga lenta, normalmente sobre caminos sin pavimentar o con mucha abrasión.
Urbano	<b>U</b>	<i>X<sup>®</sup> INCITY™</i>		Paradas continuas, servicio de distancia corta, con rutas definidas urbanas y suburbanas de distribución.
Autobús foráneo		<i>X<sup>®</sup> COACH™</i>		Distancias largas y medias para vehículos de pasajeros.



\* A, E, Y, L, U = Designación de aplicación tradicional.  
 X<sup>®</sup> LINE™, X<sup>®</sup> MULTI™, X<sup>®</sup> WORKS™, X<sup>®</sup> FORCE™, X<sup>®</sup> INCITY™, X<sup>®</sup> COACH™ = Nuevas designaciones de aplicación.  
 Michelin reemplazará progresivamente las designaciones de aplicación tradicional por las nuevas.

**TODA** POSICIÓN





X LINE™

LLANTA

# MICHELIN® X LINE™ ENERGY Z

¡CONTINUAMOS EVOLUCIONANDO! La siguiente generación radial ultraahorradora de combustible que otorga la mayor duración en piso original, optimizada para eje de dirección en aplicación de largos recorridos.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado  Aceptable

**TODA**  
**POSICIÓN**



## Manejo y respuesta óptimos

- Con un piso ancho y plano.

## Desgaste regular hasta el final

- Defensa contra el desgaste irregular con las pequeñas laminillas direccionales en las paredes de los canales (direccional hasta la mitad de la vida).

## Vida legendaria del piso

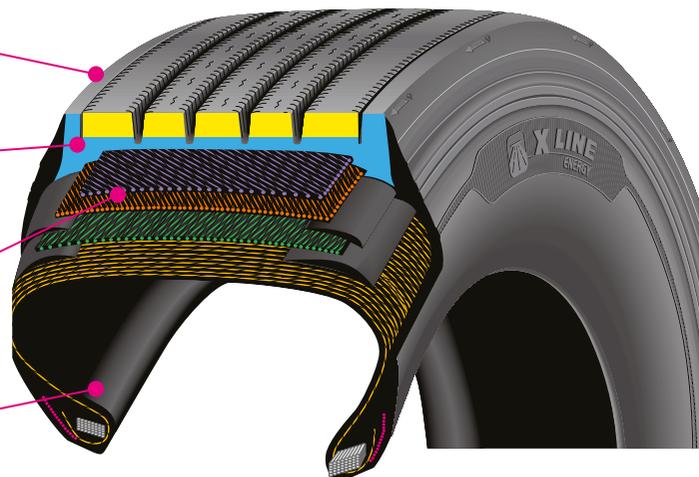
- Consigue más kilometraje sin comprometer el ahorro de combustible con el Dual Compound Tread (Piso de Compuesto Dual, patente pendiente). Mejora un 5% la resistencia al rodamiento vs. XZA3® + EVERTREAD™.

## Excelente protección del casco

- Protección del casco contra golpes y penetraciones debido a un cinturón protector elástico de ancho total.

## Máxima renovabilidad

- Combate la fatiga del casco con una capa hermética mejorada.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (in)*	Espacio mín. dual (mm)**	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)
11R22.51	G	03363	486	1048	284	8.25, 7.50	318	313	15	120	2800/105	2650/105
11R22.51	H	06697	486	1048	284	8.25, 7.50	318	313	15	120	3000/120	2725/120
275/80R22.51	G	03885	474	1018	278	8.25, 7.50	311	321	15	120	2800/110	2575/110
275/80R22.51	H	66205	474	1018	278	8.25, 7.50	311	321	15	120	3250/120	3000/120
11R24.51	G	74699	513	1099	282	8.25, 7.50	318	298	15	120	3000/105	2725/105
11R24.51	H	18748	513	1099	282	8.25, 7.50	318	298	15	120	3250/120	3000/120
275/80R24.51	G	05687	491	1049	272	8.25, 7.50	311	311	15	120	2800/110	2575/110
275/80R24.51	H	81281	491	1049	272	8.25, 7.50	311	311	15	120	3075/120	2800/120

Dimensión	PSI	Eje	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
11R22.5 LRG	kg	Sencillo	2050	2160	2260	2370	2500	2600	2700	2800			
		Dual	3980	4160	4320	4500	4720	4920	5120	5300			
11R22.5 LRH	kg	Sencillo		2160	2260	2370	2500	2600	2700	2800	2870	2940	3000
		Dual		4160	4320	4500	4720	4920	5120	5300	5360	5420	5450
275/80R22.5 LRG	kg	Sencillo	2040	2140	2240	2340	2440	2500	2620	2710	2800		
		Dual	3720	3900	4120	4260	4440	4600	4780	4940	5150		
275/80R22.5 LRH	kg	Sencillo		2230	2345	2465	2580	2695	2810	2920	3030	3140	3250
		Dual		4120	4335	4550	4765	4975	5185	5390	5595	5795	6000
11R24.5 LRG	kg	Sencillo	2190	2300	2410	2520	2650	2770	2890	3000			
		Dual	4220	4420	4600	4780	5000	5160	5320	5450			
11R24.5 LRH	kg	Sencillo		2300	2410	2520	2650	2770	2890	3000	3080	3160	3250
		Dual		4420	4600	4780	5000	5160	5320	5450	5640	5820	6000
275/80R24.5 LRG	kg	Sencillo	2060	2160	2240	2360	2460	2575	2650	2740	2800		
		Dual	3740	3940	4120	4300	4480	4720	4820	4980	5150		
275/80R24.5 LRH	kg	Sencillo		2160	2240	2360	2460	2575	2650	2740	2800	2920	3075
		Dual		3940	4120	4300	4480	4720	4820	4980	5150	5320	5600

<sup>1</sup> Diseño direccional hasta la mitad de la vida del piso.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

Aprobada para uso como equipo certificado en EPA SmartWay®, y cumple con los requerimientos de California CARB (California Air Resources Board).

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

## México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN  
camion.michelin.com.mx



ATENCIÓN AL CLIENTE  
800 06 21 492



LLANTA  
**MICHELIN® X° LINE™ ENERGY Z**  
295

Llanta toda posición optimizada para aplicaciones de largos recorridos que es ultraeficiente en el consumo de combustible y el rendimiento kilométrico.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

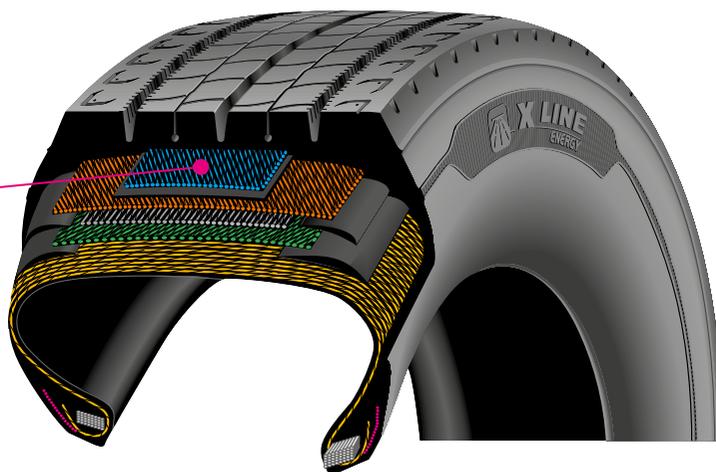
**TODA**  
**POSICIÓN**

295



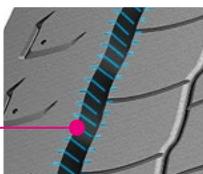
## Durabilidad del casco

- **Tecnología de casco Infini-Coil™.**
  - Optimiza la huella de contacto y fortalece el área de la corona para resistir impactos.
- **Tecnología avanzada de tensión.**
  - Ayuda a mejorar la fortaleza del paquete de cinturones.
- **Almohadilla contra impactos.**
  - Una capa extra de protección entre el cinturón protector y los cinturones de trabajo ayudan a absorber los impactos protegiendo el casco.



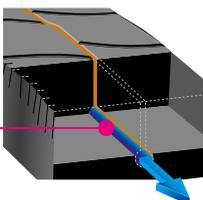
## Rendimiento mejorado

- **La nueva MICHELIN® X® Line™ Energy Z** brinda una mejora importante en rendimiento kilométrico vs. MICHELIN® XZA2® Energy en la medida 295/60R22.5 LRJ1.
- **Mejora de compuestos de hule.**
  - La combinación de los últimos compuestos de hule desarrollados por MICHELIN® brindan un diseño de piso innovador y un rendimiento kilométrico excepcional.
- **Laminillas miniatura en los surcos.**
  - Ayudan a disminuir el desgaste irregular.



## Ranura tipo sifón

- **Nuevo modelo de piso regenerativo** que a los 4 mm se descubre para crear nuevas ranuras circunferenciales que ayudan a prolongar la vida de la llanta y a evacuar de mejor forma el agua.



## Máxima eficiencia en consumo de combustible

- **Más kilómetros por litro de diesel.**
  - La nueva MICHELIN® X® Line™ Energy Z tiene una reducción del 26% de resistencia al rodamiento, comparada con MICHELIN® XZA2® Energy, lo cual se traduce en un mejor consumo de combustible.
- **Tecnología Casing Flex.**
  - Esta tecnología combinada con los compuestos de hule Advanced Technology™ de Michelin hacen que la llanta sea ultraeficiente en el consumo de combustible.

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (In) *	Espacio min. Dual (mm)**	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)	Peso de la llanta (kg)
295/60R22.5	J	35378	425	917	9.0	338	354	11	120	3350/130	3075/130	49.7

Dimensión	PSI	Eje	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
295/60R22.5	kg	Sencillo	4770	4990	5220	5430	5650	5860	6080	6290	6460	6700
		Dual	8750	9160	9570	9970	10370	10760	11150	11540	11920	12300

<sup>1</sup> Basado en pruebas internas de desgaste y extrapolación sobre la medida 295/80R22.5. Los resultados pueden variar. Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

## México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866



**PARA MAYOR INFORMACIÓN**  
camion.michelin.com.mx



**ATENCIÓN AL CLIENTE**  
800 06 21 492



X° LINE™ / X° MULTI™

# LLANTA **MICHELIN® XRV®**

Llanta toda posición diseñada para otorgar excelente desempeño en aplicaciones de largas distancias y regionales.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado  Aceptable

**TODA**  
**POSICIÓN**



**MICHELIN**

[camion.michelin.com.mx](http://camion.michelin.com.mx)

## Seguridad

- Diseño de piso en surcos que ayuda a evacuar el agua evitando el hidropneumático.
- Laminillas en el piso que ayudan a mejorar la adherencia mientras generan un desgaste parejo.

## Desempeño

- Compuestos de hule exterior que ayudan a extender la vida de la llanta.
- Compuestos de hule interior que ayudan a mantener el casco más fresco ayudando a la renovabilidad del mismo.
- Piso compacto que ayuda a disminuir la temperatura en el casco.

## Resistencia

- Compuestos en el costado diseñados para resistir los daños causados por el ozono.
- Ceja rectangular patentada por MICHELIN® que ayuda a disminuir el calor en el ensamble llanta-rin.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (In) *	Espacio min. Dual (mm)**	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)	Peso de la llanta (kg)
255/80R22.5	G	59634	456	972	7.50' - 8.25'	284	336	12.7	120	2360/110	2180/110	40.5

Dimensión	PSI	Eje	70	75	80	85	90	95	100	105	110
255/80R22.5	Kg	Sencillo	1760	1850	1950	2010	2100	2180	2260	2340	2360
		Dual	3200	3360	3500	3660	3820	4000	4100	4260	4360

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866

 PARA MAYOR INFORMACIÓN  
camion.michelin.com.mx

 ATENCIÓN AL CLIENTE  
800 06 21 492



X° LINE™ / X° MULTI™

LLANTA

# MICHELIN® X® MULTI™ Z+

295/80R22.5

LLanta toda posición diseñada para otorgar el mejor rendimiento en transporte de carga o personas en las condiciones de caminos regionales y de largas distancias.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

**TODA**  
POSICIÓN

295/80R22.5



## Mejor rendimiento

- El nuevo diseño de piso y compuestos permiten tener un mejor desempeño en condiciones variadas y un desgaste parejo.

## Ahorro de combustible mejorado

- Nuevos compuestos de hule que reducen la resistencia al rodamiento.<sup>1</sup>

## Mayor vida del casco

- Casco con tecnología X CORE que es un recubrimiento de nylon alrededor de la ceja con la cual disminuimos el calentamiento de la misma y mejoramos las posibilidades de renovar el casco.
- Protectores en el fondo de la escultura que ayudan a disminuir los daños.

## Mayor seguridad

- Diseño de piso con surcos circunferenciales que brindan un excelente agarre y evacuación de agua.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (In) *	Espacio min. Dual (mm)**	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)	Peso de la llanta (kg)
295/80R22.5	H	34335	491	1054	8.25' - 9.00'	337	311	15.5	120	3550/120	3150/120	63.3

Dimensión	PSI	Eje	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
295/80R22.5	Kg	Sencillo	4880	5100	5400	5620	5920	6120	6340	6620	6820	7100
		Dual	8680	9080	9600	9960	10480	10880	11240	11760	12120	12600

<sup>1</sup> Comparado vs MICHELIN X® Multi™ Z 295/80R22.5.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

## México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,  
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN  
camion.michelin.com.mx



ATENCIÓN AL CLIENTE  
800 06 21 492



X<sup>®</sup> MULTI™

LLANTA  
**MICHELIN<sup>®</sup> X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup>  
ENERGY Z**

Llanta radial toda posición desarrollada para ofrecer un excelente kilometraje, una larga vida total del casco y ahorro en combustible en aplicaciones regionales.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado  Aceptable

**TODA**  
*POSICIÓN*



## Excelente rendimiento kilométrico

- Banda de rodamiento con doble compuesto de hule especialmente desarrollado para aplicaciones en carreteras federales y autopistas.

## Ahorro en combustible

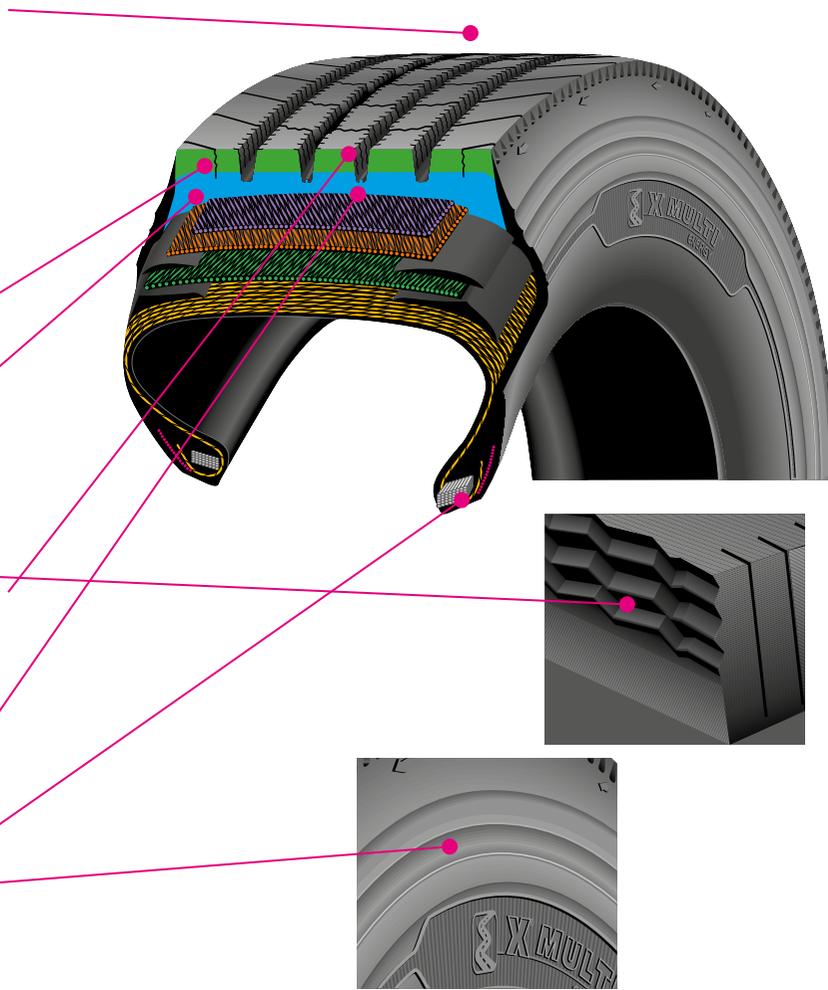
- **15% menos de resistencia al rodamiento<sup>1</sup>.**
  - Nueva Tecnología MICHELIN® en el casco para disminuir la resistencia al rodamiento y operar a baja temperatura.
  - Banda de rodamiento con doble compuesto.
    - Capa superior: Ofrece un excelente rendimiento kilométrico.
    - Capa inferior: Minimiza la temperatura interna del casco para una menor resistencia al rodamiento y extiende la vida total del casco.

## Seguridad en conducción

- **Excepcional agarre en todo clima.**
  - Laminillas Matrix™ con máxima profundidad.
  - Canales en forma de zigzag para una extraordinaria evacuación de agua.

