



APPLICATIONS SUR ET HORS ROUTE

# LE PNEU X<sup>MD</sup> WORKS D DE MICHELIN<sup>MD</sup>

La prochaine génération du pneu sur et hors route pour essieu moteur procurant robustesse, traction exceptionnelle et performance d'usure en applications mixtes et intensives.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
<input checked="" type="checkbox"/> Recommandé	<input type="checkbox"/> Acceptable	<input type="checkbox"/> Acceptable	<input type="checkbox"/> Acceptable



PNEU DIRECTIONNEL



(1) Veuillez communiquer avec votre représentant Michelin pour plus de renseignements. Michelin se réserve le droit de modifier ou de mettre fin au présent programme en tout temps pour quelque raison que ce soit.

[www.michelintruck.com/fr\\_CA](http://www.michelintruck.com/fr_CA)



**MICHELIN**

**Le pneu pour essieu moteur qui FAIT LE TRAVAIL, quel que soit le terrain. Optimisé pour résister à l'usure.**

## UNE TRACTION DIGNE DE CONFIANCE

Qu'il soit neuf ou usé, une adhérence hors route supérieure que ses principaux concurrents<sup>(2)</sup>

- **Conçu pour offrir une traction exceptionnelle** sur divers terrains (boue, sol mou, gravier)
- **Lamelles en forme de goutte d'eau** s'ouvrant au fur et à mesure que le pneu s'use pour augmenter la traction
- **Pontage en alternance et rainures latérales sur toute la profondeur de la bande de roulement** offrant un équilibre optimal entre la stabilité des pains de gomme pour une durabilité accrue et un taux d'entaillage amélioré pour une traction maximisée

## CONCEPTION ROBUSTE POUR LES TÂCHES EXIGEANTES

- **Composé de gomme résistant à l'écaillage et aux coupures**
- **Protection contre les chocs, les impacts et les hasards routiers** – Nappe sommet à 4 ceintures d'acier pour une meilleure durabilité et résistance aux perforations
- **Protection supplémentaire des flancs et des épaulements**

Pontage en alternance et rainures sur la pleine profondeur de la sculpture

Rainures extra large entre les blocs de sculpture robustes

Éjecteurs de cailloux

Rainures à angle latéral incliné



Lamelles en forme de goutte d'eau pour réduire la rétention de cailloux et optimiser la traction durant la vie utile

## DURÉE DE VIE EXCEPTIONNELLE DU PNEU

- **Durée de vie du pneu 15 % plus longue** que celle du X Works XDY<sup>(3)</sup>

## CAPACITÉ DE RECHAPAGE

- **Carcasse rechapable et durable** optimisant les coûts totaux d'exploitation
- **Éjection des cailloux exceptionnelles**, réduction de 25% de la rétention de cailloux comparé au X<sup>MD</sup> WORKS XDY<sup>MD</sup> de MICHELIN<sup>MD</sup><sup>(4)</sup>
- **Protection contre les cailloux pour maximiser la capacité de rechapage**

  
PNEU DIRECTIONNEL



Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture 32*	Vitesse max. km/h	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale †		Jantes approuvées (roue de référence indiquée en premier)	Entraxe min. ‡		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
					po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		lb	psi	kg	kPa	lb	psi	kg	kPa
11R22.5	H	10423	30	68	19.7	502	42.1	1069	11.4	291	8.25, 7.50	12.5	318	491	6610	120	3000	830	6005	120	2725	830
11R24.5	H	62703	30	68	20.7	527	44.1	1120	11.4	290	8.25, 7.50	12.5	318	468	7160	120	3250	830	6610	120	3000	830

(1) Contactez un représentant de Michelin pour plus de détails. Michelin se réserve le droit de modifier ou d'interrompre ce programme à tout moment pour quelque raison que ce soit sans préavis.

(2) Basé sur des essais indépendants en utilisant le pneu L320 de Bridgestone<sup>MD</sup> et le pneu HDC3 de Continental<sup>MD</sup> de dimension 11R22.5, à l'état neuf et brossé à une profondeur de la bande de roulement de 10/32e, sur un véhicule à traction instrumentée à une seule roue et sur un sol mou boueux. Les résultats réels peuvent varier.

(3) Basé sur un essai interne et les résultats d'une enquête sur une flotte comparant la projection kilométrique de retrait du pneu X<sup>MD</sup> WORKS D de MICHELIN<sup>MD</sup> et du pneu X<sup>MD</sup> WORKS XDY<sup>MD</sup> de MICHELIN<sup>MD</sup>. Les résultats réels peuvent varier.

(4) Basé sur un essai indépendant comparant le pneu X<sup>MD</sup> WORKS D de MICHELIN<sup>MD</sup> et le pneu X<sup>MD</sup> WORKS XDY<sup>MD</sup> de MICHELIN<sup>MD</sup> à l'état neuf sur un parcours fermé en gravier et surface bétonnée. Les résultats réels peuvent varier.

(5) Respecte les exigences d'adhérence dans des conditions d'enneigement de l'USTMA (U.S. Tire Manufacturers Association). Respecte les exigences d'adhérence dans des conditions d'enneigement difficiles de l'Association canadienne du pneu et du caoutchouc (ACPC).

Les pneus et chambres à air de MICHELIN<sup>MD</sup> font constamment l'objet de programmes d'amélioration. Michelin Amérique du Nord, inc. se réserve le droit de changer les spécifications d'un produit sans préavis, ni obligation de sa part.

MAN inc. met constamment à jour les renseignements sur ses produits afin de tenir compte des changements apportés aux normes industrielles. Les documents imprimés peuvent ne pas refléter l'information la plus récente sur la charge et la pression de gonflage. Veuillez consulter le site [www.michelintruck.com/fr\\_CA](http://www.michelintruck.com/fr_CA) pour connaître les dernières informations sur le produit. La charge et la pression de gonflage réelles utilisées ne doivent pas dépasser les spécifications maximales du fabricant de la roue. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la roue sans avoir obtenu son autorisation.