

DATOS TÉCNICOS DE MICHELIN



***NEUMÁTICOS MICHELIN
INDUSTRIALES, PORTUARIOS,
AEROPORTUARIOS E
INTERMODALES***

2019

Edición de junio de 2019





DATOS TÉCNICOS DE MICHELIN

*NEUMÁTICOS MICHELIN INDUSTRIALES,
PORTUARIOS E INTERMODALES*

CAPÍTULO DE CONTENIDO

<i>TABLA DE GAMA DE NEUMÁTICOS</i>	<i>PÁGINA 4</i>
<i>PRESENTACIÓN DE PRODUCTO</i>	<i>PÁGINA 7</i>
<i>CARACTERÍSTICAS DE LOS NEUMÁTICOS</i>	<i>PÁGINA 17</i>
<i>INFORMACIÓN GENERAL</i>	<i>PÁGINA 37</i>

TABLA DE GAMA DE NEUMÁTICOS



INDUSTRIALES, PUERTOS, AEROPUERTOS, INTERMODALES



**MICHELIN®
XZR®**



**MICHELIN®
XZM®**



**MICHELIN®
XZM™ 2+**



**MICHELIN®
X STACKER® 2**



**MICHELIN®
X STACKER® 2 LC**



**MICHELIN®
X-STRADDLE®**



**MICHELIN®
X-STRADDLE® 2**



**MICHELIN®
X TERMINAL-T™**





DATOS TÉCNICOS DE MICHELIN

*NEUMÁTICOS MICHELIN INDUSTRIALES,
PORTUARIOS, AEROPORTUARIOS
E INTERMODALES*

PRESENTACIÓN DE PRODUCTO

<i>MICHELIN XZR</i>	<i>PÁGINA 8</i>
<i>MICHELIN XZM</i>	<i>PÁGINA 9</i>
<i>MICHELIN XZM 2+</i>	<i>PÁGINA 10</i>
<i>MICHELIN X STACKER 2</i>	<i>PÁGINA 11</i>
<i>MICHELIN X STACKER 2 LC</i>	<i>PÁGINA 12</i>
<i>MICHELIN X-STRADDLE 2</i>	<i>PÁGINA 13</i>
<i>MICHELIN X TERMINAL-T</i>	<i>PÁGINA 14</i>

MICHELIN XZR



LA SOLUCIÓN PARA EQUIPOS DE APOYO TERRESTRE DEL AEROPUERTO CON UN COSTO TOTAL DE UTILIZACIÓN EXCEPCIONAL



Para carretillas elevadoras, barredoras y otras máquinas específicas



Una carcasa extremadamente robusta con cinturón de acero en lugar de las soluciones textiles habituales



VELOCIDAD

Diseño de la banda de rodadura y compuestos de caucho diseñados para un funcionamiento más frío, capaz de alcanzar hasta 50 km/h (31 mph) en condiciones de uso intenso

Agarre excepcional con patrón de banda de rodadura multibloques y proporciona una excelente resistencia al desgaste y a las perforaciones



LONGEVIDAD/ROBUSTEZ

COMPUESTOS DE CAUCHO Y PATRÓN ESPECÍFICO

Maximice la vida útil y minimice los requisitos de mantenimiento

Área de reborde y paredes laterales muy fuertes con una carcasa extremadamente robusta



COMODIDAD

DISEÑO DE BANDA DE RODAMIENTO

Proporciona contacto continuo con el suelo, evitando vibraciones

UNA INNOVACIÓN REAL EN SISTEMAS DE NEUMÁTICOS SIN CÁMARA, EL SELLO SIN CÁMARA DE REBORDE ES UN DISPOSITIVO QUE PERMITE QUE UN NEUMÁTICO SIN CÁMARA MICHELIN® SE ENCUENTRE EN UN CERCO TIPO CÁMARA

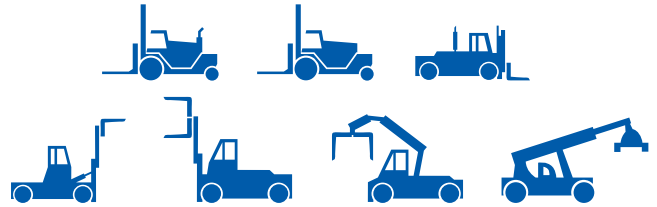


Todos los tamaños cumplen con los estándares internacionales actualmente vigentes con respecto a las propiedades antiestáticas
Para su uso en todas las industrias donde existe riesgo de combustión o explosión: química, petroquímica, pintura...

MICHELIN XZM



PARA UNA VIDA MÁS DURADERA



Para montacargas de hasta 16T



ALTA PROTECCIÓN

Corona y paredes laterales reforzadas para un tiempo de inactividad limitado



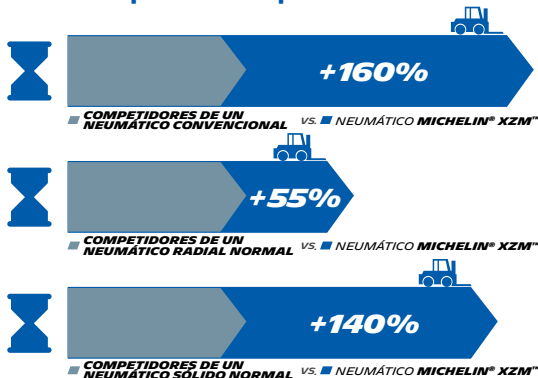
TECNOLOGÍA RADIAL

La pared lateral y la banda de rodamiento funcionan por separado



LARGA VIDA ÚTIL DEL NEUMÁTICO

Patrón de banda de rodamiento masivo y bandas de protección en las paredes laterales diseñadas para una larga vida útil de los neumáticos y un costo por hora optimizado. De + 50% a + 160% en horas frente a competidores premium¹



La corona está estabilizada por varias capas

La carcasa de acero tiene una capa radial



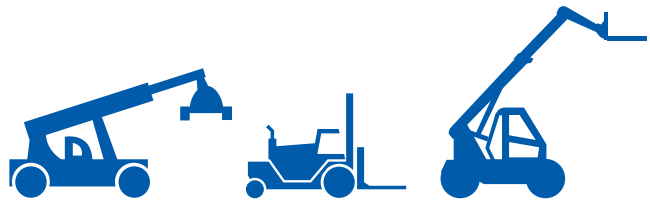
Todos los tamaños cumplen con los estándares internacionales actualmente vigentes con respecto a las propiedades antiestáticas. Para su uso en todas las industrias donde existe riesgo de combustión o explosión: química, petroquímica, pintura...

¹ Estudio de campo en condiciones de la vida real realizado por Michelin durante 2 años 2009-2011, en 60 carretillas elevadoras en Europa (Reino Unido/Alemania) del mismo tamaño de neumático y el mismo uso en la gama MICHELIN® XZM™ existente frente a competidores premium Continental

MICHELIN XZM 2+



**SU PRODUCTIVIDAD
REQUIERE MICHELIN**

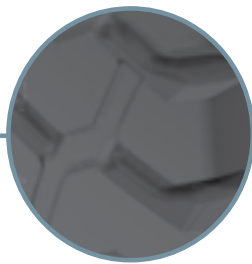


Para carretillas elevadoras



Altamente
resistente
a golpes y
pinchazos

15% de vida útil más
larga¹— banda de
rodamiento masiva,
resistente al desgaste,
caucho de baja abrasión



PRODUCTIVIDAD

**CAPACIDAD DE
VELOCIDAD EXTENSIVA**

Vida útil 15% más larga¹



RESISTENCIA

**ARQUITECTURA DE
CORONA REFORZADA**

Altamente resistente a golpes
y pinchazos



COMODIDAD

Tecnología radial

¹Comparado con el neumático MICHELIN® XZM® del mismo tamaño en uso normal.

MICHELIN X STACKER 2

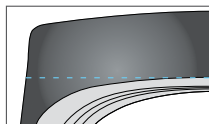


MAXIMICE EL TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO DE SU APILADOR



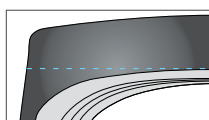
CORRE MÁS RÁPIDO¹

Profundidad de la banda de rodadura adaptada para correr más rápido, + 40% de distancia por hora



MICHELIN X STACKER 18.00 R 25
90mm

5KM
DISTANCIA/HORA



MICHELIN X STACKER 2 18.00 R 25
72mm

7KM
DISTANCIA/HORA



Para apiladores



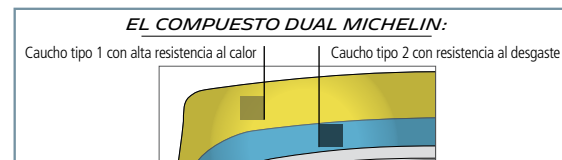
DURA MÁS TIEMPO²

Obtenga un 7% más de vida útil
Un compuesto doble para correr más rápido y para una vida útil más larga y para una vida útil más larga



MÁS ROBUSTO¹

Mejora de la robustez general del neumático



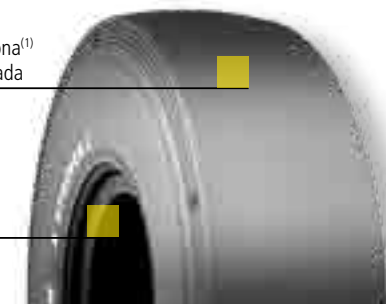
REBORDE ESTÁNDAR

REBORDE MICHELIN CON TECNOLOGÍA B²



Mayor resistencia de la corona⁽¹⁾ con nueva estructura mejorada

Excelente resistencia del reborde con la introducción de la **Tecnología B²**



¹En comparación con el neumático MICHELIN® X STACKER® 18.00R25.

²En comparación con el neumático MICHELIN® X STACKER® 18.00R25, rendimiento promedio por sitio de puerto. Mejora proyectada en la vida útil basada en el rendimiento de campo en los sitios portuarios del cliente.

MICHELIN X STACKER 2 LC



SE APILA EN RENDIMIENTO



Para apiladores



MÁS ROBUSTO¹

Diseñado para abordar usos muy severos (velocidad, combinación de carga) en el eje trasero del apilador

- Menos caucho para un neumático más frío
- Más volumen de aire interno para una resistencia mejorada a la carga

MICHELIN® X STACKER 2 18.00 R 25



MICHELIN® X STACKER 2 LC 18.00 R 25



+8.6%
VOLUMEN DE AIRE INTERNO⁽²⁾

-25%
ESPESOR DE LA BANDA DE RODAMIENTO⁽³⁾

¹ Comparado con el neumático 18.00 R 25 MICHELIN® X STACKER® 2. Menos caucho para un neumático más frío y más volumen de aire interno para una resistencia mejorada a la carga.

² El volumen de aire del neumático 18.00 R25 MICHELIN® X STACKER® 2 es de 465 litros y el volumen de aire del neumático MICHELIN® X STACKER® 2 LC de 18.00 R25 es de 505 litros.

³ 18.00 R25 MICHELIN® X STACKER® 2 la profundidad de la banda de rodamiento del neumático es de 72 mm y 18.00 R25 MICHELIN® X STACKER® 2 LC la profundidad de la banda de rodamiento es de 54 mm.

MICHELIN X-STRADDLE 2



**MOVER CONTENEDORES
MÁS Y MÁS RÁPIDO**



Para apiladores



ALTA CAPACIDAD DE CARGA

TRANSPORTE HASTA 17.85 TONELADAS¹ ENTRE 15 Y 22 KPH

Debido al +20% del volumen de aire interno del neumático²



CORRE MÁS RÁPIDO³

CONDUCE HASTA 9 MILLAS EN UNA HORA Y 22M/H VELOCIDAD MÁXIMA

Debido a un neumático que funciona más frío⁴



CORRE MÁS⁵

HASTA + 15% DE VIDA ÚTIL DE LOS NEUMÁTICOS⁵

Debido a un nuevo diseño de la banda de rodadura con un 8% más de caucho y una durabilidad mejorada de la corona y el reborde⁴



SENCILLEZ

PUEDE MONTARSE EN AMBOS 11,25 Y 13,00 CERCOS⁶

Debido a un nuevo diseño de área de reborde

¹ A la presión nominal de 10 bares, frente a 15,75 toneladas para MICHELIN® X-STRADDLE® 2 450/95 R 25. Y lleve 17 toneladas de 22 km/h a 25 km/h.

² Comparado con los neumáticos MICHELIN® X-STRADDLE® 16.00R25 y MICHELIN® X-STRADDLE® 2 450/95R25.

³ En comparación con MICHELIN® X-STRADDLE® 480/95R25: distancia máxima de 12 kilómetros en una hora y velocidad máxima de 30 mi/h.

⁴ Comparado con el neumático MICHELIN® X-STRADDLE® 480/95R25.

⁵ En comparación con el neumático MICHELIN® X-STRADDLE® 480/95R25, rendimiento promedio por sitio de puerto. Mejora proyectada en la vida útil de los neumáticos basada en el rendimiento de campo en los sitios de puertos del cliente del neumático MICHELIN® X-STRADDLE® 2 450/95R25 en comparación con el neumático MICHELIN® X-STRADDLE® 16.00R25 (el 450/95R25 es un tamaño equivalente del 16.00R25), que incluyó mejoras de diseño individuales incorporadas en el neumático MICHELIN® X-STRADDLE® 2 480/95R25.

⁶ Cerco de medición: 13.00/2.5 y cerco aprobado: 11.25/2.0 (Libro de datos MICHELIN® 2016)

MICHELIN X TERMINAL-T



**MANTENGA SU MÁQUINA EN
MOVIMIENTO Y MANTENGA
SU PRESUPUESTO DE
NEUMÁTICOS BAJO CONTROL**



Para tractores de aeropuerto, tractores portuarios, tractores y remolques



SEGURIDAD Y CONFIABILIDAD

Alto nivel de agarre
transversal y longitudinal

Excelente rendimiento
en suelo mojado

Neumático sin cámara

Propiedades antiestáticas



VERSATILIDAD

Mismo tamaño y la misma banda
de rodamiento para todos los ejes
(delantero y trasero)

Reducción de existencias



PRODUCTIVIDAD

Bajo tiempo de inactividad
y dedicado a tractores
terminales



MENOS CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Amigable con el medio
ambiente



DATOS TÉCNICOS DE MICHELIN

*NEUMÁTICOS MICHELIN INDUSTRIALES,
PORTUARIOS, AEROPORTUARIOS
E INTERMODALES*

CARACTERÍSTICAS DE LOS NEUMÁTICOS

<i>8"</i>	<i>PÁGINA 18</i>
<i>9"</i>	<i>PÁGINA 19</i>
<i>10"</i>	<i>PÁGINA 21</i>
<i>12"</i>	<i>PÁGINA 22</i>
<i>15"</i>	<i>PÁGINA 24</i>
<i>20"</i>	<i>PÁGINA 28</i>
<i>22.5"</i>	<i>PÁGINA 30</i>
<i>24"</i>	<i>PÁGINA 31</i>
<i>25"</i>	<i>PÁGINA 32</i>
<i>33"</i>	<i>PÁGINA 35</i>

CARGA DE NEUMÁTICOS EN KG Y EN LB

DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ⁽²⁾ (3) Aro recomendado	Otros aros ⁽²⁾ (3) aprobados
XZM 152A5 250/75 R 12 Sin Cámara ⁽¹⁰⁾	110108 51744	15 9.3	256 10.1	688 27.1	311 12.2	2078 81.8	28 35.3	294 11.6	38 10	8.00G	

Bar	6	8	10
Psi	87	116	145

Máquina - Uso (kg - lb) MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO

ESTÁTICO	3730 8225	4570 10077	5370 11841
<= 10 KM/H <= 6 MP/H	3220 7100	3930 8666	4620 10187
25 KM/H 15 MPH	2470 5446	3020 6659	3550 7828
35 KM/H 22 MPH	2290 5049	2800 6174	3290 7254

Máquina - Uso (kg - lb) CARRETILLA ELEVADORA EQUILIBRADA, RUEDA DE CARGA

<= 10 KM/H <= 6 MP/H	3220 7100	3930 8666	4620 10187
25 KM/H 15 MPH	3220 7100	3930 8666	4620 10187
35 KM/H 22 MPH	3090 6813	3780 8335	4440 9790

15"

DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ⁽²⁾ (3) Aro recomendado	Otros aros ⁽²⁾ (3) aprobados
XZM 143A5 7.00 R 15 Sin Cámara ⁽¹⁰⁾	110211 85869	15 9.3	196 7.7	733 28.9	337 13.3	2230 87.8	28 35.3	235 9.3	30 7.9	5.5	6.0

Bar	6	8	10
Psi	87	116	145

Máquina - Uso (kg - lb) MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO

ESTÁTICO	3075 6780	3600 7938	4090 9018
<= 10 KM/H <= 6 MP/H	2665 5876	3120 6880	3540 7806
25 KM/H 15 MPH	2050 4520	2400 5292	2725 6009
35 KM/H 22 MPH	1895 4178	2220 4895	2520 5557

Máquina - Uso (kg - lb) CARRETILLA ELEVADORA EQUILIBRADA, RUEDA DE CARGA

<= 10 KM/H <= 6 MP/H	2665 5876	3120 6880	3540 7806
25 KM/H 15 MPH	2665 5876	3120 6880	3540 7806
35 KM/H 22 MPH	2560 5645	3000 6615	3405 7508

