



PROFIEL ONTWERPEN VOOR LANGDURIGE GRIP⁽³⁾
Geniet van een langere levensduur en een optimale veiligheid.
• op SNEEUW "Uitstekend prestatieniveau in nieuwe staat en met 5 mm resterende profieldiepte"
• op NAT WEGDEK "Uitstekend prestatieniveau in nieuwe staat en met 2 mm resterende profieldiepte"



IN NIEUWE STAAT
Het MICHELIN X® MULTI™ GRIP D profiel met veel lamellen verbetert de tractie, de remprestaties en de zijdelingse grip op sneeuw en ijzel en dit in vergelijking met de voorgangers (MICHELIN XDW ICEGRIP).



5 MM RESTPROFIEL
De MICHELIN X® MULTI™ GRIP beschikt over meer dan twee keer zoveel lamellen als de voorgaande bandenreeks. Dit verbetert de tractie en de remprestaties op sneeuw. De band is nog steeds 3PMSF in dit stadium van zijn leven.



2 MM RESTPROFIEL
De grip op nat wegdek is tot de laatste millimeters verzekerd door middel van een 49% betere groef-profielblo ratio (sea/land ratio) van de MICHELIN X® MULTI™ GRIP D in vergelijking met de voorgaande bandenreeks.

TECHNISCHE INFORMATIE

		LOAD/SPEED INDEX			BANDENLABEL					HERPROFILE-RING		WINTER-MARKERING	
Afmetingen	Loopvlakprofiel	Belasting	Snelheid	RFID	Rol-weer-stand	Wet-grip	Geluid	dB	Originele profieldiepte	Diepte	Mesje	3PMSF	M+S
385/55 R 22.5	MICHELIN X® MULTI™ GRIP Z	160	K		C	B	A	73	13.2 mm	3 mm	R3	J	J
385/65 R 22.5	MICHELIN X® MULTI™ GRIP Z	160	K		C	B	A	71	16 mm	3 mm	R3	J	J
315/70 R 22.5	MICHELIN X® MULTI™ GRIP D	154/150	L		D	C	B	74	17.3 mm	3 mm	R3	J	J
315/80 R 22.5	MICHELIN X® MULTI™ GRIP D	156/150	L		D	C	B	76	18.5 mm	3 mm	R3	J	J

REGENION

Evolutief profiel voor blijvende grip gedurende het hele leven van de band en dit in alle omstandigheden.

Toegepast in alle afmetingen.

INFINICOIL

Een stalen kabel rondom de band voor meer stabiliteit, een beter contactvlak, meer uithoudingsvermogen van het karkas en meer kilometers.

Toegepast in de series 70 en 80.

POWERCOIL

Een nieuwe generatie meer robuuste staaldraden voor een lichter maar sterker karkas.

Toegepast in alle afmetingen (in 2022 voor 385/55 R 22.5 Z).

DURACOIL

Een rond de hieldraad gewikkeld nylon laag in plaats van rubber voor een verbeterde stabiliteit en voor een meer robuuste hielzone. Dit verhoogt het laadvermogen en optimaliseert de vernieuwbaarheid.

Toegepast in de series 65 en 80.

REMMEN, TRACTIE EN RIJGEDRAG, ZOWEL NIEUW ALS VOORBIJ HALFSLEETS, WERDEN GETEST OP DE MICHELIN TESTBANEN IN IVALO (FINLAND)



De Michelin-producten worden vervaardigd uit hoogwaardige materialen met lage toleranties om een uniforme en coherente prestatie te garanderen. Een juiste toepassing, montage en luchtdruk en een regelmatige controle van het product zijn essentieel voor een veilig en efficiënt gebruik. Remix en de vermelde bandnamen zijn handelsmerken van Michelin. Voor meer informatie over de producten in dit document kunt u contact opnemen met uw lokale Michelin-vertegenwoordiger.

WEBSITE
trucks.michelin.eu

MYPORTAL
myportal.michelingroup.com

LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses

YOUTUBE
Michelin Trucks & Buses Tires Europe



De informatie is correct op de publicatiedatum – 02/2021 – All Contents - R.C.S. 495 289 399 - 20110413 - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd – Aandelenkapitaal: € 504 000 004



IK LAAT MIJN ACTIVITEITEN STEEDS DOORGAAN

MICHELIN X® MULTI™ GRIP
VEILIGHEID EN MOBILITEIT IN EXTREEM WINTERSE OMSTANDIGHEDEN



MET MICHELIN X® MULTI™ GRIP BANDEN BLIJFT U MAXIMAAL MOBIEL IN MOEILIJKE WINTERSE OMSTANDIGHEDEN. U BEHOUDT GRIP TOT DE LAATSTE MILLIMETERS RESTPROFIEL OM STEEDS OP TIJD TE LEVEREN.

- Een langere levensduur⁽¹⁾⁽²⁾ en een duurzame grip
- Uitstekende grip in winterse omstandigheden (sneeuw en ijzel), zelfs voorbij halfsleets⁽³⁾
- Goede grip op natte ondergrond, zelfs voorbij halfsleets

ONTWORPEN VOOR NATIONAAL EN REGIONAAL TRANSPORT



VIKTOR FAHLGREN, FAHLGRENS ÅKERI AB, 2021

"DE GRIP IS GEWELDIG. MET DEZE BANDEN VOEL IK ME VEILIG"



Tot 10% meer kilometers⁽¹⁾ Antisplash op de stuurbanden, voor meer veiligheid en voor propere voertuigen

Tot 30% meer kilometers⁽²⁾

Resultaten in het Ivalo Test Center ⁽³⁾	Tractie op sneeuw	Remmen op sneeuw	Zijdelingse grip op sneeuw	3PMSF
In nieuwe staat	+ 5%	+ 10%	nm	Ja
Na slijtage (5 mm restprofiel)	+ 50%	+ 20%	+ 10%	Ja

⁽¹⁾ Interne berekeningen in november 2020 voor de 385/55 R 22.5 en de 385/65 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ GRIP Z in vergelijking met de voorgaande MICHELIN XFN2 banden.

⁽²⁾ Interne berekeningen in november 2020 voor de 315/70 R 22.5 en de 315/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ GRIP D in vergelijking met de voorgaande MICHELIN XDW ICEGRIP banden.

⁽³⁾ Interne studies uitgevoerd in het Michelin-testcentrum in Ivalo, Finland, in februari 2020, tussen 385/65 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ GRIP Z en 315/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ GRIP D vs. 385/65 R 22.5 MICHELIN XFN2 AS en 315/80 R 22.5 MICHELIN XDW ICEGRIP, gemonteerd op 4x2 bakwagen geladen op 10 ton.