## Excelente vida total del casco

- Protectores en el fondo de los canales para reducir daños generados por piedras.
- Cinturón protector optimizado a lo ancho de la banda de rodamiento.
- Ceja rectangular que minimiza la fatiga del casco y asegura un ensamble perfecto entre llanta y rin.
- Costado con bandas protectoras para disminuir los daños generados por abrasión e impactos.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (in)*	Espacio min. dual (mm)**	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)
11R22.52	G	59190	491	1050	285	8.25, 7.50	318	311	16	121	2800/105	2650/105
11R22.52	H	03168	489	1051	286	8.25, 7.50	318	311	16	121	3000/120	2725/120
275/80R22.52	H	26902	476	1022	279	8.25, 7.50	311	320	16	121	3250/120	3000/120

Dimensión	PSI	Eje	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
11R22.52	kg	Sencillo	4100	4320	4520	4740	5000	5200	5400	5600			
		Dual	7960	8320	8640	9000	9440	9840	10240	10600			
11R22.52	kg	Sencillo		4320	4520	4740	5000	5200	5400	5600	5740	5880	6000
		Dual		8320	8640	9000	9440	9840	10240	10600	10720	10840	10900
275/80R22.52	kg	Sencillo		4600	4820	5040	5300	5540	5780	6000	6460	6320	6500
		Dual		8840	9200	9560	10000	10320	10640	10900	11280	11640	12000

<sup>1</sup> Comparado con la llanta MICHELIN® XZE 2™.

<sup>2</sup> Piso de la llanta direccional.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

## México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866

 PARA MAYOR INFORMACIÓN  
camion.michelin.com.mx

 ATENCIÓN AL CLIENTE  
800 06 21 492



X<sup>®</sup> MULTI™

LLANTA

# MICHELIN<sup>®</sup> XZE<sup>®</sup> Y XZE<sup>®</sup>★

Llanta radial premium toda posición con piso extra ancho y extra profundo, diseñada para proporcionar el mejor rendimiento en aplicaciones con alta abrasión.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado  Aceptable

**TODA**  
*POSICIÓN*



- **Contrafuertes de los hombros reforzados** que ayudan a resistir arrancamientos y desgaste acelerado en aplicaciones con alta abrasión.
- **Bandas protectoras extrafuertes** que ayudan a proteger contra la mayoría de impactos y abrasiones en los costados para alargar la vida del casco.
- **Laminillas de profundidad total** que proporcionan tracción a través de toda la vida de la llanta.
- **Diseño de piso con cinco costillas en zigzag** que combina una rápida evacuación de agua para una excelente tracción en mojado, con un agresivo patrón de piso que ayuda a mantener la confianza del operador a través de la larga vida de la llanta.
- **Canales con expulsores** que ayudan a prevenir el alojamiento de piedras en el piso para extender la vida del casco y mejorar la renovabilidad.
- **Laminillas miniatura en las paredes de los canales** que ayudan a proporcionar tracción y un desgaste más regular.
- **Compuesto de aplicación específica para alta abrasión**, resistente a cortes y arrancamientos (en versiones LRH con designación!) hacen de la MICHELIN® XZE® nuestra llanta con mayor rendimiento en aplicación regional en eje de dirección.
- **Protectores en el fondo de los canales** que proporcionan defensa adicional contra penetración de piedras.
- **Cinturón protector de ancho total** que protege los cinturones de trabajo contra golpes y penetraciones, reduciendo tiempos perdidos.
- **Haz de ceja rectangular**, una exclusiva de MICHELIN®, equivale a una barra sólida de acero que fija la llanta sobre el rin. Este diseño estabiliza completamente el área de la ceja y minimiza la fatiga para extender la vida del casco.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (In)*	Espacio min. Dual (mm)**	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)	Peso de la llanta (kg)
225/70R19.5	G	91043	378	819	227	6.00, 6.75	246	401	13.5	120	1,800/110	1,700/110	27.6
245/70R19.5	H	75997	396	853	247	6.75, 7.50	272	385	14.3	120	2,240/120	2,120/120	34.1
10R22.5	G	99141	475	1,019	259	6.75, 8.25, 7.50	282	321	16.7	120	2,575/115	2,430/115	47.9
12R22.51	H	85335	503	1,082	290	8.25, 9.00	335	302	17.5	120	3,350/120	3,075/120	63.5
255/70R22.51	H	61737	437	932	260	8.25, 7.50	295	350	14.3	120	2,500/120	2,300/120	42.5
275/80R22.5	H	1637	475	1,022	282	8.25, 7.50	311	321	17.5	120	3,250/120	3,000/120	51.3

Dimensión	psi	Eje	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
225/70R19.5 LRG	kg	Sencillo	2500	2620	2760	2900	3000	3140	3300	3380	3480	3600		
		Dual	4720	4920	5200	5440	5640	5880	6200	6320	6560	6800		
245/70R19.5	kg	Sencillo			3080	3240	3400	3560	3720	3870	4030	4180	4330	4480
		Dual			5820	6130	6440	6740	7040	7330	7620	7910	8200	8480
10R22.5	kg	Sencillo		3700	3880	4060	4240	4400	4560	4720	4860	5000	5150	
		Dual		7000	7320	7640	8000	8320	8640	8960	9200	9440	9720	
12R22.5 LRH1	kg	Sencillo			4720	4940	5160	5450	5640	5820	6000	6240	6480	6700
		Dual			9040	9400	9760	10300	10520	10720	10900	11360	11840	12300
255/70R22.51	kg	Sencillo				3800	3960	4120	4240	4440	4600	4720	4900	5000
		Dual				7200	7440	7760	8000	8080	8360	8480	8920	9200
275/80R24.5	kg	Sencillo		4120	4320	4480	4720	4920	5150	5300	5480	5600		
		Dual		7480	7880	8240	8600	8960	9440	9640	9960	10300		

¹ Dimensión de la llanta MICHELIN® XZE®★. \* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición. \*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este. \*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

## México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866

 PARA MAYOR INFORMACIÓN  
camion.michelin.com.mx

 ATENCIÓN AL CLIENTE  
800 06 21 492



X® MULTI™

LLANTA  
**MICHELIN® XZE 2™**

Excepcional llanta radial regional toda posición, con piso extraancho y extraprofundo diseñado para proporcionar el mejor desgaste en aplicaciones de alta abrasión.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

**TODA**  
**POSICIÓN**

**Diseño**  
**Americano**

**Diseño**  
**Europeo**



### Piso 6% más ancho

- Incremento en rendimiento, mejor manejo y más ancha huella de contacto con el camino.

### Compuesto específico mejorado para la aplicación

- Incorpora las propiedades del compuesto de XZE®★ en ambos rangos de carga, G y H.
- 15% de incremento en kilometraje.

### Tecnología Matrix™ y microlaminillas

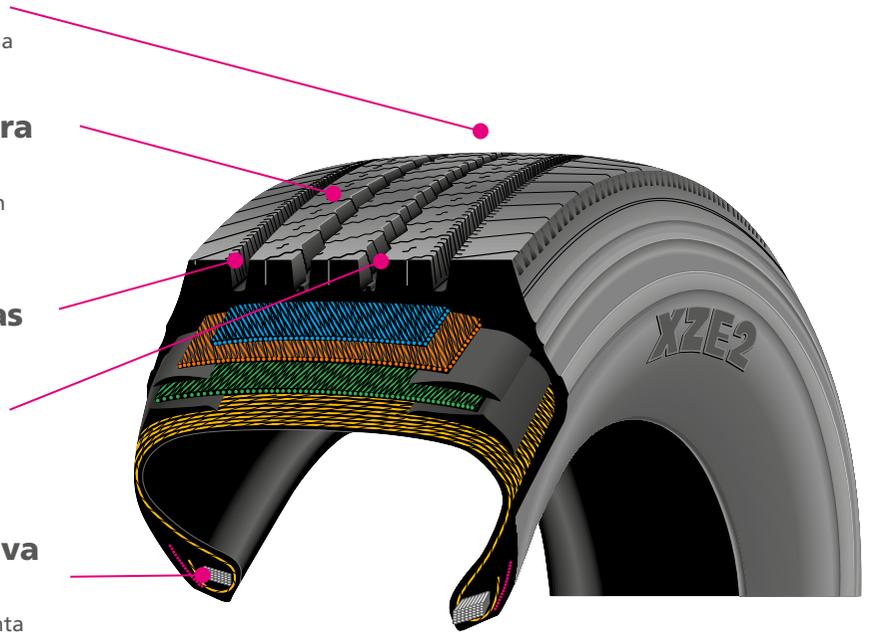
- Protegen contra el desgaste irregular.

### Diseño con laminillas, zigzag y 4 canales

- Incrementan la tracción durante la vida útil del piso.

### Haz de ceja rectangular, una exclusiva de MICHELIN®

- Equivalente a una barra sólida de acero que fija la llanta sobre el rin. Este diseño estabiliza completamente el área de la ceja y minimiza la fatiga para extender la vida del casco.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (in)*	Espacio min. dual (mm)**	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)	Peso de la llanta (kg)
11R22.5	G	78390	488	1051	286	8.25, 7.50	318	311	17.5	121	2,800/105	2,650/105	53.8
11R22.5	H	67042	488	1051	286	8.25, 7.50	318	311	17.5	121	3,000/120	2,725/120	57.0
275/80R22.5	G	55895	473	1021	282	8.25, 7.50	311	321	17.5	121	2,800/110	2,575/110	51.6
11R24.5	G	91867	516	1104	281	8.25, 7.50	318	296	17.5	121	3,000/105	2,725/105	57.5
11R24.5	H	88507	516	1104	281	8.25, 7.50	318	296	17.5	121	3,250/120	3,000/120	59.4
275/80R24.5	G	75519	490	1050	274	8.25, 7.50	311	311	17.5	121	2,800/110	2,575/110	53.2
305/75R24.5 <sup>1</sup>	J	67251	504	1,084	294	8.25	334	302	17.5	105	3,750/120	3,250/120	69.9

Dimensión	PSI	Eje	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
11R22.5 LRG	kg	Sencillo	4100	4320	4520	4740	5000	5200	5400	5600			
		Dual	7960	8320	8640	9000	9440	9840	10240	10600			
11R22.5 LRH	kg	Sencillo		4320	4520	4740	5000	5200	5400	5600	5740	5880	6000
		Dual		8320	8640	9000	9440	9840	10240	10600	10720	10840	10900
275/80R22.5	kg	Sencillo	4080	4280	4480	4680	4880	5000	5240	5420	5600		
		Dual	7440	7800	8240	8520	8880	9200	9560	9880	10300		
11R24.5 LRG	kg	Sencillo	4380	4600	4820	5040	5300	5540	5780	6000			
		Dual	8440	8840	9200	9560	10000	10320	10640	10900			
11R24.5 LRH	kg	Sencillo		4600	4820	5040	5300	5540	5780	6000	6160	6320	6500
		Dual		8840	9200	9560	10000	10320	10640	10900	11280	11640	12000
275/80R24.5	kg	Sencillo	4120	4320	4480	4720	4920	5150	5300	5480	5600		
		Dual	7480	7880	8240	8600	8960	9440	9640	9960	10300		
305/75R24.5 LRJ <sup>1</sup>	kg	Sencillo		5,160	5,400	5,700	5,940	6,240	6,460	6,700	6,980	7,200	7,500
		Dual		8,960	9,360	9,880	10,280	10,840	11,200	11,600	12,120	12,480	13,000

<sup>1</sup> Diseño europeo

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866

 PARA MAYOR INFORMACIÓN  
camion.michelin.com.mx

 ATENCIÓN AL CLIENTE  
800 06 21 492



X® MULTI™

LLANTA  
**MICHELIN® X® MULTIWAY**  
**3D XZE®**

Llantas radiales para toda posición en aplicación regional para distancias cortas y largas en todo tipo de carreteras y climas.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

**TODA**  
**POSICIÓN**



## Menor distancia de frenado y mayor estabilidad en curvas

- La tecnología de laminilla Delta aporta hasta 25%<sup>1</sup> menor distancia de frenado y, con una huella de contacto más ancha, permite mayor precisión de conducción.

## Más resistente a las agresiones

- Desarrollada con un perfil de banda de rodadura más cuadrado y con hombros 7 mm más anchos.

## Mayor durabilidad de la banda de rodadura

- Hasta 15%<sup>2</sup> más, gracias a una banda de rodadura y hombros más anchos.

## Menor consumo de combustible

- Disminución de la resistencia de rodadura, gracias a la combinación de una nueva estructura y escultura, así como compuestos mejorados.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (In) *	Espacio min. Dual (mm)**	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)	Peso de la llanta (kg)
315/80R22.5	L	24903	505	1081	316	9.00	350	302	16.5	120	4125/130	3750/130

Dimensión	PSI	Eje	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
315/80R22.5 LRL	kg	Sencillo			5880	6120	6440	6680	6900	7200	7440	7740	7960	8250
		Dual			10680	11120	11720	12120	12560	13120	13520	14040	14480	15000

<sup>1</sup> Prueba interna Michelin, vehículo equipado de forma homogénea con MICHELIN® X® MultiWay™ 3D XZE®/XDE® a 2/3 desgastado vs. XZE®2+/XDE®2+ al mismo nivel de desgaste, en una frenada de urgencia de 40 a 0 km/h en carpeta asfáltica lisa.

<sup>2</sup> Prueba interna Michelin. MICHELIN® X® MultiWay™ 3D comparada con MICHELIN® XZE®2+, misma utilización, mismo nivel de desgaste.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodadura con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,  
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866





X<sup>®</sup> MULTI™ / X<sup>®</sup> INCITY™

LLANTA

# MICHELIN<sup>®</sup> X<sup>®</sup> MULTI™ Z

215, 265 Y 285

Llanta toda posición diseñada para satisfacer las necesidades de recorridos urbanos y regionales.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

**TODA**  
**POSICIÓN**



## Menor desgaste irregular

- El diseño direccional(\*) del piso ayuda a reducir el desgaste irregular.

## Ahorro de combustible mejorado

- Nuevos compuestos de hule que reducen la resistencia al rodamiento.<sup>1</sup>

## Vida de casco extendida

- Protectores en el fondo de la escultura y eyectores de piedras que ayudan a reducir la perforación de objetos en el casco.
- Cuatro cinturones que ayudan a proteger el casco contra impactos y objetos en el camino.

## Mejor agarre

- Área de contacto 6% más grande.<sup>2</sup>



(\*) Explicación del significado de las flechas para la llanta MICHELIN® X® Multi™ Z

- La flecha grande indica la sugerencia de dirección de giro que hace Michelin para obtener el mejor desempeño de la llanta. Michelin recomienda que las llantas que sean marcadas con estas flechas bidireccionales, especialmente las nuevas, se pongan a rodar en la dirección que marca la flecha más grande.



Sin embargo, si una llanta marcada con flechas bidireccionales muestra un desgaste irregular atribuible a esta condición, esta puede ser puesta a girar en la dirección de la flecha más pequeña y no mostrar disminución en el desempeño. En estos casos, Michelin recomienda que todas las llantas de un mismo eje sean puestas a girar en la misma dirección.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (in)*	Espacio mín. dual (mm)**	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)	Peso de la llanta (kg)
215/75R17.5	G	25151	356	770	6.00, 6.75	246	426	11.1	120	1700/102	1600/102	23.56
265/70R19.5	G	75319	401	864	7.50, 6.75, 8.25	293	378	12.6	120	2500/112	2360/112	36.82
285/70R19.5	H	31459	411	893	7.50, 8.25	309	367	12.6	120	3000/123	2800/123	41.55

Dimensión	PSI	Eje	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
215/75R17.5	kg	Sencillo	2110	2240	2410	2560	2700	2840	2990	3130	3270	3400					
		Dual	3960	4240	4530	4810	5080	5350	5620	5880	6140	6400					
265/70R19.5	kg	Sencillo			3280	3480	3700	3860	4080	4240	4460	4620	4780	5000			
		Dual			6200	6520	6960	7280	7720	8040	8440	8720	9040	9440			
285/70R19.5	kg	Sencillo					4050	4240	4480	4660	4900	5080	5250	5490	5660	5890	
		Dual					7560	7910	8360	8700	9150	9480	9810	10240	10560	10990	

<sup>1</sup> 12% 215/75R17.5 X® Multi™ Z vs 215/75R17.5 XZE 2™; 9% 265/70R19.5 & 285/70R19.5 X® Multi™ Z vs 265/70R19.5 XZE 2™.

<sup>2</sup> En la medida 215/75R17.5 X® Multi™ Z, el área de contacto con el piso es 6% más grande que en la 21575R17.5 XZE 2™.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

## México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN  
camion.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE  
800 06 21 492



X® WORKS™

LLANTA

# MICHELIN® X® WORKS™ Z

La nueva generación de llanta radial toda posición diseñada para proporcionar un rendimiento excepcional y fortaleza en aplicaciones dentro y fuera de carretera.

Largos recorridos Regional Urbano **Mixto**

Recomendado  Aceptable

**TODA**  
**POSICIÓN**



[camion.michelin.com.mx](http://camion.michelin.com.mx)



**MICHELIN**

### Huella de contacto más ancha

■ Brinda mayor estabilidad y tracción en todo tipo de terreno.

