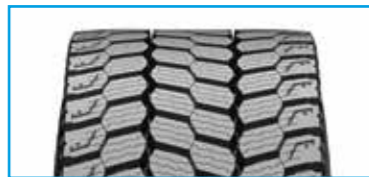


ESCULTURA CONCEBIDA PARA MANTER O NÍVEL DE ADERÊNCIA COM A UTILIZAÇÃO⁽³⁾

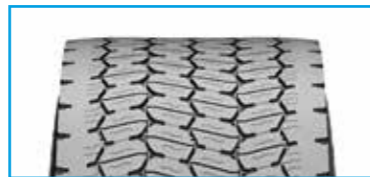
Aproveitar uma maior duração com um ótimo nível de segurança.

- em NEVE «ótimo nível de performances quando está novo e com 5 mm de profundidade de escultura restante»
- em MOLHADO «ótimo nível de performances quando está novo e com 2 mm de profundidade de escultura restante»



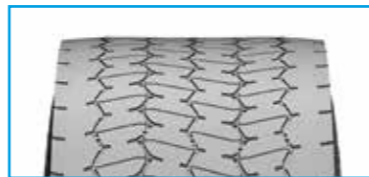
QUANDO ESTÁ NOVO

Apresenta uma escultura dotada de múltiplas lamelas que permitem uma melhor tração, travagem, aderência lateral em neve e gelo, em comparação com a gama anterior (MICHELIN XDW ICEGRIP).



5 MM DE PROFUNDIDADE DE ESCULTURA RESTANTE

Com mais do dobro de lamelas adicionais em comparação com a gama anterior, o MICHELIN X[®] MULTI[™] GRIP melhora o nível de tração e travagem em neve e continua a alcançar a certificação 3PMSF.



2 MM DE PROFUNDIDADE DE ESCULTURA RESTANTE

A aderência em molhado é garantida inclusive até ao último milímetro de borracha graças a uma taxa de piso restante 49% superior que a da gama anterior.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Dimensão	Escultura	ÍNDICE DE CARGA / CÓDIGO DE VELOCIDADE		RFID	ETIQUETAGEM EUROPEIA				Profundidade de escultura (mm)	REESCULTURADO		MARCAÇÃO DE INVERNO	
		Carga	Velocidade		RFID	dB	Profundidade	Lamina		3PMSF	M+S		
385/55 R 22.5	MICHELIN X [®] MULTI [™] GRIP Z	160	K	RFID	C	B	A	73	13,2 mm	3 mm	R3	SÍ	SÍ
385/65 R 22.5	MICHELIN X [®] MULTI [™] GRIP Z	160	K	RFID	C	B	A	71	16 mm	3 mm	R3	SÍ	SÍ
315/70 R 22.5	MICHELIN X [®] MULTI [™] GRIP D	154/150	L	RFID	D	C	B	74	17,3 mm	3 mm	R3	SÍ	SÍ
315/80 R 22.5	MICHELIN X [®] MULTI [™] GRIP D	156/150	L	RFID	D	C	B	76	18,5 mm	3 mm	R3	SÍ	SÍ



REGENION

Escultura que se auto regenera e, portanto, evolutiva com a utilização. Mais fechada quando o pneu é novo, para reduzir a resistência ao rodamento, e que se vai abrindo com o uso para assegurar um alto nível de aderência do primeiro ao último mm de borracha útil.

Disponível em todas as dimensões.



INFINICOIL

Envolvimento da cima com um cabo de aço enrolado em contínuo (até 400 m de comprimento) que reforça e dá mais estabilidade à carcaça durante toda a vida útil. Um pneu com INFINICOIL[™] dura mais e é mais seguro.

Disponível para as séries 70 e 80.



POWERCOIL

Uma nova geração de cabos de aço mais resistentes com uma melhor resistência à oxidação e um maior poder de flexão.

Disponível em todas as dimensões (2022 para 385/55 R 22.5 Z).