CARGA DE NEUMÁTICOS EN KG Y EN LB

8"

DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ⁽²⁾⁽³⁾ Aro recomendado	Otros aros ⁽²⁾⁽³⁾ aprobados
XZM 111A5 5.00 R 8 Sin Cámara ⁽¹⁰⁾	110208 86381	15 9.3	137 5.4	463 18.2	212 8.3	1407 55.4	23 29	164 6.5	9 2.4	3 1/4 I	3.00D 3.50 D
Bar			6			8				10	
Psi			87			116				145	
Máquina - Uso (kg - lb) MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO											
ESTÁTICO			1230 2712			1420 3131				1650 3638	
<= 10 KM/H <= 6 MPH			1060 2337			1230 2712				1420 3131	
25 KM/H 15 MPH			810 1786			940 2073				1090 2403	
35 KM/H 22 MPH			750 1654			870 1918				1010 2227	
Máquina - Uso (kg - lb) CARRETILLA ELEVADORA EQUILIBRADA, RUEDA DE CARGA											
<= 10 KM/H <= 6 MPH			1060 2337			1230 2712				1420 3131	
25 KM/H 15 MPH			1060 2337			1230 2712				1420 3131	
35 KM/H 22 MPH			1020 2249			1180 2602				1370 3021	

DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ⁽²⁾⁽³⁾ Aro recomendado	Otros aros ⁽²⁾⁽³⁾ aprobados
XZM 113A5 150/75 R 8 Sin Cámara ⁽¹⁰⁾	110087 55004	15 9.3	151 5.9	424 16.7	194 7.6	1287 50.7	16 20.2	174 6.9	8 2.1	4.33 R	
Bar			6			8				10	
Psi			87			116				145	
Máquina - Uso (kg - lb) MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO											
ESTÁTICO			1240 2734			1480 3263				1740 3837	
<= 10 KM/H <= 6 MPH			1070 2359			1280 2822				1500 3308	
25 KM/H 15 MPH			820 1808			980 2161				1150 2536	
35 KM/H 22 MPH			760 1676			910 2007				1070 2359	
Máquina - Uso (kg - lb) CARRETILLA ELEVADORA EQUILIBRADA, RUEDA DE CARGA											
<= 10 KM/H <= 6 MPH			1070 2359			1280 2822				1500 3308	
25 KM/H 15 MPH			1070 2359			1280 2822				1500 3308	
35 KM/H 22 MPH			1030 2271			1230 2712				1440 3175	

CARGA DE NEUMÁTICOS EN KG Y EN LB

DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ⁽²⁾ (3) Aro recomendado	Otros aros ⁽²⁾ (3) aprobados
XZM 125A5 180/70 R 8 Sin Cámara ⁽¹⁰⁾	110069 64585	15 9.3	170 6.7	454 17.9	205 8.1	1371 54	19 23.9	196 7.7	11 2.9	4.33 R	

Bar	6	8	10
Psi	87	116	145

Máquina - Uso (kg - lb) MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO

ESTÁTICO	1890 4167	2190 4829	2500 5513
<= 10 KM/H	1630	1890	2150
<= 6 MP/H	3594	4167	4741
25 KM/H	1250	1450	1650
15 MPH	2756	3197	3638
35 KM/H	1160	1350	1530
22 MPH	2558	2977	3374

Máquina - Uso (kg - lb) CARRETILLA ELEVADORA EQUILIBRADA, RUEDA DE CARGA

<= 10 KM/H	1630	1890	2150
<= 6 MP/H	3594	4167	4741
25 KM/H	1630	1890	2150
15 MPH	3594	4167	4741
35 KM/H	1570	1820	2070
22 MPH	3462	4013	4564

9"

DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ⁽²⁾ (3) Aro recomendado	Otros aros ⁽²⁾ (3) aprobados
XZR 121A5 6.00 R 9 Sin Cámara	110206 68425	25 15.5	164 6.5	530 20.9	241 9.5	1605 63.2	10 12.6	192 7.6	18 4.8	4.00E	

Bar	6	8	10
Psi	87	116	145

Máquina - Uso (kg - lb) MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO

ESTÁTICO	1590 3506	1890 4167	2190 4829
<= 10 KM/H	1370	1630	1890
<= 6 MP/H	3021	3594	4167
25 KM/H	1050	1250	1450
15 MPH	2315	2756	3197
35 KM/H	980	1160	1350
22 MPH	2161	2558	2977
40 KM/H	940	1120	1300
25 MPH	2073	2470	2867
50 KM/H	890	1050	1220
31 MPH	1962	2315	2690

Máquina - Uso (kg - lb) CARRETILLA ELEVADORA EQUILIBRADA, RUEDA DE CARGA

<= 10 KM/H	1370	1630	1890
<= 6 MP/H	3021	3594	4167
25 KM/H	1370	1630	1890
15 MPH	3021	3594	4167
35 KM/H	1320	1570	1820
22 MPH	2911	3462	4013

CARGA DE NEUMÁTICOS EN KG Y EN LB

DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ⁽²⁾ (B) Aro recomendado	Otros aros ⁽²⁾ (B) aprobados
XZM 121A5 6.00 R 9 Sin Cámara ⁽¹⁰⁾	110204 50734	15 9.3	164 6.5	539 21.2	248 9.8	1641 64.6	24 30.2	192 7.6	15 4	4.00E	
Bar			6			8				10	
Psi			87			116				145	
Máquina - Uso (kg - lb)	MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO										
ESTÁTICO			1590 3506			1890 4167				2190 4829	
<= 10 KM/H			1370			1630				1890	
<= 6 MPH			3021			3594				4167	
25 KM/H			1050			1250				1450	
15 MPH			2315			2756				3197	
35 KM/H			980			1160				1350	
22 MPH			2161			2558				2977	
Máquina - Uso (kg - lb)	CARRETILLA ELEVADORA EQUILIBRADA, RUEDA DE CARGA										
<= 10 KM/H			1370			1630				1890	
<= 6 MPH			3021			3594				4167	
25 KM/H			1370			1630				1890	
15 MPH			3021			3594				4167	
35 KM/H			1320			1570				1820	
22 MPH			2911			3462				4013	

DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ⁽²⁾ (B) Aro recomendado	Otros aros ⁽²⁾ (B) aprobados
XZM 134A5 200/75 R 9 Sin Cámara ⁽¹⁰⁾	110090 79749	15 9.3	208 8.2	534 21	240 9.4	1610 63.4	22 27.7	239 9.4	19 5	6.00E	
Bar			6			8				10	
Psi			87			116				145	
Máquina - Uso (kg - lb)	MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO										
ESTÁTICO			2270 5005			2750 6064				3210 7078	
<= 10 KM/H			1950			2370				2760	
<= 6 MPH			4300			5226				6086	
25 KM/H			1500			1820				2120	
15 MPH			3308			4013				4675	
35 KM/H			1390			1690				1970	
22 MPH			3065			3726				4344	
Máquina - Uso (kg - lb)	CARRETILLA ELEVADORA EQUILIBRADA, RUEDA DE CARGA										
<= 10 KM/H			1950			2370				2760	
<= 6 MPH			4300			5226				6086	
25 KM/H			1950			2370				2760	
15 MPH			4300			5226				6086	
35 KM/H			1880			2280				2650	
22 MPH			4145			5027				5843	

CARGA DE NEUMÁTICOS EN KG Y EN LB

10"											
DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ⁽²⁾ ⁽³⁾ Aro recomendado	Otros aros ⁽²⁾ ⁽³⁾ aprobados
XZR 128A5 6.50 R 10 Sin Cámara	110207 79365	25 15.5	184 7.2	578 22.8	264 10.4	1753 69	11 13.9	217 8.5	23 6.1	5.00F	5.50F
Bar			6								10
Psi			87								145
Máquina - Uso (kg - lb) MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO											
ESTÁTICO			1930 4256			2310 5094					2720 5998
<= 10 KM/H <= 6 MP/H			1660 3660			1990 4388					2340 5160
25 KM/H 15 MPH			1280 2822			1530 3374					1800 3969
35 KM/H 22 MPH			1180 2602			1420 3131					1670 3682
40 KM/H 25 MPH			1140 2514			1360 2999					1610 3550
50 KM/H 31 MPH			1080 2381			1290 2844					1520 3352
Máquina - Uso (kg - lb) CARRETILLA ELEVADORA EQUILIBRADA, RUEDA DE CARGA											
<= 10 KM/H <= 6 MP/H			1660 3660			1990 4388					2340 5160
25 KM/H 15 MPH			1660 3660			1990 4388					2340 5160
35 KM/H 22 MPH			1600 3528			1910 4212					2250 4961
DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ⁽²⁾ ⁽³⁾ Aro recomendado	Otros aros ⁽²⁾ ⁽³⁾ aprobados
XZM 128A5 6.50 R 10 Sin Cámara ⁽¹⁰⁾	110213 54636	15 9.3	186 7.3	587 23.1	270 10.6	1786 70.3	27 34	217 8.5	20 5.3	5.00F	5.50F
Bar			6								10
Psi			87								145
Máquina - Uso (kg - lb) MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO											
ESTÁTICO			1930 4256			2310 5094					2720 5998
<= 10 KM/H <= 6 MP/H			1660 3660			1990 4388					2340 5160
25 KM/H 15 MPH			1280 2822			1530 3374					1800 3969
35 KM/H 22 MPH			1180 2602			1420 3131					1670 3682
Máquina - Uso (kg - lb) CARRETILLA ELEVADORA EQUILIBRADA, RUEDA DE CARGA											
<= 10 KM/H <= 6 MP/H			1660 3660			1990 4388					2340 5160
25 KM/H 15 MPH			1660 3660			1990 4388					2340 5160
35 KM/H 22 MPH			1600 3528			1910 4212					2250 4961

CARGA DE NEUMÁTICOS EN KG Y EN LB

DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ⁽²⁾⁽³⁾ Aro recomendado	Otros aros ⁽²⁾⁽³⁾ aprobados
XZM 142A5 225/75 R 10 Sin Cámara ⁽¹⁰⁾	110089 59673	15 9.3	220 8.7	591 23.3	264 10.4	1779 70	24 30.2	259 10.2	25 6.6	6.50F	
Bar		6				8				10	
Psi		87				116				145	
Máquina - Uso (kg - lb) MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO											
ESTÁTICO		2800 6174				3430 7563				4010 8842	
<= 10 KM/H <= 6 MPH		2410 5314				2960 6527				3450 7607	
25 KM/H 15 MPH		1850 4079				2270 5005				2650 5843	
35 KM/H 22 MPH		1720 3793				2100 4631				2460 5424	
Máquina - Uso (kg - lb) CARRETILLA ELEVADORA EQUILBRADA, RUEDA DE CARGA											
<= 10 KM/H <= 6 MPH		2410 5314				2960 6527				3450 7607	
25 KM/H 15 MPH		2410 5314				2960 6527				3450 7607	
35 KM/H 22 MPH		2320 5116				2840 6262				3320 7321	

12"

DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ⁽²⁾⁽³⁾ Aro recomendado	Otros aros ⁽²⁾⁽³⁾ aprobados
XZR 136A5 7.00 R 12 Sin Cámara	110210 62234	25 15.5	193 7.6	661 26	302 11.9	2006 79	11 13.9	230 9.1	32 8.5	5.00S	
Bar		6				8				10	
Psi		87				116				145	
Máquina - Uso (kg - lb) MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO											
ESTÁTICO		2320 5116				2750 6064				3390 7475	
<= 10 KM/H <= 6 MPH		1990 4388				2370 5226				2920 6439	
25 KM/H 15 MPH		1530 3374				1820 4013				2240 4939	
35 KM/H 22 MPH		1420 3131				1690 3726				2080 4586	
40 KM/H 25 MPH		1370 3021				1620 3572				2000 4410	
50 KM/H 31 MPH		1290 2844				1530 3374				1890 4167	
Máquina - Uso (kg - lb) CARRETILLA ELEVADORA EQUILBRADA, RUEDA DE CARGA											
<= 10 KM/H <= 6 MPH		1990 4388				2370 5226				2920 6439	
25 KM/H 15 MPH		1990 4388				2370 5226				2920 6439	
35 KM/H 22 MPH		1920 4234				2280 5027				2800 6174	

CARGA DE NEUMÁTICOS EN KG Y EN LB

DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ^{(2) (3)} Aro recomendado	Otros aros ^{(2) (3)} aprobados
XZM 136A5 7.00 R 12 Sin Cámara ⁽¹⁰⁾	110195 71359	15 9.3	196 7.7	671 26.4	309 12.2	2043 80.4	28 35.3	230 9.1	24 6.3	5.00S	

Bar	6					8				10	
Psi		87				116				145	

Máquina - Uso (kg - lb) MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO

ESTÁTICO		2320				2750				3390	
		5116				6064				7475	
<= 10 KM/H		1990				2370				2920	
<= 6 MP/H		4388				5226				6439	
25 KM/H		1530				1820				2240	
15 MPH		3374				4013				4939	
35 KM/H		1420				1690				2080	
22 MPH		3131				3726				4586	

Máquina - Uso (kg - lb) CARRETILLA ELEVADORA EQUILIBRADA, RUEDA DE CARGA

<= 10 KM/H		1990				2370				2920	
<= 6 MP/H		4388				5226				6439	
25 KM/H		1990				2370				2920	
15 MPH		4388				5226				6439	
35 KM/H		1920				2280				2800	
22 MPH		4234				5027				6174	

DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ^{(2) (3)} Aro recomendado	Otros aros ^{(2) (3)} aprobados
XZM 145A5 250/60 R 12 Sin Cámara	358151 07263	15 9.3	254 10	616 24.3	280 11	1865 73.4	27 34	293 11.5	30 7.9	8.00G	

Bar	6					8				10	
Psi		87				116				145	

Máquina - Uso (kg - lb) MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO

ESTÁTICO		3060				3700				4380	
		6747				8159				9658	
<= 10 KM/H		2640				3190				3770	
<= 6 MP/H		5821				7034				8313	
25 KM/H		2030				2450				2900	
15 MPH		4476				5402				6395	
35 KM/H		1880				2270				2690	
22 MPH		4145				5005				5931	

Máquina - Uso (kg - lb) CARRETILLA ELEVADORA EQUILIBRADA, RUEDA DE CARGA

<= 10 KM/H		2640				3190				3770	
<= 6 MP/H		5821				7034				8313	
25 KM/H		2640				3190				3770	
15 MPH		5821				7034				8313	
35 KM/H		2540				3070				3630	
22 MPH		5601				6769				8004	

CARGA DE NEUMÁTICOS EN KG Y EN LB

DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ⁽²⁾⁽³⁾ Aro recomendado	Otros aros ⁽²⁾⁽³⁾ aprobados
XZM 146A5 7.50 R 15 Sin Cámara ⁽¹⁰⁾	110214 62488	15 9.3	212 8.3	771 30.4	357 14.1	2352 92.6	30 37.8	254 10	38 10	6.0	6.5
Bar											
Psi											
		6				8				10	
		87				116				145	
Máquina - Uso (kg - lb)	MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO										
ESTÁTICO			3300 7277			3930 8666				4530 9989	
<= 10 KM/H <= 6 MPH			2840 6262			3380 7453				3900 8600	
25 KM/H 15 MPH			2180 4807			2600 5733				3000 6615	
35 KM/H 22 MPH			2020 4454			2410 5314				2780 6130	
Máquina - Uso (kg - lb)	CARRETILLA ELEVADORA EQUILIBRADA, RUEDA DE CARGA										
<= 10 KM/H <= 6 MPH			2840 6262			3380 7453				3900 8600	
25 KM/H 15 MPH			2840 6262			3380 7453				3900 8600	
35 KM/H 22 MPH			2730 6020			3250 7166				3750 8269	
DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ⁽²⁾⁽³⁾ Aro recomendado	Otros aros ⁽²⁾⁽³⁾ aprobados
XZM 153A5 8.25 R 15 Sin Cámara ⁽¹⁰⁾	110218 56370	15 9.3	240 9.4	835 32.9	385 15.2	2543 100.1	33 41.6	280 11	46 12.2	6.5	7.0 7.5
Bar											
Psi											
		6				8				10	
		87				116				145	
Máquina - Uso (kg - lb)	MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO										
ESTÁTICO			4010 8842			4760 10496				5520 12172	
<= 10 KM/H <= 6 MPH			3450 7607			4100 9041				4750 10474	
25 KM/H 15 MPH			2650 5843			3150 6946				3650 8048	
35 KM/H 22 MPH			2460 5424			2920 6439				3380 7453	
Máquina - Uso (kg - lb)	CARRETILLA ELEVADORA EQUILIBRADA, RUEDA DE CARGA										
<= 10 KM/H <= 6 MPH			3450 7607			4100 9041				4750 10474	
25 KM/H 15 MPH			3450 7607			4100 9041				4750 10474	
35 KM/H 22 MPH			3320 7321			3940 8688				4570 10077	

CARGA DE NEUMÁTICOS EN KG Y EN LB

DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ^{(2) (3)} Aro recomendado	Otros aros ^{(2) (3)} aprobados
XZM 149A5 225/75 R 15 Sin Cámara ⁽¹⁰⁾	110079 55324	15 9.3	225 8.9	708 27.9	322 12.7	2144 84.4	25 31.5	259 10.2	34 9	7.0	