### Rendimiento mejorado

■ Con compuestos de hule específicos para esta aplicación, X® WORKS™ Z está diseñada para brindar 5% más de rendimiento kilométrico<sup>1</sup>.

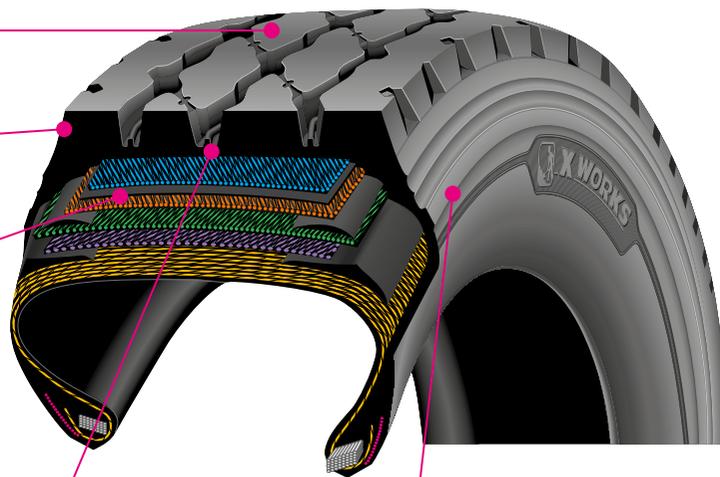
### Máxima protección del casco

■ Con un cinturón protector 50% más ancho y más hule que absorbe los impactos<sup>2</sup>, la llanta ofrece una protección excelente al casco para poder ser renovada.



### Doble defensa del casco

■ Los canales en forma de V y protectores en el fondo de los canales ayudan a expulsar las piedras.



### Costado reforzado

■ Compuestos de hule doblemente reforzados que ofrecen mayor protección que XZY®3.

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (in)*	Espacio mín. dual (mm)**	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)	Peso de la llanta (kg)
11R22.5	H	15701	498	1,061	288	8.25, 7.50	318	495	19	105	3,000/120	2,725/120	61
12R22.5	H	11073	509	1,089	290	8.25, 9.00	335	483	19	105	3,350/120	3,075/120	68
315/80R22.5	L	64204	502	1,088	318	9.00, 8.25	351	485	18	105	4,125/130	3,750/130	73
11R24.5	H	78261	520	1,111	289	8.25, 7.50	318	473	19	105	3,250/120	3,000/120	64

Dimensión	PSI	Eje	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
11R22.5	kg	Sencillo	4320	4520	4740	5000	5200	5400	5600	5740	5880	6000		
		Dual	8320	8640	9000	9440	9840	10240	10600	10720	10840	10900		
12R22.5	kg	Sencillo	4720	4940	5160	5450	5640	5820	6000	6240	6480	6700		
		Dual	9040	9400	9760	10300	10520	10720	10900	11360	11840	12300		
315/80R22.5	kg	Sencillo			5820	6060	6300	6520	6740	6900	7180	7500	7880	8250
		Dual			10600	11000	11600	11880	12280	12600	13080	13800	14360	15000
11R24.5	kg	Sencillo	4600	4820	5040	5300	5540	5780	6000	6160	6320	6500		
		Dual	8840	9200	9560	10000	10320	10640	10900	11280	11640	12000		

<sup>1</sup> Comparada con XZY®3.

<sup>2</sup> Comparada con Bridgestone M843, M853 & Goodyear G751 MSA Duraseal en la medida 11R22.5.

<sup>3</sup> Próximo lanzamiento.

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN  
camion.michelin.com.mx



ATENCIÓN AL CLIENTE  
800 06 21 492



X® FORCE

LLANTA  
**MICHELIN® XZL™/XZL™+**

Ultra polivalente, robustez a toda prueba, máxima duración.

Largos recorridos Regional Urbano **Mixto**

Recomendado  Aceptable

**TODA**  
**POSICIÓN**



VELOCIDAD / CAPACIDAD DE CARGA

Capacidad de velocidad (si)

SI	D	E	F	G	J	K	L	M	N
Km/h	65	70	80	90	100	110	120	130	140

Capacidad de carga

LL	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
KG	950	975	1000	1030	1060	1090	1120	1150	1180	1215	1250	1285	1320	1360	1400	1450	1500	1550

LL	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
KG	1600	1650	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000	2060	2120	2180	2240	2300	2360	2430	2500	2575

LL	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159
KG	2650	2725	2800	2900	3000	3075	3150	3250	3350	3450	3550	3650	3750	3875	4000	4125	4250	4375

LL	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
KG	4500	4625	4750	4875	5000	5150	5300	5450	5600	5800	6000	6150	6300	6500	6700	6900	7100	

Medida	Piso	M+s	Medida recomendada y rines opcionales	Masa (+/- 3%)	Profundidad de piso	Anchura total (+/- 3 Mm)	Diámetro total (+/- 4 Mm)	Radio	Circunferencia (+/- 0.5%)
				Kg / kpa	Bar	Psi	Km/h	Mph	Huella Cm2
335/80 R 20 (12.5 R 20) TL* MSPN: 62159 CAI: 110247	XZL™ MPT 141 K	Medida 11.00	Opcional 9, 9 SDC, W9, W10, DW10, 11 SDC, W11, DW11, 12, 12 SDC	56.8 kg	17.8 mm	345 mm	1037 mm	473 mm	3140
			Carretera	2575	4.3	62	110	68	715
			Todo Terreno (ligero)	2575	3.7	54	70	43	771
			Lodo y arena	2575	1.9	28	30	19	1082
365/80 R 20 (14.5 R 20) TL* MSPN: 97627 CAI: 110081	XZL™ MPT 152 K	Medida 11.00	71.3 kg	19.9 mm	372 mm	1096 mm	501 mm	3330	
			Carretera	3550	6.0	87	110	68	777
			Todo Terreno (ligero)	3550	4.7	68	65	40	880
			Lodo y arena	3550	2.4	35	20	12	1244
365/85 R 20 TL* MSPN: 56389 CAI: 109374	XZL™ 164 G	Medida 10.0	88.3 kg	22.5 mm	368 mm	1144 mm	520 mm	3460	
			Carretera	5000	7.5	109	90	55	857
			Todo Terreno (ligero)	3250	3.8	55	70	43	932
			Lodo y arena	3250	2.1	30	30	19	1246
395/85 R 20 TL* MSPN: 54331 CAI: 110013	XZL™ 168 G (161 J)	Medida 10.00W Opcional 10.00	98.5 kg	25.8 mm	388 mm	1189 mm	542 mm	3600	
			Carretera	5600	8.5	123	90	55	932
			Todo Terreno (ligero)	3650	3.6	52	70	43	1110
			Lodo y arena	3650	2.1	30	30	19	1432
12.00 R 20 TL* MSPN: 02383 CAI: 110132	XZL™ 154/149 K	Medida 8.50 Opcional 7.50, 8.0, 9.0	73.2 kg	18.7 mm	311 mm	1131 mm	527 mm	3460	
			Carretera	3750	8.5	123	110	68	611
			Todo Terreno (ligero)	2450	2.8	41	65	40	831
			Lodo y arena	2450	1.5	22	20	12	1122
14.00 R 20 TL* MSPN: 71701 CAI: 323281	XZL™+ 164/160 J (166 G)	Medida 10.00 Opcional 10.00, 10.00W	104.2 kg	22.3 mm	386 mm	1258 mm	578 mm	3832	
			Carretera	5000	7.6	110	100	62	983
			Todo Terreno (ligero)	5000	5.5	80	70	43	1240
			Lodo y arena	5000	3.3	50	30	19	1657
24 R 21 TL MSPN: 76025 CAI: 110257	XZL™ 176 G	Medida 18.00	190.8 kg	25 mm	608 mm	1388 mm	631 mm	4200	
			Carretera	7100	6.0	87	90	56	1675
			Todo Terreno (ligero)	5500	3.1	45	65	40	2072
			Lodo y arena	5500	1.6	25	20	12	2898
445/65 R 22.5 TL MSPN: 84103 CAI: 110142	XZL™ (WB) 168 G	Medida 14.00	105.1 kg	21 mm	448 mm	1168 mm	537	3550	
			Carretera	5600	8.0	116	90	56	1037
			Todo Terreno (ligero)	3800	4.0	60	65	40	1151
			Lodo y arena	3800	2.3	35	20	12	1453
395/85 R 20 TL* MSPN: 83808 CAI: 519331	XZL 2™ 168 K (164 L)	Medida 10.00 Opcional 10.00W	96.7 kg	20 mm	388 mm	1176 mm	534 mm	3584	
			Carretera	5600	8.5	120	110	68	913
			Todo Terreno (ligero)	3640	3.6	52	70	43	1155
			Lodo y arena	3640	2.1	30	30	19	1584

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.  
 \*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.  
 \*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".  
 (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN camion.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE 800 06 21 492



X° INCITY™

LLANTA

# MICHELIN® X® INCITY™ Z

Kilometraje mejorado<sup>1</sup> y durabilidad en una llanta toda posición diseñada para los desafíos de las condiciones urbanas.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado  Aceptable

**TODA**  
*POSICIÓN*



## 20% de kilometraje adicional<sup>1</sup>

### ■ Mayor rendimiento kilométrico.

- Compuesto resistente a abrasiones.
  - Diseño de piso para condiciones urbanas en autobuses y BRT.
  - Amplia huella de contacto.
- Contribuye a la estabilidad y desgaste uniforme.

## Vida del casco extendida

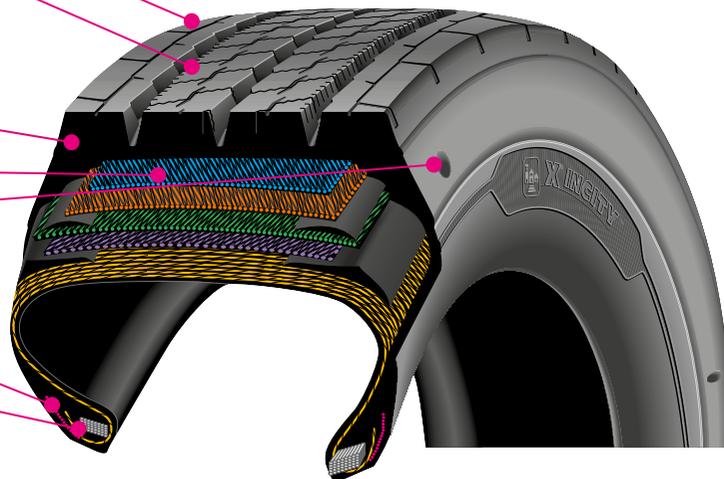
### ■ Protección del casco y resistencia de la fatiga del casco mejoradas.

- Costados extragrosos. 20% más gruesos que la llanta MICHELIN® XZU®2. Fuerte protección contra impactos.
- Capa elástica protectora de total amplitud exclusiva de MICHELIN®.
- Indicadores de desgaste en los costados. Promueven la rotación oportuna de la llanta para una mayor vida del casco y una renovabilidad mejorada.
- Alargado refuerzo metálico de la ceja. Disipa el calor en el área de la ceja.
- Arquitectura optimizada de la ceja. Diseñada para mejorar la durabilidad de la ceja.

## Sorprendente ahorro de combustible

### ■ Baja resistencia al rodamiento sin comprometer la vida de la llanta.

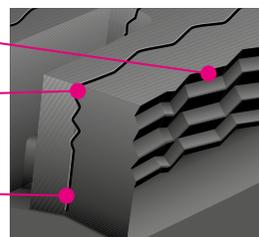
- Diseño optimizado. Combinación de compuestos y molde del piso para proporcionar ahorro de combustible y kilometraje sorprendentes para aplicaciones urbanas.



## Mayor confianza para el conductor

### ■ Sorprendente tracción con las laminillas Matrix™.

- Laminillas Matrix™. Proveen acción antibloqueo para una excelente tracción y desgaste uniforme.
- Paredes con ranuras en zigzag. Proveen bordes de agarre mejorados y una excelente evacuación de agua y nieve.
- Laminillas de total profundidad. Proveen excelente tracción durante toda la vida del piso.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (in) *	Espacio min. Dual (mm)**	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)	Peso de la llanta (kg)
275/70R22.5	J	59714	453	969	289	8.25, 7.50	303	337	16.7	100	3,150/130	2,900/130
11R22.5	H	13712	492	1,054	282	8.25, 7.50	320	310	16	100	3150/123	2,900/123
295/80R22.5 <sup>2</sup>	H	60702	491	1,056	297	8.25, 9.00	336	310	18	100	3,550/120	3,150/120
305/70R22.5	L	02348	468	1,003	312	9.00, 8.25	341	326	17.7	105	3,650/130	3,350/130

Dimensión	PSI	Eje	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	123	125	130
275/70R22.5	kg	Sencillo			4,500	4,680	4,920	5,100	5,280	5,500	5,680	5,900		6,080	6,300
		Dual			8,280	8,600	9,040	9,360	9,720	10,120	10,440	10,880		11,200	11,600
11R22.5	kg	Sencillo	4,250	4,450	4,700	4,890	5,150	5,330	5,520	5,760	5,940	6,180	6,300		
		Dual	7,830	8,190	8,660	9,010	9,470	9,820	10,160	10,610	10,940	11,380	11,600		
295/80R22.5 <sup>2</sup>	kg	Sencillo	4,880	5,100	5,400	5,620	5,910	6,120	6,340	6,620	6,820	7,100			
		Dual	8,670	9,070	9,590	9,980	10,490	10,870	11,250	11,740	12,110	12,600			
305/70R22.5	kg	Sencillo			5,060	5,260	5,540	5,740	5,940	6,288	6,400	6,660		6,840	7,100
		Dual			9,560	9,960	10,440	10,840	11,200	11,700	12,080	12,560		12,920	13,400

<sup>1</sup> Comparado con las llantas MICHELIN® XZU®2 (12R22.5) y XZU®3 (305/85R22.5) vs. la llanta MICHELIN® X® INCITY™ Z en pruebas de comparación directa de flotas.

<sup>2</sup> El modelo de llanta en la medida 295/80R22.5 es X® INCITY™ XZU®3+.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

## México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,  
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN  
camion.michelin.com.mx



ATENCIÓN AL CLIENTE  
800 06 21 492



X® COACH™

# LLANTA **MICHELIN® X® COACH™ Z**

Llanta toda posición optimizada para el uso en autobuses con aplicaciones de largos recorridos y regionales.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

**TODA  
POSICIÓN**

**295/80 R 22.5**



\*Chip integrado de Identificación de Radio Frecuencia.

[camion.michelin.com.mx](http://camion.michelin.com.mx)



**MICHELIN**



### Reducción de costos y tiempos muertos

- +16% de kilometraje vs. X Coach HLZ
- Tecnología regenerativa de piso REGENION<sup>1</sup>
- La tecnología INFINICOIL<sup>2</sup> brinda una huella de contacto más amplia



### Seguridad

- Casco reforzado
- Tecnología INFINICOIL<sup>2</sup> que ayuda a reforzar el casco y brinda mayor estabilidad
- Excelente respuesta de frenado hasta los últimos milímetros de la banda gracias a la tecnología REGENION<sup>1</sup>



### Sustentabilidad

- Renovabilidad del casco
- Llanta alineada a los procesos de fabricación certificados con ISO 14001 que responde a los estándares ambientales



## 1 TECNOLOGÍA REGENION

- Nuevos bloques de piso aparecen conforme la llanta se va gastando, gracias a la técnica de moldes de impresión en metal de 3D con los que es hecha la llanta.



## 2 TECNOLOGÍA INFINICOIL

- 400 metros de cable de acero a lo largo de la circunferencia de la llanta brindan mayor estabilidad, resistencia a ponchaduras, durabilidad y optimización de combustible durante la vida de la llanta.

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (In) *	Espacio min. Dual (mm)**	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)	Peso de la llanta (kg)
295/80R22.5	H	53962	487	1052	8.25, 9.00	337	311	13	130	3750/123	3350/123	60.5

Dimensión	PSI	Eje	80	83	87	91	94	98	102	105	109	112	116	120	123
295/80R22.5	Kg	Sencillo	5060	5280	5480	5680	5880	6080	6280	6480	6680	6900	7100	7300	7500
		Dual	9040	9400	9760	10160	10520	10880	11240	11600	11960	12320	12680	13040	13400

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN  
camion.michelin.com.mx



ATENCIÓN AL CLIENTE  
800 06 21 492

# ***TRACCIÓN***





X LINE

# LLANTA **MICHELIN® X LINE™ ENERGY D**

Llanta de tracción para largos recorridos con una excepcional duración y tracción; ahorro de combustible certificado por SmartWay®.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

## TRACCIÓN



## 20% más vida del piso<sup>1</sup>

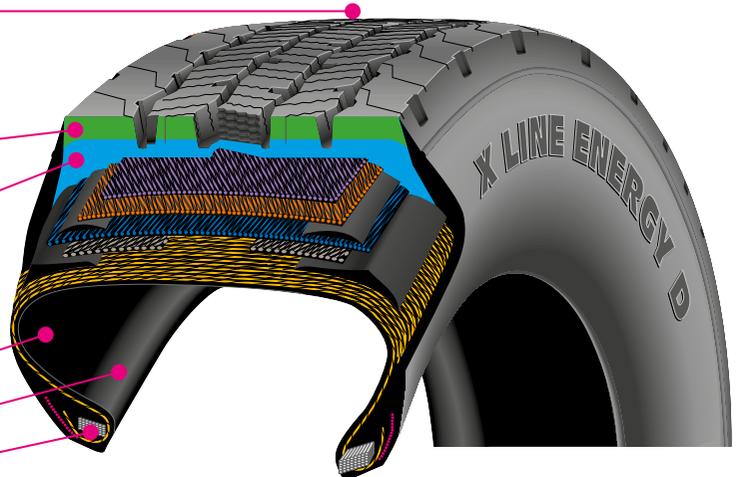
- Más kilómetros.
  - Piso Compuesto Dual Energy.
  - Capa superior – Resistencia superior al desgaste.
  - Huella de contacto más amplia<sup>1</sup> y hombros sólidos.
  - Laminillas Matrix™.

