

SCULPTURE POUR UNE ADHÉRENCE DURABLE (2)

Bénéficiez d'un potentiel de longévité amélioré et d'une sécurité élevée.

- sur NEIGE «niveau de performance élevé à l'état neuf et à une profondeur de sculpture de 5 mm»
- sur ROUTE MOUILLÉE «niveau de performance élevé à l'état neuf et à une profondeur de sculpture de 2 mm»



À L'ÉTAT NEUF

Par rapport au modèle précédent (MICHELIN XDW ICEGRIP), la sculpture fortement lamellisée du MICHELIN X® MULTI™ GRIP D permet une meilleure traction et un meilleur effet de freinage sur la neige et la glace, ainsi qu'une meilleure adhérence transversale sur la glace.



PROFONDEUR DE SCULPTURE DE 5 MM

Disposant de plus du double de lamelles par rapport au modèle précédent, le MICHELIN X® MULTI™ GRIP améliore le niveau de la traction et du freinage sur la neige et répond, en outre, aux caractéristiques minimales d'adhérence sur neige(4).



PROFONDEUR DE SCULPTURE DE 2 MM

L'adhérence sur sol mouillé est garantie jusqu'au dernier millimètre, sachant que le ratio de crampons du MICHELIN X® MULTI™ GRIP D peut être jusqu'à 49 % meilleur que celui du modèle précédent.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimension	Sculpture	INDICE DE CHARGE / DE VITESSE		ÉTIQUETAGE EUROPÉEN*						RECREUSAGE		
		Charge	Vitesse	RFID ⁽³⁾	C ⁽¹⁾	B ⁽²⁾	A ⁽²⁾	73dB ⁽³⁾	71dB ⁽³⁾	74dB ⁽³⁾	76dB ⁽³⁾	Profondeur de sculpture initiale
385/55 R 22.5	MICHELIN X® MULTI™ GRIP Z	160	K	✓	C	B	A	73dB	✓	13.2 mm	3 mm	R3
385/65 R 22.5	MICHELIN X® MULTI™ GRIP Z	160	K	✓	C	B	A	71dB	✓	16 mm	3 mm	R3
315/70 R 22.5	MICHELIN X® MULTI™ GRIP D	154/150	L	✓	D	C	B	74dB	✓	17.3 mm	3 mm	R3
315/80 R 22.5	MICHELIN X® MULTI™ GRIP D	156/150	L	✓	D	C	B	76dB	✓	18.5 mm	3 mm	R3

TECHNOLOGIES UTILISÉES



REGENION

Des éléments de sculpture qui s'auto-régénèrent, kilomètre après kilomètre, grâce à des techniques d'impression 3D métal, pour donner l'adhérence fiable et nécessaire tout au long de la vie du pneu et dans toutes les conditions.

Utilisée pour toutes les dimensions.



INFINICOIL

Un fil d'acier continu qui ceinture le pneu, pouvant aller jusqu'à 400 mètres de longueur et apportant plus de stabilité au produit au fil de sa vie. Les pneus équipés d'INFINICOIL affichent non seulement des performances de pointe en matière de durabilité, mais permettent également d'atteindre un kilométrage plus élevé.

Utilisée pour les séries 70 et 80



POWERCOIL

Une nouvelle génération de câbles en acier robustes offre une meilleure résistance à l'oxydation et accroît la longévité de la carcasse.

Utilisée dans toutes les dimensions (2022 pour 385/55 R 22.5 Z).



DURACOIL

Un tissu de nylon ceinturant le talon au lieu de la gomme permet d'accroître la stabilité et la longévité de la zone du talon. Cette technologie permet de bénéficier d'un indice de charge plus élevé et améliore la rechapabilité.

Utilisée pour les séries 65 et 80.

⁽¹⁾ Classe d'efficacité en carburant: 5 classes d'efficacité allant de A (la plus efficace) à E (la moins efficace).*

⁽²⁾ Classe d'adhérence sur sol mouillé: distance de freinage sur sol mouillé. 5 classes d'efficacité allant de A (distance de freinage la plus courte) à E (distance de freinage la plus longue).*

⁽³⁾ Classe du bruit de roulement externe et valeur mesurée (dB): 3 classes d'efficacité allant de A (la plus efficace) à C (la moins efficace).*

⁽⁴⁾ Adhérence sur neige: marquage 3 Peak-Mountain-Snow Flake (3PMSF). Le pneu répond aux caractéristiques minimales d'adhérence sur neige telles que spécifiées dans le règlement CEE-ONU n° 117.*

* Classification selon le règlement (UE) n° 2020/740 sur l'étiquetage des pneumatiques. Pour de plus amples informations au sujet de l'étiquetage des pneus veuillez consulter le site business.michelin.ch.