Bar	6	8	10
Psi	87	116	145

Máquina - Uso (kg - lb) MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO

ESTÁTICO	3480 7673	4230 9327	4910 10827
<= 10 KM/H	2990	3640	4230
<= 6 MP/H	6593	8026	9327
25 KM/H	2300	2800	3250
15 MPH	5072	6174	7166
35 KM/H	2130	2590	3010
22 MPH	4697	5711	6637

Máquina - Uso (kg - lb) CARRETILLA ELEVADORA EQUILIBRADA, RUEDA DE CARGA

<= 10 KM/H	2990	3640	4230
<= 6 MP/H	6593	8026	9327
25 KM/H	2990	3640	4230
15 MPH	6593	8026	9327
35 KM/H	2880	3500	4070
22 MPH	6350	7718	8974

DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ^{(2) (3)} Aro recomendado	Otros aros ^{(2) (3)} aprobados
XZM 153A5 250/70 R 15 Sin Cámara ⁽¹⁰⁾	110075 50988	15 9.3	250 9.8	736 29	333 13.1	2224 87.6	28 35.3	288 11.3	39 10.3	7.5	7.0

Bar	6	8	10
Psi	87	116	145

Máquina - Uso (kg - lb) MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO

ESTÁTICO	3780 8335	4670 10297	5520 12172
<= 10 KM/H	3250	4020	4750
<= 6 MP/H	7166	8864	10474
25 KM/H	2500	3090	3650
15 MPH	5513	6813	8048
35 KM/H	2320	2860	3380
22 MPH	5116	6306	7453

Máquina - Uso (kg - lb) CARRETILLA ELEVADORA EQUILIBRADA, RUEDA DE CARGA

<= 10 KM/H	3250	4020	4750
<= 6 MP/H	7166	8864	10474
25 KM/H	3250	4020	4750
15 MPH	7166	8864	10474
35 KM/H	3130	3870	4570
22 MPH	6902	8533	10077

CARGA DE NEUMÁTICOS EN KG Y EN LB

DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ⁽²⁾⁽³⁾ Aro recomendado	Otros aros ⁽²⁾⁽³⁾ aprobados
XZM 165A5 315/70 R 15 Sin Cámara ⁽¹⁰⁾	110109 85047	15 9.3	321 12.6	839 33	373 14.7	2520 99.2	35 44.1	369 14.5	74 19.6	8.0	
Bar											
Psi											
Máquina - Uso (kg - lb)	MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO										
ESTÁTICO			5370 11841			6570 14487				7780 17155	
<= 10 KM/H			4620 10187			5660 12480				6700 14774	
<= 6 MPH											
25 KM/H			3550 7828			4350 9592				5150 11356	
15 MPH											
35 KM/H			3290 7254			4030 8886				4770 10518	
22 MPH											
Máquina - Uso (kg - lb)	CARRETILLA ELEVADORA EQUILBRADA, RUEDA DE CARGA										
<= 10 KM/H			4620 10187			5660 12480				6700 14774	
<= 6 MPH											
25 KM/H			4620 10187			5660 12480				6700 14774	
15 MPH											
35 KM/H			4440 9790			5440 11995				6440 14200	
22 MPH											
DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ⁽²⁾⁽³⁾ Aro recomendado	Otros aros ⁽²⁾⁽³⁾ aprobados
XZM 170A5 355/65 R 15 Sin Cámara ⁽¹⁰⁾	003789 81758	15 9.3	355 14	842 33.1	376 14.8	2532 99.7	35 44.1	408 16.1	83 21.9	9.75	
Bar											
Psi											
Máquina - Uso (kg - lb)	MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO										
ESTÁTICO			6190 13649			7630 16824				9060 19977	
<= 10 KM/H			5330 11753			6565 14476				7800 17199	
<= 6 MPH											
25 KM/H			4100 9041			5050 11135				6000 13230	
15 MPH											
35 KM/H			3800 8379			4670 10297				5550 12238	
22 MPH											
Máquina - Uso (kg - lb)	CARRETILLA ELEVADORA EQUILBRADA, RUEDA DE CARGA										
<= 10 KM/H			5330 11753			6565 14476				7800 17199	
<= 6 MPH											
25 KM/H			5330 11753			6565 14476				7800 17199	
15 MPH											
35 KM/H			5130 11312			6310 13914				7500 16538	
22 MPH											

CARGA DE NEUMÁTICOS EN KG Y EN LB

20"											
DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ^{(2) (3)} Aro recomendado	Otros aros ^{(2) (3)} aprobados
XZM 160A5 9.00 R 20 Sin Cámara ⁽¹¹⁾	110185	15	271	1033	481	3157	33	325	99	7.0	6.5
	87259	9.3	10.7	40.7	18.9	124.3	41.6	12.8	26.2		7.0T
Bar											
Psi											
Máquina - Uso (kg - lb) MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO											
ESTÁTICO			4840			5800			6800		
			10672			12789			14994		
<= 10 KM/H			4160			5000			5850		
<= 6 MP/H			9173			11025			12899		
25 KM/H			3200			3840			4500		
15 MPH			7056			8467			9923		
35 KM/H			2970			3560			4170		
22 MPH			6549			7850			9195		
40 KM/H			2850			3420			4010		
25 MPH			6284			7541			8842		
Máquina - Uso (kg - lb) CARRETILLA ELEVADORA EQUILIBRADA, RUEDA DE CARGA											
<= 10 KM/H			4160			5000			5850		
<= 6 MP/H			9173			11025			12899		
25 KM/H			4160			5000			5850		
15 MPH			9173			11025			12899		
35 KM/H			4000			4800			5620		
22 MPH			8820			10584			12392		
DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ^{(2) (3)} Aro recomendado	Otros aros ^{(2) (3)} aprobados
XZM 166A5 10.00 R 20 Sin Cámara ⁽¹¹⁾	110014	15	295	1068	495	3257	35	354	117	7.5	7.0
	42890	9.3	11.6	42	19.5	128.2	44.1	13.9	30.9		7.0T
Bar											
Psi											
Máquina - Uso (kg - lb) MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO											
ESTÁTICO			5740			6850			8010		
			12657			15104			17662		
<= 10 KM/H			4940			5890			6890		
<= 6 MP/H			10893			12987			15192		
25 KM/H			3800			4530			5300		
15 MPH			8379			9989			11687		
35 KM/H			3520			4200			4910		
22 MPH			7762			9261			10827		
40 KM/H			3390			4040			4720		
25 MPH			7475			8908			10408		
Máquina - Uso (kg - lb) CARRETILLA ELEVADORA EQUILIBRADA, RUEDA DE CARGA											
<= 10 KM/H			4940			5890			6890		
<= 6 MP/H			10893			12987			15192		
25 KM/H			4940			5890			6890		
15 MPH			10893			12987			15192		
35 KM/H			4750			5660			6630		
22 MPH			10474			12480			14619		

CARGA DE NEUMÁTICOS EN KG Y EN LB

DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ⁽²⁾ (3) Aro recomendado	Otros aros ⁽²⁾ (3) aprobados
XZM 169A5 11.00 R 20 Sin Cámara ⁽¹⁾	110189	15	294	1092	504	3325	38	353	124	8.0	7.33V
	74767	9.3	11.6	43	19.8	130.9	47.9	13.9	32.8		7.5
											8.0V
											8.00V
											8.0V
											8.5
											8.50V
											8.5V
											B 8.0
											B 8.5 B7.5

Bar	6	8	10
<i>Psi</i>	87	116	145

Máquina - Uso (kg - lb) MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO

ESTÁTICO	6260	7510	8760
	13803	16560	19316
<= 10 KM/H	5390	6470	7540
<= 6 MPH	11885	14266	16626
25 KM/H	4140	4970	5800
15 MPH	9129	10959	12789
35 KM/H	3830	4600	5370
22 MPH	8445	10143	11841
40 KM/H	3690	4430	5170
25 MPH	8136	9768	11400

Máquina - Uso (kg - lb) CARRETILLA ELEVADORA EQUILIBRADA, RUEDA DE CARGA

<= 10 KM/H	5390	6470	7540
<= 6 MPH	11885	14266	16626
25 KM/H	5390	6470	7540
15 MPH	11885	14266	16626
35 KM/H	5180	6220	7250
22 MPH	11422	13715	15986

DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ⁽²⁾ (3) Aro recomendado	Otros aros ⁽²⁾ (3) aprobados
XZM 176A5 12.00 R 20 Sin Cámara ⁽¹⁾	110082	15	324	1136	522	3453	40	389	184	8.5	8.0
	78891	9.3	12.8	44.7	20.6	135.9	50.4	15.3	48.6		8.50V
											8.5V
											9.0
											9.00V
											B 8.5
											B8.5

Bar	6	8	10
<i>Psi</i>	87	116	145

Máquina - Uso (kg - lb) MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO

ESTÁTICO	7710	9220	10730
	17001	20330	23660
<= 10 KM/H	6630	7930	9230
<= 6 MPH	14619	17486	20352
25 KM/H	5100	6100	7100
15 MPH	11246	13451	15656
35 KM/H	4720	5650	6570
22 MPH	10408	12458	14487
40 KM/H	4540	5430	6320
25 MPH	10011	11973	13936

Máquina - Uso (kg - lb) CARRETILLA ELEVADORA EQUILIBRADA, RUEDA DE CARGA

<= 10 KM/H	6630	7930	9230
<= 6 MPH	14619	17486	20352
25 KM/H	6630	7930	9230
15 MPH	14619	17486	20352
35 KM/H	6380	7630	8880
22 MPH	14068	16824	19580

CARGA DE NEUMÁTICOS EN KG Y EN LB

22.5"

DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ⁽²⁾ (3) Aro recomendado	Otros aros ⁽²⁾ (3) aprobados
X-TERMINAL T 168A8 280/75 R 22.5 Sin Cámara ⁽¹²⁾	004371 33193	20 12.4	279 11	995 39.2	447 17.6	3000 118.1	31 39.1	326 12.8	85 22.5	8.25	
Bar			6								10
Psi			87								145
Máquina - Uso (kg - lb)	TERMINAL TRACTOR										
ESTÁTICO			5350 11797			6900 15215					8450 18632
5 KM/H 3 MPH			5060 11157			6450 14222					7840 17287
10 KM/H 6 MPH			4370 9636			5800 12789					7280 16052
25 KM/H 15 MPH			4200 9261			5300 11687					6300 13892
40 KM/H 25 MPH			3750 8269			4675 10308					5600 12348

DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ⁽²⁾ (3) Aro recomendado	Otros aros ⁽²⁾ (3) aprobados
X-TERMINAL T 175A8 310/80 R 22.5 Sin Cámara ⁽¹²⁾	278144 03379	20 12.4	307 12.1	1084 42.7	483 19	3257 128.2	30 37.8	355 14	116 30.6	9.0	
Bar			6								10
Psi			87								145
Máquina - Uso (kg - lb)	TERMINAL TRACTOR										
ESTÁTICO			6890 15192			8655 19084					10420 22976
5 KM/H 3 MPH			6160 13583			7910 17442					9660 21300
10 KM/H 6 MPH			5930 13076			7450 16427					8970 19779
25 KM/H 15 MPH			5080 11201			6420 14156					7760 17111
40 KM/H 25 MPH			4450 9812			5675 12513					6900 15215

CARGA DE NEUMÁTICOS EN KG Y EN LB

24"

DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ⁽²⁾⁽³⁾ Aro recomendado	Otros aros ⁽²⁾⁽³⁾ aprobados
XZM 178A5 12.00 R 24 Sin Cámara ⁽¹⁰⁾	110296 42105	15 9.3	325 12.8	1238 48.7	570 22.4	3766 148.3	40 50.4	390 15.4	208 55	8.5	8.50V 9.0 9.00V B 8.5

Bar	6	8	10
Psi	87	116	145

Máquina - Uso (kg - lb) MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO

ESTÁTICO	7710 17001	9520 20992	11330 24983
<= 10 KM/H	6630	8190	9750
<= 6 MPH	14619	18059	21499
25 KM/H	5100	6300	7500
15 MPH	11246	13892	16538
35 KM/H	4720	5830	6940
22 MPH	10408	12855	15303

Máquina - Uso (kg - lb) CARRETILLA ELEVADORA EQUILBRADA, RUEDA DE CARGA

<= 10 KM/H	6630	8190	9750
<= 6 MPH	14619	18059	21499
25 KM/H	6630	8190	9750
15 MPH	14619	18059	21499
35 KM/H	6380	7880	9380
22 MPH	14068	17375	20683

DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ⁽²⁾⁽³⁾ Aro recomendado	Otros aros ⁽²⁾⁽³⁾ aprobados
XZM 193A5 14.00 R 24 Sin Cámara ⁽⁹⁻¹⁵⁾	084179 93269	15 9.3	383 15.1	1416 55.7	641 25.2	4280 168.5	63 79.4	460 18.1	247 65.3	10.0	10.00 WA 10.00W

Bar	6	8	10
Psi	87	116	145

Máquina - Uso (kg - lb) MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO

ESTÁTICO	12540 27651	15100 33296	17370 38301
<= 10 KM/H	10790	13000	14950
<= 6 MPH	23792	28665	32965
25 KM/H	8300	10000	11500
15 MPH	18302	22050	25358

Máquina - Uso (kg - lb) CARRETILLA ELEVADORA EQUILBRADA, RUEDA DE CARGA

<= 10 KM/H	10790	13000	14950
<= 6 MPH	23792	28665	32965
25 KM/H	10790	13000	14950
15 MPH	23792	28665	32965

CARGA DE NEUMÁTICOS EN KG Y EN LB

25"											
DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ^{(2) (3)} Aro recomendado	Otros aros ^{(2) (3)} aprobados
XZM 200A5 16.00 R 25 Sin Cámara ⁽¹⁵⁾	123781 61590	15 9.3	443 17.4	1531 60.3	695 27.4	4634 182.4	71 89.4	532 20.9	326 86.1	11.25/2.0	13.00/2.0
Bar			6				8			10	
<i>Psi</i>			87				116			145	
Máquina - Uso (kg - lb) MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO											
ESTÁTICO			15600			18225				21000	
			34398			40186				46305	
<= 10 KM/H			13520			15800				18200	
<i><= 6 MP/H</i>			29812			34839				40131	
25 KM/H			10400			12150				14000	
<i>15 MPH</i>			22932			26791				30870	
Máquina - Uso (kg - lb) CARRETILLA ELEVADORA EQUILIBRADA, RUEDA DE CARGA											
<= 10 KM/H			13520			15800				18200	
<i><= 6 MP/H</i>			29812			34839				40131	
25 KM/H			13520			15800				18200	
<i>15 MPH</i>			29812			34839				40131	
X-STRADDLE 2 202A7 450/95 R 25 Sin Cámara ^(16 - 18)	278967 38706	15 9.3	422 16.6	1510 59.4	670 26.4	4530 178.3	50 63		342 90.4	11.25/2.0	13.00/2.0
Bar			6				8			10	
<i>Psi</i>			87				116			145	
Máquina - Uso (kg - lb) APILADOR											
22 KM/H			10630			13150				15750	
<i>14 MPH</i>			23439			28996				34729	
25 KM/H			10125			12525				15000	
<i>15 MPH</i>			22326			27618				33075	
35 KM/H			9370			11590				13875	
<i>22 MPH</i>			20661			25556				30594	
X-STRADDLE 200A5 16.00 R 25 Sin Cámara ^(8 - 15)	788305 17688	12 7.5	431 17	1510 59.4	676 26.6	4545 178.9	49 61.7	535 21.1	342 90.4	11.25/2.0	10.0/2.0 13.00/2.0
Bar			6				8			10	
<i>Psi</i>			87				116			145	
Máquina - Uso (kg - lb) MANIPULACIÓN DE PUERTOS											
22 KM/H			9900			12300				14700	
<i>14 MPH</i>			21830			27122				32414	
25 KM/H			9440			11720				14000	
<i>15 MPH</i>			20815			25843				30870	
30 KM/H			9085			11280				13475	
<i>19 MPH</i>			20032			24872				29712	
X-STRADDLE 206A5 480/95 R 25 Sin Cámara ⁽¹⁵⁾	237120 89482	12 7.5	477 18.8	1553 61.1	687 27	4655 183.3	50 63	585 23	400 105.7	13.00/2.5	
Bar			6				8			10	
<i>Psi</i>			87				116			145	
Máquina - Uso (kg - lb) APILADOR											
22 KM/H			11970			14900				17850	
<i>14 MPH</i>			26394			32855				39359	
25 KM/H			11400			14200				17000	
<i>15 MPH</i>			25137			31311				37485	
30 KM/H			10975			13670				16355	
<i>19 MPH</i>			24200			30142				36063	

CARGA DE NEUMÁTICOS EN KG Y EN LB

DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ⁽²⁾⁽³⁾ Aro recomendado	Otros aros ⁽²⁾⁽³⁾ aprobados
X-STRADDLE 2 206A7 480/95 R 25 Sin Cámara ⁽¹⁶⁾	653072 07011	15 9.3	467 18.4	1553 61.1	687 27	4655 183.3	50 63	580 22.8	410 108.3	13.00/2.5	11.25/2.0 [1.7]

