

MICHELIN X[®] MULTI[™] HLT

FORTE ROBUSTESSE ET MOBILITÉ TOUT AU LONG DE L'ANNÉE



CAPACITÉ DE CHARGE ACCRUE À 10 TONNES PAR ESSIEU⁽¹⁾



COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS :
JUSQU'À 25 % DE KILOMÈTRES EN PLUS⁽²⁾

385/65 R 22.5

X[®] MULTI[™]

POUR LES TRAJETS COURTES ET LONGUES DISTANCES

ESSIEU REMORQUE⁽⁴⁾



3PMSF

M+S



RFID⁽³⁾



HL: High Load (charge élevée)

(1) Indice de charge (IC) accru : IC +4 pour le pneu MICHELIN X[®] MULTI[™] HLT (164K) 385/65 R 22.5 vs MICHELIN X[®] MULTI[™] T (160K) 385/65 R 22.5.

Cela correspond à 1 tonne de plus pour deux pneus par essieu.

(2) Jusqu'à 25 % de kilométrage en plus pour le pneu MICHELIN X[®] MULTI[™] HLT 385/65 R 22.5 vs MICHELIN X[®] MULTIWAY[™] HD XZE 385/65 R 22.5. À utiliser sur l'essieu de la remorque.

(3) Une puce RFID (RADIO FREQUENCY IDENTIFICATION) est intégrée dans le flanc pour l'identification du pneumatique.

(4) FRT= Free Rolling Tyre, spécialement conçu pour être utilisé sur les remorques ou semi-remorques. Le montage sur les essieux directeurs des camions n'est pas autorisé.



MICHELIN

MICHELIN X[®] MULTI[™] HLT



EFFICACITÉ

COÛTS RÉDUITS

- Jusqu'à 25 % de kilomètres en plus⁽¹⁾
 - Nouvelle génération de mélange de gomme qui permet de réduire la profondeur de sculpture initiale sans nuire à la performance kilométrique
 - Robustesse et longévité élevées grâce aux technologies POWERCOIL, INFINICOIL, REGENION et DURACOIL
- Optimisez vos trajets avec une capacité de charge accrue pouvant atteindre jusqu'à 10 tonnes par essieu⁽²⁾
- Adapté à tous types de route



SÉCURITÉ

TRANSPORT EN TOUTE SÉCURITÉ, Y COMPRIS DANS DES CONDITIONS CLIMATIQUES DIFFICILES

- Mobilité tout au long de l'année et niveau d'adhérence fiable grâce à une nouvelle génération de mélanges de gomme et à la technologie REGENION intégrée - Marquage 3PMSF et M+S



ÉCOLOGIE

TRANSPORT DE MARCHANDISES DE TYPE DURABLE

- Économies de matériaux et de carburant grâce au rechapage et au rec्रेसage
- Pneus fabriqués dans le respect de la norme environnementale ISO 14001

TECHNOLOGIES UTILISÉES



CARCASSE

INFINICOIL

• Un fil d'acier continu ceinturant le pneu pour augmenter sa stabilité. L'empreinte au sol est ainsi optimisée tout au long de la durée de vie du pneumatique. La résistance moindre au roulement permet d'augmenter la longévité et de réduire la consommation de carburant. Augmente l'indice de charge (IC) et la sécurité, y compris dans des conditions d'utilisation difficiles.



CÂBLES EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE

POWERCOIL

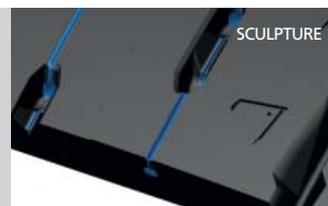
• Utilisation d'une nouvelle génération de câbles en acier, fins et à haute résistance dans la carcasse pour une résistance élevée aux déformations et aux agressions. La longévité de la carcasse s'en trouve accrue.



ZONE DU TALON

DURACOIL

• Nouvelle zone renforcée entre le pneu et la roue pour une robustesse plus élevée. Protection de la zone du talon avec du nylon de haute qualité pour une stabilité accrue du talon en roulement. Cela améliore le potentiel de longévité de la carcasse et permet un rechapage de meilleure qualité.



