

SCULPTURE CONÇUE POUR UNE ADHÉRENCE LONGUE DURÉE (3)

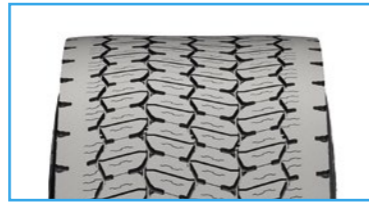
Bénéficiez d'une longévité accrue alliée à un haut degré de sécurité.

- Sur NEIGE : « excellente performance du pneu neuf et à 5 mm de profondeur de sculpture »
- Sur SOL MOUILLÉ : « excellente performance du pneu neuf et à 2 mm de profondeur de sculpture »



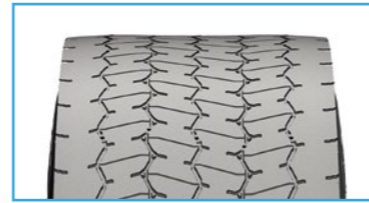
PNEUS NEUFS

La sculpture très lamellisée des pneus MICHELIN X® MULTI™ GRIP D accroît la traction, le freinage et l'adhérence latérale sur neige et verglas par rapport à la gamme précédente (MICHELIN XDW ICEGRIP).



5 MM DE PROF. DE SCULPTURE

Avec plus du double de lamelles par rapport à la gamme précédente, les pneus MICHELIN X® MULTI™ GRIP D présentent une meilleure traction et un meilleur freinage sur neige, et restent certifiés 3PMSF.



2 MM DE PROF. DE SCULPTURE

L'adhérence sur sol mouillé est garantie jusqu'aux derniers millimètres ; les pneus MICHELIN X® MULTI™ GRIP D affichent un ratio sillons / bande de roulement 49 % supérieur à celui de la gamme précédente.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

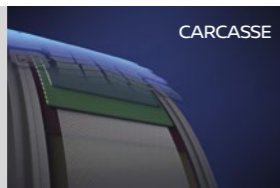
Dimension	Sculpture	INDICE DE CHARGE / VITESSE		ÉTIQUETAGE DU PNEU					RECREUSAGE		MARQUAGE HIVER		
		Charge	Vitesse	RFID	RR	WG	Bruit	dB	Profondeur de sculpture initiale	Profondeur	Lame	3PMSF	M+S
385/55 R 22.5	MICHELIN X® MULTI™ GRIP Z	160	K		C	B	A	73	13.2 mm	3 mm	R3	O	O
385/65 R 22.5	MICHELIN X® MULTI™ GRIP Z	160	K		C	B	A	71	16 mm	3 mm	R3	O	O
315/70 R 22.5	MICHELIN X® MULTI™ GRIP D	154/150	L		D	C	B	74	17.3 mm	3 mm	R3	O	O
315/80 R 22.5	MICHELIN X® MULTI™ GRIP D	156/150	L		D	C	B	76	18.5 mm	3 mm	R3	O	O



REGENION

Pains de gomme auto-régénérants, réalisés par nos techniques d'impression métal 3D de moules, offrant un niveau élevé d'adhérence tout au long de la vie du pneu et quelles que soient les conditions.

Disponible pour toutes les dimensions.



INFINICOIL

Fil d'acier continu (pouvant mesurer jusqu'à 400 mètres de long) ceinturant le pneu pour lui procurer davantage de stabilité tout au long de sa durée de vie. C'est LA référence en termes d'endurance : les pneus conçus avec INFINICOIL affichent une meilleure performance kilométrique.

Disponible pour les séries 70 et 80.



POWERCOIL

La nouvelle génération de câbles en acier plus robustes offre une meilleure résistance à l'oxydation et améliore l'endurance de la carcasse.

Disponible pour toutes les dimensions (385/55 R 22.5 Z en 2022).

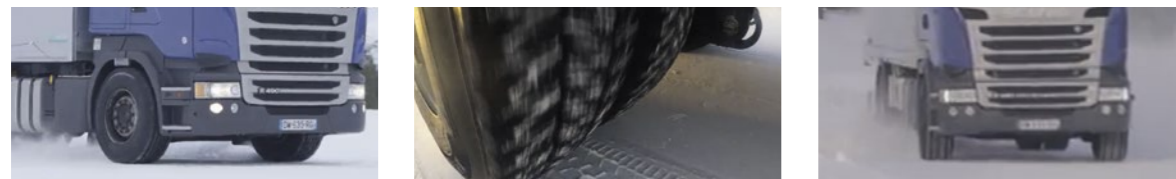


DURACOIL

Le caoutchouc est remplacé par du nylon qui ceinture la tringle pour accroître la stabilité et l'endurance de la zone. Cela permet d'augmenter l'indice de charge et améliore la rechargeabilité.