## Eficiencia de combustible

- Ahorro de combustible con resistencia al desgaste.
  - Piso Compuesto Dual Energy.
  - Compuesto de piso precisamente balanceado que ofrece eficiencia de combustible, así como propiedades excepcionales de desgaste (capa superior).
  - Hule de piso Cool Running que minimiza la temperatura interna del casco para una menor resistencia al rodamiento y extender la vida del casco (capa inferior).

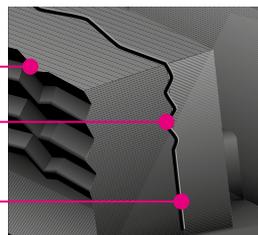
## Máxima renovabilidad

- Combate la fatiga del casco.
  - Capa hermética mejorada.
  - Área de ceja robusta.
  - Paquete de ceja rectangular.



## Confianza al manejar

- Tracción superior con las laminillas Matrix™.
  - Laminillas Matrix™: proporcionan un bloqueo interno que ofrece una excelente tracción y desgaste parejo.
  - Paredes con ranuras en zigzag: bordes de agarre optimizados para una excelente evacuación de agua y nieve.
  - Laminillas en profundidad total: proporcionan excelente tracción durante toda la vida del piso.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (in)*	Espacio mín. dual (mm)**	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)
11R22.5	G	35887	493	1049	284	8.25, 7.50	318	311	18.3	121	2,800/105	2,650/105
275/80R22.5	G	36859	480	1021	279	8.25, 7.50	310	319	18.3	121	2,800/110	2,575/110
11R24.5	G	36069	518	1102	287	8.25, 7.50	318	296	18.3	121	3,000/105	2,725/105
275/80R24.5	G	36992	494	1051	275	8.25, 7.50	311	310	18.3	121	2,800/110	2,575/110

Dimensión	PSI	Eje	70	75	80	85	90	95	100	105	110
11R22.5	kg	Sencillo	4100	4320	4520	4740	5000	5200	5400	5600	
		Dual	7960	8320	8640	9000	9440	9840	10240	10600	
275/80R22.5	kg	Sencillo	4080	4280	4480	4680	4880	5000	5240	5420	5600
		Dual	7440	7800	8240	8520	8880	9200	9560	9880	10300
11R24.5	kg	Sencillo	4380	4600	4820	5040	5300	5540	5780	6000	
		Dual	8440	8840	9200	9560	10000	10320	10640	10900	
275/80R24.5	kg	Sencillo	4120	4320	4480	4720	4920	5150	5300	5480	5600
		Dual	7480	7880	8240	8600	8960	9440	9640	9960	10300

<sup>1</sup> Comparado con la llanta MICHELIN® XDA® ENERGY.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

## México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,  
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866

 PARA MAYOR INFORMACIÓN  
camion.michelin.com.mx

 ATENCIÓN AL CLIENTE  
800 06 21 492



# LLANTA **MICHELIN® XDA®5+**

Llanta para tracción que ofrece el más alto rendimiento kilométrico en aplicaciones de largos recorridos y regionales, ahora con menor resistencia al rodamiento.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado  Aceptable

## **TRACCIÓN**



## Excelente kilometraje

- Líder en vida del piso.
  - Hombros sólidos.
  - Desgaste regular.
  - Amplia huella de contacto/hombros cuadrados.
  - Estabilidad.

## Manejo excepcional

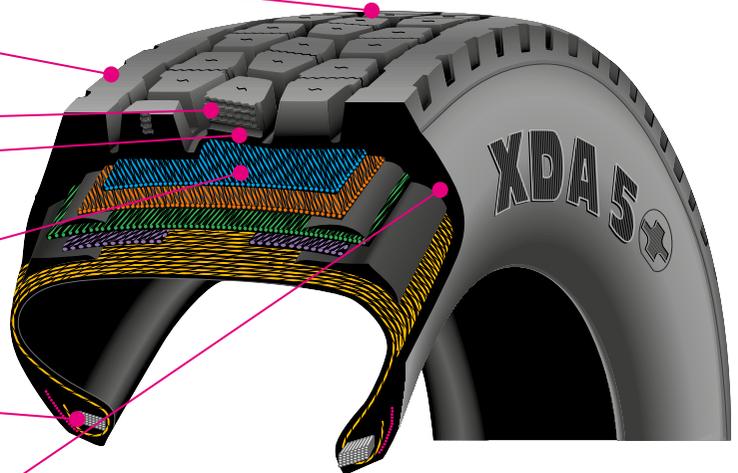
- Tracción y estabilidad optimizada.
  - Tecnología de laminillas Matrix™.
  - Tracción y estabilidad.
  - Piso regenerativo.
  - Tracción a lo largo de la vida de la llanta.

## Vida del casco extendida

- Vida más larga y renovabilidad.
  - Cinturón protector elástico.
  - Protección adicional.
  - Ceja rectangular.
  - Reduce calor y fatiga.
  - Exclusiva de MICHELIN®.

## Eficiencia de combustible mejorada

- 5% menor resistencia al rodamiento comparada con la llanta MICHELIN® XDA®5.
  - Compuesto Advanced Technology™.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (in)*	Espacio mín. dual (mm)**	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)
11R22.5	G	14003	495	1,058	287	8.25, 7.50	318	309	23.8	121	2,800/105	2,650/105
275/80R22.5	G	61310	483	1,031	281	8.25, 7.50	311	317	23.8	121	2,800/110	2,575/110
11R24.5	G	63702	521	1,112	284	8.25, 7.50	318	293	23.8	121	3,000/105	2,725/105
11R24.5	H	97973	523	1,113	287	8.25, 7.50	318	293	23.8	121	3,250/120	3,000/120
275/80R24.5	G	01376	499	1,062	273	8.25, 7.50	311	307	23.8	121	2,800/110	2,575/110
305/75R24.51	J	30987	510	1,100	293	8.25, 9.00	343	298	23.8	121	3,750/120	3,250/120

Dimensión	PSI	Eje	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
11R22.5	kg	Sencillo	4100	4320	4520	4740	5000	5200	5400	5600			
		Dual	7960	8320	8640	9000	9440	9840	10240	10600			
275/80R22.5	kg	Sencillo	4080	4280	4480	4680	4880	5000	5240	5420	5600		
		Dual	7440	7800	8240	8520	8880	9200	9560	9880	10300		
11R24.5	kg	Sencillo	4380	4600	4820	5040	5300	5540	5780	6000			
		Dual	8440	8840	9200	9560	10000	10320	10640	10900			
275/80R24.5	kg	Sencillo	4120	4320	4480	4720	4920	5150	5300	5480	5600		
		Dual	7480	7880	8240	8600	8960	9440	9640	9960	10300		
305/75R24.51	kg	Sencillo		5160	5400	5700	5940	6240	6460	6700	6980	7200	7500
		Dual		8960	9360	9880	10230	10840	11200	11600	12120	12480	13000

<sup>1</sup> Diseño MICHELIN® XDA®5.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

## México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,  
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866





X° MULTIX™

# LLANTA **MICHELIN® XDN®2**

Llanta premium de tracción para todo clima con diseño no direccional, optimizada para proporcionar una tracción excepcional sin comprometer el rendimiento.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado  Aceptable

## **TRACCIÓN**



### Piso extraancho

- Proporciona estabilidad y mejora el manejo.

### Diseño de hombro abierto con amplios canales

- Proporciona tracción sin comprometer la vida del piso de la llanta.

### Profundidad de piso de 21 milímetros

- Proporciona larga vida del piso original.

### Tecnología de laminillas Matrix™ de MICHELIN®

- Proporciona una tracción sobresaliente por más de 1,300 fillos mordientes.

### Compuestos de nueva generación específicos para la aplicación

- Combinados con el diseño de piso, permiten obtener un excelente kilometraje y un desgaste uniforme.

### Cinturón protector de ancho total

- Protege los cinturones de trabajo contra golpes y penetraciones, reduciendo tiempos perdidos.



### Haz de ceja rectangular, una exclusiva de MICHELIN®

- Equivale a una barra sólida de acero que fija la llanta sobre el rin. Este diseño estabiliza completamente el área de la caja y minimiza la fatiga para extender la vida del casco.

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (in)*	Espacio mín. dual (mm)**	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)	Peso de la llanta (kg)
11R22.5	G	72805	495	1,060	284	8.25, 7.50	318	308	21	120	2,800/105	2,650/105	59.8
11R22.5	H	64321	495	1,060	284	8.25, 7.50	318	308	21	120	3,000/120	2,725/120	60.5
12R22.5	H	51753	508	1,089	287	8.25, 9.00	335	300	21	120	3,350/120	3,075/120	67.0
275/80R22.5	G	63465	481	1,030	279	8.25, 7.50	311	318	21	120	2,800/110	2,575/110	57.0
11R24.5	G	87459	519	1,111	284	8.25, 7.50	318	294	21	120	3,000/105	2,725/105	64.5
11R24.5	H	87129	522	1,112	284	8.25, 7.50	318	294	21	120	3,250/120	3,000/120	63.9
275/80R24.5	G	75684	497	1,061	270	8.25, 7.50	311	308	21	120	2,800/110	2,575/110	58.3

Dimensión	PSI	Eje	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
11R22.5 LRG	kg	Sencillo	4100	4320	4520	4740	5000	5200	5400	5600			
		Dual	7960	8320	8640	9000	9440	9840	10240	10600			
11R22.5 LRH	kg	Sencillo		4320	4520	4740	5000	5200	5400	5600	5740	5880	6000
		Dual		8320	8640	9000	9440	9840	10240	10600	10720	10840	10900
12R22.5 LRH	kg	Sencillo		4720	4940	5160	5450	5640	5820	6000	6240	6480	6700
		Dual		9040	9400	9760	10300	10520	10720	10900	11360	11840	12300
275/80R22.5	kg	Sencillo	4080	4280	4480	4680	4880	5000	5240	5420	5600		
		Dual	7440	7800	8240	8520	8880	9200	9560	9880	10300		
11R24.5 LRG	kg	Sencillo	4380	4600	4820	5040	5300	5540	5780	6000			
		Dual	8440	8840	9200	9560	10000	10320	10640	10900			
11R24.5 LRH	kg	Sencillo		4600	4820	5040	5300	5540	5780	6000	6160	6320	6500
		Dual		8840	9200	9560	10000	10320	10640	10900	11280	11640	12000
275/80R24.5	kg	Sencillo	4120	4320	4480	4720	4920	5150	5300	5480	5600		
		Dual	7480	7880	8240	8600	8960	9440	9640	9960	10300		

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN  
camion.michelin.com.mx



ATENCIÓN AL CLIENTE  
800 06 21 492



X® MULTIX™

# LLANTA **MICHELIN® XDS®2**

Llanta radial para ejes de tracción, optimizada para todo tipo de clima y condiciones invernales.

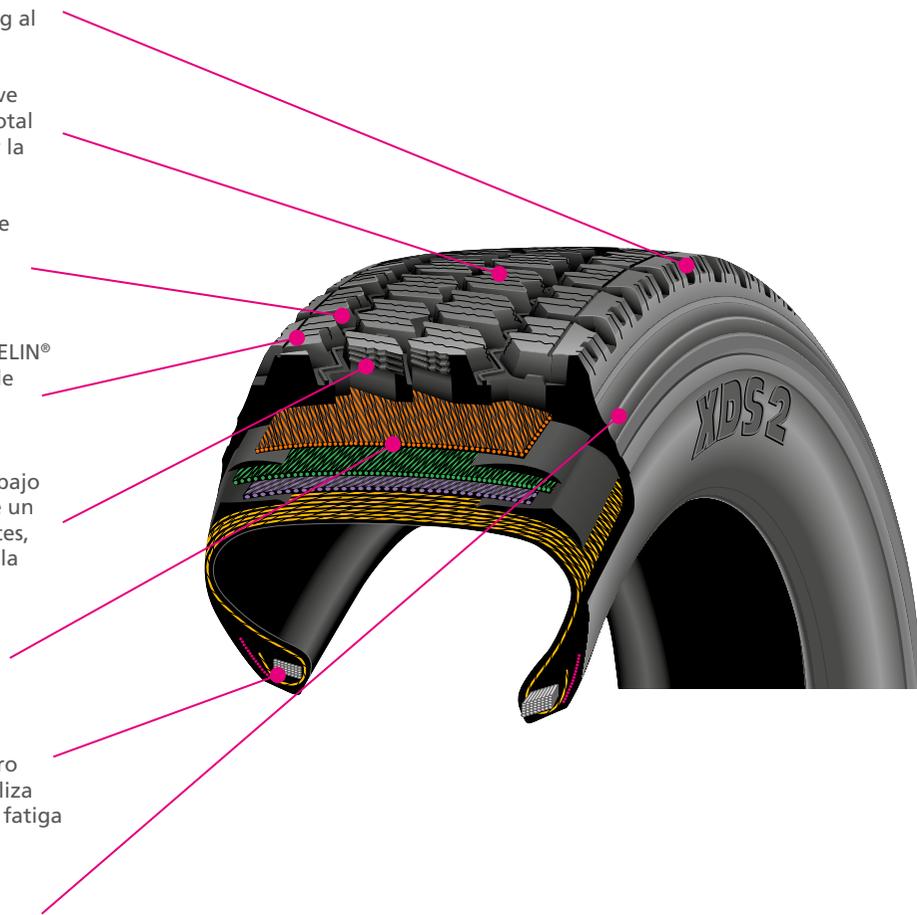
Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado  Aceptable

## **TRACCIÓN**



- **Tracción en lodo y nieve profunda** por el diseño de hombro abierto y agresivos canales en zigzag al centro.
- **Agarre extraordinario**, especialmente en nieve profunda por sus laminillas Matrix™ de ancho total que, bajo el torque, se entrelazan para mejorar la estabilidad del gajo.
- **Máxima expulsión de piedras** y sobresaliente evacuación de lodo y nieve por sus profundos y anchos canales en zigzag con sus paredes de inclinación variable y protectores en el fondo.
- **Laminillas con tecnología Matrix™** de MICHELIN® para tracción sobresaliente en toda condición de clima, especialmente en superficies mojadas y resbalosas.
- **Laminillas Matrix™ de 3D** que cierran juntas bajo compresión para proporcionar la estabilidad de un gajo sólido; con sus más de 1,300 fillos mordientes, proporcionan excelentes niveles de tracción en la totalidad del área de contacto con el suelo.
- **Larga vida del casco y excepcional renovabilidad** por su robusto diseño con 3 cinturones de acero de ancho total.
- **Haz de ceja rectangular**, una exclusiva de MICHELIN® - Equivale a una barra sólida de acero que fija la llanta sobre el rin. Este diseño estabiliza completamente el área de la ceja y minimiza la fatiga para extender la vida del casco.
- **Reducción de tiempo perdido** por daños en el costado - Por sus costados extragruesos que incorporan bandas protectoras especiales.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (in)*	Espacio min. dual (mm)**	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)	Peso de la llanta (kg)
225/70R19.5	G	24975	386	824	234	6.75, 6.00	254	396	14	120	1,800/110	1,700/110	28.4
245/70R19.5	H	23134	400	854	247	6.75, 7.50	272	382	15	120	2,240/120	2,120/120	34.8

Dimensión	PSI	Eje	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
225/70R19.5 LRG	kg	Sencillo	2500	2620	2760	2900	3000	3140	3300	3380	3480	3600		
		Dual	4720	4920	5200	5440	5640	5880	6200	6320	6560	6800		
245/70R19.5	kg	Sencillo			3080	3240	3400	3560	3720	3870	4030	4180	4330	4480
		Dual			5820	6130	6440	6740	7040	7330	7620	7910	8200	8480

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites de fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

## México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866

 PARA MAYOR INFORMACIÓN  
camion.michelin.com.mx

 ATENCIÓN AL CLIENTE  
800 06 21 492



X® MULTX

LLANTA  
**MICHELIN® X ONE® LINE™  
ENERGY D**

Nueva generación de llantas de base ancha, líder en la certificación SmartWay® por su eficiencia en combustible y excelente rendimiento. Una llanta de tracción para aplicaciones de largos recorridos.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

**TRACCIÓN**

**X One®**



## Compuesto de piso Dual Energy

- Mezcla de hule diseñada para ofrecer un gran kilometraje y ahorro en combustible.
- Banda de rodamiento que minimiza las temperaturas internas de la carcasa para una menor resistencia al rodamiento y una mayor vida útil del casco (capa inferior).