Bar		6				8				10	
Psi		87				116				145	

Máquina - Uso (kg - lb)	APILADOR										
22 KM/H 14 MPH		11970 26394				14900 32855				17850 39359	
25 KM/H 15 MPH		11400 25137				14200 31311				17000 37485	
35 KM/H 22 MPH		10545 23252				13135 28963				15725 34674	

DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ⁽²⁾⁽³⁾ Aro recomendado	Otros aros ⁽²⁾⁽³⁾ aprobados
XZM2+ 207A5 18.00 R 25 Sin Cámara ⁽¹⁴⁾	230783 98640	10 6.2	503 19.8	1668 65.7	751 29.6	5032 198.1	78 98.3	612 24.1	470 124.2	13.00/2.5	15.00/2.5

Bar		6				8				10	
Psi		87				116				145	

Máquina - Uso (kg - lb)	MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO										
ESTÁTICO		18380 40528				22280 49127				26250 57881	
<= 10 KM/H <= 6 MPH		15930 35126				19180 42292				22750 50164	
25 KM/H 15 MPH		12250 27011				14750 32524				17500 38588	

Máquina - Uso (kg - lb)	CARRETILLA ELEVADORA EQUILBRADA, RUEDA DE CARGA										
<= 10 KM/H <= 6 MPH		15930 35126				19180 42292				22750 50164	
25 KM/H 15 MPH		15930 35126				19180 42292				22750 50164	

DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ⁽²⁾⁽³⁾ Aro recomendado	Otros aros ⁽²⁾⁽³⁾ aprobados
X STACKER 207A5 18.00 R 25 Sin Cámara ⁽¹⁷⁾	545441 21861	5 3.1	463 18.2	1666 65.6	757 29.8	5043 198.5	90 113.4	556 21.9	460 121.5	13.00/2.5	15.00/2.5

Bar		6				8				10	
Psi		87				116				145	

Máquina - Uso (kg - lb)	MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO										
ESTÁTICO		18380 40528				22280 49127				26250 57881	
<= 10 KM/H <= 6 MPH		15930 35126				19180 42292				22750 50164	
25 KM/H 15 MPH		12250 27011				14750 32524				17500 38588	

Máquina - Uso (kg - lb)	CARRETILLA ELEVADORA EQUILBRADA, RUEDA DE CARGA										
<= 10 KM/H <= 6 MPH		15930 35126				19180 42292				22750 50164	
25 KM/H 15 MPH		15930 35126				19180 42292				22750 50164	

CARGA DE NEUMÁTICOS EN KG Y EN LB

DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ⁽¹⁾ ⁽²⁾ Aro recomendado	Otros aros ⁽²⁾ ⁽³⁾ aprobados
X-STACKER2 207A5 18.00 R 25 Sin Cámara	101475 26910	7 4.3	501 19.7	1656 65.2	750 29.5	5006 197.1	72 90.7	612 24.1	465 122.9	13.00/2.5	15.00/2.5

Bar	6	8	10
Psi	87	116	145

Máquina - Uso (kg - lb) MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO

ESTÁTICO	18380 40528	22280 49127	26250 57881
<= 10 KM/H <= 6 MP/H	15930 35126	19180 42292	22750 50164
25 KM/H 15 MPH	12250 27011	14750 32524	17500 38588

Máquina - Uso (kg - lb) CARRETILLA ELEVADORA EQUILIBRADA, RUEDA DE CARGA

<= 10 KM/H <= 6 MP/H	15930 35126	19180 42292	22750 50164
25 KM/H 15 MPH	15930 35126	19180 42292	22750 50164

DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32rd	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ⁽¹⁾ ⁽²⁾ Aro recomendado	Otros aros ⁽²⁾ ⁽³⁾ aprobados
X-STACKER2 LC 207A5 18.00 R 25 Sin Cámara	042180 09186	11 6.8 if load per tire <=17.5 t 10 6.2 if load per tire >17.5 t	501 19.7	1656 65.2	750 29.5	5006 197.1	54 68	612 24.1	465 122.9	13.00/2.5	15.00/2.5

Bar	6	8	10
Psi	87	116	145

Máquina - Uso (kg - lb) MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO

ESTÁTICO	18380 40528	22280 49127	26250 57881
<= 10 KM/H <= 6 MP/H	15930 35126	19180 42292	22750 50164
25 KM/H 15 MPH	12250 27011	14750 32524	17500 38588

Máquina - Uso (kg - lb) CARRETILLA ELEVADORA EQUILIBRADA, RUEDA DE CARGA

<= 10 KM/H <= 6 MP/H	15930 35126	19180 42292	22750 50164
25 KM/H 15 MPH	15930 35126	19180 42292	22750 50164

Máquina - Uso (kg - lb) PORT AVG

<= 10 KM/H <= 6 MP/H	15930 35126	19180 42292	22750 50164
25 KM/H 15 MPH	15930 35126	19180 42292	22750 50164

CARGA DE NEUMÁTICOS EN KG Y EN LB

33"

DESCRIPCIÓN COMERCIAL	CAI MSPN	Máx. dist./ hora km-milla	e mm-pulgada	D mm-pulgada	R' mm-pulgada	RC mm-pulgada	Prof. banda rodamiento mm-32/d	Doble Espacio mm-pulgada	Cap. litro-galón	Medición ⁽²⁾ (3) Aro recomendado	Otros aros ⁽²⁾ (5) aprobados
XZM2+ 214A5 18.00 R 33 Sin Cámara ^(1.4)	305696 98655	10 6.2	503 19.8	1841 72.5	826 32.5	5547 218.4	78 98.3	604 23.8	520 137.4	13.00/2.5	
Bar		6				8				10	
Psi		87				116				145	
Máquina - Uso (kg - lb)	MANEJO MECÁNICO, SERVICIO CÍCLICO										
ESTÁTICO		22500 49613				27000 59535				31800 70119	
<= 10 KM/H		19500				23400				27560	
<= 6 MPH		42998				51597				60770	
25 KM/H		15000				18000				21200	
15 MPH		33075				39690				46746	
Máquina - Uso (kg - lb)	CARRETILLA ELEVADORA EQUILIBRADA, RUEDA DE CARGA										
<= 10 KM/H		19500				23400				27560	
<= 6 MPH		42998				51597				60770	
25 KM/H		19500				23400				27560	
15 MPH		42998				51597				60770	

NEUMÁTICOS INDUSTRIALES

La información aquí provista es solo para fines informativos y no se puede utilizar ni confiar para acciones legales o estatutarias. Por razones técnicas y de seguridad, una llanta nunca debe usarse más allá de los límites de las especificaciones técnicas para las cuales ha sido aprobada y se deben seguir todas las recomendaciones relevantes que se proporcionan en este documento. Michelin no se hace responsable del uso, ajuste, almacenamiento, mantenimiento o manipulación fuera de las recomendaciones establecidas.

Los neumáticos MICHELIN® están diseñados para un uso específico como se define en este catálogo. Cualquier otro uso constituye un uso anormal. Sin embargo, en algunas circunstancias, Michelin puede emitir una exención que especificará las condiciones y los límites operativos permitidos para una aplicación específica. Si una llanta se va a usar de manera diferente a la que está diseñada, consulte a su representante Michelin más cercano para obtener más orientación. **Michelin niega expresamente cualquier responsabilidad por el uso anormal de sus neumáticos o cualquier uso diferente del diseño previsto del neumático en ausencia de un permiso expreso por escrito (derogación) de un Representante autorizado de Michelin.**

Además, el uso y mantenimiento correctos son necesarios para lograr un rendimiento adecuado y maximizar la vida útil. Por lo tanto, se recomienda que los usuarios cumplan con todas las recomendaciones de seguridad y uso. Sin embargo, debe tener en cuenta que estas recomendaciones pueden estar sujetas a requisitos legales y/o reglamentarios locales más restrictivos.

Específicamente, las tablas de carga y presión de los neumáticos incluidas en este libro se clasifican según las diversas aplicaciones de las máquinas. En las tablas de carga y presión, los cuadros sombreados indican los valores normalizados. Estos valores reflejan el uso óptimo, el mejor equilibrio de actuaciones. Una vez más, estos valores se dan solo con fines informativos y no pueden utilizarse para acciones legales o estatutarias.

Finalmente, a menos que se especifique lo contrario, los neumáticos MICHELIN® todoterreno, industriales y compactos cumplen con los estándares internacionalmente aceptados establecidos por TRA (Tire and Rim Association), ETRTO (European Technical and Rim Technical Organization), JATMA (Japan Automobile Tire Manufacturers Association) y/o ISO (Organización Internacional de Normalización). Entre otras cosas, los estándares abarcan la capacidad de carga, la presión de inflado, el diámetro total, el ancho total y las válvulas y llantas relacionadas. Pueden existir algunas diferencias menores entre estos estándares.

APLICACIONES ESPECÍFICAS

Tenga en cuenta que los neumáticos para equipos de manipulación mecánica utilizados en áreas donde existe un alto riesgo de incendio o explosión, como las industrias química y petroquímica, deben cumplir con ciertas normas relativas a su resistividad eléctrica. Cuando la resistencia eléctrica medida de acuerdo con las normas ISO 16292 o WDK 110 es inferior a 106 ohmios, el neumático se llama "disipativo" y su pared lateral presenta el siguiente símbolo.



ACTUACIÓN

Todas y cada una de las reclamaciones o comparaciones de rendimiento de neumáticos contenidas en este documento tienen fines informativos solo para ayudar en la selección de un neumático y no constituyen ninguna forma de garantía o garantía de rendimiento. Los resultados individuales pueden variar. Dicha información no puede utilizarse como base para ninguna garantía de rendimiento o reclamo de garantía.

Después de la publicación, la información contenida en este documento está sujeta a cambios a exclusivo criterio de Michelin.

DATOS TÉCNICOS DE MICHELIN

NEUMÁTICOS MICHELIN INDUSTRIALES, PORTUARIOS, AEROPORTUARIOS E INTERMODALES

INFORMACIÓN GENERAL

CONSTRUCCIÓN DE NEUMÁTICOS

PÁGINA 38

EL NEUMÁTICO SÓLIDO (NEUMÁTICO DE CAUCHO SÓLIDO, SÓLIDO CON FORMA NEUMÁTICA, PPS)

PÁGINA 38

INFORMACIÓN GENERAL

PÁGINA 39

LAS DIFERENTES FAMILIAS DE NEUMÁTICOS

PÁGINA 39

LAS DIFERENTES DISEÑACIONES DE TAMAÑO DE NEUMÁTICOS

PÁGINA 39

MARCAS DE NEUMÁTICOS

PÁGINA 40

ÍNDICE DE CARGA Y SÍMBOLO DE VELOCIDAD

PÁGINA 41

GUÍA DE LECTURA PARA TABLAS DE PRESIÓN, CARGA Y USO

PÁGINA 41

NEUMÁTICOS RADIALES MICHELIN PARA MANIPULACIÓN DE MATERIALES

PÁGINA 42

SERVICIO CÍCLICO

PÁGINA 42

CONSEJOS Y RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE NEUMÁTICOS INDUSTRIALES MICHELIN

PÁGINA

43

INSERTOS Y RELLENOS SÓLIDOS

PÁGINA 43

INFLACIÓN DE NITRÓGENO

PÁGINA 43

OTROS NEUMÁTICOS RADIALES MICHELIN UTILIZADOS PARA MANIPULACIÓN MECÁNICA

PÁGINA

44

CONDICIONES DE USO

PÁGINA 44

COMPONENTES UTILIZADOS CON MICHELIN INDUSTRIAL Y MANEJO DE NEUMÁTICOS

PÁGINA 45

SELLO DE REBORDE SIN CÁMARA MICHELIN AROS DE 8" A 20" APROBADOS

PÁGINA 45

AROS APROBADOS

PÁGINA 47

AROS APROBADOS PARA NEUMÁTICOS INDUSTRIALES

PÁGINA 48

SOLUCIÓN DE CÁMARA + TALÓN

PÁGINA 49

SOLUCIÓN DE CÁMARA + TALÓN AROS DE 24" Y 25"

PÁGINA 50

SOLUCIÓN DE SELLO ANGULAR PARA PEQUEÑAS INDUSTRIAS EN AROS DE 20"

PÁGINA 50

SOLUCIÓN DE JUNTAS TÓRICAS

PÁGINA 50

SELLOS PARA MANEJO DE NEUMÁTICOS Y AROS

PÁGINA 51

VÁLVULAS Y ACCESORIOS ASOCIADOS

PÁGINA 52

TABLAS DE MEDIDAS APROXIMADAS DE MATERIALES SUELTOS

UNIDADES DE MEDIDA Y TABLAS DE CONVERSIÓN

PÁGINA 56

TABLAS DE UNIDADES DE MEDIDA Y CONVERSIÓN

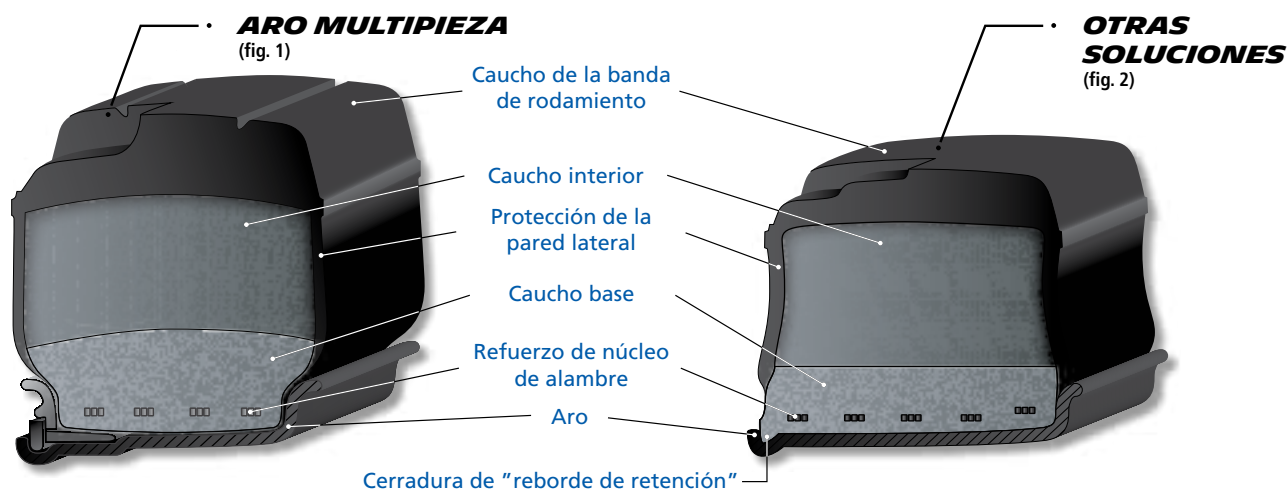
PÁGINA 56

NOTAS Y PRECAUCIÓN

PÁGINA 57

CONSTRUCCIÓN DE NEUMÁTICOS

EL NEUMÁTICO SÓLIDO (NEUMÁTICO DE CAUCHO SÓLIDO, SÓLIDO NEUMÁTICO EN FORMA, PPS)



Todo el neumático está hecho de caucho. Generalmente está compuesto de al menos tres compuestos de caucho diferentes.

Según el tipo de rueda, la construcción del neumático puede

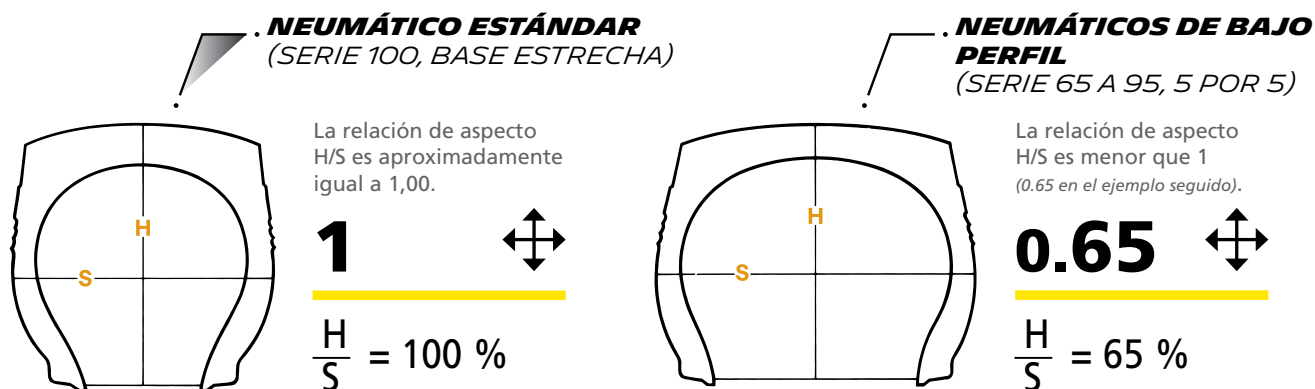
- Parece un neumático, pero se puede montar en un aro de varias piezas (fig. 1)
 - Habilite, de modo que una vez en su lugar, bloqueará el bloqueo automático (fig. 2). Se coloca una extensión a su base (llamada reborde de retención) en la ranura del aro normalmente prevista para recibir el anillo de bloqueo.
- Las partes extraíbles de la rueda que no se proporcionan hacen que sea más difícil adaptar otras soluciones neumáticas.

