



APPLICATIONS LONGUES DISTANCES

MICHELIN^{MD} XDN^{MD} 2 GRIP

Pneu toutes conditions climatiques haut de gamme pour essieu moteur directionnel optimisé pour conférer une traction et un kilométrage exceptionnels dans les applications régionales et longues distances.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
-----------------	----------	--------	----------------

■ Recommandé □ Acceptable



¹ Le pictogramme du flocon de neige dans la montagne à trois sommets a été apposé suivant la réglementation européenne R117. Il n'y a cependant pas de référence réglementaire pour les pneus pour poids lourd en Amérique du Nord. Le pneu doit démontrer des résultats d'au moins 25 % supérieurs de traction dans la neige profonde au Standard Reference Test Tire dans le cadre d'une procédure d'essai ECE certifiée ISO. Le pictogramme apparaît toujours avec la mention « M+S ».

michelintruck.com



MICHELIN

Pneu toutes conditions climatiques haut de gamme pour essieu moteur directionnel optimisé pour conférer une traction et un kilométrage exceptionnels dans les applications régionales et longues distances.

Bande de roulement extra-large (près de 1 po de plus que celle du pneu XDN^{MD} de Michelin^{MD}) qui aide à procurer une bonne stabilité et contribue à améliorer la tenue de route et le kilométrage.

Lamelles Matrix

- Les lamelles Matrix autobloquantes offrent une excellente traction et une usure uniforme.
- Les lamelles en zigzags présentent des arêtes mordantes et permettent une excellente évacuation de l'eau et de la neige.
- Les lamelles pleine profondeur confèrent une excellente traction tout au long de la durée de vie du pneu.

La profondeur de sculpture de 28/32

contribue à prolonger la durée de vie de la bande de roulement d'origine.

Large ouverture des rainures à l'épaule

qui contribue à un meilleur équilibre entre la traction et la durée de vie de la bande de roulement.



Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture 32 ^e	Vitesse max. * km/h	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale ‡		Jantes approuvées ◊	Entraxe min. ‡		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
					po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		lb	psi	kg	kPa	lb	psi	kg	kPa
315/80R22.5 ²	L	04355	28	120	20,0	507	43,1	1094	12,5	317	9,00, 9,75	13,8	351	486	9090	130	4125	900	8270	130	3750	900

1 Le pictogramme du flocon de neige dans la montagne à trois sommets a été apposé suivant la réglementation européenne R117. Il n'y a cependant pas de référence réglementaire pour les pneus pour poids lourd en Amérique du Nord. Le pneu doit démontrer des résultats d'au moins 25% supérieurs de traction dans la neige profonde au Standard Reference Test Tire dans le cadre d'une procédure d'essai ECE certifiée ISO. Le pictogramme apparaît toujours avec la mention « M+S ».

2 Non approuvé pour utilisation sur roue 8,25 sur les véhicules fabriqués après le 1er janvier 2018.

* Le dépassement de la limite légale de vitesse autorisée par la loi n'est ni conseillé ni encouragé.

‡ Les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de largeur de la jante de 0,25 po. L'espace minimal entre les pneus jumelés doit être ajusté en conséquence.

◊ Remarque: la première jante mentionnée est la jante de référence.

Les pneus et chambres à air MICHELIN^{MD} font constamment l'objet de programmes d'améliorations. Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. se réserve le droit de changer les spécifications d'un produit sans préavis ni obligation de sa part. Veuillez consulter le fabricant de la jante pour obtenir les limites de charge et de gonflage. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la jante sans avoir obtenu son autorisation.