## Excelente rendimiento kilométrico

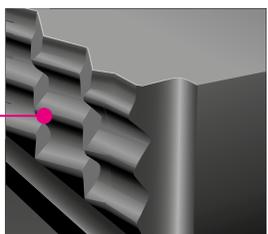
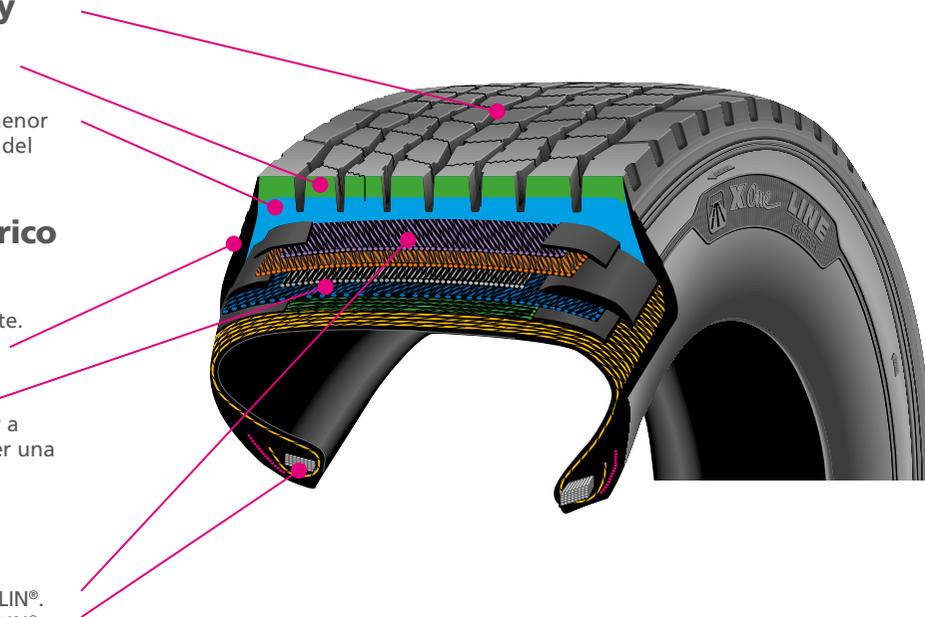
- 15% más vida útil<sup>1</sup>.
- Compuesto de piso Dual Energy. La capa superior mejora la resistencia al desgaste.
- Amplia huella de contacto y hombro sólido. Distribuye la fuerza para reducir el desgaste.
- Tecnología Infini-Coil™. Incorpora 400 m de cable de acero para ayudar a eliminar las deformaciones del casco y mantener una huella consistente.

## Mayor vida útil del casco

- Vida más larga y renovable.
- Protector elástico más ancho, exclusivo de MICHELIN®.
- Diseño de ceja rectangular, exclusivo de MICHELIN®. Simula una barra de acero sólida sujetando la rueda. Este diseño estabiliza toda la región del talón y minimiza la fatiga con el fin de extender la vida útil del casco.
- Compuesto de piso Dual Energy. Funcionamiento más frío de la llanta.

## Confianza del conductor

- Laminillas Matrix™ que generan una acción de enclavamiento y, además, ofrecen una tracción excepcional y un desgaste uniforme.
- Banda de rodamiento con canales en zigzag que ofrecen óptimos bordes de adherencia y una excelente evacuación de agua.
- Profundidad completa de laminillas que proporcionan una excelente tracción durante toda la vida útil de la banda de rodamiento.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (in)	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)*	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)
445/50R22.52	L	24306	471	1021	435	14.00	321	19	120	4625/120

Dimensión	PSI	Eje	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
445/50R22.52	kg	Sencillo	6300	6640	6960	7280	7620	7940	8240	8500	8860	9250

<sup>1</sup> Comparado con la llanta MICHELIN® X One® XDA® Energy, en la medida 445/50R22.5 usando pruebas GST/FE.

<sup>2</sup> Diseño de banda unidireccional.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

## México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN  
camion.michelin.com.mx



ATENCIÓN AL CLIENTE  
800 06 21 492



X® MULTIX™

# LLANTA **MICHELIN® X® MULTI ENERGY D**

Llanta de tracción de vanguardia que ofrece ahorro en combustible y excelente rendimiento kilométrico, diseñada para aplicaciones de recorridos medios a largos en superficies de abrasión media.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado  Aceptable

## **TRACCIÓN**



### Tracción optimizada

- Laminillas del hombro que proporcionan tracción adicional sin comprometer la vida del piso.

### Eficiencia de combustible y vida del piso/casco excepcionales

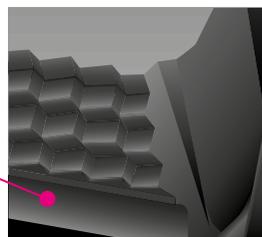
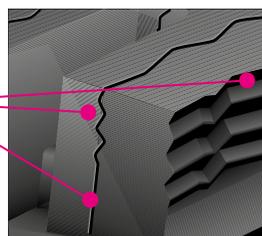
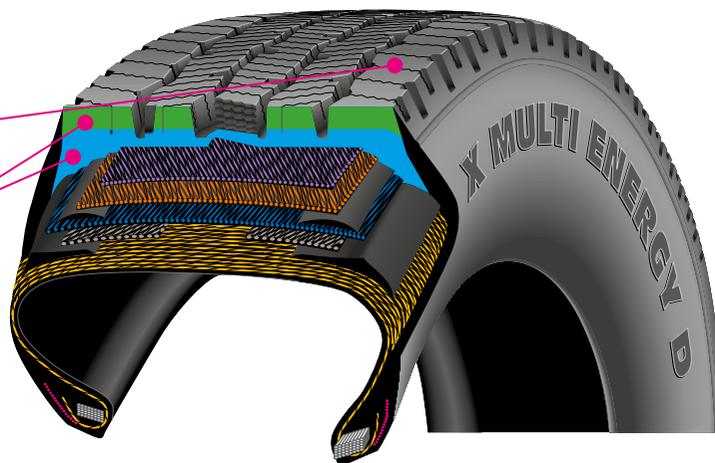
- Compuesto de piso Dual Energy que ofrece eficiencia de combustible sin comprometer propiedades de desgaste y minimiza las temperaturas internas del casco.

### Tracción y desgaste uniforme excepcionales

- Agarre optimizado por las laminillas Matrix™ de profundidad total.

### Larga vida del piso

- Tecnología SipeSaver® - Gota de agua en la base de las laminillas del hombro que alivia el estrés y ayuda a prevenir arrancamientos. Huella de contacto optimizada que elimina la necesidad de agregar profundidad de piso adicional.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (in)*	Espacio mín. dual (mm)**	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)
11R22.5	G	58300	493	1,051	287	8.25, 7.50	318	310	19.4	121	2,800/105	2,650/105
11R24.5	H	61739	518	1,103	287	8.25, 7.50	318	296	19.4	121	3,250/120	3,000/120
275/80R22.5	G	63049	480	1,022	281	8.25, 7.50	311	319	19.4	121	2,800/110	2,575/110

Dimensión	PSI	Eje	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
11R22.5	kg	Sencillo	4100	4320	4520	4740	5000	5200	5400	5600			
		Dual	7960	8320	8640	9000	9440	9840	10240	10600			
11R24.5	kg	Sencillo		4600	4820	5040	5300	5540	5780	6000	6160	6320	6500
		Dual		8840	9200	9560	10000	10320	10640	10900	11280	11640	12000
275/80R22.5	kg	Sencillo	4080	4280	4480	4680	4880	5000	5240	5420	5600		
		Dual	7440	7800	8240	8520	8880	9200	9560	9880	10300		

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866

 PARA MAYOR INFORMACIÓN  
camion.michelin.com.mx

 ATENCIÓN AL CLIENTE  
800 06 21 492



X<sup>®</sup> MULTIX<sup>™</sup>

LLANTA  
**MICHELIN<sup>®</sup> X ONE<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup>  
GRIP D**

La llanta MICHELIN<sup>®</sup> X One<sup>®</sup>, con el mayor rendimiento y la mejor tracción para operaciones en autopista y regional, ahora con 8% menos resistencia al rodamiento.<sup>1</sup>

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

**TRACCIÓN**

**X One<sup>®</sup>**



## Piso extraancho

- Para una excelente estabilidad y kilometraje.

## Diseño de hombro abierto

- Tracción adicional en condiciones adversas de clima y nieve.

## Tecnología SipeSaver®

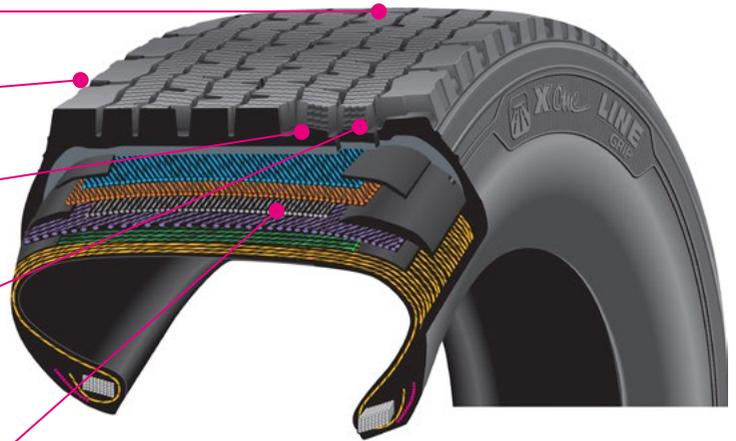
- Diseño de gota en la base de las laminillas que alivia el estrés y ayuda a prevenir arrancamientos.

## Tecnología de laminillas Matrix™ de MICHELIN®

- Más de 3,000 microrranuras que se combinan para proporcionar excelentes niveles de tracción, mientras que las laminillas Matrix™ de 3D cierran juntas para una estabilidad normalmente asociada con gajos del piso sólidos.

## Tecnología Infini-Coil™

- Que incorpora alrededor de 400 metros de cable de acero que ayuda a eliminar el crecimiento del casco y asegura una huella de contacto consistente.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (in)	Espacio min. Dual (mm)	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)*	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Peso de la llanta (kg)
445/50R22.5	L	55210	474	1026	14	NA	320	21.4	120	4625/120	83
455/55R22.5	L	41721	497	1076	14	NA	305	21.4	120	5000/120	93

Dimensión	PSI	Eje	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
445/50R22.5	kg	Sencillo	6300	6640	6960	7280	7620	7940	8240	8500	8860	9250
455/55R22.5	kg	Sencillo	6800	7160	7520	7880	8220	8560	8900	9250	9580	10000

<sup>1</sup> Menos resistencia al rodamiento comparada vs. la MICHELIN® X One® XDN®2.

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

## México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,  
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866

 PARA MAYOR INFORMACIÓN  
camion.michelin.com.mx

 ATENCIÓN AL CLIENTE  
800 06 21 492



X® MULTIX™

LLANTA

# MICHELIN® X® MULTI™ D

295★

Llanta de tracción diseñada para brindar el mejor desempeño en aplicaciones regionales.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado  Aceptable

## TRACCIÓN



### Compuestos de hule de alta tecnología

- Ayudan a tener baja resistencia al rodamiento, lo que significa reducción del consumo de combustible.

### Diseño de piso en surcos

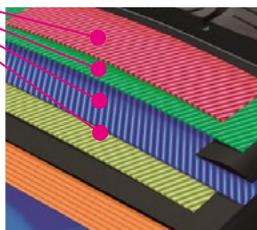
- Permite la evacuación del agua, adherencia en pisos mojados y poca retención de piedras.

### Diseño de hombro abierto

- Brinda tracción durante toda la vida de la llanta.

### Paquete de 4 cinturones robustos

- Proveen una huella de contacto más estable y mayor durabilidad del casco.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (in)*	Espacio mín. dual (mm)**	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)	Peso de la llanta (kg)
295/80R22.5	H	22995	497	1065	8.25, 9.00	339	307	21.4	120	3550/123	3150/123	70

Dimensión	PSI	Eje	80	85	90	95	100	105	110	115	120	123
			295/80R22.5	kg	Sencillo	4960	5260	5460	5740	5960	6160	6440
Dual	8800	9320			9680	10200	10560	10920	11400	11760	12240	12600

<sup>1</sup> Diseño de piso direccional hasta la mitad de la vida del piso.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

#### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866





X® MULTIX™

LLANTA

# MICHELIN® X® MULTI™ D

295/60

Llanta de tracción versátil para aplicaciones regionales y largos recorridos.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

**TRACCIÓN**



### Larga vida de la llanta

- 20% más duración que la MICHELIN® X® Multiway XD.
- La tecnología de piso regenerativo provee tracción en toda la vida de la llanta.
- La tecnología del cinturón Infini-Coil™ optimiza la huella de contacto brindando un desgaste más parejo.

### Máxima eficiencia de combustible

- Mejora de un 26% en resistencia al rodamiento comparada contra la MICHELIN® X® Multiway XD.
- Nueva generación de compuestos de hule que permiten la reducción de profundidad de piso sin afectar el rendimiento kilométrico.

### Durabilidad del casco

- La tecnología del cinturón Infini-Coil™, con más de 400 metros de cable de acero, fortalece el área de la corona para resistir golpes e impactos.
- La tecnología Powercoil permite que los cables de acero sean más ligeros y a la vez más resistentes.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (in)*	Espacio mín. dual (mm)**	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)	Peso de la llanta (kg)
295/60R22.5	J	20735	432	928	9.00, 9.75	339	353	16.7	120	3,350/130	3,075/130	53.2

Dimensión	PSI	Eje	85	90	95	100	105	110	115	120	125	125
295/60R22.5	kg	Sencillo	4770	4990	5220	5430	5650	5860	6080	6290	6460	6700
		Dual	8750	9160	9570	9970	10370	10760	11150	11540	11920	12300

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866

 PARA MAYOR INFORMACIÓN  
camion.michelin.com.mx

 ATENCIÓN AL CLIENTE  
800 06 21 492



X® MULTIX™

LLANTA

**MICHELIN® X® MULTI™ D**

ESTÁNDAR

Llanta de tracción para aplicaciones regionales, con hombro abierto para excelente tracción y rendimiento kilométrico.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado  Aceptable

**TRACCIÓN**



## Larga vida

### ■ Tecnología Co-Extrusión™

- Una mezcla de compuestos de hule que brindan resistencia a la abrasión, excelente kilometraje y el torque necesario para las exigencias del camino, además de permitir que la llanta corra más fría, ayudando a la renovabilidad y a mantener el casco más sano.
- 65% más kilometraje que MICHELIN® XDE® M/S.

## Excelente tracción

### ■ Hombro abierto

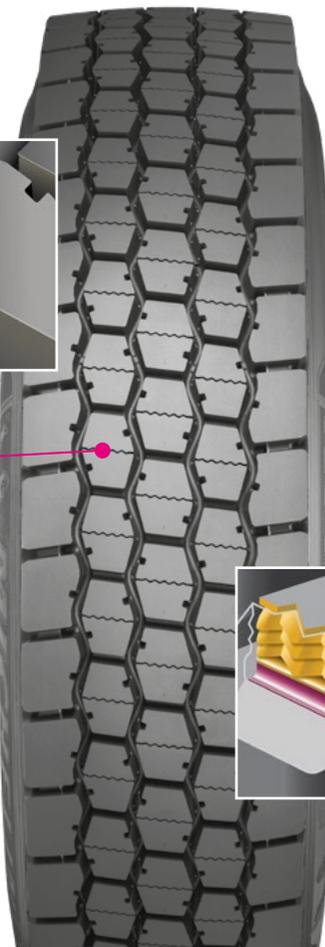
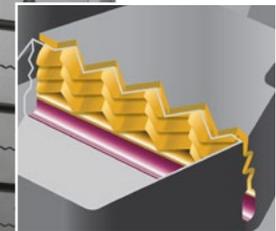
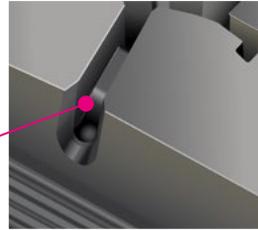
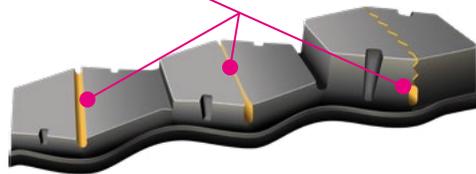
- Brinda tracción extra en situaciones en las que se necesite de mayor torque.

## Laminillas Matrix™

- Laminillas en forma de zigzag a lo largo y ancho del bloque que brindan un desgaste más parejo del piso durante toda la vida de la llanta.