INFORMACIÓN GENERAL

LAS DIFERENTES FAMILIAS DE NEUMÁTICOS

Existen diferentes familias de neumáticos clasificadas por la relación de aspecto H/S: (la relación en % entre la altura de la pared lateral y el ancho del neumático).

H = altura de sección estándar (ver página 141) **S** = ancho de sección estándar (ver página 141)



El ancho de sección, dado en pulgadas, es un número entero
p.ej.: 12.00 R 20

o el ancho de sección, dado en pulgadas, es un número entero seguido de una fracción.

p.ej.: 8.25 R 15

La relación de aspecto no se indica en la designación de tamaño.

El ancho de sección nominal se expresa como una medida en milímetros seguido de la relación de aspecto 65 a 95 (65 en el ejemplo).

p.ej.: 355/65 R 15



LAS DIFERENTES DISEÑACIONES DE TAMAÑO DE NEUMÁTICOS

MARCAS EQUIVALENTES					EXPLICACIÓN								
Ø del aro (pulgadas)	MARCAS DE CONVENCIONALES	MARCAS DE RADIAL	DESIGNACIÓN DE TAMAÑO DE NEUMÁTICOS	MARCAS DE RADIAL	Ø EXT. (PULGADA)	ANCHO DE SECCIÓN (PULGADAS)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	RELACIÓN DE ASPECTO H/S	Ø DEL ARO (PULGADAS)	CARGAR ÍNDICE	SÍMBOLOS DE VELOCIDAD	CLASIFICACIÓN DE LA CAPA (NEUMÁTICO CONVENCIONAL)	
4	4.80 - 4	4.00 - 4				4.00			4				
8	4.80 - 8	4.00 - 8				4.00			8				
	5.70 - 8	5.00 - 8	5.00 R 8			5.00			8	111	A5	10 PR	
	15 x 4 - 8			125/75 - 8	15	x 4,5	125	175	8			16 PR	
	16 x 6 - 8			150/75 - 8	16	x 6	150	175	8	113	A5	16 PR	
9	18 x 7 - 8	18 x 7		180/70 - 8	18	x 7	180	170	8	125	A5	16 PR	
	21 x 8 - 9			200/75 - 9	21	x 8	200	175	9	134	A5	16 PR	
10	6.90 - 9	6.00 - 9	6.00 R 9			6.00			9	121	A5	12 PR	
		6.50 - 10	6.50 R 10			6.50			10	128	A5	14 PR	
12	23 x 9 - 10			225/75 - 10	23	x 9	225	175	10	142	A5	20 PR	
		7.00 - 12	7.00 R 12			7.00			12	136	A5	16 PR	
		23 x 10 - 12		250/60 - 12	23	x 10	250	160	12			18 PR	
15		27 x 10 - 12		250/75 - 12	27	x 10	250	175	12	152	A5	20 PR	
		7.00 - 15	7.00 R 15			7.00			15	143	A5	16 PR	
		7.50 - 15	7.50 R 15			7.50			15	146	A5	16 PR	
		28 x 9 - 15	8.15 - 15		225/75 - 15	28	x 9	225	175	15	149	A5	16 PR
			8.25 - 15	8.25 R 15			8.25		15	153	A5	18 PR	
				250 - 15	250/70 - 15			250	170	15	153	A5	18 PR
			300 - 15	315/70 - 15			315	170	15	165	A5	22 PR	
				355/65 - 15			355	165	15	175	A5	28 PR	

MARCAS DE NEUMÁTICOS



Para condiciones especiales de uso, consúltenos.

	Posición del indicador de desgaste
MICHELIN®	Fabricante
355	Ancho nominal de sección en mm (S = 355 mm)
65	Relación de aspecto del neumático (H/S = 0,65)
R	Construcción radial
15	Diámetro nominal del aro a la que se debe colocar el neumático (15 pulgadas)
STABIL'X	Antiguo nombre de la familia que se elimina
XZM	Nombre de rango XZM
Tubeless	Neumático sin cámara
170	Cargar índice
A5	Símbolos de velocidad 25 km/h
Cíclico	Uso cíclico (ver explicación en las páginas siguientes)
Radial X	Indicación de la estructura del neumático
	Neumático de conductividad eléctrica clase 1

Para obtener más detalles sobre: elección del neumático, uso del neumático, ajuste, presión de operación y almacenamiento y mantenimiento, consulte la GUÍA DE USO Y MANTENIMIENTO DE LOS NEUMÁTICOS MICHELIN® EARTHMOVER



ÍNDICE DE CARGA Y SÍMBOLO DE VELOCIDAD

Las llantas industriales y de manejo tienen un índice de carga y un símbolo de velocidad.

El **ÍNDICE DE CARGA** es un código numérico de neumáticos estándar internacionales, que indica la capacidad de carga de referencia.

ÍNDICE DE CARGA	CARGA EN KG	ÍNDICE DE CARGA	CARGA EN KG	ÍNDICE DE CARGA	CARGA EN KG	ÍNDICE DE CARGA	CARGA EN KG	ÍNDICE DE CARGA	CARGA EN KG	ÍNDICE DE CARGA	CARGA EN KG
100	800	120	1400	140	2500	160	4500	180	8000	200	14000
101	825	121	1450	141	2575	161	4625	181	8250	201	14500
102	850	122	1500	142	2650	162	4750	182	8500	202	15000
103	875	123	1550	143	2725	163	4875	183	8750	203	15500
104	900	124	1600	144	2800	164	5000	184	9000	204	16000
105	925	125	1650	145	2900	165	5150	185	9250	205	16500
106	950	126	1700	146	3000	166	5300	186	9500	206	17000
107	975	127	1750	147	3075	167	5450	187	9750	207	17500
108	1000	128	1800	148	3150	168	5600	188	10000	208	18000
109	1030	129	1850	149	3250	169	5800	189	10300	209	18500
110	1060	130	1900	150	3350	170	6000	190	10600	210	19000
111	1090	131	1950	151	3450	171	6150	191	10900	211	19500
112	1120	132	2000	152	3550	172	6300	192	11200	212	20000
113	1150	133	2060	153	3650	173	6500	193	11500	213	20600
114	1180	134	2120	154	3750	174	6700	194	11800	214	21200
115	1215	135	2180	155	3875	175	6900	195	12150	215	21800
116	1250	136	2240	156	4000	176	7100	196	12500	216	22400
117	1285	137	2300	157	4125	177	7300	197	12850	217	23000
118	1320	138	2360	158	4250	178	7500	198	13200	218	23600
119	1360	139	2430	159	4375	179	7750	199	13600	219	24300

La carga de referencia corresponde al índice de carga de la designación.

El **SÍMBOLO DE VELOCIDAD** es un código numérico de neumáticos estándar internacionales, que indica la velocidad máxima a la que el neumático puede transportar una carga correspondiente a su índice de carga, bajo condiciones específicas.

SÍMBOLOS DE VELOCIDAD	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	B	C	D	E	F	G	J	K	L
Velocidad (km/h)	5	10	15	20	25	30	35	40	50	60	65	70	80	90	100	110	120

GUÍA DE LECTURA PARA TABLAS DE PRESIÓN, CARGA Y USO

El cuadro sombreado de las tablas de carga/presión es el valor definido por los estándares de la industria.

Hasta este límite, el neumático funciona en una zona óptima que conduce a un mejor equilibrio de rendimiento.

El uso de neumáticos MICHELIN® fuera de la especificación de las tablas de carga/presión/uso debe ser validado por su representante de Michelin.

Los neumáticos radiales MICHELIN® utilizados en manipulación mecánica y presentados en este documento están diseñados para un servicio cíclico. Esto se define como **manejo mecánico, servicio cíclico**.

NEUMÁTICOS RADIALES MICHELIN PARA MANIPULACIÓN DE MATERIALES

SERVICIO CÍCLICO

El **SERVICIO CÍCLICO** cubre aplicaciones donde los neumáticos no se usan continuamente a la carga indicada por el índice de carga y a la velocidad indicada por el símbolo de velocidad. Usualmente operan de una manera cargada y una vacía, típicamente carretilla elevadora, montacargas y tractores terminales. *Esta lista no es exhaustiva.*

Además, en el caso de las carretillas elevadoras de contrapeso, los volantes (ejes traseros) están a carga máxima cuando la máquina está vacía, y las ruedas motrices (ejes delanteros) a carga máxima cuando la máquina está cargada. En el último caso, el eje delantero llamado **"Rueda de transporte de carga de montacargas de contrapeso,"**

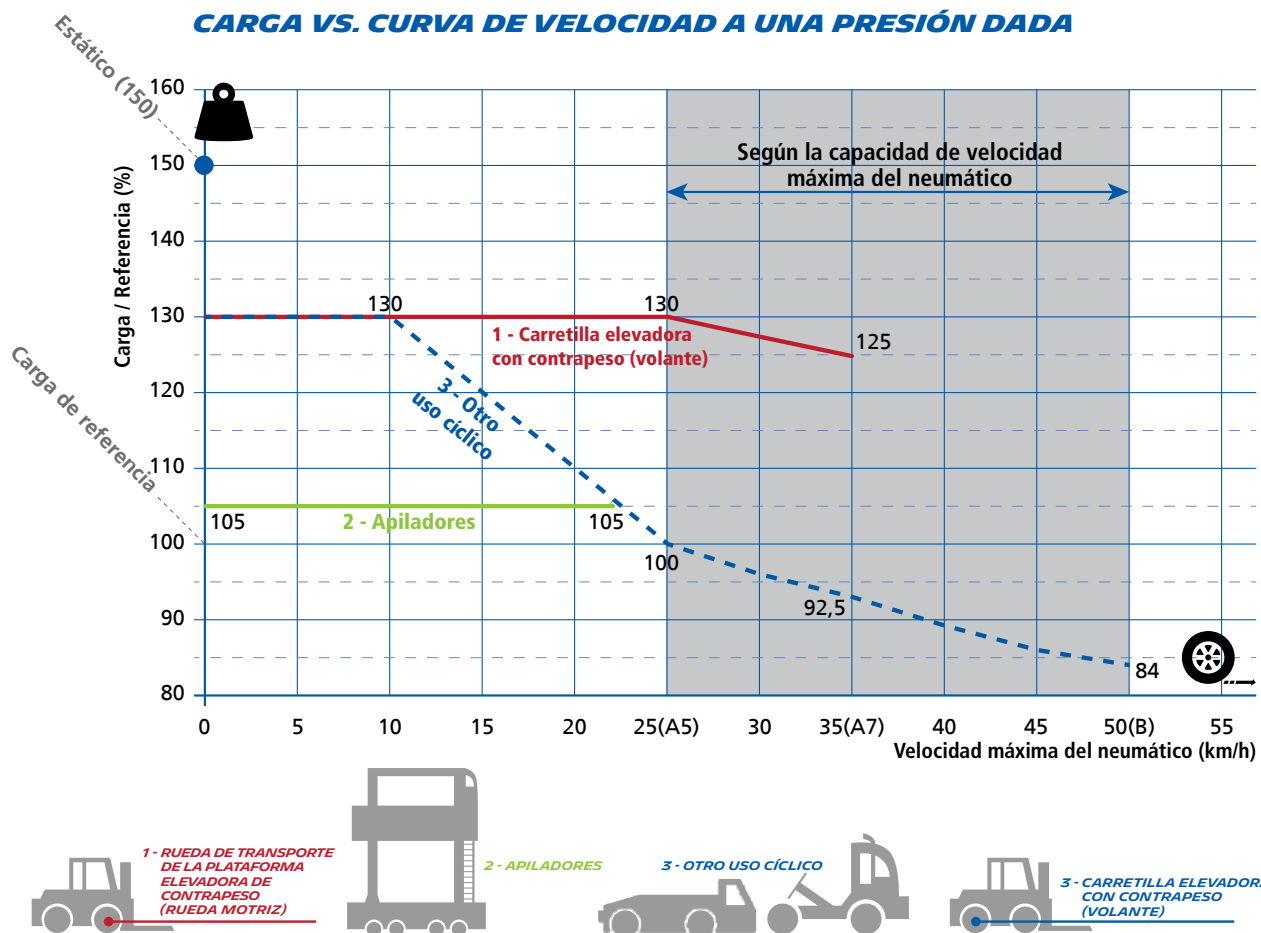
el neumático está calificado para transportar hasta el 130% de la carga de referencia.

La carretilla elevadora contrabalaceada (rueda de dirección) cae bajo el otro uso cíclico.

No es posible que un neumático funcione con más del 130% de la carga de referencia. Para el uso de apilador, este límite máximo es del 105%.

Por debajo de este límite, la tabla de carga proporciona información sobre la evolución de la carga de acuerdo con la velocidad máxima del vehículo, para una presión dada.

El siguiente gráfico muestra el diseño básico de estas tablas.



Es imperativo:

- No debe exceder la velocidad máxima del neumático (marcado en el neumático y/o especificado en este documento).
- No exceder las distancias máximas permitidas en una hora indicadas en las tablas presentadas en este documento.
- En el momento de la instalación, es vital verificar las marcas para asegurarse de que el neumático sea adecuado para funcionar a la velocidad y carga máximas permitidas del vehículo.

En el caso de que la velocidad máxima de la máquina supere el símbolo de velocidad del neumático, es necesario consultar a su representante local de Michelin. En el caso de aceptación, se reducirá la capacidad de carga del neumático.

CONSEJOS Y RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE NEUMÁTICOS INDUSTRIALES MICHELIN

INSERTOS Y RELLENOS SÓLIDOS

Los insertos y rellenos sólidos a veces se usan en lugar de aire o nitrógeno. Esta técnica está adaptada para usos específicos.

Parte del rendimiento se reduce (menor velocidad de operación) y la comodidad del conductor de la máquina

disminuye significativamente.

Su implementación requiere personal calificado.

LA INFORMACIÓN ANTERIOR SE EXTRAE DE LA GUÍA DE USO Y MANTENIMIENTO DE NEUMÁTICOS MICHELIN® EARTHMOVER.

Para más detalles visita nuestro sitio web

www.michelinearthmover.com

O COMUNÍQUESE CON SU REPRESENTANTE DE MICHELIN®



INFLACIÓN DE NITRÓGENO

INTRODUCCIÓN

En la mayoría de las circunstancias, la inflación del aire es adecuada para nuestros neumáticos y les permite trabajar en las mejores condiciones.

¿CUÁNDO DEBE RECOMENDARSE LA INFLACIÓN DE NITRÓGENO?

El nitrógeno, un gas inerte y estable con una molécula más grande, se difunde más lentamente que el oxígeno a través del caucho, lo que limita el riesgo de oxidación de diferentes partes del neumático (caucho, cables, etc.). También frena la pérdida de presión inflacionaria.

Se recomienda inflar el nitrógeno cuando se trabaja en las siguientes condiciones:

- Áreas donde existe riesgo de explosión
- Trabajar con o en áreas que involucran líquidos a alta temperatura (por ejemplo, fundiciones, trabajos de vidrio, etc.)
- Trabajar en áreas donde existe riesgo de descarga eléctrica (cerca de cables de alta tensión, etc.)
- Trabajar donde el sobrecalentamiento de un neumático ha sido causado por:
 - Conducción intensiva (velocidad, distancia, intensidad de los ciclos)
 - Sobrecalentamiento excesivo de una unidad mecánica (transmisión o frenos, por ejemplo)

El inflado de nitrógeno es una solución bien adaptada para usar con equipos de manipulación mecánica.

EQUIPO NECESARIO

Para instalar un sistema de inflación efectivo, Michelin recomienda:

- 2 botellas de gas de nitrógeno comprimido
- 1 regulador de nitrógeno
- Una herramienta de inflación que cumple con las regulaciones locales.

PRECAUCIÓN:

El equipo de inflado de nitrógeno solo debe ser utilizado por personas debidamente capacitadas. Siempre se debe usar un regulador que funcione correctamente y se deben seguir todas las instrucciones del fabricante. No hacerlo puede provocar lesiones personales.

PROVEEDORES: Póngase en contacto con su especialista local en gases comprimidos.

VOLUMEN DE NITRÓGENO NECESARIO PARA INFLAR UN NEUMÁTICO

La cantidad de nitrógeno necesaria para inflar un neumático es proporcional a su volumen interno y a la presión de inflado requerida.

Los volúmenes de los neumáticos industriales se muestran en las siguientes tablas (características de los neumáticos industriales MICHELIN®).

Ejemplos: 250 / 70 R 15 XZM TL

El volumen interior es de 39 litros.

Para una presión de 10 bares, la cantidad de nitrógeno necesaria es: $39 \times 10 = 390$ litros.

OTROS NEUMÁTICOS RADIALES MICHELIN UTILIZADOS PARA MANIPULACIÓN MECÁNICA

CONDICIONES DE USO

La gama de neumáticos industriales MICHELIN® ha sido diseñada específicamente para equipar máquinas industriales. Los tamaños son específicos para estas máquinas y su trabajo; las cargas y velocidades corresponden a cifras estandarizadas.

