



APPLICATIONS LONGUES DISTANCES

# MICHELIN<sup>MD</sup>

## X<sup>MD</sup> LINE ENERGY D +

Notre pneu jumelé d'essieu moteur qui procure le meilleur rendement énergétique pour les trajets longues distances. En raison de sa résistance au roulement plus faible par rapport aux pneus de même catégorie<sup>2</sup>, le pneu X<sup>MD</sup> LINE ENERGY D + DE MICHELIN<sup>MD</sup> génère des économies de carburant tout en offrant une traction exceptionnelle qui permet au chauffeur de rouler en toute confiance.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
<input checked="" type="checkbox"/> Recommandé	<input type="checkbox"/> Acceptable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



**7 ans**

GARANTIE LIMITÉE 7 ANS OU 1 130 000 KM OU 3 RECHAPAGES

Garantie limitée du fabricant. Carcasse garantie 7 ans ou 1 130 000 kilomètres ou 3 rechapages pour le pneu X<sup>MD</sup> Line Energy D + de MICHELIN<sup>MD</sup> lorsque rechapé uniquement chez un revendeur des Technologies de Rechapage Michelin (TRM). Consultez la garantie limitée pour les détails.

<sup>1</sup> Selon des essais internes de résistance au roulement selon la méthode ISO 28580 pour les pneus jumelés d'essieu moteur de dimension 275/80R22.5 par rapport au pneu jumelé d'essieu moteur XDA<sup>MD</sup> ENERGY + de MICHELIN<sup>MD</sup>. Les résultats réels sur route liés aux économies de carburant peuvent différer et être influencés par de nombreux facteurs, notamment les conditions routières, météorologiques et environnementales, la combinaison des pneus utilisés sur les essieux directeur et remorque, les habitudes de conduite, la dimension des pneus, l'équipement et l'entretien.

<sup>2</sup> Selon des essais internes de résistance au roulement selon la méthode ISO 28580 pour les pneus jumelés d'essieu moteur de dimension 275/80R22.5 LRG par rapport aux pneus M710 Ecopia de Bridgestone, Fuel Max LHD G505D de Goodyear et HDL2 de Continental en dimension équivalant à 295/75R22.5 LRG. Les résultats réels des économies de carburant sur route peuvent varier, et peuvent être influencés par de nombreux facteurs, notamment les conditions routières, météorologiques et environnementales, la combinaison des pneus utilisés sur les essieux directeur et remorque, les habitudes de conduite, la dimension des pneus, l'équipement et l'entretien.

michelintruck.com

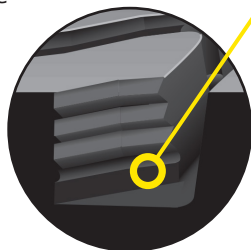


**MICHELIN**

DES ÉCONOMIES DE CARBURANT EXCEPTIONNELLES ET UNE TRACTION QUI DURE

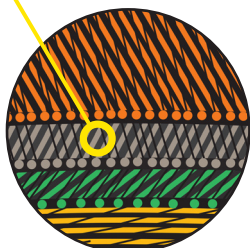
## ÉCONOMIES DE CARBURANT

- Économisez plus de 800 \$ par année en carburant grâce au pneu X<sup>MD</sup> LINE ENERGY D + de MICHELIN<sup>MD</sup> par rapport au pneu M710 Ecopia<sup>MC</sup> de Bridgestone sur essieu moteur<sup>1</sup>.
- Résistance au roulement ultrafaible<sup>2</sup>
- Vérifié SmartWay<sup>MD</sup> et conforme au CARB
- Conforme à la phase 2 sur les émissions de gaz à effet de serre de l'EPA (U.S. Environmental Protection Agency)



Composé de gomme Advanced Technology conçu pour générer des économies de carburant<sup>1</sup>

La technologie Infini-Coil<sup>MD</sup> favorise une usure uniforme en renforçant la durabilité de la carcasse et en assurant une empreinte au sol constante



