



FÜR DEN NAH- UND
FERNVERKEHR

MICHELIN X® MULTI™ HLT

STARKE ROBUSTHEIT UND GANZJAHRESMOBILITÄT



**TRAGFÄHIGKEIT AUF 10 TONNEN
PRO ACHSE ERHÖHT⁽¹⁾**



**NIEDRIGERE BETRIEBSKOSTEN DURCH:
BIS ZU 25 % MEHR
LAUFLEISTUNG⁽²⁾**



TRAILERACHSE



3PMSF



385/65 R 22.5



HL: High Load (Hohe Last)

(1) Erhöhter Load Index (LI): 4 LI mehr für MICHELIN 385/65 R 22.5 X® MULTI™ HLT (164K) gegenüber MICHELIN 385/65 R 22.5 X® MULTI™ T (160K). Dies entspricht 1 Tonne mehr bei zwei Reifen pro Achse.

(2) Bis zu 25 % höhere Laufleistung des 385/65 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ HLT im Vergleich zu 385/65 R 22.5 X® MULTIWAY™ HD XZE. Für den Einsatz auf der Trailerachse.

(3) Zur Reifenidentifikation ist ein RFID-Chip (Radio Frequency Identification) in der Reifenflanke integriert.

(4) FRT = Free Rolling Tyre, speziell entwickelt für den Einsatz auf Anhängern bzw. Auflieger. Eine Montage auf Lenkachsen von Lkw ist nicht zulässig.



MICHELIN

MICHELIN X[®] MULTI[™] HLT



**WIRTSCHAFT-
LICHKEIT**

NIEDRIGERE KOSTEN

- Bis zu 25 % mehr Laufleistung⁽¹⁾
 - Neue Generation der Profilmischung ermöglicht eine Reduzierung der ursprünglichen Profiltiefe ohne Beeinträchtigung der Laufleistung
 - Powercoil, Infinicoil, Regenion und Duracoil-Technologien sorgen für eine hohe Robustheit und Langlebigkeit
- Optimieren Sie Ihre Fahrstrecke mit einer erhöhten Tragfähigkeit von bis zu 10 Tonnen pro Achse⁽²⁾
- Geeignet für alle Straßenoberflächen



SICHERHEIT

AUCH BEI SCHWIERIGEN WETTERLAGEN IMMER SICHER TRANSPORTIEREN

- Eine neue Generation von Gummimischungen und die verbaute Regenion Technologie sorgen für ganzjährige Mobilität mit zuverlässigem Grip-Niveau - 3PMSF- und M+S Kennzeichnung



**SCHONUNG
DER UMWELT**

EINE NACHHALTIGE ART DES GÜTERTRANSPORTS

- Runderneuerung und Nachschneiden sparen Material und Kraftstoff
- Die Reifen werden in nach ISO 14001 zertifizierten Werken hergestellt

VERWENDETE TECHNOLOGIEN



GÜRTELAUFBAU

INFINICOIL TECHNOLOGIE

• Ein durchgehendes gewickeltes Stahlseil im Gürtel des Reifens erhöht dessen Festigkeit und sorgt für eine optimierte Bodenaufstandsfläche über die gesamte Nutzungsdauer. Dadurch erhöht sich die Laufleistung und der Kraftstoffverbrauch reduziert sich dank eines geringeren Rollwiderstands. Erhöht die Tragfähigkeit (L) und Sicherheit auch unter harten Einsatzbedingungen.



HOCHFESTE DRAHTSEILE

POWERCOIL TECHNOLOGIE

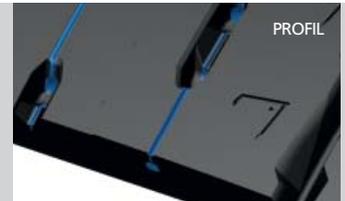
• Verwendung einer neuen Generation von hochfesten feinen Drahtseilen in der Karkasse für eine hohe Widerstandsfähigkeit gegen Verformungen und Verletzungen. Hierdurch wird die Langlebigkeit der Karkasse erhöht.



WULSTBEREICH

DURACOIL TECHNOLOGIE

• Eine neuartige verstärkte Zone zwischen Reifen und Rad sorgt für höhere Robustheit. Unser spezielles Nylon schützt den Wulstbereich und bietet eine höhere Wulststabilität beim Abrollen. Es verbessert das Laufleistungspotenzial der Karkasse und die Runderneuerbarkeit.