Cada vez que los neumáticos deben instalarse en equipos de manipulación mecánica, se deben seguir las siguientes reglas:

- 1º) Cuando el tamaño del neumático existe en la gama de neumáticos industriales, se debe usar el neumático industrial.
- 2º) Cuando el tamaño no existe en la gama de neumáticos industriales, puede ser necesario consultar otras gamas de neumáticos (agricultura, camión o movimiento de tierras), cuyas características son compatibles.

En todos los casos, póngase en contacto con su representante de Michelin, que podrá guiarlo en la mejor solución. El representante de Michelin proporcionará la validación técnica para estos usos.

COMPONENTES UTILIZADOS CON MICHELIN INDUSTRIAL Y MANEJO DE NEUMÁTICOS



SELLO DE REBORDE SIN CÁMARA MICHELIN AROS DE 3" A 20"
SOLUCIÓN PARA XZM

TAMAÑO DE AROS Y NEUMÁTICOS			SELLO DE REBORDE SIN CÁMARA MICHELIN (TBS) (EMBALAJE INDIVIDUAL)		
ARO Ø (PULGADAS)	ANCHO DE ARO (PULGADAS)	TAMAÑO DE NEUMÁTICO	DESCRIPCIÓN	VALVULA REF. + TAPÓN PLÁSTICO R2110 (*)	CAI (TBS + VÁLVULA + TAPÓN)
8	3.00 D 3 1/4 I	5.00 R 8	80 TL 8	R 2160	102150
	4.33 R	150/75 R 8 180/70 R 8	110 TL 8	R 2102	613972
9	4.00 E	6.00 R 9 ⁽¹⁾	100 TL 9	R 2160	102151
	6.00 E	200/75 R 9	150 TL 9	R 2102 + (*)	102182
10	5.00 F	6.50 R 10 ⁽¹⁾	125 TL 10	R 2102	102183
	6.50 F	225/75 R 10	165 TL 10	R 2102 + (*)	102184
12	5.00 S	7.00 R 12 ⁽¹⁾	125 TL 12	R 2161	522788
	8.00 G	250/60 R 12 250/75 R 12	200 TL 12	R 2102 + (*)	787198
15	5.5	7.00 R 15	140 TL 15	R 2102	454346
	6.0	7.00 R 15 7.50 R 15	150 TL 15	R 2102 + (*)	702507
	6.5	7.50 R 15 8.25 R 15	165 TL 15	R 2102 + (*)	575769
	7.0	8.25 R 15 225/75 R 15 250/70 R 15	175 TL 15	R 2102 + (*)	260511
	7.5	250/70 R 15	190 TL 15	R 2102 + (*)	464164
	8.0	315/70 R 15	200 TL 15	R 2102 + (*)	609679
	9.75	355/65 R 15	250 TL 15	R 2102 + (*)	026320
20	7.0	9.00 R 20 10.00 R 20	175 TL 20	R 2102 + (*)	102087
	7.5	9.00 R 20 10.00 R 20 11.00 R 20	190 TL 20	R 2102 + (*)	102083
	8.0	10.00 R 20 11.00 R 20 12.00 R 20	200 TL 20	R 2102 + (*)	102085
	8.5	11.00 R 20 12.00 R 20	215 TL 20	R 2102 + (*)	102086

(1) Existe también en el patrón XZR

MONTAJE CON SELLO ANGULAR EN BASE PLANA DE MÚLTIPLES PIEZAS O REBORDE CÓNICO DE 5° CON AROS DE 2 ASIENTOS: REFERIR A 50

DEFINICIÓN DE SELLO DE REBORDE SIN CÁMARA

El TBS es un dispositivo especial que permite el montaje de neumáticos sin cámara como llantas sin cámara en aros de cámara. Consiste en un anillo de caucho especial, que se coloca dentro del neumático y se ajusta entre los rebordes del neumático. Asegura la estanqueidad del conjunto de rueda y neumático.

Las válvulas y el tapón se pueden pedir por separado, si es necesario.

RANGE (for fitment with XZM TL up to and including 20")



¡Nunca reutilice las juntas tóricas, los sellos de las válvulas o las válvulas mismas!

*Otros aros aprobados 47

MARCAS DE TAMAÑO

Ejemplos de marcado:
110 TL 8 (para aro 4.33R - 8)

110: indica el ancho de la TBS en mm

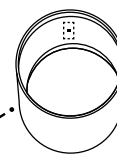
TL para neumático sin cámara

8 indica el diámetro del aro en pulgadas

La elección de TBS depende del ancho del aro en la que se instalará el neumático.

Los anchos de llanta permitidos se indican en cada sello de reborde sin cámara.

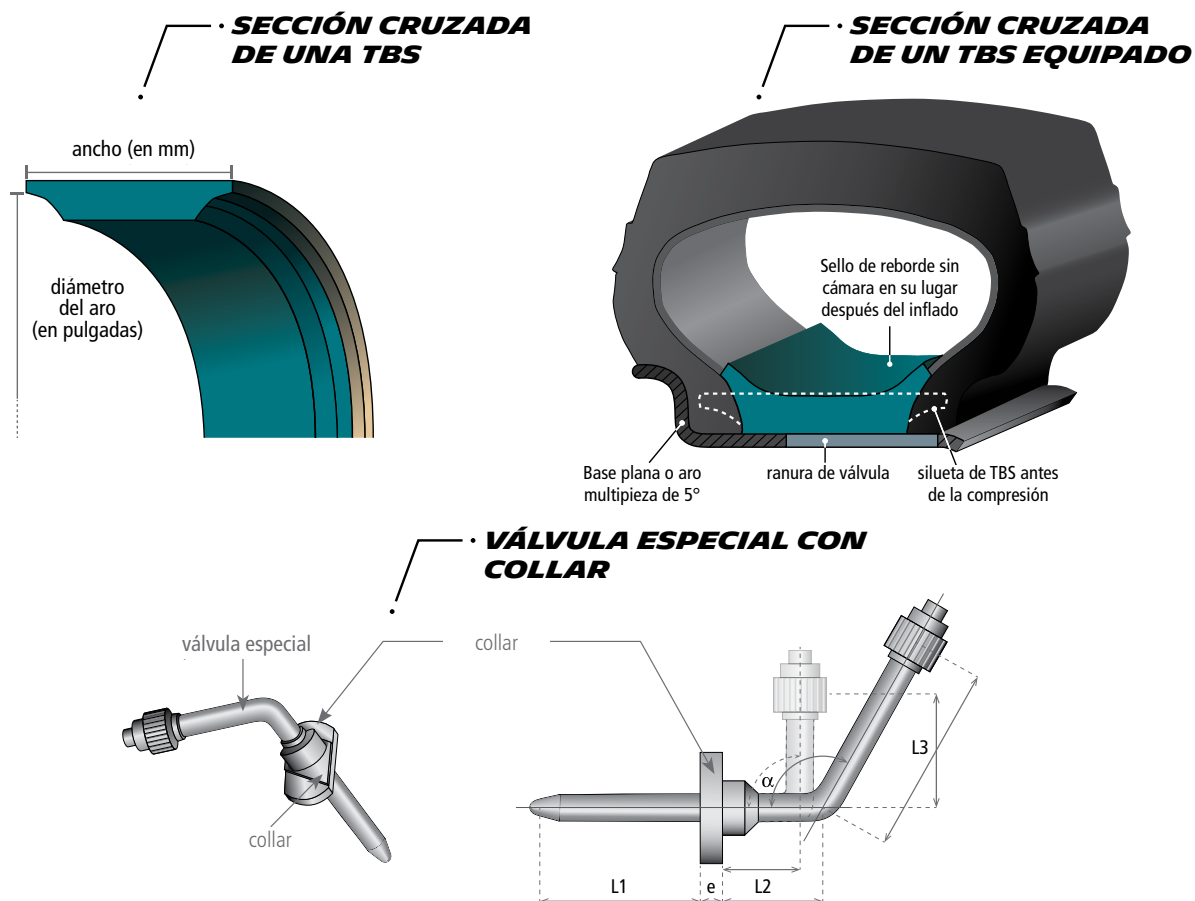
SELLO DE REBORDE SIN CÁMARA



Los TBS instalados en ruedas con un ancho inferior a 6 pulgadas tienen una chimenea donde se colocará la válvula.

Las TBS para ruedas con un ancho mayor o igual a 6 pulgadas tienen dos chimeneas; uno central y el otro desplazado para permitir el posicionamiento correcto en relación con el manguito de la válvula. La chimenea que no utiliza la válvula está sellada con un tapón de plástico (suministrado con el TBS).

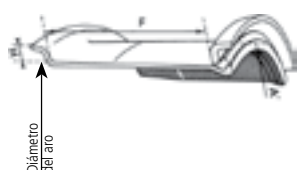
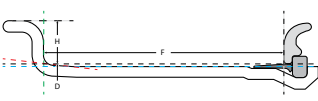
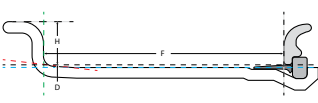
PRINCIPIO



Válvulas para TBS	REF.	CAI	α	L1	L2	L3	e	collar
Válvula pequeña, collar pequeño	R2160	564220	94°	37 mm	18 mm	25 mm	3 mm	11 x 24 mm
Válvula pequeña, collar estándar	R2102	563008	94°	37 mm	16 mm	25 mm	5 mm	14 x 25 mm
Válvula grande, collar estándar	R2161	158244	94°	36,5 mm	11 mm	55 mm	5 mm	14 x 25 mm

Tapón	REF.	CAI
	R2110	579048

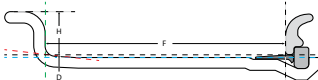


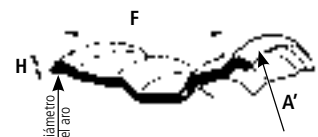
AROS APROBADOS

TIPOS DE ARO	DISEÑO DE ARO.	F MM PULGADAS	H ⁽¹³⁾ MM PULGADAS	D ^(13B) MM PULGADAS		ARO R/A ^(**)	TAMAÑOS DE NEUMÁTICOS	SELLO			
								TL	TT		
LLANTAS DE BASE PLANA 	8 - 4.33 R	110 4.3	28,5 1.1	209,2	202,4	R	180/70 R 8	Ninguno			
	15 - 6.00 S	152,4 6.0	33,3 1.3	387,0	381,0	R	7.50 R 15				
	20 - 7.33 V	186 7.3	44 1.7	511,2	508,0	A	9.00 R 20 XZM	R 1443 Tyran (A 20)	2	2	
	20 - 8.00 V	203 8.0	44 1.7			A	10.00 R 20 XZM		2	2	
	20 - 8.50 V	216 8.5	44 1.7			A	11.00 R 20 XZM		2	2	
	20 - 9.00 V	228,5 9.0	44 1.7			A	10.00 R 20 XZM		2	2	
	20 - 8.50 V	216 8.5	44 1.7			A	11.00 R 20 XZM		2	2	
	20 - 9.00 V	228,5 9.0	44 1.7			A	12.00 R 20 XZM		2	2	
	24 - 8.50 V	216 8.5	44 1.7	612,8	609,6	A	12.00 R 24 XZM	G25	2	2	
	24 - 9.00 V	228,5 9.0	44 1.7			A	12.00 R 24 XZM	G25	2	2	
24 - 10.00 W	254 10.0	51 2.0	A			14.00 R 24 XZM					
5º REBORDE DEL ASIENTO DE AROS CÓNICOS (5 PIEZAS) 	20 - B 6.5	165 6.5	38 1.5	512,8	512,8	A	9.00 R 20 XZM	R 1443 Tyran (A 20)	NA	2	
	20 - B 7.0	178 7.0	38 1.5			A	9.00 R 20 XZM		NA	2	
	20 - B 7.5	190,5 7.5	43 1.7			A	10.00 R 20 XZM		NA	2	
	20 - B 8.0	203 8.0	43 1.7			A	9.00 R 20 XZM		NA	2	
	20 - B 8.5	216 8.5	45,5 1.8			A	10.00 R 20 XZM		NA	2	
	20 - B 8.5	216 8.5	45,5 1.8			A	11.00 R 20 XZM		NA	2	
	20 - B 8.5	216 8.5	45,5 1.8			A	12.00 R 20		NA	2	
	24 - B 8.5	216 8.5	45,5 1.8			A	12.00 R 24				
5º REBORDE DEL ASIENTO DE AROS CÓNICOS (5 PIEZAS) (ARO AVANZADO) 	8 - 3.00 D	76 3.0	18 0.7	202,4	202,4	A	5.00 R 8	Ninguno			
	8 - 3 1/4 I (aro dividido)	82,5 3.2	16 0.6			R	5.00 R 8				
	8 - 5.00 F	127 5.0	22,5 0.9	202,4	202,4	R	180/70 R 8				
	9 - 4.00 E	101,5 4.0	20 0.8	227,8	227,8	R	6.00 R 9				
	10 - 5.00 F	127 5.0	22,5 0.9	253,2	253,2	R	6.50 R 10				
	10 - 5.50 F	140 5.5	22,5 0.9			A	6.50 R 10				
	10 - 6.50 F	165 6.5	22,5 0.9			R	225/75 R 10				
	12 - 5.00 S (y aro dividido)	127 5.0	31,5 1.2	308,8	308,8	R	7.00 R 12				
	12 - 8.00 G	203 8.0	28 1.1	304,0	304,0	R	250/75 R 12				
	15 - 5.5	139,5 5.5	30,5 1.2	387,4	387,0	R	7.00 R 15				
	15 - 6.0	152,5 6.0	33 1.3			A	7.00 R 15				
	15 - 6.5	165 6.5	35,5 1.4			R	7.50 R 15				
	15 - 7.0	178 7.0	38 1.5	387,4	387,0	R	8.25 R 15		Ninguno		
15 - 7.5	190,5 7.5	40,5 1.6	A			225/75 R 15					
15 - 8.0	203 8.0	43 1.7	A			8.25 R 15					
15 - 8.0	203 8.0	43 1.7	R			250/70 R 15					
15 - 9.75	247,5 9.7	38 1.5	R			315/70 R 15					
15 - 9.75	247,5 9.7	38 1.5			R	355/65 R 15					

** R = Recomendado - A = Allowed (Permitido)

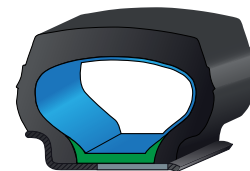
*Consulte la página 57 para las notas al pie.

AROS APROBADOS PARA NEUMÁTICOS INDUSTRIALES

TIPOS DE ARO	DISEÑO DE ARO.	F MM PULGADAS	H (13) MM PULGADAS	D (13B) MM PULGADAS		ARO R/A(**)	TAMAÑOS DE NEUMÁTICOS	SELLO		
								TL	TT	
5º REBORDE DEL ASIENTO DE AROS CÓNICOS (ARO AVANZADO)  (Asiento de reborde extraíble, dividido)	20 - 6.5	165 6.5	35,5 1.4	514,4	514,0	A	9.00 R 20 XZM	Ninguno	NA	0
	20 - 7.0	178 7.0	38 1.5			R	9.00 R 20 XZM	Ninguno	NA	0
	20 - 7.0 T	177,8 7.0	38,1 1.5			A	10.00 R 20 XZM	Ninguno	NA	0
						R	9.00 R 20 XZM	Ninguno	NA	0
	20 - 7.5	190,5 7.5	40,5 1.6			A	10.00 R20 XZM	Ninguno	NA	0
						R	9.00 R 20	Ninguno	NA	0
	20 - 8.0	203 8.0	43 1.7			A	10.00 R 20	Ninguno	NA	0
						R	11.00 R 20	Ninguno	NA	0
	20 - 8.0 V	203 8.00	27,5 1.1			A	12.00 R 20	Ninguno	NA	0
						R	10.00 R 20 XZM	Ninguno	NA	2
	20 - 8.5	216 8.5	45,5 1.8			R	11.00 R 20	Ninguno		
						A	11.00 R 20 XZM	Ninguno	NA	0
	20 - 8.5 V	216 8.5	44,4 1.7			R	12.00 R 20 XZM	Ninguno	NA	0
						R	11.00 R 20	Ninguno		
	20 - 9.0	228,5 9.0	48,5 1.9			A	12.00 R 20	Ninguno	NA	0
24 - 8.5	216 8.5	45,5 1.8	616,0	615,5	A	12.00 R 24XZM	G25	NA	2	
					A	12.00 R 24 XZM	G25	NA	2	
					R	14.00 R 24 XZM	Ninguno	NA	0	
24 - 9.0	228,5 9.0	48,5 1.9								
24 - 10.0	254 10.0	50,8 2.0								
5º AROS DE ASIENTO CÓNICO (3 PIEZAS)  (* Las ruedas nuevas tienen una marca adicional "IF." Las bridas IF cuentan con una brida integrada, adecuada para neumáticos radiales. El ancho de la brida es mayor.	24 - 10.00 WA	254 10.0	51 2.0	614,4	R	14.00 R 24 XZM	Sulla (OR 3-25)	1	0	
	25 - 11.25/2.0 IF(*)	284 11,2	51 2,0	635,0	R	16.00 R 25	Sulla (OR 3-25)			
	25 - 13.00/2.5 IF(*)	330 13.0	63,5 2,5		R	18.00 R 25				
REBORDE DEL ASIENTO DE AROS CÓNICOS (3 PIEZAS) 	24 - 10.00 WA	254 10.0	51 2.0	614,4		14.00 R 24 XZM	Sulla (OR 3-25)			
	25 - 11.25/2.0	284 11.2	51 2.0	635,0	R	16.00 R 25	Sulla (OR 3-25)			
25 - 13.00/2.0	330 13.0	51 2.0	A		16.00 R 25					
25 - 13.00/2.5	330 13.0	63,5 2.5	R		18.00 R 25					
			R		480/95 R 25					
25 - 15.00/2.5	381 15.0	63,5 2.5	A		18.00 R 25					
33 - 13.00/2.5	330 13.0	63,5 2.5	838,2	R	18.00 R 33	Strix (OR 3-33)				
15º AROS DE SEMI-CAÍDA CÓNICOS 	22.5 x 8.25	209,5	12.7	571,5	A	280/75 R 22.5 XTT	Ninguno			
		8.25	0.5		R	310/80 R 22.5 XTT (except AIM Zone)				
	22.5 x 9.00	228.6 9.00	12.7 0.5		R	310/80 R 22.5				

** R = Recomendado - A = Allowed (Permitido)

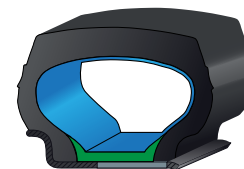
*Consulte la página 57 para las notas al pie.