## Regeneración de piso

- Las laminillas Matrix™ terminan en el fondo, en un corte en forma de gota que brinda tracción hasta el final de la vida de la llanta.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (in)*	Espacio mín. dual (mm)**	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)	Peso de la llanta (kg)
255/70R22.5	H	76760	442	944	8.25, 7.50	295	347	21.3	120	2500/120	2300/120	41.27
275/80R22.5	G	76710	480	1029	8.25, 7.50	311	317	21.3	120	2800/110	2575/110	56.19
11R22.5	H	80276	498	1064	8.25, 7.50	318	307	22.1	120	3000/120	2725/120	58.54
11R24.5	H	27287	523	1115	8.25, 7.50	318	293	22.1	120	3250/120	3000/120	61.13

Dimensión	PSI	Eje	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
255/70R22.5	kg	Sencillo			3800	3960	4120	4240	4440	4600	4720	4900	5000
		Dual			7200	7440	7760	8000	8080	8360	8480	8920	9200
275/80R22.5	kg	Sencillo	4080	4280	4480	4680	4880	5000	5240	5420	5600		
		Dual	7440	7800	8240	8520	8880	9200	9560	9880	10300		
11R22.5	kg	Sencillo		4320	4520	4740	5000	5200	5400	5600	5740	5880	6000
		Dual		8320	8640	9000	9440	9840	10240	10600	10720	10840	10900
11R24.5	kg	Sencillo		4600	4820	5040	5300	5540	5780	6000	6160	6320	6500
		Dual		8840	9200	9560	10000	10320	10640	10900	11280	11640	12000

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

## México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866

 PARA MAYOR INFORMACIÓN  
camion.michelin.com.mx

 ATENCIÓN AL CLIENTE  
800 06 21 492



X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup>

LLANTA

# MICHELIN<sup>®</sup> X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> D

19.5

Llanta de hombro abierto para ejes de tracción diseñada para aplicaciones regionales.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

**TRACCIÓN**



### Compuestos Advanced Technology

- Brinda un 13% menos de resistencia al rodamiento, lo que representa mayor eficiencia en el consumo de combustible<sup>1</sup>.

### 12% más área de contacto<sup>2</sup>

- Proporciona más estabilidad y contribuye a hacer más eficientes los kilómetros por milímetro de la llanta.

### Diseño de piso agresivo con hombro semiabierto

- Ofrece excepcional tracción y confianza al operador.

### Paquete de 4 cinturones robustos

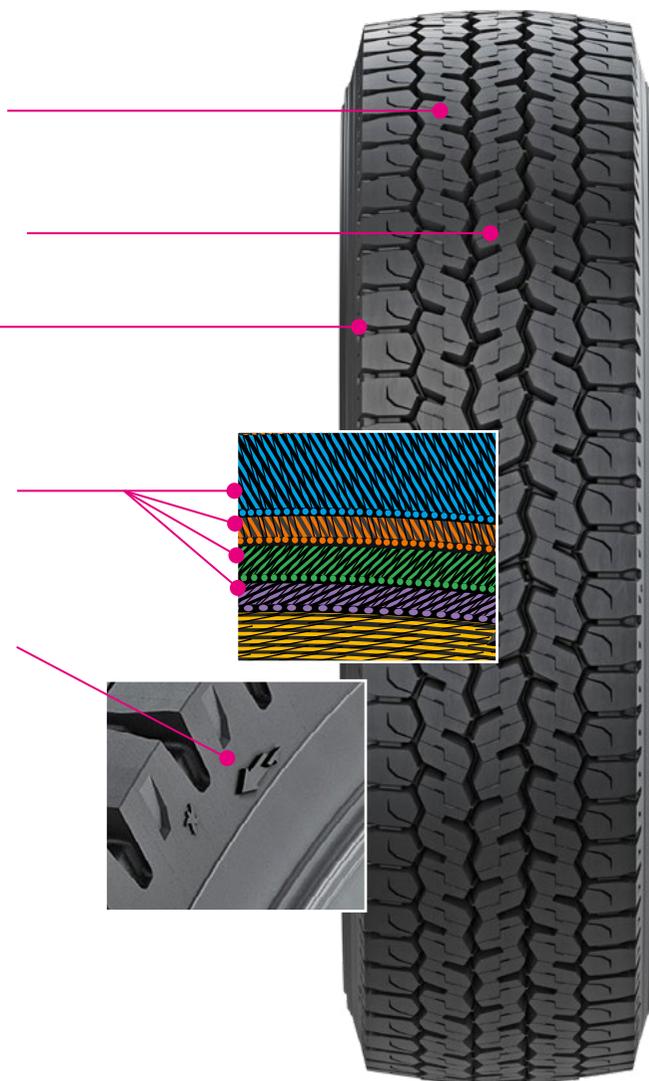
- Proveen una huella de contacto más estable y mayor durabilidad del casco.



Explicación del significado de las flechas para la llanta MICHELIN® X® MULTI™ D.

La flecha grande indica la sugerencia de dirección de giro, hecha por Michelin, para obtener el mejor desempeño de la llanta. Michelin recomienda que especialmente las llantas nuevas que sean marcadas con estas flechas bidireccionales se pongan a rodar en la dirección que marca la flecha más grande.

Sin embargo, si una llanta marcada con flechas bidireccionales muestra un desgaste irregular atribuible a esta condición, esta puede ser puesta a girar en la dirección de la flecha más pequeña y no mostrar disminución en el desempeño. En estos casos, Michelin recomienda que todas las llantas de un mismo eje sean puestas a girar en la misma dirección.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (in)*	Espacio mín. dual (mm)**	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)	Peso de la llanta (kg)
265/70R19.5	G	92982	402	868	7.50, 6.75	296	379	12.6	121	2500 / 112	2360 / 112	38.13
285/70R19.5	H	09733	412	897	7.50, 8.25	309	368	13.4	121	3000 / 123	2800 / 123	42.87

Dimensión	PSI	Eje	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110
265/70R19.5	kg	Sencillo	3280	3480	3700	3860	4080	4240	4460	4620	4780	5000
		Dual	6200	6520	6960	7280	7720	8040	8440	8720	9040	9440
285/70R19.5	kg	Sencillo	3980	4180	4420	4600	4820	5000	5180	5400	5580	5800
		Dual	7480	7840	8280	8640	9080	9400	9720	10160	10480	10900

<sup>1</sup> Comparado vs 265/70R19.5 MICHELIN® XZE®2+.

<sup>2</sup> El ancho de la llanta 265/70R19.5 MICHELIN® X® MULTI™ D es 4" más grande que el de su predecesora MICHELIN® XDE®2+. Cuando combinas este factor con el nuevo diseño de piso, el resultado es un 12% más de hule en contacto con la superficie del pavimento, para una pisada más constante.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866





X® WORKS™

LLANTA

# MICHELIN® X® WORKS™ XDY®

La siguiente generación en llantas de tracción para aplicación dentro/fuera de carretera, optimizada para dar una tracción y desgaste excepcionales en servicio mixto severo.

Largos recorridos Regional Urbano **Mixto**

Recomendado  Aceptable

## TRACCIÓN



### Máxima protección del costado

- Consigue protección en servicio severo contra agresión, cortes y arrancamientos con un costado extragruoso.

### 10% de incremento en kilometraje

- Consigue 10% de kilometraje adicional debido a su nuevo diseño de piso más ancho (comparado con la MICHELIN® XDY® 3).

### Tracción mejorada sobre MICHELIN® XDY® 3

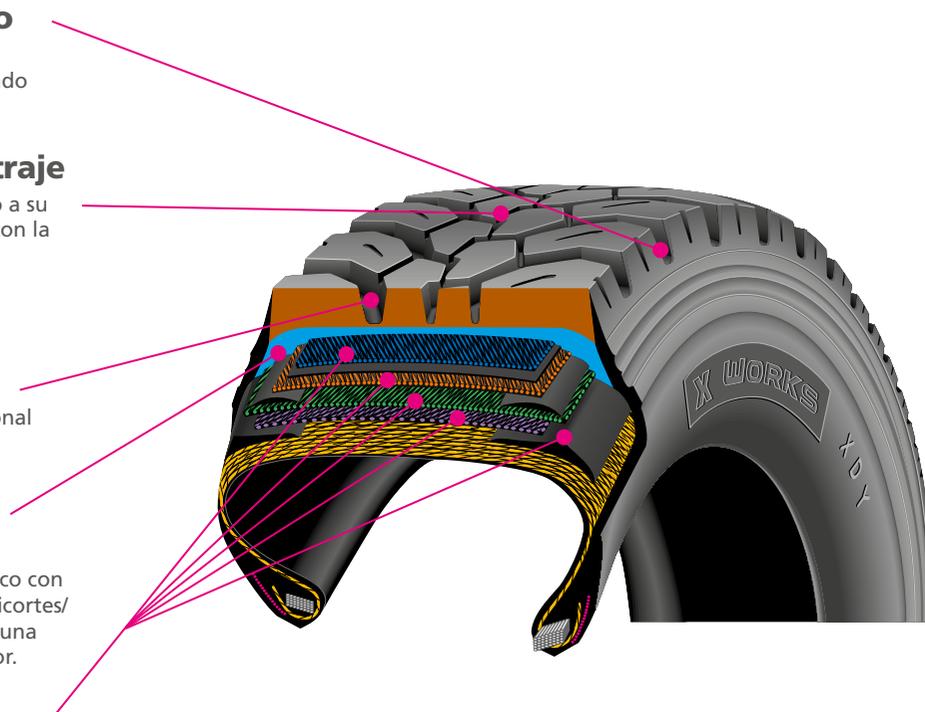
- Experimenta más eficiencia en evacuación de lodo gracias a su nuevo diseño de piso direccional (comparado con la MICHELIN® XDY® 3).

### Kilometraje y vida del casco máximos

- Consigue más kilometraje y mayor vida del casco con la tecnología Co-Ex, la cual tiene una capa anticortes/arrancamientos en la parte superior del piso y una capa que ayuda a correr frío en la parte inferior.

### Excelente renovabilidad

- Combate la fatiga del casco y preserva el paquete de cinturones con una construcción de 4 cinturones de acero y cojines de absorción de impactos.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (in)*	Espacio mín. dual (mm)**	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)	Peso de la llanta (kg)
11R22.5	H	89725	499	1,065	287	8.25, 7.50	318	306	23.8	105	3,000/120	2,725/120	61.4
11R24.5	H	90022	525	1,118	288	8.25, 7.50	318	291	23.8	105	3,250/120	3,000/120	68.7

Dimensión	PSI	Eje	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
11R22.5	kg	Sencillo	4320	4520	4740	5000	5200	5400	5600	5740	5880	6000
		Dual	8320	8640	9000	9440	9840	10240	10600	10720	10840	10900
11R24.5	kg	Sencillo	4600	4820	5040	5300	5540	5780	6000	6160	6320	6500
		Dual	8840	9200	9560	10000	10320	10640	10900	11280	11640	12000

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866



# ***REMOLQUE***





LLANTA

# MICHELIN® X® LINE™ ENERGY T

La llanta para remolque con certificado SmartWay® en eficiencia de combustible, con excelente kilometraje, durabilidad del casco y diseño específico para condiciones de largos recorridos.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado  Aceptable

**REMOLQUE**



**MICHELIN**

## Manejo excepcional

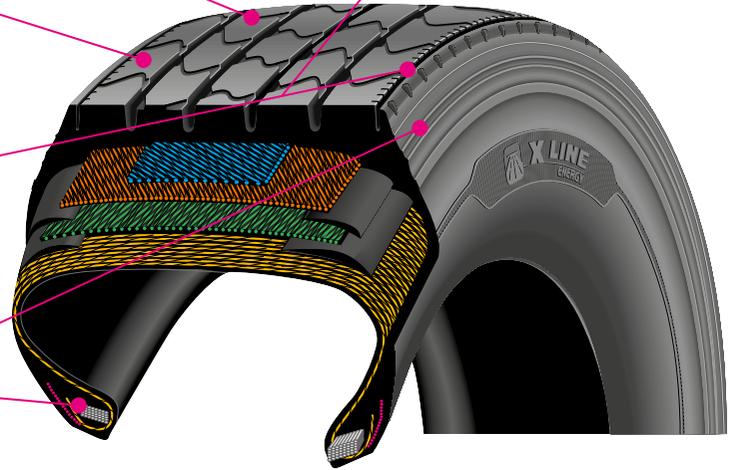
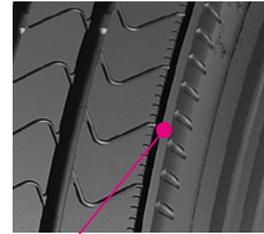
- Tracción y estabilidad optimizadas.
    - 4 canales circunferenciales.
- Excelente evacuación de agua.

## Eficiencia de combustible mejorada<sup>1</sup>

- 10% menor resistencia al rodamiento<sup>1</sup>.
    - Compuesto Advanced Technology™.
- La nueva generación del compuesto de baja resistencia al rodamiento.
- Excelente duración del piso.
- Gran resistencia al desgaste.
- Escultura de piso sólido.
- Huella de contacto optimizada para una excelente resistencia al desgaste.
- Canal en el hombro.
- Resiste el desgaste irregular.

## Vida del casco extendida

- Vida más larga y renovabilidad.
    - Paquete de ceja rectangular.
- Reduce el calor y la fatiga.
- Exclusivo de MICHELIN®.
- Protección en costado.
- Protección en costado y hombro.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (in)*	Espacio mín. dual (mm)**	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)
11R22.5	G	92005	485	1036	285	8.25, 7.50	318	311	9.5	121	2800/105	2650/105
275/80R22.5	G	92052	468	1008	281	8.25, 7.50	311	325	9.5	121	2800/110	2575/110
11R24.5	H	92448	508	1092	283	8.25, 7.50	318	300	9.5	121	3250/120	3000/120
275/80R24.5	G	92981	485	1036	274	8.25, 7.50	311	315	9.5	121	2800/110	2575/110

Dimensión	PSI	Eje	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
11R22.5 LRG	kg	Sencillo	2050	2160	2260	2370	2500	2600	2700	2800			
		Dual	3980	4160	4320	4500	4720	4920	5120	5300			
275/80R22.5 LRG	kg	Sencillo	2040	2140	2240	2340	2440	2500	2620	2710	2800		
		Dual	3720	3900	4120	4260	4440	4600	4780	4940	5150		
11R24.5 LRH	kg	Sencillo		2300	2410	2520	2650	2770	2890	3000	3080	3160	3250
		Dual		4420	4600	4780	5000	5160	5320	5450	5640	5820	6000
275/80R24.5 LRG	kg	Sencillo	2060	2160	2240	2360	2460	2575	2650	2740	2800		
		Dual	3740	3940	4120	4300	4480	4720	4820	4980	5150		

<sup>1</sup> Comparada con MICHELIN® XT-1.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

## México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,  
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866

 PARA MAYOR INFORMACIÓN  
camion.michelin.com.mx

 ATENCIÓN AL CLIENTE  
800 06 21 492



LLANTA  
**MICHELIN® X ONE® LINE™  
ENERGY T**

Nueva generación de llantas MICHELIN® superanchas para ejes de remolque que proporcionan gran eficiencia en combustible y considerables ahorros en peso en aplicaciones de largos recorridos por autopista.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado  Aceptable

**REMOLQUE**

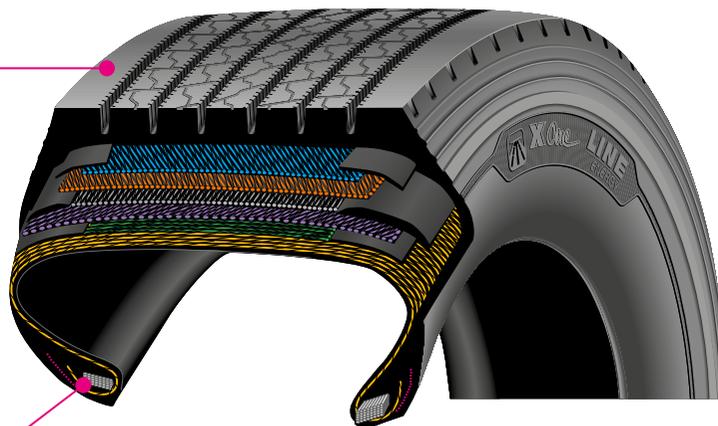
**X One®**



## Advanced Technology™

### ■ Disminuye desgastes irregulares

- Mejora de hasta 15% en rendimiento kilométrico<sup>1</sup>. Compuestos de hule que proporcionan excelente tracción en piso mojado, kilometraje, durabilidad y desgaste regular a través de laminillas en las costillas y hombro ancho que ayudan a resistir el desgaste irregular.
- Tecnología Infini-Coil™. Que incorpora alrededor de 400 metros de cable de acero que ayuda a eliminar el crecimiento del casco y asegura una huella de contacto consistente.



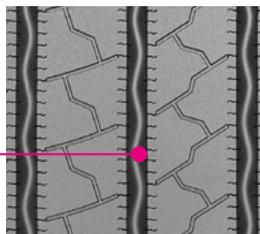
## Advanced Technology™

### ■ Ahorro en combustible certificado por SmartWay®

- Compuestos de hule que ofrecen baja resistencia para ayudar a mejorar el consumo de combustible<sup>1</sup>.

