

X^{MD} TRA LOADGRIP^{MC} DE MICHELIN^{MD}



**VITESSE OU CHARGE,
CHOISISSEZ VOTRE EFFICACITÉ**



CAMION-BENNE À CHÂSSIS RIGIDE



X^{MD} TRA LOADGRIP^{MC} DE MICHELIN^{MD}



**EXCELLENTE ADHÉRENCE^{1,2}
DANS LES SOLS MEUBLES**



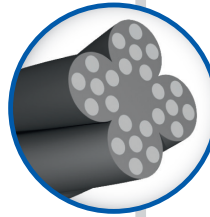
**JUSQU'À 34
KILOMÈTRES
EN UNE 'HEURE⁵**



**CHARGE UTILE DE
8 À 11%
PLUS ÉLEVÉE^{3,4}**



**RÉSISTANCE À L'USURE
+5 À 8%
PLUS ÉLEVÉE^{6,7}**



CÂBLES RÉSISTANTS À LA CORROSION

Le caoutchouc qui enveloppe les composants en acier empêche la propagation de la corrosion, augmentant ainsi la résistance aux agressions.

LONGÉVITÉ PROLONGÉE

Empreinte au sol optimisée

DESCRIPTION COMMERCIALE	CAI MSPN	Max. de dist./heure km mille	TKPH TMPH	Profondeur de sculpture mm 32°
X TRA LOAD GRIP B *** E4 18.00R33 Sans chambre à air	553513 12079	34 21.1 Si charge par pneu <=10.9 t 31 19.3 Si charge par pneu >10.9 t	301 206	60 75.6
X TRA LOAD GRIP A4 *** E4 18.00R33 Sans chambre à air	515155 09496	22 13.7 Si charge par pneu <=10.9 t 20 12.4 Si charge par pneu >10.9 t	194 133	60 75.6
X TRA LOAD GRIP B *** E4 24.00R35 Sans chambre à air	302244 86007	34 21.1 Si charge par pneu <=18.5 t 31 19.3 Si charge par pneu >18.5 t	503 345	73 92
X TRA LOAD GRIP A4 *** E4 24.00R35 Sans chambre à air	559900 77075	22 13.7 Si charge par pneu <=18.5 t 20 12.4 Si charge par pneu >18.5 t	320 219	73 92

POUR PLUS DE DÉTAILS
michelinearthmover.com/fre_ca

VISITEZ-NOUS
SUR FACEBOOK
MichelinTruck

CONTACTEZ-NOUS PAR COURRIEL
michelinearthmover.com/fre_ca/Accueil/CONTACTS

CONTACTEZ-NOUS
PAR TELEPHONE
1-888-622-2306

¹ Grâce à 30 % plus d'espace libre en contact avec le sol entre les blocs de l'épaulement du pneu.
² Basé sur les commentaires de 23 clients sur 140 pneus lors d'essais sur le terrain, dans 10 pays, en 2016 et 2017.
³ Comparé aux pneus VMTP de Bridgestone^{MD}, XDT^{MC} de MICHELIN^{MD} et X^{MD}TRACTION^{MC} SC de MICHELIN^{MD} de dimension 18.00R33. Les résultats réels peuvent varier. (Sources : Manuel de référence technique OTR 2018 de BRIDGESTONE^{MD} et Manuel de référence technique 2017 de Michelin^{MD}.)
⁴ Comparé aux pneus VMTP et VRLS de Bridgestone^{MD}, de même dimension – Source: Manuel de référence technique OTR 2016 de BRIDGESTONE^{MD} et aux pneus XDT^{MC} de Michelin^{MD} et X-TRACTION^{MC} SC de Michelin^{MD} - Source : Manuel de référence technique 2017 de Michelin^{MD}.
⁵ Comparé aux pneus X-TRACTION^{MC} SC et XDT^{MC} B de Michelin^{MD}. Les résultats réels peuvent varier.
⁶ Comparé aux pneus XDT^{MC} de MICHELIN^{MD} de dimension 18.00R33 et basé sur les résultats d'essais sur le terrain et les mesures par la méthode FARO certifiées par le Centre de technologie de Michelin^{MD}. Les résultats réels peuvent varier.
⁷ Comparé aux pneu XDT^{MC} de MICHELIN^{MD} de même dimension, mesures d'essai sur le terrain certifiées par le Centre de technologie de Michelin, de 2015 à 2017.



MICHELIN