



AXIOBIB^{MD} 2

PNEU À TRACTION REMARQUABLE, IDÉAL POUR LES LOURDES CHARGES



PROTECTION DES SOLS POUR UN RENDEMENT ACCRU

- Très faible pression, jusqu'à 40 % de pression en moins par rapport à un pneu radial standard.
- Rendement : + 4 %/année.²



TRACTION REMARQUABLE

- Traction accrue jusqu'à 35 %.¹
- Travail en très basse pression pour un transfert de puissance optimisé.



GAINS DE PRODUCTIVITÉ

- Productivité accrue, de + 7 % à + 11 %.¹
- Capacité de charge très importante; les pneus VF peuvent transporter 40 % de charge en plus par rapport à un pneu radial standard (à la même pression d'air).



VF Very High Flexion
(pneus conçus pour porter 40% de charge en plus à la même pression)



AIR SYSTEMS[⊕]
READY

Compatible avec les systèmes de télégonflage CTIS

DIMENSIONS

- VF 540/65 R30 158D/155E TL
- VF 600/60 R30 162D/159E TL
- VF 600/70 R30 168D/165E TL
- VF 620/75 R30 172D/169E TL
- VF 650/60 R34 168D/165E TL

- VF 650/65 R34 170D/167E TL
- VF 710/60 R34 173D/169E TL
- VF 650/60 R38 170D/167E TL
- VF 650/85 R38 182D/179E TL
- VF 800/70 R38 187D/184E TL

- VF 650/65 R42 174D/171E TL
- VF 650/85 R42 183D/180E TL
- VF 710/60 R42 176D/173E TL
- VF 710/70 R42 182D/179E TL
- VF 710/75 R42 184D/180E TL

- VF 900/60 R42 189D/185E TL
- VF 750/70 R44 186D/183E TL

(1) Étude interne 2016, comparant le pneu MICHELIN VF 650/85 R42 AXIOBIB 2 avec un pneu MICHELIN 650/85 R38.
(2) Étude Université Harper Adams 2014/2016.

