

# MICHELIN X MINE D2 PRO



**MEJORAMIENTO DE LA  
RESISTENCIA Y REDUCCIÓN  
DE LA AGRESIÓN EN  
TIEMPO ABAJO EN LAS  
CONDICIONES MÁS  
EXTREMAS**



Los nuevos cables en las capas de trabajo resisten la agresión y protegen contra la oxidación



**MAYOR VIDA ÚTIL DE  
LOS NEUMÁTICOS<sup>3</sup>**

En condiciones difíciles gracias a los compuestos optimizados de la banda de rodadura

TAMAÑOS DE NEUMÁTICOS: 17.5R25, 18.00R25, 20.5R25, 23.5R25, 26.5R25, 29.5R25, 29.5R29

<sup>1</sup> Basado en comparaciones de MICHELIN® XSM® D2 + PRO y X MINE® D2 PRO con MICHELIN® XSM® D2 + y MICHELIN® X MINE® D2, tal como se establece en el Libro de Datos de Michelin 2018. Los resultados reales pueden variar.

<sup>2</sup> Basado en comparaciones de modelos informáticos de los neumáticos MICHELIN® XSM® D2 + PRO y X MINE® D2 PRO en comparación con los neumáticos MICHELIN® XSM® D2 + y MICHELIN® X MINE® D2. Los resultados reales pueden variar.

<sup>3</sup> Basado en la resistencia mejorada a la agresión y en el modelado por computadora que compara los compuestos de la banda de rodadura incluidos en el MICHELIN® XSM® D2 + PRO con el MICHELIN® XSM® D2 +. Los resultados reales pueden variar.



Para cargadores, minicargadores, carretillas elevadoras, transportadores subterráneos y cargadores subterráneos



**LAS CONDICIONES  
EXTREMAS EXIGEN  
NEUMÁTICOS  
RESISTENTES**

**CAPACIDAD DE CARGA  
AUMENTADA**

**HASTA UN 18%<sup>1</sup>**



**MAYOR  
RESISTENCIA A  
LA AGRESIÓN<sup>2</sup>**

Debido a los nuevos cables y la tecnología NRF



Se agregaron dos capas adicionales a la construcción del neumático que contienen cordones cruzados de nylon recubiertos de caucho para mayor resistencia y tenacidad