SOLUCIÓN DE CÁMARA + TALÓN

TAMAÑO DE AROS Y NEUMÁTICOS			TALÓN (SOLO PARA MONTAR EN EL ARO DE BASE PLANA O EN EL ARO CENTRAL SEMI CALDA 1 O 2 ASIENTO DE REBORDE CÓNICOS 5°) (EMBALAJE = 5)		CÁMARAS (PARA AROS CON AGUJERO DESPLAZADO, UTILICE TALÓN Y CÁMARAS CONVENIENTES)				
ARO Ø (PULGADAS)	Ø ANCHO DE ARO RECOMENDADO (PULGADAS)	TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	DESCRIPCIÓN	CAI	DESCRIPCIÓN (EMBALAJE)	TIPO DE VÁLVULA	REF. ETRTO / TRA	REF. MI	CAI
8	-	125/75 R 8	-	-	8B (60)	SIN (UPLR1548)	-	-	101003
	-	125/75 R 8	-	-	8B (60)	UNA SOLA CURVA	V3-02-5	1003	101004
	3.00 D 3 1/4 I 3.50 D	5.00 R 8	83-8 L E	437837	8CG (32)	SIN (UPLR R1548)	-	-	101011
	4.33 R	150/75 R 8	-	-	8CG (32)	UNA SOLA CURVA	V3-02-2	570	101013
9	4.33 R	180/70 R 8	-	-	8D (32)	SIN (UPLR R1548)	-	-	101021
	4.33 R	180/70 R 8	-	-	8D (32)	UNA SOLA CURVA	V3-02-2	570	101022
9	4.00 E	6.00 R 9	110-9 LD E	387950	9F (16)	SIN (UPLR R1548)	-	-	101039
	6.00 E	200/75 R 9	-	-	9F (16)	UNA SOLA CURVA	V3-02-2	570	101040
10	5.00 F 5.50 F	6.50 R 10	150-10 LD E	299713	10F (16)	SIN (UPLR R1548)	-	-	101047
	6.50 F	225/75 R 10	-	-	10F (16)	UNA SOLA CURVA	V3-02-23	1012	101049
12	5.00 S	7.00 R 12	125-12 LD E	243961	12H (16)	SIN (UPLR R1548)	-	-	101077
	8.00 G	250/60 R 12	-	-	12H (16)	CURVA DOBLE	V3-04-1	578	101078
	8.00 G	250/75 R 12	-	-	12KD (*) (16)	CURVA DOBLE	V3-04-1	578	101123
15	5.5 6.0	7.00 R 15	15x6.00 E	843437	15/16F (16)	UNA SOLA CURVA	V3-02-2	570	101071
	7.0	225/75 R 15	15x7.50 E	904287	15/16F (16)	UNA SOLA CURVA	V3-02-2	570	101071
	6.0 6.5	7.50 R 15	15x6.00 E	843437	15/16J (16)	SIN (UPLR R1548)	-	-	101107
	6.0 6.5	7.50 R 15	15x6.00 E	843437	15/16J (16)	UNA SOLA CURVA	V3-02-2	570	101106
	7.0 7.5	250/70 R 15	15x7.50 E	904287	15/16J (16)	CURVA DOBLE	V3-05-1	1221	101146
	6.5	8.25 R 15	15x6.00 E	843437	15K (12)	SIN (UPLR R1548)	-	-	101124
	6.5	8.25 R 15	15x6.00 E	843437	15K (12)	UNA SOLA CURVA	V3-02-9	1156	101128
	7.0	8.25 R 15	15x7.50 E	904287	15K (12)	CURVA DOBLE	V3-05-1	1221	101126
	8.0	315/70 R 15	15x7.50 E	904287	15P (7)	SIN (UPLR R1548)	-	-	510208
8.0	315/70 R 15	15x7.50 E	904287	15P (7)	CURVA TRIPLE	V3-06-5	582	510204	
9.75	355/65 R 15	See TBS	-	-	See TBS	-	-	-	-
20	7.0 7.5	9.00 R 20	20x7.50 E	320222	20M (9)	SIN (UPLR R1548)	-	-	101149
	7.0 7.5		20x7.50 E	320222		UNA SOLA CURVA	V3-02-12	1157	101153
	7.0 7.5		20x7.50 EM	627065		CURVA TRIPLE	V3-06-3	581	101154
	7.0 7.5 8.0	10.00 R 20	20x7.50 E	320222	20N (7)	SIN (UPLR R1548)	-	-	101158
	7.0 7.5 8.0		20x7.50 E	320222		UNA SOLA CURVA	V3-02-14	1158	101161
	7.0 7.5 8.0		20x7.50 EM	627065		CURVA TRIPLE	V3-06-5	582	101162
	7.5 8.0 8.5	11.00 R 20	20x8.50 E	162318	20P (6)	SIN (UPLR R1548)	-	-	101171
	7.5 8.0 8.5		20x8.50 E	162318		UNA SOLA CURVA	V3-02-14	1158	101173
	7.5 8.0 8.5		20x8.50 EM	726102		CURVA TRIPLE	V3-06-5	582	101174
	7.5 8.0 8.5	12.00 R 20	20x8.50 E	162318	20P (6)	FIJO	TR78A	TR78A	008811
	7.5 8.0 8.5		20x8.50 E	162318		SIN (UPLR R1548)	-	-	101190
	7.5 8.0 8.5		20x8.50 E	162318		UNA SOLA CURVA	V3-02-15	1338	101185
8.0	12.00 R 20	20x8.50 E	162318	20Q (5)	UNA SOLA CURVA	V3-02-14	1158	101192	
8.0		20x8.50 E	162318		UNA SOLA CURVA	V3-02-14	1158	101192	
8.0		20x8.50 EM	726102		CURVA TRIPLE	V3-06-5	582	101193	

(*) 12KD, CA1101123, válvula de compensación: 20 mm



FLAP + TUBE SOLUTION 24" & 25" RIMS

TAMAÑO DE AROS Y NEUMÁTICOS			TALÓN (SOLO PARA MONTAR EN EL ARO DE BASE PLANA O EN EL ARO CENTRAL SEMI CAÍDA 1 O 2 ASIENTO DE REBORDE CÓNICOS 5°) (EMBALAJE = 5)		CÁMARAS (PARA AROS CON AGUJERO DESPLAZADO, UTILICE TALÓN Y CÁMARAS CONVENIENTES)				
ARO Ø (PULGADAS)	Ø ANCHO DE ARO RECOMENDADO (PULGADAS)	TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	DESCRIPCIÓN	CAI	DESCRIPCIÓN (EMBALAJE)	TIPO DE VÁLVULA	REF. ETRTO / TRA	REF. MI	CAI
24	8.5 9.0 8.5V 9.00V	12.00 R 24	24/25x8.50 E	018130	24Q (4)	SIN (UPLR R1548)	-	-	101194
						CURVA TRIPLE	V3-06-5	582	101196
	10.00W 10.00WA 10.0	14.00 R 24			24/25T (3)	SIN (UPLR R1548)	-	-	514507
						UNA SOLA CURVA	V3-02-17	752	514503
					UNA SOLA CURVA	V3-02-3	576	514500	
					24/25T AM (3)	UNA SOLA CURVA	V5-04-1 TRJ650	1837	101781
25	11.25/2.0 13.00/2.0	16.00 R 25	24/25V AM (1)	UNA SOLA CURVA	V5-04-1 TRJ650	1837	101811		
		450/95 R 25		25W AM (1)	UNA SOLA CURVA	V5-04-1 TRJ650	1837	101871	
	11.25/2.0 13.00/2.5	480/95 R 25	25W AM (1)	UNA SOLA CURVA	V5-04-1 TRJ650	1837	101871		
		13.00/2.5 15.00/2.5	18.00 R 25	25W AM (1)	UNA SOLA CURVA	V5-04-1 TRJ650	1837	101871	

SOLUCIÓN DE SELLO ANGULAR PARA PEQUEÑAS INDUSTRIAS EN AROS DE 20"

ARO Ø (PULGADAS)	ANCHO DE ARO (PULGADAS)	TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	DESCRIPCIÓN	MICHELIN REF.	CAI	EMBALAJE
20	7.33V - 8.00V 8.50V - 9.00V B6.5 - B7.0 7.0T - B7.5 B8.0 - 8.0V B8.5 - 8.5V	9.00 R 20 10.00 R 20 11.00 R 20 12.00 R 20	A 20 TYRAN	R 1443	553004	30

SOLUCIÓN DE JUNTAS TÓRICAS

ARO Ø (PULGADAS)	Ø ANCHO DE ARO RECOMENDADO (PULGADAS)	TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	DESCRIPCIÓN	MICHELIN REF.	CAI	EMBALAJE
24	10.00W 10.00WA 10.0	14.00 R 24	OR 3-25 SULLA	R1437	553200	20
25	11.25/2.0 13.00/2.0	16.00 R 25				
		450/95 R 25				
	11.25/2.0 13.00/2.5	480/95 R 25				
		13.00/2.5 15.00/2.5				

MARCAS DE CÁMARAS

Ejemplo : 1: 24/25 T 2: 25 W AM

Los primeros dos números indican el diámetro del asiento del reborde (aro) del neumático en el que se puede colocar la cámara.

(En el primer ejemplo, la cámara puede estar equipada con neumáticos de 24 y 25 pulgadas. En el segundo ejemplo, la cámara solo puede instalarse en neumáticos de 25 pulgadas).

La primera letra corresponde al ancho de la sección de la cámara (ancho interno del neumático), que varía de A a Z, siendo A el más pequeño (en los ejemplos anteriores, T y W indican que las cámaras están diseñadas para encajar en los neumáticos de ancho de sección relativamente grande).

A veces, una segunda carta proporciona información adicional: B, E, F y H, que indican anchuras intermedias.

La tercera y cuarta letras son una indicación del tipo de válvula.

AM indica que la cámara está equipada con una base de válvula americana, R1946 (TRA SP4000) y un vástago de válvula R1837 (TRJ 650).

D indicaría que la válvula está desplazada.

T indicaría una cámara de tractor equipado con una válvula de aire-agua, ej. tipo TR 218A.

La explicación sobre las válvulas y las bases de las válvulas se proporciona en las páginas siguientes.

MARCOS DE TALÓN

Los talones que contienen la letra "D" en su descripción tienen un orificio de válvula de compensación (por ejemplo: 125-12 LD). Verifique antes de colocar o centrar el orificio de la válvula en el aro.

Ejemplo 1: 83-8 LE

El primer número indica el ancho del perfil del talón expresado en mm. En este ejemplo, el ancho total del talón es de 83 pulgadas.

El segundo número indica el diámetro del asiento del neumático, expresado en pulgadas, con el que se debe usar el talón.

En este ejemplo, el talón se puede usar con neumáticos de 8 pulgadas.

La letra L indica que los bordes son cónicos.

Las letras corresponden a la última generación del talón.

Ejemplo 2: 20 x 8.50 E

El primer número indica el diámetro del asiento del neumático, expresado en pulgadas, con el que se debe usar el talón.

En este ejemplo, el talón se puede usar con neumáticos de 20 pulgadas.

El segundo número indica el ancho total del talón (ancho + alto), en pulgadas.

En este ejemplo, el ancho total del talón es de 8.50 pulgadas.

Las letras corresponden a la última generación del talón.

Ejemplo 3: 16-24/25

El primer número indica el ancho total del talón (incluye la altura de los bordes), expresada en milímetros o en pulgadas.

En el ejemplo anterior, el ancho del talón es de 16 pulgadas. El segundo número indica el diámetro del aro, o el diámetro del asiento del reborde del neumático (aro) en pulgadas, con el cual se debe usar el talón. En este ejemplo, el talón puede usarse con neumáticos de 24 y 25 pulgadas.

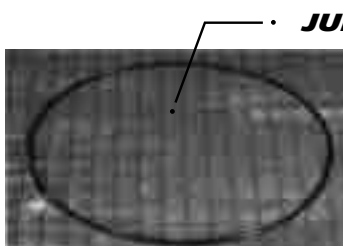
Se pueden usar letras adicionales para proporcionar información complementaria. Por ejemplo, la importancia de diferentes letras es la siguiente:

L - los bordes son cónicos, B - el talón tiene una protuberancia de refuerzo alrededor de la posición de la válvula, S - el talón está reforzada, D - orificio de compensación para la válvula.

SELLOS PARA NEUMÁTICOS Y AROS DE MANEJO

NOMBRE	DESIGNACION	REFERENCIA	C.A.I.	TIPO	OBSERVACIONES
Tyran	A 20	R 1443	553 004	Sello angular	para neumáticos de 20"
Heupo	OR 2 - 25	R 1438	553 201	Juntas tóricas	para aro de 25" (3 piezas no IF) o para aro de 24" 10.00VA
Sulla	OR 3 - 25	R 1437	553 200	Juntas tóricas	para aro de 25" (3 piezas IF o 5 piezas) o para 24" 10.00VA
Strix	OR 3 - 33	R 1440	553 203	Juntas tóricas	para aro de 33"

DESCRIPCIÓN DEL SELLO



JUNTAS TÓRICAS

Explicación de la designación de la junta tórica

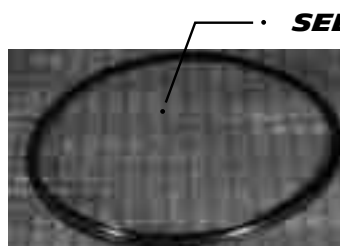
El primer número es el diámetro de la sección del sello:

- O: Abreviatura de la junta tórica

- Número imperial: valor expresado en 1/8 de pulgada (3 = 3/8)

- Número decimal: valor expresado en mm (6.6 = 6,6 mm)

El segundo número es el diámetro nominal del asiento del reborde, expresado en pulgadas.



SELLO ANGULAR

Explicación de la designación del sello de borde

La letra indica el perfil del sello.

El número es el diámetro nominal del

aro, en pulgadas.

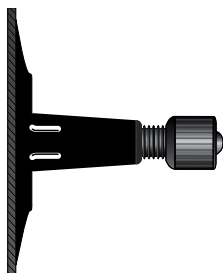
Nota:

La aprobación para el uso de sellos de borde DEBE obtenerse de Michelin.

VALORES Y ACCESORIOS ASOCIADOS PARA NEUMÁTICOS Y AROS INDUSTRIALES Y DE MANEJO

EN TODOS LOS CASOS, LA TAPA DE LA VÁLVULA ES ESENCIAL PORQUE AYUDA A MANTENER LA LIMPIEZA DEL MECANISMO Y GARANTIZA LA ESTANQUEIDAD DE LA VÁLVULA.

VÁLVULA RECTA TIPO CÁMARA DE COCHE

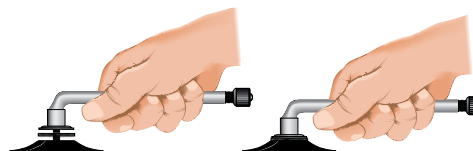


MARCAS DE VÁLVULAS

La válvula es circular y está marcada de acuerdo con los estándares ETRTO, comenzando en la parte superior de la válvula y en el siguiente orden:

- NOMBRE (o marca registrada) del fabricante de la válvula y su número de referencia
- Número de referencia ETRTO

INSTALACIÓN DE UNA VÁLVULA UNIVERSAL EN UNA CÁMARA MICHELIN® CON BASE DE VÁLVULA



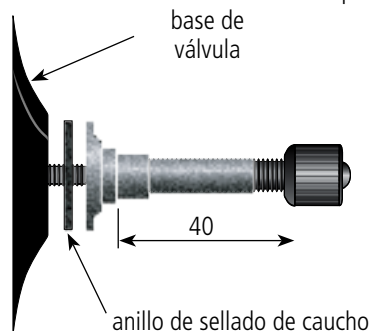
- 1 - Coloque la junta tórica en la válvula.
La junta tórica debe estar limpia y seca.
- 2 - Apriete a mano la válvula hasta que toque la junta tórica.
- 3 - Apriete la válvula por otras dos vueltas.
- 4 - Para orientar la válvula en la posición deseada, apriete más.