## Larga vida y renovabilidad

- Haz de caja rectangular, una exclusiva de MICHELIN®. Equivale a una barra sólida de acero que fija la llanta sobre el rin. Este diseño estabiliza completamente el área de la caja y minimiza la fatiga para extender la vida del casco.
- Cinturón protector elástico de ancho total. Ayuda a proteger los cinturones de trabajo contra golpes y penetraciones.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (in)	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)*	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)
445/50R22.5	L	84085	465	1004	435	14	328	10.3	120	4625/120

Dimensión	PSI	Eje	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
445/50R22.5	kg	Sencillo	6300	6640	6900	7280	7620	7940	8240	8500	8860	9250

<sup>1</sup> Basado en pruebas de campo y observación, comparando vs. MICHELIN® X ONE® XTA®.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

## México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,  
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN  
camion.michelin.com.mx



ATENCIÓN AL CLIENTE  
800 06 21 492



X<sup>®</sup> MULTI™

LLANTA  
**MICHELIN<sup>®</sup> X ONE<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup>  
ENERGY T**

La más avanzada tecnología para ejes de remolque que brinda una disminución significativa en desgastes irregulares<sup>1</sup> y mejora el consumo de combustible<sup>2</sup> en aplicaciones regionales.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado  Aceptable

**REMOLQUE**

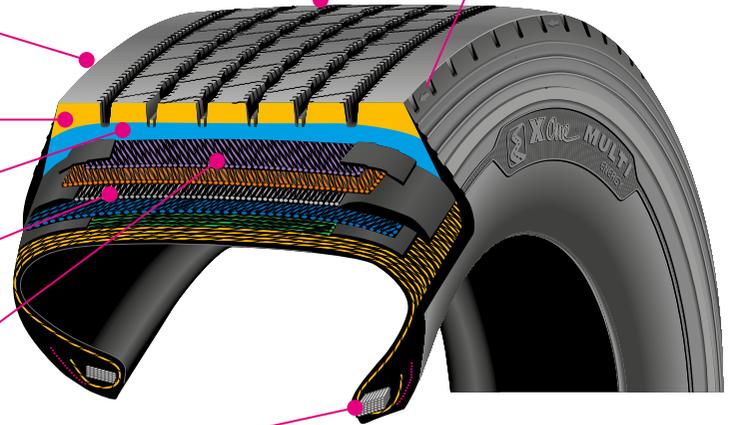
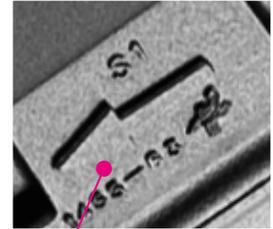


## Confianza para el conductor

- Sorprendente manejo.
- Arquitectura optimizada.
  - Canales amplios para una mejor evacuación del agua.

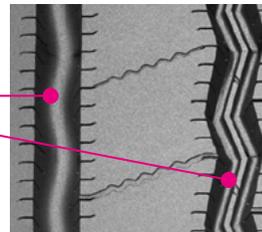
## Reducción de desgastes irregulares

- Tecnología avanzada del casco.
  - La escultura y forma del casco ayudan a reducir los desgastes irregulares<sup>1</sup>.
- Arquitectura optimizada de piso.
  - Microlaminillas direccionales y hombro sólido que ayudan a resistir desgastes irregulares.
- Tecnología Dual Energy.
  - Compuestos de hule que brindan una reducción en resistencia al rodamiento de un 15%<sup>2</sup>.
  - Capa externa de hule que ayuda a controlar la dureza del piso y disminuir el estrés para reducir los desgastes irregulares.
  - Capa interna de hule que disminuye la temperatura del casco para reducir la resistencia al rodamiento y prolongar la vida del mismo.
- Tecnología Infini-Coil™.
  - Incorpora alrededor de 400 metros de cable de acero que ayuda a eliminar la deformación del casco y asegura una huella de contacto consistente.



## Mayor vida útil del casco

- Cinturón protector de ancho total.
  - Ayuda a proteger los cinturones de trabajo contra golpes y penetraciones.
- Ceja rectangular.
  - Reduce el calor y la fatiga.
- Fondo de escultura en forma de ola y eyectores de piedras.
  - Ayudan a defender el casco de perforaciones.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (in)	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)*	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)
445/50R22.5 <sup>3</sup>	L	33836	467	1008	434	14.00	325	12.7	120	4625/120
455/55R22.5 <sup>4</sup>	L	47798	490	1058	449	14.00	310	12.7	120	5000/120

Dimensión	PSI	Eje	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
445/50R22.5	kg	Sencillo	6300	6640	6960	7280	7620	7940	8240	8500	8860	9250
455/55R22.5	kg	Sencillo	6800	7160	7520	7880	8220	8560	8900	9250	9580	10000

<sup>1</sup> Comparada contra la MICHELIN® X One® XTE® en pruebas de campo y observación.

<sup>2</sup> Mejora basada en comparación de resistencia al rodamiento contra la MICHELIN® X One® XTE®. La información de resistencia al rodamiento es determinada usando tambores de prueba de acuerdo con procedimientos de ISO 28580. Para mayor información, consulte a su representante MICHELIN® Camión. Los resultados podrían variar por varios factores como condiciones del camión, clima, forma de manejo del operador, entre otras.

<sup>3</sup> Diámetro total equivalente a llanta de remolque MICHELIN® 275/80R22.5.

<sup>4</sup> Diámetro total equivalente a llanta de remolque MICHELIN® 11R22.5 o 275/80R24.5.

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

## México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,  
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866





X<sup>®</sup> MULTI™

LLANTA  
**MICHELIN<sup>®</sup> XTE<sup>®</sup>**

Robusta llanta radial para ejes libres de remolque, para aplicación en carreteras federales y autopistas, diseñada para resistir las demandas del servicio con alta abrasión y arrastre.

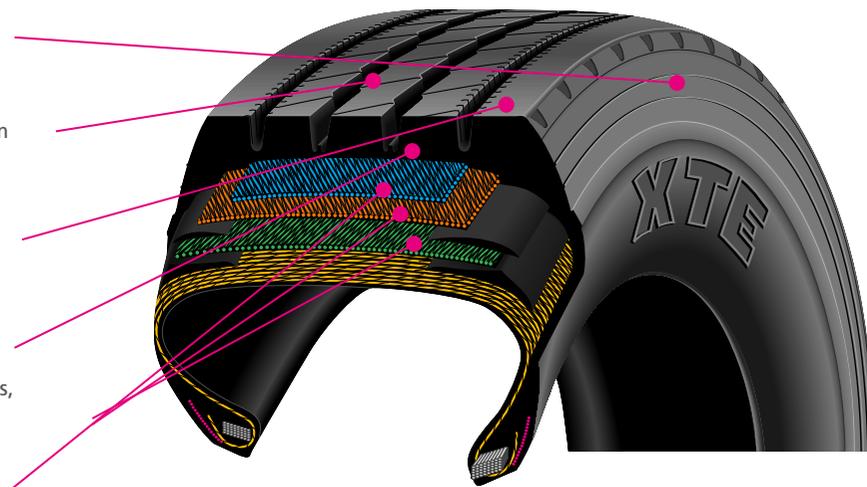
Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado  Aceptable

**REMOLQUE**



- **Protección contra impactos y bordillos** por su diseño de costado con bandas protectoras.
- **Larga vida del piso** por su profundidad de 12.7 mm y compuestos específicos para la aplicación.
- **Desgaste regular** en servicio con alta abrasión y arrastre por su diseño optimizado para ejes libres de remolque con hombros robustos y sólidos.
- **Vida del casco mejorada y renovabilidad**, a través de la protección contra penetración de piedras, gracias a protectores en el fondo de los canales.
- **Diseño de casco con tres cinturones de acero** que permite mejorar la renovabilidad.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (in)*	Espacio min. dual (mm)**	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)	Peso de la llanta (kg)
11R22.5	G	21307	484	1,041	288	8.25, 7.50	318	314	12.7	120	2,800/105	2,650/105	47.6
275/80R22.5	G	17706	472	1,012	280	8.25, 7.50	311	323	12.7	120	2,800/110	2,575/110	47.5
11R24.5	G	7025	509	1,093	286	8.25, 7.50	318	300	12.7	120	3,000/105	2,725/105	51.9
275/80R24.5	G	33965	488	1,043	272	8.25, 7.50	311	313	12.7	120	2,800/110	2,575/110	48.3

Dimensión	PSI	Eje	70	75	80	85	90	95	100	105	110
11R22.5	kg	Sencillo	4100	4320	4520	4740	5000	5200	5400	5600	
		Dual	7960	8320	8640	9000	9440	9840	10240	10600	
275/80R22.5	kg	Sencillo	4080	4280	4480	4680	4880	5000	5240	5420	5600
		Dual	7440	7800	8240	8520	8880	9200	9560	9880	10300
11R24.5	kg	Sencillo	4380	4600	4820	5040	5300	5540	5780	6000	
		Dual	8440	8840	9200	9560	10000	10320	10640	10900	
275/80R24.5	kg	Sencillo	4120	4320	4480	4720	4920	5150	5300	5480	5600
		Dual	7480	7880	8240	8600	8960	9440	9640	9960	10300

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

## México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,  
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN  
camion.michelin.com.mx



ATENCIÓN AL CLIENTE  
800 06 21 492



X® MULTI™

LLANTA

# MICHELIN® X® MULTI T2

Llanta para remolque diseñada para aplicaciones regionales que por su diámetro pequeño, es ideal en servicio de plataformas bajas y remolques especiales.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

**REMOLQUE**

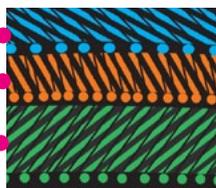


### Resistencia al desgaste irregular

- Un diseño de piso compacto y estable que permite transmitir seguridad y confianza.

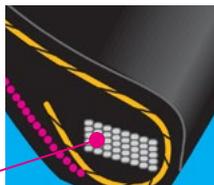
### Resistencia a la retención de piedras

- Los ángulos de los surcos en el diseño de piso ayudan a la expulsión de objetos que puedan dañar el casco.



### Durabilidad del casco

- Un paquete de 3 cinturones de acero en la corona brindan protección que se traduce en renovabilidad.



### Área de ceja robusta

- El anclaje de la ceja es estable y robusto para contrarrestar la fatiga del casco.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (In) *	Espacio min. Dual (mm)**	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)	Peso de la llanta (kg)
215/75R17.5	H	37607	354	766	6.00, 6.75	236	424	12.2	100	2240/130	2120/130	29.2
245/70R17.5	J	38670	365	798	6.00, 6.75	272	409	12.6	100	2725/130	2575/130	34.4

Dimensión	PSI	87	90	94	98	101	105	109	112	116	119	123	127	130
215/75R17.5	Kg Sencillo	3100	3220	3340	3440	3560	3680	3800	3900	4020	4140	4260	4380	4480
	Kg Dual	5880	6080	6320	6520	6760	6960	7160	7400	7600	7840	8040	8280	8480
245/70R17.5	Kg Sencillo	3780	3920	4060	4200	4340	4480	4620	4760	4900	5040	5180	5320	5440
	Kg Dual	7120	7400	7640	7920	8200	8440	8720	8960	9240	9520	9760	10040	10280

Bar	6	6.25	6.5	6.75	7	7.25	7.5	7.75	8	8.25	8.5	8.75	9

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.  
 \*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.  
 \*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN [camion.michelin.com.mx](http://camion.michelin.com.mx)

ATENCIÓN AL CLIENTE 800 06 21 492



X® WORKS™

# LLANTA **MICHELIN® XTY® 2**

La llanta radial de perfil bajo diseñada para remolques en servicio mixto muy accidentado.

Largos recorridos Regional Urbano **Mixto**

Recomendado  Aceptable

**REMOLQUE**



### Compuesto resistente a cortes y arrancamientos

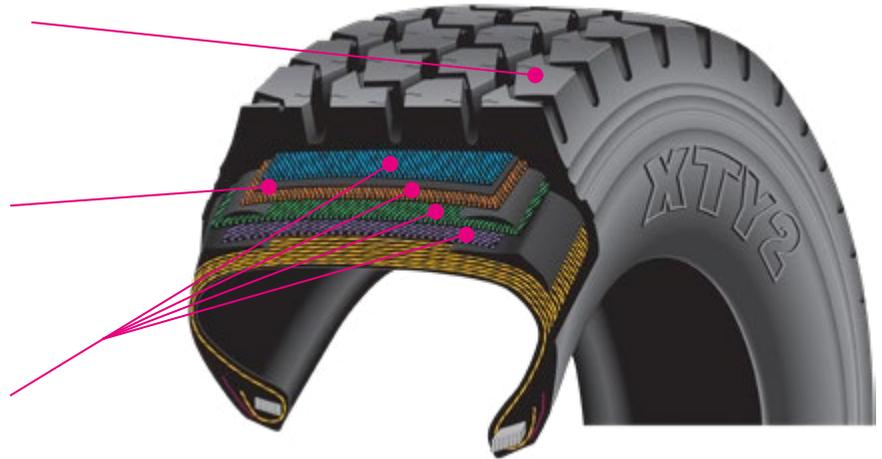
- Ayuda a resistir las condiciones penalizantes de las aplicaciones dentro/fuera de carretera.

### Cinturón protector extraancho bajo los canales principales

- Ayuda a proteger los cinturones de trabajo contra la mayoría de golpes y penetraciones.

### Construcción con 4 cinturones de acero

- Diseñada para proporcionar extraprotección para el casco y gran estabilidad.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (in)*	Espacio mín. dual (mm)**	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)	Peso de la llanta (kg)
275/70R22.5	J	01658	450	970	276	7.50, 8.25	303	338	16.7	100	3,150/131	2,900/131	54.5

Dimensión	PSI	Eje	85	90	95	100	105	110	115	120	125	131
275/70R22.5	kg	Sencillo	4500	4680	4920	5100	5280	5500	5680	5900	6080	6300
		Dual	8280	8600	9040	9360	9720	10120	10440	10880	11200	11600

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

#### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,  
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866



# ***CAMIONETA Y CAMIÓN COMERCIAL***





X<sup>®</sup> MULTI™ / X<sup>®</sup> INCITY™

# LLANTA **MICHELIN<sup>®</sup> XCA<sup>®</sup>**

La llanta radial toda posición que proporciona alto kilometraje y excelente economía de combustible en aplicaciones comerciales en ciudad y carretera.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado  Aceptable

**TODA**  
*POSICIÓN*



### Anchos canales circunferenciales

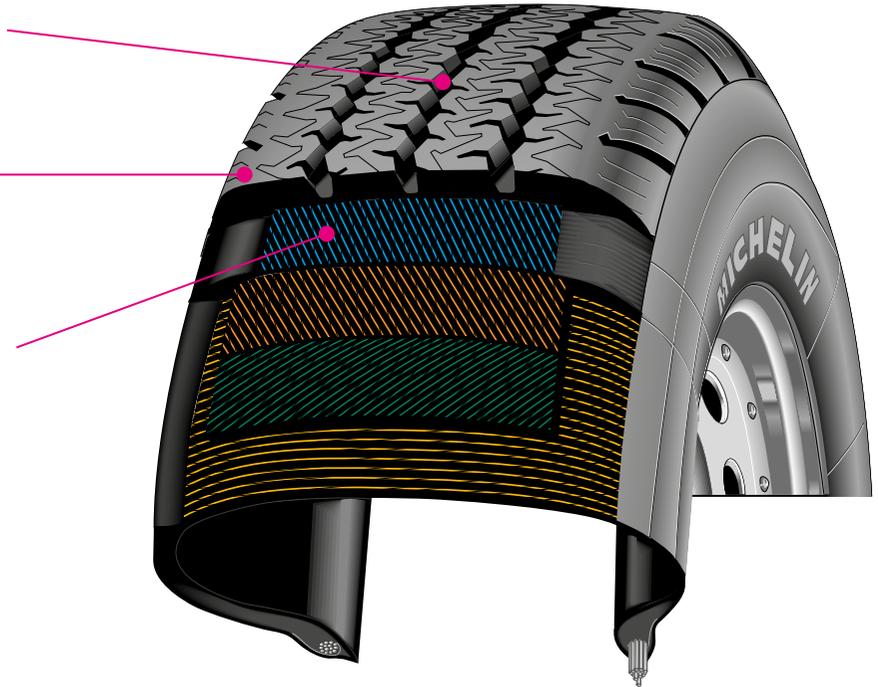
- Evacúan el agua del área de contacto con el suelo para una tracción excelente en caminos mojados.

### Compuesto del piso

- Ayuda a reducir la resistencia al rodamiento para la economía de combustible y resiste al desgaste irregular para una larga vida del piso.

### Resistente cinturón protector de ancho total

- Ayuda a proteger los cinturones de trabajo y el casco contra impactos y penetraciones para una excelente durabilidad.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (in)	Espacio mín. dual (mm)*	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)	Peso de la llanta (kg)
7.50R17	D	23176	396	850	209	6.00	242	386	10	120	1,270/75	1,180/75	21.6

Dimensión	PSI	Eje	35	40	45	50	55	60	65	70	75
7.50R17	kg	Sencillo	1,340	1,520	1,660	1,780	1,940	2,060	2,220	2,340	2,500
		Dual	2,560	2,880	3,120	3,360	3,680	3,920	4,200	4,440	4,720

Cualquier caso no previsto en la presente tabla, consúltelo con su Distribuidor Autorizado Michelin.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,  
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866

 PARA MAYOR INFORMACIÓN  
camion.michelin.com.mx

 ATENCIÓN AL CLIENTE  
800 06 21 492



X<sup>®</sup> MULTI™ / X<sup>®</sup> INCITY™

LLANTA

# MICHELIN<sup>®</sup> XPS RIB<sup>®</sup>

Llanta con cuerdas totalmente de acero para todo tipo de posición y camión ligero comercial, diseñada para brindar kilometraje y renovabilidad excepcionales para operaciones comerciales/de flotilla.

