APPLICATIONS LONGUES DISTANCES ET RÉGIONALES

MICHELIN™ X™ MULTI Z 275

Pneu radial toutes positions amélioré, optimisé pour châssis de véhicule récréatif et remorque spécialisée dans des applications régionales et longues distances.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route

Recommandé Acceptable

business.michelintruck.com

michelintruck.com/fr_CA

MICHELIN

MICHELIN[MD] X[MD] MULTI Z 275

Pneu radial toutes positions amélioré, optimisé pour châssis de véhicule récréatif et remorque spécialisée dans des applications régionales et longues distances.

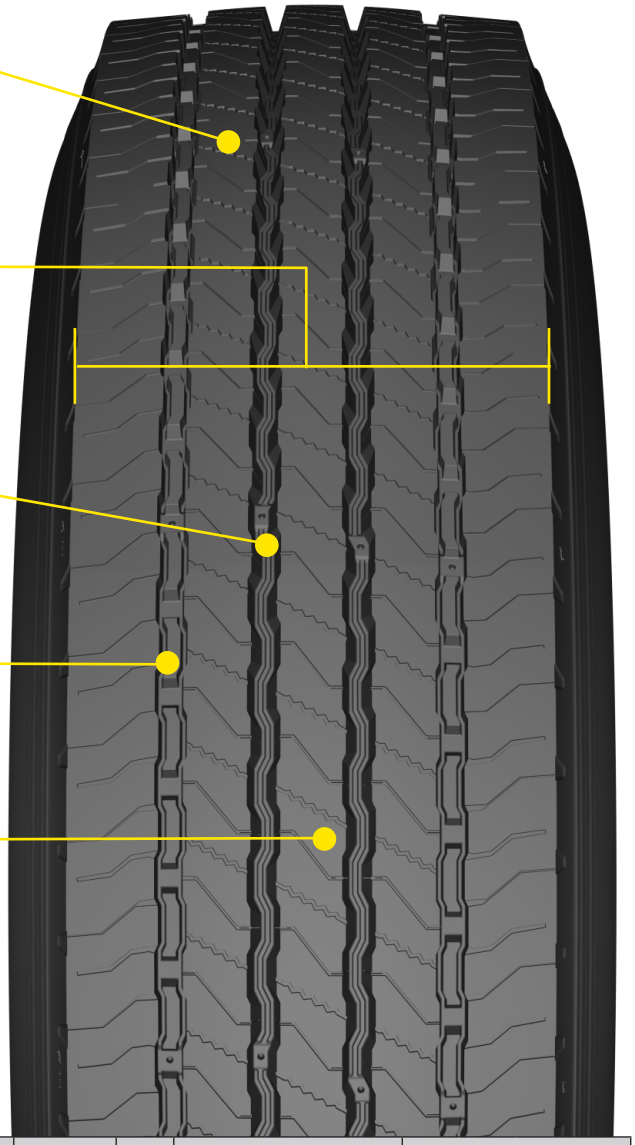
Résistance au roulement de 15 % moindre[1] – Nouveau composé de gomme favorisant une résistance au roulement plus faible et une meilleure usure.

Adhérence améliorée – Surface de contact nette de 9 % supérieure (plus de caoutchouc sur la route)[2].

Parois avec rainures pour déloger les objets qui risquent d'être piégés dans les rainures périphériques.

Protecteurs de fond de rainure pour résister aux dommages causés par les cailloux.

Lamelles en zigzag pour conférer une adhérence exceptionnelle sur surface mouillée et glissante.



Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route

Recommandé Acceptable

Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture	Vitesse max. *	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale ‡		Jantes approuvées ◊	Entraxe min. ‡		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
			32e	km/h	po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		lb	psi	kg	kPa	lb	psi	kg	kPa
275/70R22.5	J	31513	18	120	17,6	448	37,8	959	10,9	278	8,25, 7,50	12,2	311	547	6 940	131	3 150	900	6 390	131	2 900	900

1 Une réduction de 15 % de la résistance au roulement pour le pneu X[MD] MULTI Z de MICHELIN[MD] comparativement au pneu XZE2+[MD] de MICHELIN[MD] de dimension 275/70R22.5.
2 Une surface de contact nette de 9 % supérieure (meilleure adhérence du fait que plus de caoutchouc entre en contact avec la chaussée) sur le pneu X[MD] MULTI Z de MICHELIN[MD] comparativement au pneu XZE2+[MD] de MICHELIN[MD] de dimension 275/70R22.5.
* Le dépassement de la limite légale de vitesse autorisée par la loi n'est ni conseillé ni encouragé.
‡ Les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de largeur de la jante de 0,25 po. L'espace minimal entre les jumelés doit être ajusté en conséquence.
◊ Remarque : la première jante mentionnée est la jante de référence.
Les pneus et chambres à air MICHELIN™ font constamment l'objet de programmes d'améliorations. Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. se réserve le droit de changer les spécifications d'un produit sans préavis ni obligation de sa part. Veuillez consulter le fabricant de la jante pour obtenir les limites de charge et de gonflage. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la jante sans avoir obtenu son autorisation.

POUR PLUS DE DÉTAILS
michelintruck.com/fr_CA

VISITEZ-NOUS SUR FACEBOOK
michelintruck

CONTACTEZ-NOUS PAR COURRIEL
michelintruck.com/fr_CA/contact-us

CONTACTEZ-NOUS PAR TÉLÉPHONE
1 888 871-4444

Michelin Amérique du Nord (Canada) inc., 2500, boul. Daniel-Johnson, bureau 500, Laval (Québec) H7T 2P6
© 2021 MAN(C)I. Tous droits réservés. Pdf seulement (06/18)