Disponible pour les séries 65 et 80.

FREINAGE, TRACTION ET TENUE DE ROUTE DES PNEUS NEUFS ET USÉS, ÉVALUÉS AU CENTRE DE TEST MICHELIN À IVALO (FINLANDE)



Les produits MICHELIN sont fabriqués à partir de matériaux de qualité et dans le respect d'exigences strictes, ce qui leur confère une performance uniforme et constante. Le produit doit être adapté, monté et gonflé correctement et inspecté régulièrement afin d'en garantir une utilisation sûre et efficace. La marque « Remix » et la dénomination des produits mentionnés sont des marques déposées de Michelin. Si vous souhaitez obtenir de plus amples informations sur les produits présentés dans ce document, contactez le représentant de Michelin proche de chez vous.

SITE INTERNET
<https://pro.michelin.fr/>

MYPORTAL
myportal.michelingroup.com

LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses

YOUTUBE
Michelin Trucks & Buses Tires Europe



MON ACTIVITÉ VA TOUJOURS PLUS LOIN

MICHELIN X® MULTI™ GRIP
SÉCURITÉ ET MOBILITÉ DANS DES CONDITIONS HIVERNALES DIFFICILES



**AVEC LES PNEUS MICHELIN X® MULTI™ GRIP,
GARDEZ LE CONTRÔLE JUSQU'AU DERNIER MILLIMÈTRE
DANS DES CONDITIONS HIVERNALES DIFFICILES POUR
DES LIVRAISONS TOUJOURS PONCTUELLES**

- Excellente performance kilométrique lors du retrait grâce à une longévité accrue ⁽¹⁾ ⁽²⁾ et à l'adhérence longue durée
- Adhérence hivernale exceptionnelle (neige et verglas), même usés ⁽³⁾
- Excellente adhérence sur sol mouillé, y compris lors du deuxième cycle de vie des pneus

TRAJETS NATIONAUX ET RÉGIONAUX

X® MULTI™
GRIP



VIKTOR FAHLGREN, FAHLGRENS ÅKERI AB, 2021

**“ L'ADHÉRENCE EST EXCEPTIONNELLE.
JE ME SENS EN SÉCURITÉ AVEC CES PNEUS ”**

**MICHELIN
X® MULTI™ GRIP Z
385/55 R 22.5**

**MICHELIN
X® MULTI™ GRIP Z
385/65 R 22.5**

**MICHELIN
X® MULTI™ GRIP D
315/70 R 22.5**

**MICHELIN
X® MULTI™ GRIP D
315/80 R 22.5**



**Jusqu'à 10 % de kilomètres en plus⁽¹⁾
Antisplash sur les pneus avant pour garantir sécurité et propreté**

Jusqu'à 30 % de kilomètres en plus⁽²⁾

Résultats du centre de test d'Ivalo ⁽³⁾	Traction sur neige	Freinage sur neige	Adhérence latérale sur neige	3PMSF
Pneus neufs	+ 5%	+ 10%	iso	Oui
Pneus usés (5 mm de prof. de sculpture)	+ 50%	+ 20%	+ 10%	Oui

⁽¹⁾ Calculs internes, nov. 2020, en comparant le pneu MICHELIN X® MULTI™ GRIP Z 385/55 R 22.5 et 385/65 R 22.5 à la gamme précédente MICHELIN XFN2.

⁽²⁾ Calculs internes, nov. 2020, en comparant le pneu MICHELIN X® MULTI™ GRIP D 315/70 R 22.5 et 315/80 R 22.5 à la gamme précédente MICHELIN XDW ICEGRIP.

⁽³⁾ Etudes internes réalisées au Centre d'Essais Michelin d'Ivalo, Finlande, en février 2020, entre 385/65 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ GRIP Z et 315/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ GRIP D vs 385/65 R 22.5 MICHELIN XFN2 AS et 315/80 R 22.5 MICHELIN XDW ICEGRIP, montés sur un camion 4x2 rigide chargé à 10 tonnes.