⁽³⁾ Une puce RFID (RADIO FREQUENCY IDENTIFICATION) est intégrée dans le flanc pour l'identification du pneumatique.

POUR LES TRAJETS COURTES ET LONGUES DISTANCES



POUR EN SAVOIR PLUS:

SUR INTERNET
business.michelin.ch

MYPORTAL
Créer votre compte personnel:
myportal.michelingroup.com

PARTAGE VOS EXPÉRIENCES:

SUR YOUTUBE
Michelin Trucks & Buses Tyres Europe

SUR LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses

Michelin Suisse SA
Route Jo Siffert 36
CH-1762 Givisiez
Tél. 00 800/22 11 11-60
(appel gratuit sur une ligne fixe, gratuitement non garantie en cas d'appel depuis un portable)
Fax 00 800/22 11 11-61
E-mail: kundenservice-lkw@michelin.com



MICHELIN X® MULTI™ GRIP Z & D
SÉCURITÉ ET MOBILITÉ, MÊME LORSQUE LES
CONDITIONS HIVERNALES SONT RUDES



AVEC LE MICHELIN X® MULTI™ GRIP, CONSERVEZ LE CONTRÔLE TOTAL JUSQU'À LA PROFONDEUR DE SCULPTURE MINIMALE LÉGALE RESPECTIVE, MÊME LORSQUE LES CONDITIONS HIVERNALES SONT RUDES.

- Kilométrage global impressionnant grâce à une longévité accrue^{(1) (2)} et à une adhérence durable
- Forte adhérence hivernale (neige et glace), même à l'état fortement usé⁽³⁾
- Adhérence sur sol mouillé convaincante, même dans la deuxième phase de la durée d'utilisation



RECOMMANDÉ POUR
ESSIEU DIRECTEUR

**MICHELIN
X® MULTI™ GRIP Z**

385/55 R 22.5
et 385/65 R 22.5



RECOMMANDÉ POUR
ESSIEU MOTEUR

**MICHELIN
X® MULTI™ GRIP D**

315/70 R 22.5
et 315/80 R 22.5



**Jusqu'à 10 % de kilomètres en plus⁽¹⁾
Antisplash sur les pneus avant,
pour la sécurité et la propreté**

**Jusqu'à 30 %
de kilomètres en plus⁽²⁾**

**X® MULTI™
GRIP**

**POUR LES TRAJETS
COURTES ET LONGUES
DISTANCES**



Scannez le code QR dès maintenant et regardez la vidéo!



Freinage, traction, comportement à l'état neuf et usagé, testé dans le centre d'essais Michelin d'Ivalo (Finlande).

INFORMATIONS COMPARATIVES

Résultats du centre d'essais d'Ivalo ⁽³⁾	Traction sur neige	Freinage sur neige	Adhérence transversale sur neige
À l'état neuf	jusqu'à +5 %	jusqu'à +10 %	Identique au modèle précédent
À l'état usagé (profondeur de sculpture de 5 mm)	jusqu'à +50 %	jusqu'à +20 %	jusqu'à +10 %

⁽¹⁾ Calculs réalisés en interne en novembre 2020, aux fins de la comparaison des pneus MICHELIN X® MULTI™ GRIP Z 385/55 R 22.5 et 385/65 R 22.5 avec l'ancienne série MICHELIN XFN2.

⁽²⁾ Calculs réalisés en interne en novembre 2020, aux fins de la comparaison des pneus MICHELIN X® MULTI™ GRIP D 315/70 R 22.5 et 315/80 R 22.5 avec l'ancienne série MICHELIN XDW ICEGRIP.

⁽³⁾ Comparaison effectuée en interne au centre d'essais Michelin d'Ivalo, en Finlande, au mois de février 2020 entre le MICHELIN X® MULTI™ GRIP Z 385/65 R 22.5 et le MICHELIN X® MULTI™ GRIP D 315/80 R 22.5 par rapport au MICHELIN XFN2 AS 385/65 R 22.5 et au MICHELIN XDW ICEGRIP 315/80 R 22.5, monté sur un poids lourd 4x2 à châssis rigide emportant une charge de 10 tonnes.