SCULPTURE

REGENION

• Lamelles innovantes permettant des sculptures évolutives
• Adhérence fiable tout au long de la vie du pneu, y compris dans des conditions météorologiques difficiles

09/2021 - MICHELIN, MICHELIN REMIX et la représentation graphique du bonhomme Michelin sont la propriété de la Compagnie Générale des Etablissements Michelin.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

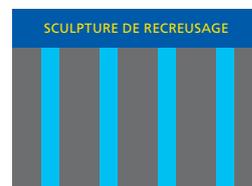
DIMENSION ET SCULPTURE	TL/TT	INDICE DE CHARGE/VITESSE (POINT SINGULIER)	PROFONDEUR DE SCULPTURE INITIALE	MARQUAGE	PUCE RFID	ÉTIQUETAGE EUROPÉEN ⁽³⁾				
						Énergie (4)	Adhérence (5)	Bruit (6)	70dB	7
385/65 R 22.5 MICHELIN X [®] MULTI [™] HLT	TL	164K	15,9 mm	M+S	RFID ⁽⁸⁾	C	C	A	70dB	✓



INFORMATIONS POUR LE RECREUSAGE

DIMENSION ET SCULPTURE	PROFONDEUR THÉORIQUE DE RECREUSAGE	LAME RECOMMANDÉE
385/65 R 22.5 MICHELIN X [®] MULTI [™] HLT	3 mm	R3

Recreusable et rechapable en **MICHELIN** **REMIX**



HL: High Load (charge élevée)

(1) Jusqu'à 25 % de kilométrage en plus pour le pneu MICHELIN X[®] MULTI[™] HLT 385/65 R 22.5 vs MICHELIN X[®] MULTIWAY[™] HD XZE 385/65 R 22.5. À utiliser sur l'essieu de la remorque.
 (2) Indice de charge (IC) accru : IC +4 pour le pneu MICHELIN X[®] MULTI[™] HLT (164K) 385/65 R 22.5 vs MICHELIN X[®] MULTI[™] T (160K) 385/65 R 22.5. Cela correspond à 1 tonne de plus pour deux pneus par essieu.
 (3) Classification selon la réglementation allemande sur les économies d'énergie (EnEV), annexe 4.2, sur le modèle du règlement (UE) n°740/2020 sur l'étiquetage des pneumatiques. Pour de plus amples informations au sujet de l'étiquetage des pneus veuillez consulter le site business.michelin.ch
 (4) Classe d'efficacité en carburant : 5 classes d'efficacité allant de A (la plus efficace) à E (la moins efficace).
 (5) Classe d'adhérence sur sol mouillé : distance de freinage sur sol mouillé. 5 classes d'efficacité allant de A (distance de freinage la plus courte) à E (distance de freinage la plus longue).
 (6) Classe du bruit de roulement externe et valeur mesurée (dB) : 3 classes d'efficacité allant de A (la plus efficace) à C (la moins efficace).
 (7) Adhérence sur neige : marquage 3 Peak-Mountain-Snowflake (3PMSF). Le pneu répond aux caractéristiques minimales d'adhérence sur neige telles que spécifiées dans le règlement CEE-ONU n° 117.
 (8) Une puce RFID (RADIO FREQUENCY IDENTIFICATION) est intégrée dans le flanc pour l'identification du pneumatique.

POUR EN SAVOIR PLUS :

SUR INTERNET
business.michelin.ch

MYPORTAL
Créez votre compte personnel :
myportal.michelingroup.com

PARTAGEZ VOS EXPÉRIENCES :

SUR YOUTUBE
Michelin Trucks & Buses Tyres Europe

SUR LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses

Michelin Suisse SA
Route Jo Siffert 36
CH-1762 Givisiez
Tél. 00 800/22 11 11-60
(appel gratuit depuis une ligne fixe, gratuité non garantie en cas d'appel depuis un portable)
Fax 00 800/22 11 11-61
E-mail : kundenservice-lkw@michelin.com

