

MICHELIN^{MD} X ONE^{MD} XZU^{MD} S

455/55R22.5



Le pneu à bande large de nouvelle génération pour toutes positions, pour d'importantes économies de carburant et réductions de poids¹ en applications urbaines.

Capacité d'une vitesse maximale de 120 km/h et réduction de la chaleur

grâce à la technologie par coextrusion Michelin du composé de gomme.



Longue durée de vie de la bande de roulement et résistance exceptionnelle au ripage en milieu urbain/régional grâce à un composé de gomme spécifique à l'application.

Résistance accrue aux impacts et aux chocs grâce à une couche de caoutchouc plus épaisse à l'épaule et aux flancs et à une nervure de protection agressive.

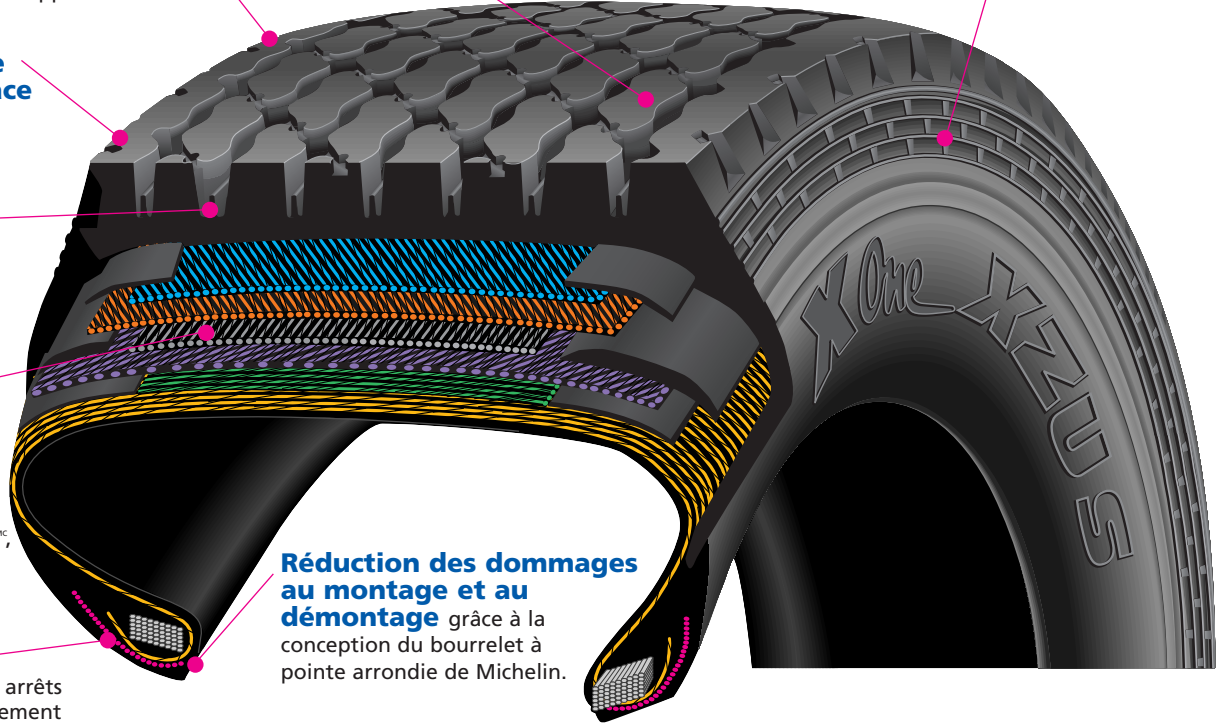
Traction exceptionnelle sur sol meuble et surface mouillée grâce à son épaulement agressif.

Protecteur au fond des 7 rainures qui permet l'expulsion des cailloux et protège contre les perforations dues aux cailloux.

Protection améliorée contre les perforations et stabilité exceptionnelle de la sculpture pour une longue durée de vie grâce à la technologie Michelin Infini-Coil^{MC}, qui renferme 400 mètres de câble d'acier.

Excellente résistance à la chaleur en opération où les arrêts sont fréquents grâce au renforcement des bourrelets contenant une large bandelette talon en métal.

Réduction des dommages au montage et au démontage grâce à la conception du bourrelet à pointe arrondie de Michelin.



| Dimension | Indice de charge | Code produit | Profondeur de sculpture | Vitesse max. * | Rayon sous charge | | Diamètre total | | Largeur totale ‡ | | Jantes approuvées ◊ | Tours au mille | Charge et pression max. Simple | | | |
|-------------|------------------|--------------|-------------------------|----------------|-------------------|-----|----------------|-------|------------------|-----|---------------------|----------------|--------------------------------|-----|-------|-----|
| | | | 32° | km/h | po | mm | po | mm | po | mm | | | lb | psi | kg | kPa |
| 455/55R22.5 | M | 28513 | 23 | 120 | 19,5 | 496 | 42,2 | 1 071 | 17,7 | 450 | 14,00 | 493 | 11 700 | 130 | 5 300 | 900 |

1 En se basant sur les essais standards dans l'industrie, comparant les résistances au roulement de pneus neufs et rechapés pour essieux moteurs. Les résultats actuels peuvent varier et peuvent être affectés par plusieurs facteurs, y compris les conditions routières, la météo et l'environnement, la performance du chauffeur, etc.

* Le dépassement de la limite légale de vitesse autorisée par la loi n'est ni conseillé ni encouragé.

‡ Les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de largeur de la jante de 0,25 po. L'espace minimal entre les jumelés doit être ajusté en conséquence.

◊ Remarque: la première jante mentionnée est la jante de référence.

Les pneus et chambres à air MICHELINTM font constamment l'objet de programmes d'améliorations. Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. se réserve le droit de changer les spécifications d'un produit sans préavis ni obligation de sa part. Veuillez consulter le fabricant de la jante pour obtenir les limites de charge et de gonflage. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la jante sans avoir obtenu son autorisation.