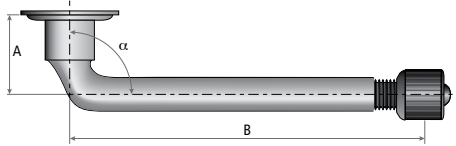
IMPORTANTE: Nunca desenrosque la válvula a la posición deseada.

CAMIÓN PEQUEÑO, VÁLVULA RECTA UNIVERSAL

Montado en cámaras MICHELIN® para equipos ocasionales. Tipo de cámara en aro central de caída cónica sin U de 5° y 15°.

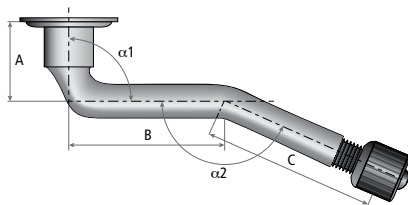


VÁLVULA UNIVERSAL TIPO CAMIÓN DE UNA SOLA CURVA



Código Michelin	Designación ETRTO	A		B		α°
		mm	pulgadas	mm	pulgadas	
570	V3-02-2	22,5	0.89	43	1.69	120
576	V3-02-3	33	1.30	44,5	1.75	95
752	V3-02-17	20,5	0.81	156,5	6.16	90
1012	V3-02-23	30	1.18	65	2.56	90
1021	V3-02-10	20,5	0.81	115	4.53	94
1156	V3-02-9	20,5	0.81	99,5	3.92	94
1157	V3-02-12	20,5	0.81	132	5.20	94
1158	V3-02-14	20,5	0.81	138,5	5.45	94

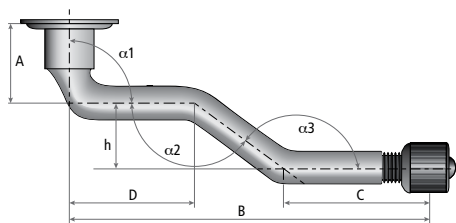
VÁLVULA DE DOBLE BOBINA TIPO CAMIÓN



Código Michelin	Designación ETRTO	α1°	α2°
578	V3-04-1	90	140

A		B		C	
mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas
20.5	0.81	32	1.26	37	1.46

VÁLVULA DE TRIPLE BOBINA TIPO CAMIÓN

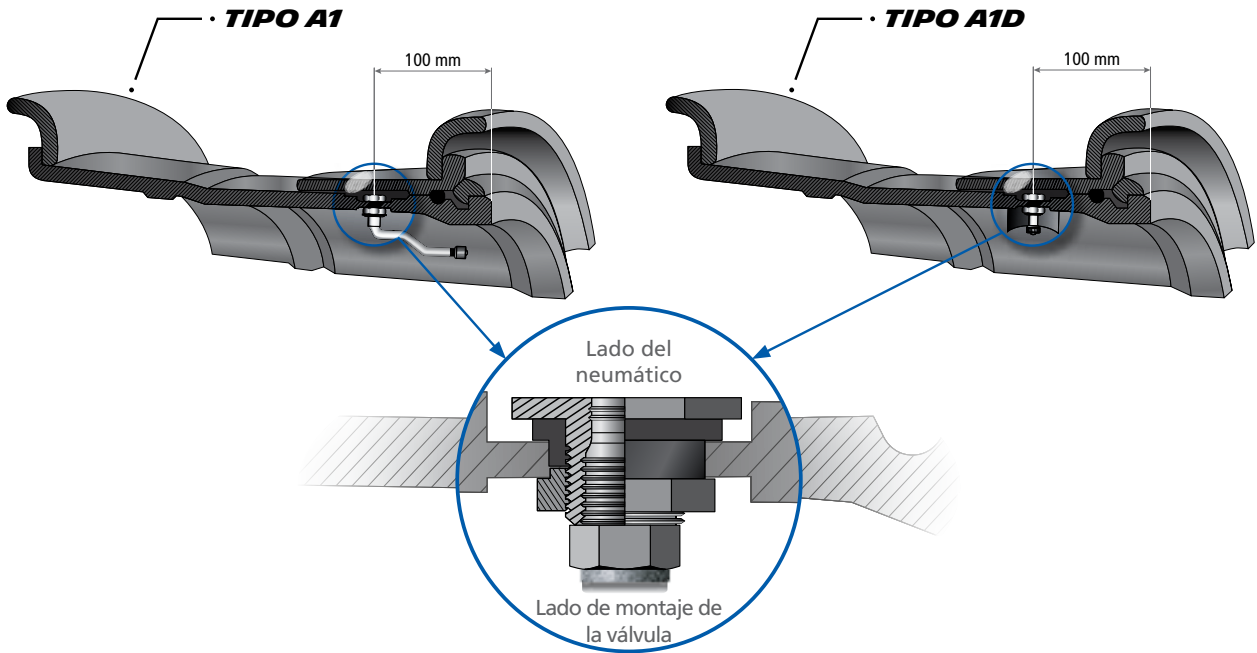


Código Michelin	Designación ETRTO	α1°	α2°	α3°
582	V3-06-5	90	139	139

A		B		C		D	
mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas
20,5	0.81	131	5.16	49	1.93	62,5	2.46

TIPOS DE VÁLVULAS SIN CÁMARA EARTHMOVER

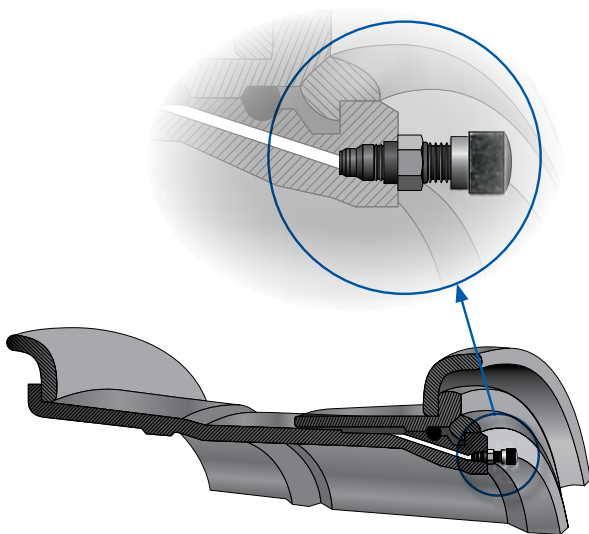
VÁLVULA TIPO A1



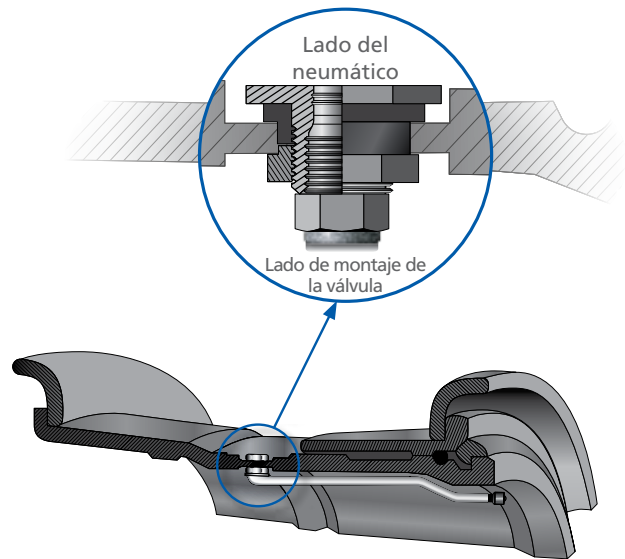
VÁLVULA COMBINACIÓN TIPO A4

Compuesto por dos válvulas TIPO A1, ambas configuradas a 100 mm del borde del aro, para permitir el llenado de agua.

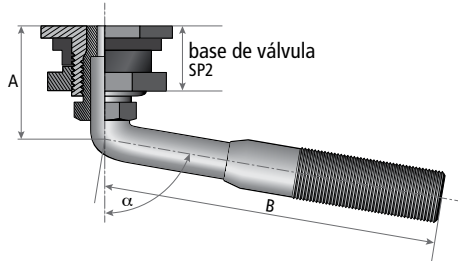
VÁLVULA TIPO A2



VÁLVULA TIPO A3



VÁLVULAS SIN CÁMARA DE EARTHMOVER (ESTÁNDAR AMERICANO DE TRA)



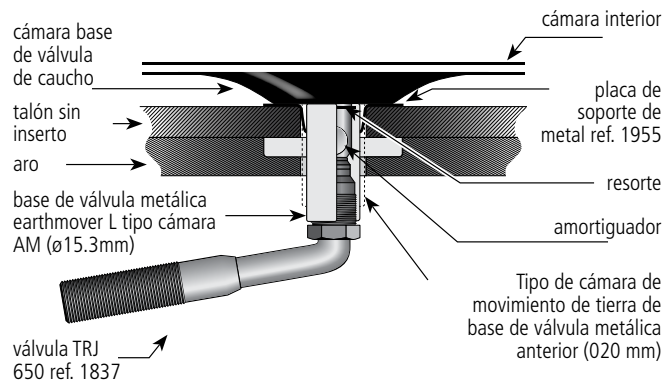
Código Michelin	Código TRA	Designación ETRTO	A		B		α°
			mm	pulgadas	mm	pulgadas	
R 1837	TRJ 650	V5-04-1	27	1.08	79	3.12	100°

Válvulas utilizadas en una base de válvula americana SP2 [orificio de 20,5 mm (0,8 pulgadas) de diámetro] y también en cámaras AM.

BASE DE VÁLVULA

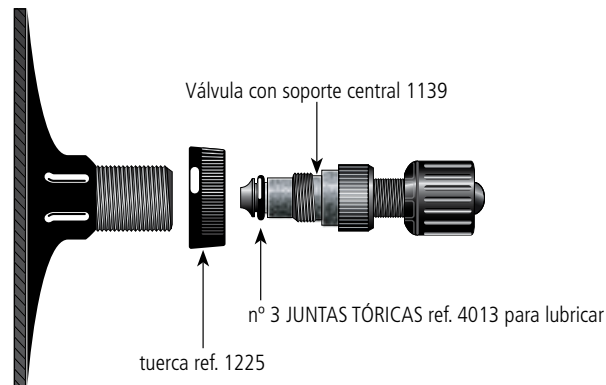
VÁLVULA REAL

(montaje con cámara)



BASE DE VÁLVULA DE AGRICULTURA DE AIRE Y AGUA

Permite que el neumático se llene de agua.
Válvula con soporte central 1139 y tuerca de plástico ref. 1225



ref. 1224 código TR 218A

TABLAS DE MEDIDAS APROXIMADAS DE MATERIALES SUELTOS UNIDADES DE MEDIDA Y TABLAS DE CONVERSIÓN

TABLAS DE UNIDADES DE MEDIDA Y CONVERSIÓN

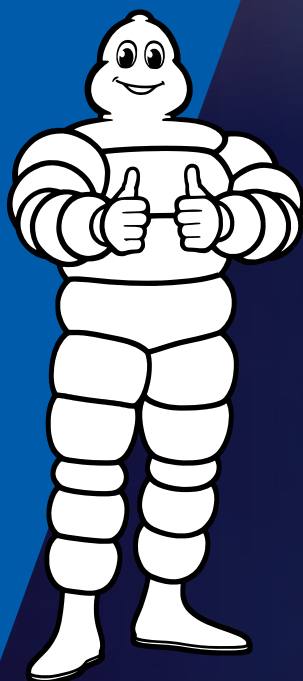
MEDICIÓN	ABREVIATURA	FACTOR DE CONVERSIÓN	ABREVIATURA	MEDICIÓN	FACTOR DE CONVERSIÓN	ABREVIATURA
PAR						
pie libra	lb ft	x 0.1383	= m kg	medidor de kilogramo	x 7.233	= lb ft
medidor de kilogramo	m kg	x 9.81	= m N	medidor de Newton	x 0.102	= m kg
LONGITUD						
pulgada	in	x 0.0254	= m	metro	x 39.37	= in
pie	ft	x 0.3048	= m	metro	x 3.281	= ft
yarda	yd	x 0.9144	= m	metro	x 1.0936	= yd
milla	ml	x 1.6093	= km	kilómetro	x 0.6214	= ml
CARGA						
libra	lb	x 0.4536	= kg	kilogramo	x 2.205	= lb
tonelada larga (G.B.) 2240 lb	lg ton	x 1.016	= t	tonelada métrica	x 0.984	= lg ton
tonelada corta (U.S.) 2000 lb	sh ton	x 0.907	= t	tonelada métrica	x 1.103	= sh ton
DENSIDAD						
libra por pie cúbico	lb/cu ft	x 16.0184	= kg/m ³	kilogramo/m ³	x 0.625	= lb/cu ft
libra por yarda cúbica	lb/cu yd	x 0.5933	= kg/m ³	kilogramo/m ³	x 1.686	= lb/cu yd
PRESIÓN						
kilo-pascal	kPa	x 0.01	= bar	bar	x 100	= kPa
atmósfera (a nivel del mar)	atm	x 0.986	= bar	bar	x 1.014	= atm
libra por pulgada cuadrada	P.S.I.	x 0.0703	= kg/cm ²	kilogramo/cm ²	x 14.22	= P.S.I.
libra por pulgada cuadrada	P.S.I.	x 0.069	= bar	bar	x 14.513	= P.S.I.
libra por pulgada cuadrada	P.S.I.	x 0.068	= atm	atmósfera	x 14.7	= P.S.I.
libra por pulgada cuadrada	P.S.I.	x 6.895	= kPa	kilo Pascal	x 0.145	= P.S.I.
POTENCIA						
caballo de fuerza	C.V.	x 0.7355	= KW	kilovatio	x 1.36	= C.V.
caballo de fuerza	H.P.	x 0.7457	= KW	kilovatio	x 1.34	= H.P.
caballo de fuerza	C.V.	x 0.98	= H.P.	caballo de fuerza	x 1.014	= C.V.
VOLUMEN/CAPACIDAD						
pie cúbico	cu ft	x 0.02832	= m ³	metro cúbico	x 35.31	= cu ft
yarda cúbica	cu yd	x 0.7646	= m ³	metro cúbico	x 1.308	= cu yd
galón (U.S.)	gal	x 3.7854	= l	litro	x 0.2642	= gal
TEMPERATURA						
grado fahrenheit	°F	- 32 et x (5/9)	= °C	grado celsius	x (9/5) et + 32	= °F

NOTAS Y PRECAUCIÓN

- (2) Ver página 40..... explicación de las diferentes características
- (3) Ver página 47 y 48..... características del aro
- (8) será discontinuado
- (9) el aro 24-10.00 VA no está permitido con la llanta 14.00 R 24 XZM 193A5,
- (10)..... todas las máquinas equipadas con neumáticos XZM a 12.00 R 24 no deben exceder los 15 km en una hora, y la velocidad máxima está limitada a 35 km/h
- (11)..... Las máquinas altas equipadas con neumáticos XZM de 20" no deben exceder los 15 km en una hora, y la velocidad máxima se limita a: Velocidad máxima de 35 km/h para carretilla elevadora Velocidad máxima de 40 km/h para tractores terminales y tractores RORO
- (12)..... los tractores terminales equipados con neumáticos X TERMINAL-T no deben superar los 20 km en una hora en uso cíclico, y la velocidad máxima está limitada a 40 km/h
- (14)..... Todas las máquinas equipadas con neumáticos XZM2 y XZM2 + no deben exceder los 10 km en una hora en uso cíclico, y la velocidad máxima está limitada a 25 km/h
- (15)..... Todas las máquinas equipadas con neumáticos XZM > 12.00 R 24 no deben superar los 15 km en una hora y están limitadas a una velocidad máxima de 25 km/h
- (16)..... Apiladores equipados con neumáticos X-STRADDLE no deben exceder los 12 km en una hora, y la velocidad máxima se limita a 30 km/h
- (17)..... Apiladores equipados con neumáticos X-STRADDLE2 no deben superar los 15 km en una hora, y la velocidad máxima se limita a 35 km/h
- (18)..... Todas las máquinas equipadas con neumáticos X-STACKER no deben superar los 5 km en una hora en uso cíclico y están limitadas a una velocidad máxima de 25 km/h
- (13)..... La brida removible debe ser continua a lo largo de su circunferencia, sin apertura
- (13B)..... Diámetro: Columna izquierda, lado fijo; Columna derecha, lado extraíble.

Todos los neumáticos sin cámara industriales MICHELIN® marcados como "PUEDEN USARSE CON UNA CÁMARA" pueden equiparse con cámara y talón.

Todos los valores mostrados en estas tablas son máximos y no se deben exceder.



2019

Edición de junio de 2019

***DATOS TÉCNICOS
DE MICHELIN***

***NEUMÁTICOS MICHELIN INDUSTRIALES,
PORTUARIOS, AEROPORTUARIOS E INTERMODALES***

SEDE

Manufacture Française des Pneumatiques Michelin Sociedad limitada por acciones con capital de 504 000 004
Sede social: Place des Carmes Déchaux - 63040 CLERMONT-FERRAND
Cedex 9 - FRANCIA Tel.: +33(0)4 73 32 20 00

855 200 507 RCS (registro comercial francés) Clermont-Ferrand



MICHELIN