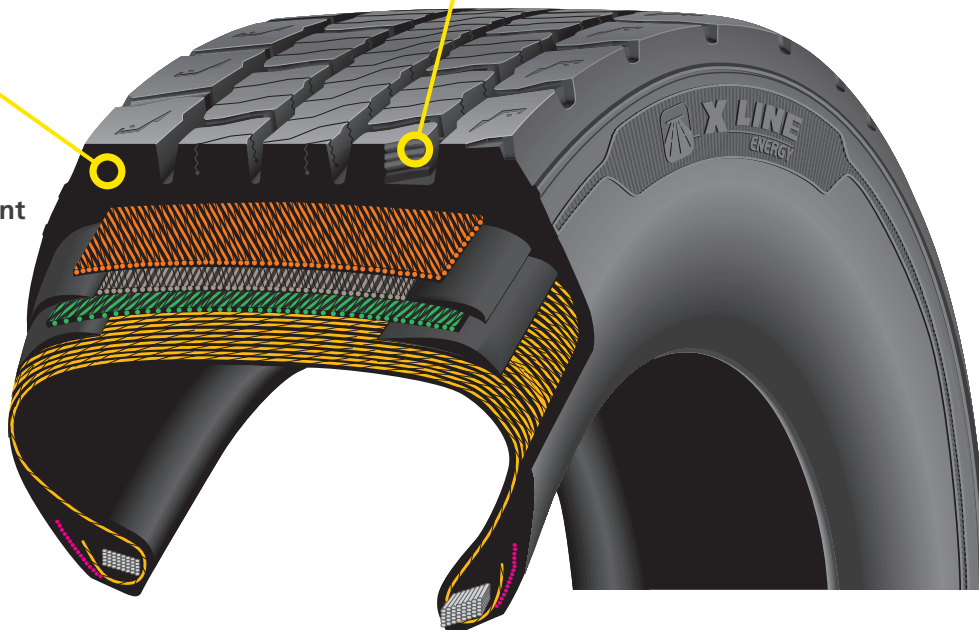
## UNE TRACTION QUI DURE

- Notre pneu démarre 35 % plus rapidement que le pneu du principal concurrent<sup>3</sup>
- Ses lamelles autobloquantes et ses caractéristiques régénérantes préservent le mordant des arêtes tout au long de la durée de vie

## RECHAPAGE

- La technologie Infini-Coil<sup>MD</sup> élimine la dilatation de la carcasse et assure une empreinte au sol constante grâce à plus de 400 m de câbles en acier.
- Câbles en acier hautement résistants à la traction, permettant de multiples rechapages

Caractéristiques régénérantes favorisant la traction pendant toute la durée de vie



Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture	Vitesse max. *	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale ‡		Jantes approuvées ◊	Entraxe min. ‡		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
			32"	km/h	po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		po	mm	lb	psi	kg	kPa	lb	psi
275/80R22.5	G	10873	20	120	18,8	478	40,3	1023	11,1	282	8,25, 7,50	12,2	311	514	6175	110	2800	760	5675	110	2575	760

<sup>1</sup> Les économies de carburant sont calculées sur la base du remplacement des pneus M710 Ecopia de Bridgestone par des pneus X<sup>MD</sup> LINE ENERGY D + de MICHELIN<sup>MD</sup> pour les huit positions sur un camion poids lourd à pont tandem de classe 8. Les calculs s'appuient sur le prix moyen du diesel au Canada au 3 septembre 2019 (1,184 le litre) pour un camion poids lourd à pont tandem de classe 8 et une remorque à combinaison d'essieux simples et tandem roulant 120000 par année et dont le poids total est de 80000 lb. Les résultats réels des économies de carburant sur route peuvent varier, et peuvent être influencés par de nombreux facteurs, notamment les conditions routières, météorologiques et environnementales, la combinaison des pneus utilisés sur les essieux directeur et remorque, les habitudes de conduite, la dimension des pneus, l'équipement et l'entretien. Les résultats de résistance au roulement ont été obtenus à la suite d'essais internes ISO 28580.

<sup>2</sup> Selon des essais internes de résistance au roulement avec des pneus de dimension 275/80R22.5 LRG.

<sup>3</sup> Lors d'un essai standard de démarrage sur neige avec des pneus neufs, le pneu X<sup>MD</sup> LINE ENERGY D + de MICHELIN<sup>MD</sup> de dimension 275/80R22.5 s'est avéré 35 % plus rapide que le pneu M710 Ecopia de Bridgestone de dimension 295/75R22.5 (les dimensions de ces deux pneus sont équivalentes). Les résultats sur route peuvent varier.

\* Le dépassement de la limite légale de vitesse autorisée par la loi n'est ni conseillé ni encouragé.

‡ Les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de largeur de la jante de 0,25 po. L'espace minimal entre les pneus jumelés doit être ajusté en conséquence.

◊ Remarque: la première jante mentionnée est la jante de référence.

Les pneus et chambres à air MICHELIN<sup>MD</sup> font constamment l'objet de programmes d'améliorations. Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. se réserve le droit de changer les spécifications d'un produit sans préavis ni obligation de sa part. Veuillez consulter le fabricant de la jante pour obtenir les limites de charge et de gonflage. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la jante sans avoir obtenu son autorisation.