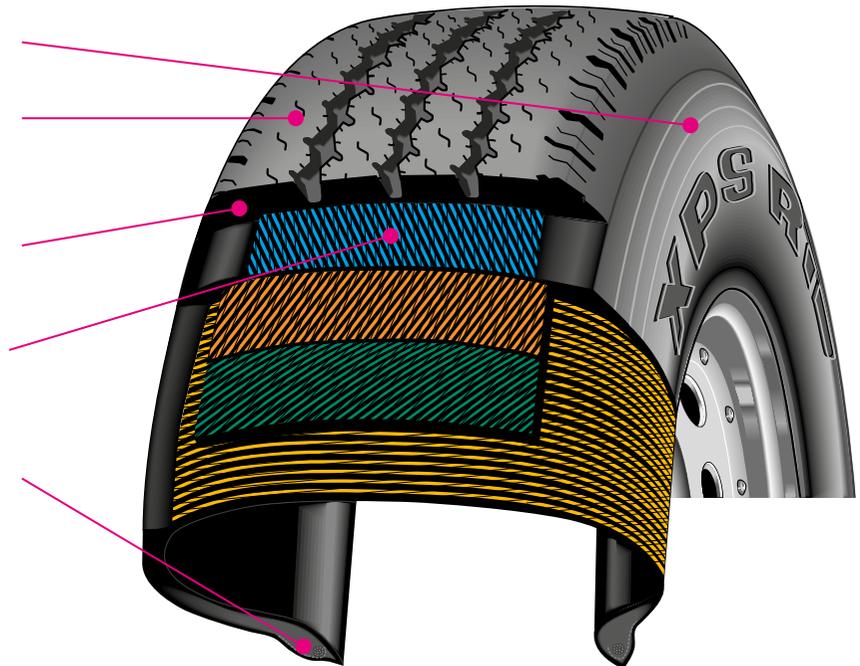
Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado  Aceptable

**TODA**  
POSICIÓN



- **Protector de costado** que proporciona mayor resistencia a daños causados por fricción en las curvas.
- **Diseño de piso optimizado** para brindar un gran kilometraje y desgaste parejo, reduciendo el nivel de ruido.
- **Piso y casco con baja resistencia al rodamiento**, contruidos para un menor consumo de combustible.
- **Cinturón de acero** - El tercer cinturón brinda a la llanta mayor resistencia a perforaciones, mejorando la durabilidad.
- **Cubierta de acero** con ceja de acero reforzado que provee renovabilidad excepcional.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Profundidad de piso (mm)	Índice de carga/Rango de velocidad	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (in)*	Espacio mín. dual (mm)**	RPK	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)
LT215/85R16	E	39510	11.9	115Q	780	218	5.5, 7.0	251	423	121	1215/80	1120/80
LT235/85R16	E	13080	11.9	120Q	818	246	6.0, 7.0	269	407	121	1380/80	1260/80

Dimensión	PSI	Eje	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
LT215/85R16 LRE	kg	Sencillo	1356	1488	1619	1760	1864	1978	2118	2204	2313	2430
		Dual	2468	2703	2948	3202	3378	3602	3901	4010	4209	4480
LT235/85R16 LRE	kg	Sencillo	1580	1690	1800	2000	2100	2200	2380	2500	2640	2760
		Dual	2880	3080	3280	3640	3820	4000	4320	4540	4800	5040

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

**México**

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866

 **PARA MAYOR INFORMACIÓN**  
camion.michelin.com.mx

 **ATENCIÓN AL CLIENTE**  
800 06 21 492



X® WORKS™ / X® INCITY™

LLANTA

# MICHELIN® XPS TRACTION®

La llanta toda posición para camioneta comercial, con cuerdas de acero y optimizada para brindar excepcional durabilidad en aplicaciones dentro y fuera de carretera.

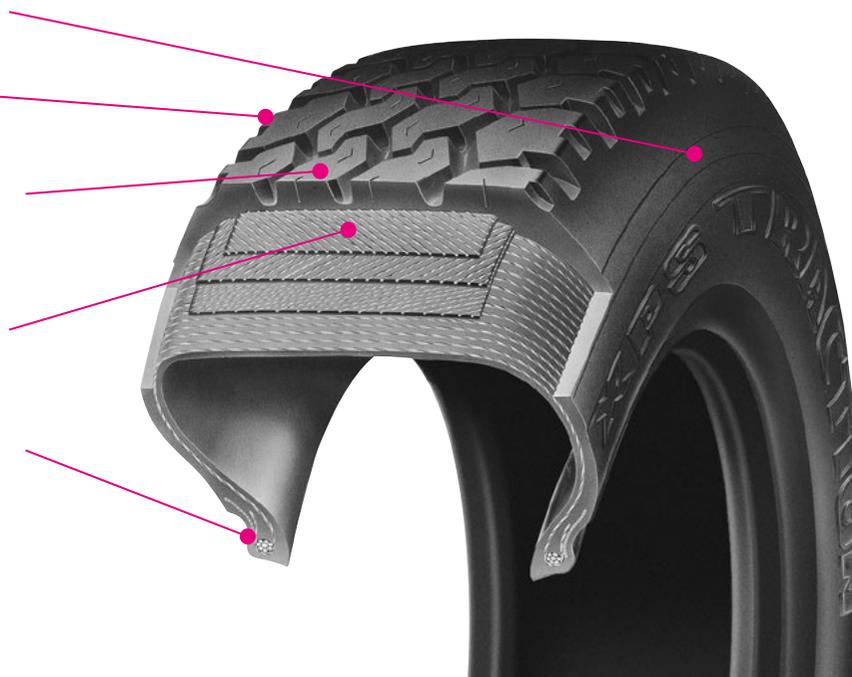
Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado  Aceptable

**TODA**  
POSICIÓN



- **Protector de costado** que proporciona mayor resistencia a daños causados con bordes de banquetas.
- **Compuesto de hule** que brinda durabilidad y resistencia a cortes en la banda de rodamiento.
- **Diseño de piso agresivo optimizado** para brindar excepcional desempeño y tracción en condiciones dentro y fuera de carretera.
- **Cinturón de acero** - El tercer cinturón le brinda a la llanta mayor resistencia a perforaciones, lo que se traduce en durabilidad.
- **Ceja reforzada** - Un refuerzo de acero le ayuda a la llanta a tener mayor renovabilidad.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Profundidad de piso (mm)	Índice de carga/Rango de velocidad	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (in)*	Espacio min. dual (mm)**	RPK	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)
LT215/85R16	E	35260	13.4	115/112/Q	780	224	5.5, 7.0	251	423	121	1215/80	1120/80

Dimensión	PSI	Eje	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
LT215/85R16 LRE	kg	Sencillo	1356	1488	1619	1760	1864	1978	2118	2204	2313	2430
		Dual	2468	2703	2948	3202	3378	3602	3901	4010	4209	4480

Las llantas MICHELIN® están diseñadas para el uso específico que viene descrito en este documento. Cualquier otra aplicación constituye un uso anormal. Sin embargo, en algunos casos, MICHELIN® puede renunciar a los límites y condiciones de uso y permitir una excepción.

\* La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\* Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\* No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

## México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,  
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866

 PARA MAYOR INFORMACIÓN  
camion.michelin.com.mx

 ATENCIÓN AL CLIENTE  
800 06 21 492



X® MULTI™ / X® INCITY™

LLANTA  
**MICHELIN® AGILIS®  
CROSSCLIMATE®**

Aplicación urbana y camionetas comerciales.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado  Aceptable

**TODA  
POSICIÓN**



## Diseño optimizado con Refuerzo en Costado

- Construcción robusta con tecnología CurbGard™, protección en costado para operaciones urbanas en donde se expone a la llanta a roces frecuentes con banquetas y rebordes.

## Desempeño óptimo en operaciones de carga

- MICHELIN® Agilis® CrossClimate® tiene un desempeño ideal en aplicaciones urbanas de carga ofreciendo excelente capacidad a su máxima presión de inflado, alta exigencia en operación y operaciones con paradas frecuentes. Cuenta con la tecnología StabiliBlok™ para ofrecer excelente tracción en operaciones de alto torque y manteniendo control de temperatura durante la operación con carga máxima y velocidad constante.

## Excelente tracción en piso mojado y en nieve

- MICHELIN® Agilis® CrossClimate® ofrece condiciones óptimas de frenado y tracción en condiciones de piso mojado y nieve a través de la tecnología SipeLock™ cuidando la estabilidad del bloque y el desempeño ideal en estas condiciones.



MSPN	CAI	Medida	Características	Costado	Rango de ancho de rin (pulg)	Ancho de sección en rin de medición (mm en pulg)	Diámetro total (mm)	Profundidad de piso (mm)	Revs/km	Carga máxima eje sencillo (kg @ PSI)	Carga máxima eje dual (kg @ PSI)
02998*	229142	185/60R15C 94T LRC	M+S, 3PMSF	PN	5.5 -6	189 en 5.5	602	9.1	544	669 @ 54	—
09118*	217472	235/65R16C 121/119R LRE	M+S, 3PMSF	PN	6.5 -7.5	240 en 7	711	9.1	461	1449 @ 83	1361 @ 83
09723**	620027	LT235/80R17/E 120/117R	M+S, 3PMSF	PN	6 -7.5	234 en 6.5	808	9.9	406	1399 @ 80	1286 @ 80
42604**	092761	LT245/70R17/E 119/116R	M+S, 3PMSF	PN	6.5 -8	249 en 7	777	9.9	423	1361 @ 80	1250 @ 80
52347**	298358	LT245/75R16/E 120/116R	M+S, 3PMSF	PN	6.5 -8	249 en 7	775	9.9	424	1380 @ 80	1260 @ 80
56761*	822319	195/75R16C 107/105R LRD	M+S, 3PMSF	PN	5 -6	196 en 5.5	699	9.1	470	975 @ 69	925 @ 69
65681**	024298	LT235/85R16/E 120/116R	M+S, 3PMSF	PN	6 -7.5	234 en 6.5	805	9.9	408	1380 @ 80	1260 @ 80
80033**	544319	LT215/85R16/E 115/112R	M+S, 3PMSF	PN	5.5 -7	216 en 6	772	9.9	425	1216 @ 80	1120 @ 80

<sup>1</sup> Cumple con los requisitos de rendimiento de tracción de nieve de la USTMA (U.S. Tire Manufacturers Association). Cumple con los requisitos de la Tire and Rubber Association of Canada (TRAC) para la tracción en nieve severa.

\* = Diseño europeo

\*\* = Diseño americano

No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,  
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866

 **PARA MAYOR INFORMACIÓN**  
camion.michelin.com.mx

 **ATENCIÓN AL CLIENTE**  
800 06 21 492



X<sup>®</sup> MULTI™ / X<sup>®</sup> INCITY™

LLANTA

# MICHELIN<sup>®</sup> AGILIS<sup>®</sup> 3

Cuida de tu negocio con la nueva llanta diseñada para resistir las pruebas de la ciudad en el trabajo de última milla.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado  Aceptable

**TODA**  
**POSICIÓN**



## Diseño amigable con el medio ambiente

- Nuevos compuestos de hule que ayudan a disminuir la resistencia al rodamiento, lo cual brinda un menor consumo de combustible, equivalente a:
  - Menos de 100 Kg de CO<sub>2</sub> por año.<sup>1</sup>
  - Menos desperdicio y menor impacto en los recursos naturales.<sup>2</sup>

## Seguridad ante toda prueba

- Frenado excepcional en piso mojado<sup>3</sup> desde el primero hasta el último kilómetro<sup>4</sup> gracias a la tecnología EverGrip.

## Durabilidad comprobada Michelin

- La experiencia que tiene Michelin desarrollando llantas que brindan mucho kilometraje es muy bien conocida.
- +7% kilometraje que su antecesora.<sup>5</sup>

## Rudeza reforzada

- Protectores de costado, que ayudan a disminuir los daños hechos por banquetazos.
- Compuestos que resisten la abrasión, probados en nuestras llantas de camión MICHELIN®.
- Eyectores de piedra de llantas de camión ahora adaptados a nuestras llantas de van.



MSPN	CAI	Medida	Características	Costado	Rango de ancho de rin (pulg)	Ancho de sección en rin de medición (mm en pulg)	Diámetro total (mm)	Profundidad de piso (mm)	Revs/km	Carga máxima eje sencillo (kg @ PSI)	Carga máxima eje dual (kg @ PSI)
39389	688990	185/80R14C 102/100R	*	PN	5,0 - 6,0	184 en 5,5	652	8,02	503	850 @ 65	800 @ 65
11744	985538	195/80R14C 106/104R	*	PN	5,0 - 6,0	196 en 5,5	668	8,02	492	950 @ 65	900 @ 65
31665	776408	205/75R14C 109/107R	*	PN	5,5 - 6,5	203 en 5,5	664	8,02	495	1030 @ 69	975 @ 69
30738	706719	195/70R15C104/102R	—	PN	5,0 - 6,0	201 en 6,0	655	9,05	501	900 @ 65	850 @ 65
35542	666924	195/80R15C 108/106S	*	PN	5,0 - 6,0	196 en 5,5	693	8,02	473	1000 @ 69	950 @ 69
12253	112637	205/65R15C 102/100T	—	PN	5,5 - 6,5	209 en 6,0	647	9,05	508	850 @ 54	800 @ 54
39745	909050	205/70R15C 106/104R	—	PN	5,5 - 6,5	209 en 6,0	669	9,05	491	950 @ 65	900 @ 65
14827	533181	215/65R15C 104/102T	—	PN	6,0 - 7,0	221 en 6,5	661	8,02	496	900 @ 54	850 @ 54
91209	215956	215/70R15C 109/107S	*	PN	5,5 - 7,0	221 en 6,5	683	9,05	481	1030 @ 65	975 @ 65
21830	749292	225/70R15C 112/110S	—	PN	6,0 - 7,0	228 en 6,5	697	9,05	471	1120 @ 65	1060 @ 65
22338	013585	195/75R16C 107/105T	*	PN	5,0 - 6,0	196 en 5,5	698	9,05	470	975 @ 69	925 @ 69
74662	817729	205/65R16C 107/105T	—	PN	5,5 - 6,5	209 en 6,0	672	9,05	488	975 @ 69	925 @ 69
24399	016419	205/75R16C 113/111R	—	PN	5,5 - 6,0	203 en 5,5	714	9,05	460	1150 @ 76	1090 @ 76
10850	209813	215/65R16C 109/107T	*	PN	6,0 - 7,0	221 en 6,5	686	8,02	478	1030 @ 69	975 @ 69
30967	387980	215/70R16C 108/106T	*	PN	5,5 - 7,0	221 en 6,5	708	8,02	464	1000 @ 54	950 @ 54
26044	830873	215/75R16C 113/111T	*	PN	5,5 - 7,0	216 en 6,0	728	8,02	451	1150 @ 69	1090 @ 69
27091	694531	225/75R16C 121/120R	—	PN	6,0 - 7,0	223 en 6,0	744	8,02	441	1450 @ 83	1400 @ 83
43527	385640	235/65R16C 121/119R	—	PN	6,5 - 7,5	240 en 7,0	712	8,02	461	1450 @ 83	1360 @ 83
01286	739269	215/60R17C 109/107T	—	PN	6,0 - 7,0	221 en 6,5	690	9,05	476	1030 @ 69	975 @ 69
31010	668785	225/55R17C 109/107H	—	PN	6,5 - 7,5	233 en 7,0	680	9,05	483	1030 @ 69	975 @ 69

\* Version Agilis 3RC

<sup>1</sup> Basado en pruebas internas hechas en septiembre de 2019 por el Centro de Tecnologías Michelin comparando MICHELIN® Agilis® 3 vs. MICHELIN® Agilis+ en la medida 235/65R16, donde MICHELIN® Agilis® 3 reduce 1.3 Kg CO<sub>2</sub>/llanta por cada 1000 km vs. MICHELIN® Agilis+, basado en una van con 4 llantas MICHELIN® Agilis® 3 y recorriendo 20,000 km por año, los ahorros serían equivalentes a 104 Kg CO<sub>2</sub>.

<sup>2</sup> El peso de MICHELIN® Agilis® 3 se ha reducido 1.6 Kg por llanta vs. MICHELIN® Agilis+.

<sup>3</sup> Las pruebas de frenado en piso mojado se efectuaron en pistas de condiciones controladas en la medida 235/65R16 en camionetas MB Sprinter comparando MICHELIN® Agilis® 3 contra Continental ContiVanContact 100; Goodyear EfficientGrip Cargo; Pirelli Carrier; Hankook Vantra LT.

<sup>4</sup> En el entendido del último kilómetro como la medida del indicador de 1.6 mm de acuerdo a las regulaciones internacionales.

<sup>5</sup> Basado en pruebas internas hechas en septiembre de 2019 por el Centro de Tecnologías Michelin comparando MICHELIN® Agilis® 3 vs. MICHELIN® Agilis+ en la medida 235/65R16.

No se recomienda ni se sugiere exceder los límites legales de velocidad

No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

(Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

## México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez,  
C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866



**PARA MAYOR INFORMACIÓN**  
camion.michelin.com.mx



**ATENCIÓN AL CLIENTE**  
800 06 21 492