



APPLICATIONS RÉGIONALES

LE PNEU X^{MD} MULTI ENERGY Z2 DE MICHELIN^{MD}

Défie le compromis traditionnel et établit de nouvelles normes en matière de rendement énergétique, d'adhérence et de kilométrage pour les applications super régionales et régionales.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
-----------------	----------	--------	----------------

<input checked="" type="checkbox"/> Recommandé	<input type="checkbox"/> Acceptable
------------------------------------------------	-------------------------------------



PNEU DIRECTIONNEL
(Pendant toute la durée de vie)



**ÉCONOMIE DE
CARBURANT**

**ADHÉRENCE
SUPÉRIEURE**

**DURÉE
PROLONGÉE DE
LA BANDE DE
ROULEMENT**

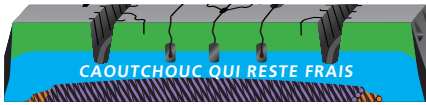
www.michelintruck.com/fr_CA



MICHELIN

ÉCONOMIE DE CARBURANT

- Dérivé du mélange de gomme avancé de Michelin, associé à une double couche pour le rendement énergétique et la durabilité de la bande de roulement



- Amélioré grâce à la conception compacte de la sculpture Regenion
- Conformité Smartway et monte approuvée par GHG2 jusqu'en 2027⁽³⁾

ADHÉRENCE SUPÉRIEURE

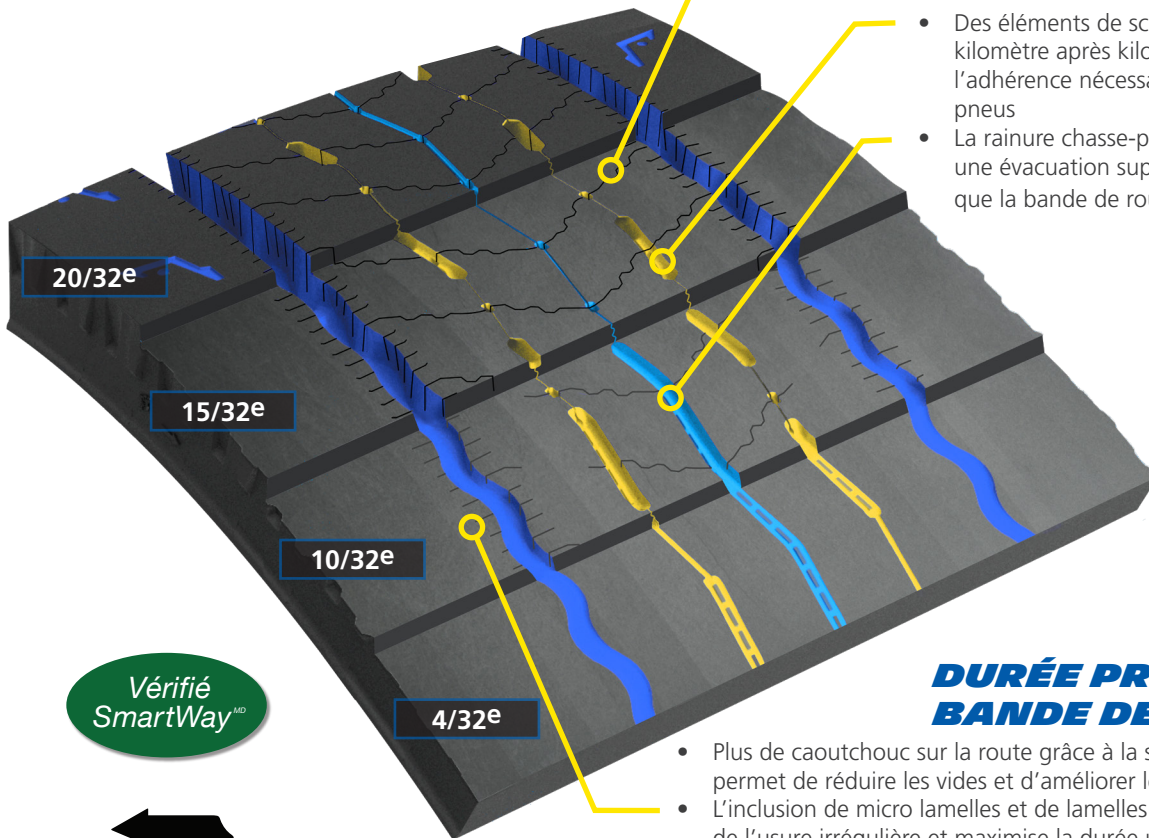
Qu'il soit neuf ou usé, une meilleure adhérence sur chaussée mouillée que les principaux concurrents^(1,2)

