



TRAJETS COURTES ET LONGUES
DISTANCES SUR TOUS TYPES
DE ROUTES

ROULAGES EN ZONE URBAINES
ET SUBURBAINES

MICHELIN^{MD} X^{MD} MULTI^{MC} Z (17,5 PO)

215/75R17.5



Un pneu radial toutes positions optimisé pour l'essieu directeur sur les véhicules de livraison 4x2 destinés au transport régional et urbain.



MICHELIN

Amélioration de 12% de la résistance au roulement¹ – Nouveau composé de gomme favorisant une résistance au roulement plus faible et une meilleure usure.

Adhérence améliorée –
Surface de contact nette de 6 % supérieure (plus de caoutchouc entre en contact avec la chaussée)².

Durabilité de la carcasse –
De robustes protège-flancs assurent une haute protection contre la plupart des impacts et l'abrasion, ce qui contribue à la longévité de la carcasse.



← Sculpture directionnelle

Grande route	Régional	Urbain	Sur/hors route
Recommandé	Recommandé	Recommandé	Acceptable

Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture 32 ^a	Vitesse max. * km/h	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale ‡		Jantes approuvées ◊	Entraxe min. †		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
					po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		po	mm	lb	psi	kg	kPa	lb	psi
215/75R17.5	G	25151	14	130	14,1	356	30,3	770	8,5	217	6,00, 6,75	9,6	246	686	3750	102	1700	700	3525	102	1600	700

¹ Amélioration de 12% de la résistance au roulement par rapport au pneu XZE² LRG de MICHELIN[™] de dimension 215/75R17.5.

² Surface de contact nette de 6 % supérieure (meilleure adhérence du fait que plus de caoutchouc entre en contact avec la chaussée) par rapport au pneu XZE² LRG de MICHELIN[™] de dimension 215/75R17.5.

† Le pictogramme du flocon de neige dans la montagne à trois sommets a été apposé suivant la réglementation européenne R117. Il n'y a cependant pas de référence réglementaire pour les pneus pour poids lourds en Amérique du Nord. Le pneu doit démontrer des résultats d'au moins 25 % supérieurs au Standard Reference Test Tire dans le cadre d'une procédure d'essai ECE certifiée ISO. Le pictogramme apparaît toujours avec la mention « M+S ».

* Le dépassement de la limite légale de vitesse autorisée par la loi n'est ni conseillé ni encouragé.

‡ Les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de largeur de la jante de 0,25 po. L'espace minimal entre les jumelés doit être ajusté en conséquence.

◊ Remarque: la première jante mentionnée est la jante de référence.

Les pneus et chambres à air MICHELIN[™] font constamment l'objet de programmes d'améliorations. Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. se réserve le droit de changer les spécifications d'un produit sans préavis ni obligation de sa part. Veuillez consulter le fabricant de la jante pour obtenir les limites de charge et de gonflage. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la jante sans avoir obtenu son autorisation.