DURACOIL

Talão reforçado com uma capa de nylon de alta resistência que envolve o aro metálico. Permite uma maior resistência à fadiga da carcaça na zona do talão e assegura uma maior taxa de recauchutabilidade.

Disponível para as séries 65 e 80.

TRAVAGEM, TRAÇÃO, CONDUÇÃO, COM PNEUS NOVOS E DESGASTADOS COMPROVADAS NO CENTRO DE TESTES MICHELIN EM IVALO (FINLÂNDIA)



Os produtos MICHELIN são fabricados com materiais de primeira qualidade e com rigorosos controlos, o que garante umas performances uniformes e constantes. Uma boa eleição, uma montagem e insuflação adaptadas à utilização, com uma correta manutenção, são critérios chave para garantir um funcionamento seguro e eficiente. Remix e os outros modelos comerciais que figuram no documento são marcas registadas por Michelin. Para mais informação sobre este produto pode contactar a Michelin através dos seguintes meios.



CONTINUAR A AVANÇAR

MICHELIN X[®] MULTI[™] GRIP

SEGURANÇA E MOBILIDADE EM CONDIÇÕES INVERNAIS DIFÍCEIS



OS PNEUS MICHELIN X® MULTI™ GRIP PERMITEM MANTER UMA MOBILIDADE EM CONDIÇÕES INVERNAIS DIFÍCEIS DURANTE TODA A VIDA ÚTIL DO PNEU PARA CONTINUAR A TRANSPORTAR E ENTREGAR A TEMPO.

- Excelente rendimento quilométrico antes de desmontar o pneu graças a uma maior duração ⁽¹⁾ ⁽²⁾ e uma aderência permanente
- Excepcional aderência em inverno (neve e gelo) inclusive se está desgastado⁽³⁾
- Ótima aderência em molhado inclusive na segunda etapa da vida útil do pneu

PARA PERCURSOS DE CURTA E LONGA DISTÂNCIA EM TODO O TIPO DE ESTRADAS

X MULTI™
GRIP



VIKTOR FAHLGREN, FAHLGRENS ÅKERI AB, 2021

«A ADERÊNCIA E A MOTRICIDADE SÃO EXCELENTES. SINTO-ME SEGURO COM ESTES PNEUS»

MICHELIN
X® MULTI™ GRIP Z
385/55 R 22.5

MICHELIN
X® MULTI™ GRIP Z
385/65 R 22.5

MICHELIN
X® MULTI™ GRIP D
315/70 R 22.5

MICHELIN
X® MULTI™ GRIP D
315/80 R 22.5



Até 10 % mais de rendimento quilométrico⁽¹⁾ Antisplash contra os salpicos para uma maior segurança e limpeza

Até 30 % mais de km⁽²⁾

Resultados do Centro de Testes de Ivalo ⁽³⁾	Tração em neve	Travagem em neve	Aderência lateral em neve	3PMSF
Pneu novo	+5%	+10%	Não medida	Sim
Pneu desgastado (5 mm de profundidade de esculptura restante)	+50%	+20%	+10%	Sim

⁽¹⁾ Cálculos internos, 11/2020, comparando o pneu MICHELIN X® MULTI™ GRIP Z nas dimensões 385/55 R 22.5 e 385/65 R 22.5 com a gama anterior MICHELIN XFN2.

⁽²⁾ Cálculos internos, 11/2020, comparando o pneu MICHELIN X® MULTI™ GRIP D nos tamanhos 315/70 R 22.5 e 315/80 R 22.5 com a gama anterior MICHELIN XDW ICEGRIP.

⁽³⁾ Estudos internos realizados no Centro de Testes Michelin em Ivalo, Finlândia, em Fevereiro de 2020, entre 385/65 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ GRIP Z e 315/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ GRIP D vs. 385/65 R 22.5 MICHELIN XFN2 AS e 315/80 R 22.5 MICHELIN XDW ICEGRIP, montado em camião rígido 4x2 carregado a 10 toneladas. Traduzido com a versão gratuita do tradutor - www.DeepL.com/Translator