- Meilleure maniabilité pour négocier les rampes et les virages en toute sécurité, en particulier sur chaussée mouillée
- Meilleur freinage sur chaussée mouillée pour s'arrêter en toute sécurité

Les lamelles Matrix augmentent l'adhérence tout au long de la durée de vie de la bande de roulement

Conception unique de la bande de roulement qui utilise la sculpture Regenion

- Des éléments de sculpture qui s'autorégénèrent, kilomètre après kilomètre, pour vous donner l'adhérence nécessaire tout au long de la vie de vos pneus
- La rainure chasse-pluie au milieu du sommet permet une évacuation supplémentaire de l'eau à mesure que la bande de roulement s'use



DURÉE PROLONGÉE DE LA BANDE DE ROULEMENT

- Plus de caoutchouc sur la route grâce à la sculpture novatrice Regenion, qui permet de réduire les vides et d'améliorer le kilométrage
- L'inclusion de micro lamelles et de lamelles Matrix aide à réduire l'apparition de l'usure irrégulière et maximise la durée utile de la bande de roulement
- La conception directionnelle améliore la résistance à l'usure irrégulière sur un plus grand nombre de kilomètres

PNEU DIRECTIONNEL
(Pendant toute la durée de vie)

Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture	Vitesse max. *	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale †		Jantes approuvées (roue de référence indiquée en premier)	Entraxe min. ‡		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
			32 ^e	km/h	po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		lb	psi	kg	kPa	lb	psi	kg	kPa
11R22.5 ⁽⁴⁾	H	22514	20	120	19.4	494	41.4	1051	11.2	284	8.25	19.6	499	499	6610	120	3000	830	6005	120	2725	830
295/75R22.5 ⁽⁴⁾	H	08630	20	120	18.8	477	40.2	1022	11.1	281	8.25, 9.0	13.1	335	515	7160	123	3250	850	6610	123	3000	850

(1) Basé sur un essai interne de freinage à 60 mi/h (97 km/h) sur asphalte en mesurant le Mu de pointe sur chaussée mouillée, en comparant des pneus usés à 9/32 po X^{MD} Multi Energy Z2 de MICHELIN^{MD}, Fuel Max^{MD} RSA^{MD} de Goodyear^{MD} et le HSL 3^{MD} (Conti^{MD} Hybrid^{MD} HS3^{MD}) de Continental^{MD} de dimension 295/75R22.5. Les résultats réels sur route peuvent varier. (Note : Le MU est une mesure du point de traction maximal)

(2) Basé sur un essai interne sur piste ovale mouillée en mesurant le temps de passage, en comparant des pneus usés à 9/32 po X^{MD} Multi Energy Z2 de MICHELIN^{MD}, Fuel Max^{MD} RSA^{MD} de Goodyear^{MD} et le HSL 3^{MD} (Conti^{MD} Hybrid^{MD} HS3^{MD}) de Continental^{MD} de dimension 295/75R22.5. Les résultats réels sur route peuvent varier.

(3) Cet énoncé concerne les normes relatives aux applications à toit bas dans le cadre des normes Green House Gas 2.

(4) Sculpture directionnelle.

Remarque : la première roue indiquée est la roue de référence.

(*) Le dépassement de la vitesse légale permise n'est ni recommandé ni endossé.

(†) La largeur totale varie de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque variation de 0,25 po dans la largeur de la jante. L'espace minimal entre les pneus jumelés doit être ajusté en conséquence.

Les pneus et les chambres à air de MICHELIN^{MD} font l'objet d'un programme de développement continu. Michelin Amérique du Nord inc. se réserve le droit de modifier les spécifications du produit en tout temps sans avis ou obligation.

MAN, inc. met constamment à jour les informations sur ses produits afin de tenir compte des changements apportés dans les normes industrielles. Les documents imprimés peuvent ne pas refléter les informations actuelles sur la charge et la pression de gonflage. Veuillez consulter le site www.michelintruck.com/fr_CA pour obtenir les dernières informations sur les produits. La charge et la pression de gonflage utilisées ne doivent pas dépasser les conditions maximales du fabricant de la roue. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la roue sans avoir obtenu son autorisation.