PROFIL

REGENION TECHNOLOGIE

• Neuartige Lamellen, die ein sich veränderndes Profil ermöglichen

• Zuverlässige Haftung über die gesamte Lebensdauer, auch bei schwierigen Witterungsbedingungen

TECHNISCHE DATEN

DIMENSION UND PROFIL	TL/TT	LOAD/SPEED INDEX (ZUSATZKENNUNG)	NEUREIFEN-PROFILTIEFE	MARKIERUNG	RFID CHIP	EUROPÄISCHES REIFENLABEL ⁽⁹⁾				
						 ⁽⁴⁾	 ⁽⁵⁾	 ⁽⁶⁾	 ⁽⁷⁾	 ⁽⁸⁾
385/65 R 22.5 MICHELIN X [®] MULTI [™] HLT	TL	164K	15,9 mm	M+S	 ⁽⁹⁾	C	C	A	70dB	



INFORMATIONEN ZUM NACHSCHNEIDEN

DIMENSION UND PROFIL	THEORETISCHE NACHSCHNEIDETIEFE	EMPFOHLENES MESSER
385/65 R 22.5 MICHELIN X [®] MULTI [™] HLT	3 mm	R3

Nachschneidbar und runderneuerungsfähig in **MICHELIN**  **REMIX**



HL: High Load (Hohe Last)

(1) Bis zu 25 % höhere Laufleistung des 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] HLT im Vergleich zu 385/65 R 22.5 X[®] MULTIWAY[™] HD XZE. Für den Einsatz auf der Trailerachse.
 (2) Erhöhter Load Index (L): 4 Lj mehr für MICHELIN 385/65 R 22.5 X[®] MULTI[™] HLT (164K) gegenüber MICHELIN 385/65 R 22.5 X[®] MULTI[™] T (160K). Dies entspricht 1 Tonne mehr bei zwei Reifen pro Achse.
 (3) Für DE/AT: Einstufung gemäß der Verordnung (EG) Nr. 740/2020 über die Kennzeichnung von Reifen; Informationen zum Reifenlabel finden Sie unter business.michelin.de
 Für CH: Einstufung gemäß EnEV Anhang 4.2 in Anlehnung an die Verordnung (EG) Nr. 740/2020 über die Kennzeichnung von Reifen; Informationen zum Reifenlabel finden Sie unter business.michelin.ch
 (4) Kraftstoffeffizienzklasse: 5 Effizienzklassen von A (am effizientesten) bis E (am wenigsten effizient).
 (5) Nasshaftungsklasse: Bremsweg auf nasser Fahrbahn. 5 Effizienzklassen von A (kürzester Bremsweg) bis E (längster Bremsweg).
 (6) Klasse des externen Rollgeräuschs und Messwert (dB): 3 Effizienzklassen von A (beste Leistung) bis C (schlechteste Leistung).
 (7) Schneegrifffähigkeit 3 Peak-Mountain-Snowflake (3PMSF) Kennzeichnung. Der Reifen erfüllt die Mindestkennwerte für Schneegrifffähigkeit gemäß UNECE-Regelung Nr. 117.
 (8) Zur Reifenidentifikation ist ein RFID-CHIP (RADIO FREQUENCY IDENTIFICATION) in der Reifenflanke integriert.

WEITERE INFORMATIONEN:

IM INTERNET
business.michelin.de
business.michelin.ch

MYPORTAL
Legen Sie Ihren persönlichen Account an, unter myportal.michelingroup.com

TEILEN SIE IHRE ERFAHRUNGEN:

AUF YOUTUBE
Michelin Trucks & Buses Tyres Europe

AUF LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA
Michelinstraße 4 · 76185 Karlsruhe
Tel. +49 (0)721/53015-41
Fax +49 (0)721/53016-98
E-Mail: kundenservice-lkw@michelin.com

Michelin Suisse SA
Route Jo Siffert 36 · CH-1762 Givisiez
Tel. 00 800/22 11 11-60
(kostenfrei; Mobilfunktarife können hiervon abweichen)
Fax 00 800/22 11 11-61
E-Mail: kundenservice-lkw@michelin.com

